

Aanbesteding: 31184709 - Levering van lichtboeien
Aanbestedende Dienst: Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud
Referentie: 31184709

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Programma van Eisen (page 13 of 25)

Vraag:

Hallo,
Hieronder vindt u de vraag met betrekking tot deze markt:

Wanddikte

De Drijverdelen van de boeien hebben een wanddikte van minimaal 40 mm met een tolerantie van 2 mm

In Dutch:

Is dit een typefout want normaal is de wanddikte van de drijvers 20 mm?

Translation English:

Is this a type error because normal the thickness of a float is 20 mm?

Met vriendelijke groet

Nicolas CHENALLET
MOBILIS

Antwoord:

Uw veronderstelling is juist, er is inderdaad sprake van een typfout. De juiste eis luidt:

De drijverdelen van de boeien hebben een wanddikte van minimaal 20 mm met een tolerantie van 2 mm.

Percelen: P1 31184709 - het leveren van lichtboeien t.b.v. drijvende vaarwegmarkeringen

Beantwoord op: 19-04-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.

2

Onderwerp:

Document 31184709, Programma van Eisen voor levering van boeien, Hoofdstuk 3 productspecificaties "Kleurvastheid kunststof"

Vraag:

Gekoppeld aan de vorige vraag: Xenon-test wordt als meer geïndiceerd beschouwd in plaats van UV-test, om informatie te krijgen over kleurvervaging (zie ook IALA G1134). UV-test wordt meestal overwogen om de degradatie van de mechanische eigenschappen van de PE te verifiëren. Kunt u bevestigen, vanwege de bovenstaande inconsistentie, wat is de test en de relatieve gegevens die u wilt verkrijgen?

Antwoord:

Opdrachtgever gebruikt de UV-test om de kleurvastheid te bepalen. Deze test wordt al geruime tijd bij Opdrachtgever gebruikt. Opdrachtgever houdt vast aan het gebruik van deze test om de resultaten van de test te kunnen vergelijken met resultaten uit het verleden.
Het staat Opdrachtnemer vrij om aanvullende tests uit te voeren.

Percelen: P1 31184709 - het leveren van lichtboeien t.b.v. drijvende vaarwegmarkeringen

Beantwoord op: 21-04-2023

Label: Inhoud