

Vraagspecificatie: Uitvoering werkpakketten Vrije Leverancierskeuze (VLK) - Opdrachtomschrijving

TN384372

Van	AM/A&T/EV
Modelverantwoordelijke instantie	Procurement
Auteur	D. Verbaan

Contractversie	D001
Contractdatum	13 maart 2023
Contractstatus	Definitief

Inhoudsopgave

1	Algemeen	3
1.1	Leeswijzer.....	3
1.1.1	Projectcontext.....	3
1.1.2	Algemene eisen.....	3
1.1.3	Percelen en werkpakketten.....	3
1.1.4	Uitleg over de opzet van de percelen	3
2	Beschrijving van het project.....	5
2.1	Achtergrond	5
2.2	Beknopte beschrijving van het project VLK (Vrije LeveranciersKeuze)	5
2.2.1	Het TEV-net met invoeding en afnemers.....	5
2.2.2	“Basisarchitectuur” van VLK-systemen en processen	6
2.2.3	Werkpakketten van het project VLK.....	7
2.3	Projectfasering.....	10
2.4	Percelen	11
2.5	Scope van de werkzaamheden	11
2.6	Vigerende informatieset en benodigde informatieset.....	12
3	Algemene eisen t.a.v. de uit te voeren opdracht	13
3.1	Document / rapportage	13
3.2	Afhandelen van wijzigingen.....	13
3.3	Organisatiemanagement.....	13
4	Vraagspecificatie: Uitvoering werkpakketten VLK - Annex 1 Beheersen van de opdracht.....	14
5	Vraagspecificatie: Uitvoering werkpakketten VLK – Annex 2 Realiseren van de opdracht	14

1 Algemeen

Dit document beschrijft inhoudelijk de opdracht die door de opdrachtnemer dient te worden uitgevoerd. Door in te schrijven op deze aanbesteding verklaart inschrijver te voldoen aan de in deze vraagspecificatie (inclusief Annex 1 en 2) gestelde eisen. Indien inschrijver niet voldoet aan de gestelde eisen, kan dit leiden tot uitsluiting van de procedure. Tevens beschrijft dit document de context van het project.

1.1 Leeswijzer

1.1.1 Projectcontext

In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op de context van het project VLK (Vrije Leverancierskeuze). Doel van dit hoofdstuk is om de opdrachtnemer te informeren over de doelstelling van de opdracht, zodat de opdrachtnemer bij het uitvoeren van de opdracht bekend is met de te bereiken doelen. De door Opdrachtnemer uit te voeren opdracht dient bij te dragen aan het bereiken van deze doelen.

1.1.2 Algemene eisen

In hoofdstuk 3 staan algemene eisen benoemd die van toepassing zijn op het uitvoeren van de Overeenkomst.

1.1.3 Percelen en werkpakketten

Het project Vrije Leverancierskeuze (VLK) is opgedeeld in een aantal werkpakketten en subwerkpakketten. Waar in deze vraagspecificatie wordt gesproken over (sub)werkpakketten, dan worden daarmee de (sub)werkpakketten van project VLK bedoeld. De werkzaamheden behorende bij één of meer (sub)werkpakketten, alsmede een aantal ondersteunende werkzaamheden worden in vijf percelen aanbesteed. Een zesde perceel zal naar verwachting begin 2024 worden aanbesteed.

In de Annexen 1 en 2 staan de daadwerkelijk door opdrachtnemer op te leveren producten en uit te voeren werkzaamheden vermeld.

In Annex 2 van deze vraagspecificatie staan per perceel de producten en diensten beschreven, die ProRail nodig heeft voor het project VLK. Hierbij worden de eisen beschreven, die ProRail stelt aan de producten, de processen en de personen die de werkzaamheden gaan uitvoeren.

In Annex 1 worden de werkzaamheden en producten beschreven, die nodig zijn voor het beheerst uitvoeren van de opdracht zelf door de Opdrachtnemer. De werkzaamheden en producten zijn gegroepeerd in een aantal Taken.

1.1.4 Uitleg over de opzet van de percelen

Voor ieder perceel is de volgende indeling aangehouden:

- 1) *Doelstelling*: Hierin staat beschreven welke doelen ProRail nastreeft met de in het perceel opgenomen (sub)werkpakketten, dit ten geleide voor opdrachtnemer.
- 2) *Specifieke informatie*: In sommige percelen kan het voorkomen dat specifieke informatie m.b.t. het uitvoeren van de werkzaamheden is opgenomen.
- 3) *Activiteiten*: in sommige percelen kan het voorkomen dat activiteiten zijn opgenomen. Deze activiteiten dienen voor het realiseren van het werkpakket minimaal te worden

uitgevoerd, onverlet overige door de opdrachtnemer zelf te bepalen activiteiten om de te leveren product/dienst te realiseren.

- 4) *(Proces)eisen*: De eisen die in algemene zin gesteld worden aan de wijze van werken van de opdrachtnemer.
- 5) *(Product)eisen*: De eisen die gesteld worden aan de te leveren producten
- 6) *Input*: De benodigde informatie en/of producten die tenminste van belang zijn en van toepassing zijn bij het kunnen leveren van de verlangde producten en diensten. Opdrachtnemer dient deze zelfstandig aan te vullen.
- 7) *Te leveren producten en diensten*: Hierin wordt benoemd hetgeen concreet wordt verlangd als levering.

2 Beschrijving van het project

2.1 Achtergrond

ProRail beheert het Tractie EnergieVoorzieningsnet (TEV-net) van het Nederlandse spoorwegnet. Het TEV-net is een Gesloten Distributiesysteem (GDS), dat elektriciteit transporteert van het openbare elektriciteitsnetwerk naar de treinen.

De spoorvervoerders maken gezamenlijk gebruik van het TEV-net. In de huidige situatie kopen de vervoerders de tractie-elektriciteit gezamenlijk in via de coöperaties Vivens en CIEBR en verdelen de kosten onderling. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de methode VTE (Verrekening Tractie Energie), die door de coöperaties is ontwikkeld.

ProRail heeft na overleg met de vervoerders besloten om vrije leverancierskeuze voor de inkoop van gemeten verbruik van tractie-elektriciteit mogelijk te maken. Hiermee wordt invulling gegeven aan wet- en regelgeving m.b.t. vrije marktwerking. Inkoop van niet-gemeten verbruik van tractie-elektriciteit zal via een collectief van vervoerders blijven lopen.

Voor de implementatie van vrije leverancierskeuze heeft ProRail het project VLK opgestart. Voor het project is een Project Initiation Document (PID) gemaakt. De geüpdate versie van de PID, waarin nieuwe inzichten en beslissingen zijn verwerkt, is in september 2022 goedgekeurd door de Stuurgroep VLK.

In de PID wordt ook vastgesteld dat ProRail niet voldoende menskracht met de benodigde kennis en ervaring beschikbaar heeft om alle voor het project vereiste werkzaamheden uit te voeren. Daarom worden de werkzaamheden van een aantal (sub)werkpakketten alsmede een aantal ondersteunende werkzaamheden geheel of gedeeltelijk aanbesteed.

