



Project: Landelijk - Uitvoering werkpakketten Vrije Leverancierskeuze
Datum: 19-4-2023
Versie: D001
Gegadigde: ProRail

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
1	Aanbiedingsbegroting perceel D	Cel B6	In cel B6 staat perceel A vermeld. Dit moet perceel D zijn.	5-4-2023	Annex 2 cel B6 is gecorrigeerd in perceel D.	TN384372 Annex 2 - Format aanbiedingsbegroting VLK Perceel D D002
2	Algemene inkoopvoorwaarden ProRail	art. 30.1	Het is niet acceptabel dat de hoogte van de aansprakelijkheid van Opdrachtnemer gelinkt kan worden aan een eventuele verzekering die Opdrachtnemer wellicht had kunnen afsluiten. Dit deel graag schrappen. We zijn akkoord dat de aansprakelijkheid van Opdrachtnemer beperkt is tot het bedrag dat ProRail bij een juiste en tijdige uitvoering van de Overeenkomst aan Opdrachtnemer zou zijn verschuldigd. Graag toevoegen dat Opdrachtnemer in geen geval aansprakelijk kan worden gesteld voor enige vorm van gevolgschade of indirecte schade. Wij gaan ervanuit dat de limitering voor de aansprakelijkheid van Opdrachtnemer jegens ProRail ook geldt voor eventuele claims van derden – mits deze claims toerekenbaar aan Opdrachtnemer zijn – waartegen Opdrachtnemer ProRail moet vrijwaren.	5-4-2023	ProRail neemt de gevraagde toevoeging niet over. Verder wijst ProRail er op dat volgens artikel 30.1 bij een overeenkomst van opdracht zoals de onderhavige er geen link is met een evenutele verzekering (zie de laatste twee paragrafen van artikel 30.1). Wat betreft vrijwaring verwijst ProRail de vraagsteller naar het bepaalde in artikel 30.2 en 30.3.	
3	Leidraad	par. 2.1, blz. 7	Wij constateren dat het aantal uren voor Perceel D vrij hoog is, tussen 1000 en 1500 uur. 1500 uur is gemiddeld 32 uur per week, gedurende het hele jaar. Is dit de te verwachten inzet of is dit wellicht een 'plafond-inzet', die mogelijk niet elk jaar gerealiseerd zal worden? In verband hiermee wijzen we ook op de opmerking in Annex 2 dat "de exacte werkzaamheden en (eind)producten van WP10 nog niet zijn gedefinieerd". Kunt u dit nader toelichten? NB: Dit is voor ons van belang, omdat onze medewerkers ook voor andere opdrachtgevers werken. Hiertoe is het noodzakelijk dat wij (ongeveer) weten voor hoeveel tijd deze medewerkers eventueel beschikbaar zijn voor andere opdrachtgevers.	5-4-2023	De indicatieve urenramingen in de vraagspecificatie zijn gebaseerd op een inschatting van de benodigde werkzaamheden. Een belangrijk onderdeel van WP 10 is het vinden van een oplossing voor het "probleem" dat wet- en regelgeving in de spoorbranche en de energiemarkt niet parallel lopen. De hoeveelheid werk is afhankelijk van de positie die wet- en regelgevers innemen en daarmee lastig in te schatten. Op basis van de nieuwste inzichten heeft ProRail de urenraming voor perceel D aangepast naar 4.050 uur.	TN384372 Aanbestedingsleidraad Europees openbaar Vrije Leverancierskeuze D003 TN384372 Annex 2 - Format aanbiedingsbegroting VLK Perceel D D002 TN384372 Vraagspecificatie Uitvoering werkpakketten VLK - Annex 2 Realiseren van de Opdracht D002
4	Leidraad	par. 2.1, blz. 7	De start van de opdracht is in juli 2023. We constateren dat het aantal uur voor de rest van 2023 1040 is; dit is dan meer dan full-time. Klopt dit beoogde aantal uren voor de rest van 2023?	5-4-2023	Bij de raming van de uren voor 2023 was ProRail uitgegaan van 40 weken. Dit is aangepast naar 25 weken. De leidraad, vraagspecificatie annex 2 en aanbiedingsbegroting zijn aangepast.	TN384372 Aanbestedingsleidraad Europees openbaar Vrije Leverancierskeuze D003 TN384372 Annex 2 - Format aanbiedingsbegroting VLK Perceel D D002 TN384372 Vraagspecificatie Uitvoering werkpakketten VLK - Annex 2 Realiseren van de Opdracht D002
5	Leidraad	par. 2.1, blz. 7	Graag informeren we of verwacht wordt dat onze mensen op locatie bij ProRail zullen worden ingezet, m.a.w. betreft de opdracht een detachering, waarbij de meeste uren op kantoor bij ProRail moeten worden gemaakt?	5-4-2023	Het betreft geen detachering, waarbij de meeste uren op ProRail-kantoor gemaakt moeten worden. Projectoverleg en afstemmingsoverleg kunnen wel in Utrecht plaatsvinden.	
6	Leidraad	par. 5.3.1 - 5.3.2, blz. 20-21	Tweemaal staat hier vermeld: "De weegfactor per perceel in TenderNed is niet geldig". Wij begrijpen het zo dat de begroting (aantal uur uit tabel op pag. 7 <i>vermenigvuldigd met</i> het ingediende tarief) wordt gecorrigeerd met een kortingspercentage (max 40% voor perceel D). Het bedrag dat nu verkregen wordt, is het uitgangspunt zijn voor de gunning. Klopt dat?	5-4-2023	De uren uit Annex 2 (Format aanbiedingsbegroting VLK Perceel D) worden vermenigvuldigd met het door uw ingevulde uurtarief. Dit totaal vult u in op Bijlage 4 (Inschrijvingsformulier VLK Perceel D). De door u gescoorde fictieve korting conform Bijlage 10 (Kwaliteitscriterium VLK Perceel D) wordt verrekend met uw inschrijfprijs. Dit is uw fictieve inschrijfsom waarmee de ranking voor perceel D wordt bepaald.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
7	Leidraad	par. 5.3.2 blz. 21-22	U benoemt hier de zogenoemde 'groenlichtfase'. Wat is het door u verwachte resultaat van deze groenlichtfase? In hoeverre verwacht u dat de in het PID voorgestelde implementatie van VLK nog veranderd zal worden (dit verandert dan wellicht ook de werkpakketten uit Annex 2)?	5-4-2023	ProRail verwacht op dit moment dat de groenlichtfase langer gaat duren dan voorzien in de PID. ProRail heeft daarom besloten om door te gaan met de in de PID voorgestelde implementatie, omdat anders de geplande opleverdatum niet gehaald kan worden. Het is en blijft mogelijk dat op enig moment duidelijk wordt dat de voorgestelde implementatie niet acceptabel is (bijv. voor een Ministerie of de ACM). In dat geval zal het project aangepast moeten worden. ProRail kan op dit moment niet zeggen hoe groot de kans is dat het project aangepast moet worden.	
8	Overeenkomst adviseurs	art. 11.2	In Annex 2 staat bij punt 7 van de 'Specifieke informatie' bij Perceel D: "Opdrachtnemer mag in sommige gevallen, in overleg met de trekker van WP 10, andere personen inzetten dan de vaste persoon die de werkzaamheden van dit perceel uitvoert. Dat kan bijvoorbeeld zijn als die andere personen bepaalde specialistische kennis en ervaring hebben. De vaste persoon blijft aanspreekpunt." In art. 11.2 van de Overeenkomst adviseurs staat echter dat "Opdrachtnemer verplicht is om voor de uitvoering van de werkzaamheden de persoon – en voor perceel B de personen – in te zetten die Opdrachtnemer in haar Aanbieding heeft aangeboden". Kunt u art. 11.2 zodanig wijzigen dat Opdrachtnemer, conform Annex 2, voor Perceel D ook andere dan de vaste contactpersoon kan inzetten (waarbij de vaste persoon wel aanspreekpunt blijft)?	5-4-2023	De voorgestelde wijziging neemt ProRail niet over. <i>De tekst in de vraagspecificatie annex 2 punt 7 Perceel D:</i> <i>"Opdrachtnemer mag in sommige gevallen, in overleg met de trekker van WP 10, andere personen inzetten dan de vaste persoon die de werkzaamheden van dit perceel uitvoert. Dat kan bijvoorbeeld zijn als die andere personen bepaalde specialistische kennis en ervaring hebben. De vaste persoon blijft aanspreekpunt."</i> past ProRail als volgt aan: "Opdrachtnemer mag na goedkeuring door ProRail aanvullende expertise uit de eigen organisatie inzetten mits dit gebeurt tegen hetzelfde tarief als overeengekomen voor de in de aanbidding aangeboden vaste persoon." Hierdoor is volgens PR geen sprake van tegenstrijdigheid met art. 11.2 van de overeenkomst.	TN384372 Vraagspecificatie Uitvoering werkpakketten VLK - Annex 2 Realiseren van de Opdracht D002
9	Overeenkomst adviseurs	art. 5.4	Er staat: "Deze indexeringsregeling kan worden aangepast <i>nadat</i> Het CBS het basisjaar heeft verlegd". Wat wordt hiermee bedoeld? Is het verleggen van het basisjaar iets dat het CBS regelmatig doet?	5-4-2023	Voor "nadat" dient te worden gelezen "indien". ProRail zal dit aanpassen in de conceptovereenkomst. Verlegging van het basisjaar komt inderdaad regelmatig voor.	TN384372 bijlage 7 - Overeenkomst VLK D002
10	Overeenkomst adviseurs	art. 7.1	In art. 7.1 staat: "Het gebruiksrecht omvat in ieder geval het recht om de verstrekte informatie (...) te wijzigen". Dit 'wijzigen' is akkoord voor wat betreft de meeste producten die aan Opdrachtnemer worden verstrekt, zoals memo's en brieven die Opdrachtnemer ten behoeve van Opdrachtgever opstelt, bijvoorbeeld in de huisstijl van Opdrachtgever. Dit wijzigen is niet akkoord als het gaat om door ons opgestelde rapporten, in onze huisstijl. Deze mogen niet door anderen worden gewijzigd. Wel krijgt Opdrachtgever bij dergelijke rapporten de mogelijkheid om conceptversies van zo'n rapport van commentaar te voorzien. Kunt u dit artikel op dit punt aannassen?	5-4-2023	ProRail zal het artikel niet aanpassen. ProRail wenst namelijk ook (delen van) de inhoud van rapporten conform artikel 7.1 te kunnen gebruiken en dus te kunnen wijzigen. ProRail is zelf verantwoordelijk voor dergelijke eventuele wijzigingen en zal daarbij duidelijk maken van wie die wijziging afkomstig is.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
11	Overeenkomst adviseurs	art. 9.1	Art. 9.1 luidt "Het is ProRail toegestaan de Overeenkomst <i>op elk moment</i> , zonder daarbij een opzegtermijn in acht te nemen, tussentijds geheel of gedeeltelijk op te zeggen." Het is onwenselijk dat ProRail zomaar zonder geldige reden de overeenkomst kan beëindigen. Indien dat al kan gebeuren, dienen in elk geval de werkzaamheden die tot dan toe zijn uitgevoerd betaald te worden aan Opdrachtnemer. Verder achten wij het niet redelijk als er geen opzegtermijn is (behalve in geval van grove nalatigheid). Wij achten een opzegtermijn van minimaal twee maanden redelijk. De reden hierachter is dat medewerker(s) die Opdrachtnemer bij u inzet, en die voor een flink aantal uur voor u gereserveerd zijn, op deze manier van de ene dag op de andere dag (bij wijze van spreken) geen opdracht meer hebben, terwijl wanneer een opzegtermijn in acht wordt genomen wij voor deze medewerker(s) tijdig een alternatieve opdracht kunnen vinden bij een andere opdrachtgever.	5-4-2023	ProRail leest hierin geen vraag en wenst te benadrukken dat het recht voor ProRail als opdrachtgever om de overeenkomst te allen tijde te kunnen opzeggen in lijn is met de wet (artikel 7:408 lid 1 BW). Daar wenst ProRail bij deze overeenkomst niet van af te wijken door een opzegging alleen bij een 'geldige reden' (wat daaronder dan ook moet worden verstaan) mogelijk te maken. Verder staat een opzegging er niet aan in de weg dat gewerkte uren conform artikel 4 en 6 worden afgerekend. Aan een opzegtermijn wenst ProRail zich tot slot niet te commiteren. Indien de behoefte aan de werkzaamheden plots zou wegvallen, wenst ProRail niet gehouden te zijn om deze nog een tijd te moeten afnemen.	
12	Overeenkomst VLK D001	3.2	Hier is vermeld dat Opdrachtnemer zich verplicht zich aan de door ProRail in de Vraagspecificatie aangegeven Mijlpaaldata te houden. In de vraagspecificatie staat in paragraaf 2.3 dat een gedetailleerde planning nog gemaakt moet worden en dat deze op regelmatige basis bijgewerkt wordt obv nieuwe inzichten. Kunt u deze tegenstrijdigheid ophelderen?	5-4-2023	Volgens ProRail is er geen sprake van tegenstrijdigheid. Hoewel de planning nog gedetailleerd zal worden, gelden er Mijlpaaldata. Deze worden als zodanig genoemd in de Vraagspecificatie, zie bijv. pagina 7 van Annex 2 bij de Vraagspecificatie. ProRail behoud zich het recht voor om in het kader van de detaillering van de planning deze mijlpaaldata op te schuiven naar een moment later in de tijd.	
13	Vraagspecificatie Uitvoering werkpakketten VLK - Annex 2	Perceel D, blz. 14-18	Welke ProRail-medewerker is de 'trekker' van WP10?	5-4-2023	De "trekker" voor WP 10 is nog niet definitief bepaald.	
14	Vraagspecificatie Uitvoering werkpakketten VLK - Annex 2	Perceel D, blz. 14-18	Bij 'Specifieke informatie' staat onder punt 7 dat opdrachtnemer in sommige gevallen andere personen mag inzetten. Mogen dit ook minder ervaren medewerkers (dan de beoogde vaste contactpersoon) zijn, die onder leiding van de vaste contactpersoon bepaalde werkzaamheden uitvoeren? NB: Bij 'Proceseisen' stelt u onder punt 3 dat opdrachtgever op redelijke termijn eventueel een vervanger beschikbaar moet kunnen stellen. Gezien de complexiteit van de opdracht kan dit feitelijk alleen als andere medewerkers regelmatig meewerken aan de werkzaamheden die de vaste contactpersoon uitvoert. Daarbij zouden wij bij deze opdracht zorg willen dragen voor continuïteit, capaciteitsopbouw en kennisoverdracht. Daarom zouden wij liever met een klein team aanbieden, waarbij één ervan de vaste contactpersoon is. Is dit acceptabel?	5-4-2023	Nee, dat is niet acceptabel. Zie ook het antwoordop vraag 8.	
15	Vraagspecificatie Uitvoering werkpakketten VLK - Annex 2	Perceel D, blz. 14-18	Bij 'Activiteiten' gaat punt 3 over het inkopen van netverlies. Moet het daadwerkelijke inkopen zélf (en eventueel 'clicken' van de prijs) ook worden uitgevoerd door de opdrachtnemer of gaat ProRail hier een specialistische partij voor inhuren?	5-4-2023	Het daadwerkelijk inkopen zelf, m.n. het vastklikken van prijzen, zal door een gespecialiseerd bureau gedaan worden. Dat geldt ook voor de vraagspecificatie van een evt aanbesteding.	
16	Vraagspecificatie Uitvoering werkpakketten VLK - Annex 2	Perceel D, blz. 14-18	Bij 'Activiteiten' worden onder punt 5 "vier partijen" genoemd. Welke partijen zijn dit? Zijn dit de partijen die in de groenlichtfase een rol spelen (ACM, ministeries, marktpartijen en vervoerders)? Zo ja, in hoeverre wijken de werkzaamheden van punt 5 af met de werkzaamheden uit de groenlichtfase (die volgens Annex 2 niet tot de te contracteren werkzaamheden behoort)?	5-4-2023	Er staat "de bij 4 genoemde partijen". Dat zijn de bij punt 4 genoemde partijen, dus relevante overheidsinstanties en marktpartijen.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
17	Vraagspecificatie Uitvoering werkpakketten VLK - Annex 2	Perceel D, blz. 14-18	Bij 'Proceseisen' wordt bij punt 1 allerlei eisen gesteld aan de persoon die de werkzaamheden gaat uitvoeren. Wij begrijpen dat onder dit punt de minimumeisen zijn vermeld, maar dat pas een 'fictieve korting' op de inschrijfprijs wordt verkregen als aan de strengere eisen uit Bijlage 10 is voldaan. Klopt deze aanname?	5-4-2023	Dat klopt	
18	Vraagspecificatie Uitvoering werkpakketten VLK - Annex 2	Perceel D, blz. 14-18	Bij 'Proceseisen' wordt bij punt 2 vermeld dat onze medewerkers "voldoende beschikbaar" zijn. Dit is een logische eis. Vanuit de opdrachtnemer is het echter van belang om te weten hoe nauwkeurig de schatting van het aantal jaarlijks te besteden uren is. Anders kunnen we onze medewerkers niet elders inzetten. In verband hiermee is het eveneens van belang hoe ver vooraf de planning van inzetbaarheid bekend zijn.	5-4-2023	De projectmedewerker is wekelijks aanwezig in het projectoverleg en heeft regelmatig contact met de trekker van WP 10 en de projectplanner. De projectmedewerker van WP 10 geeft zelf input ten behoeve van de planning en de update daarvan. De projectmedewerker kan daarom zelf steeds een redelijke inschatting maken van de werkzaamheden en de daarvoor benodigde uren in komende maanden.	
19	Vraagspecificatie Uitvoering werkpakketten VLK - Annex 2	Perceel D, blz. 14-18	Bij 'Proceseisen' wordt bij punt 5 vermeld dat personen die aan dit project meewerken geen opdrachten uitvoeren voor partijen die als stakeholder van het project VLK gelden. Onder meer worden hier netbeheerders genoemd. Onze medewerkers werken ook voor netbeheerders, bijv. op actuele thema's, zoals congestiemanagement of procesoptimalisatie voor slimme meter-uitlezing. Dit kan ook interessant is voor ProRail. Immers krijgen onze medewerkers hierdoor ervaring met de actuele problematiek in de energiesector, waar ook ProRail voordeel van kan hebben. Is het een probleem als medewerkers bij netbeheerders op dergelijke thema's werken?	5-4-2023	Wij begrijpen dat uw dienstverlening aan netbeheerders een breed scala aan onderwerpen kan betreffen, ook onderwerpen die geen enkel raakvlak hebben met VLK (zoals bijv. slimme meter uitlezing). Hier hebben wij uiteraard geen moeite mee. In overleg met de projectleider kan besloten worden, dat de projectmedewerker werkt aan opdrachten van netbeheerders die geen enkel raakvlak met VLK hebben.	
20	Vraagspecificatie Uitvoering werkpakketten VLK - Annex 2 Realiseren van de Opdracht D001	per werkpakket	In dit document worden per werkpakket proces-eisen gesteld aan de persoon die de werkzaamheden uitvoert. Moeten wij deze proces-eisen lezen als 'knock-out' eisen?	5-4-2023	Ja, dit zijn knock-out eisen	
21	Aanbestedingsleidraad	4.5 geschiktheidseisen	Hier is gemeld "Gegadigde dient per perceel een aparte referentie in." Bedoelt ProRail hier mee dat alle referenties verschillend moeten zijn of mag een referentie ook voor meerdere percelen worden gebruikt door deze per perceel in te dienen?	12-4-2023	Een referentie mag voor meerdere percelen gebruikt worden en dient per perceel waar die referentie betrekking op heeft te worden ingediend.	
22	Aanbestedingsleidraad	4.5 geschiktheidseisen	Het is onze aanname dat de geschiktheids eis gaat over onze onderneming en dat de referentie dus niet een project van de aangeboden kandidaat hoeft te zijn. Is dat juist?	12-4-2023	Dat is juist.	
23	UEA		Er is een verouderde versie van de UEA gepubliceerd	18-4-2023	De actuele versie van de UEA wordt gepubliceerd.	TN384372 Bijlage 5 - UEA VLK D002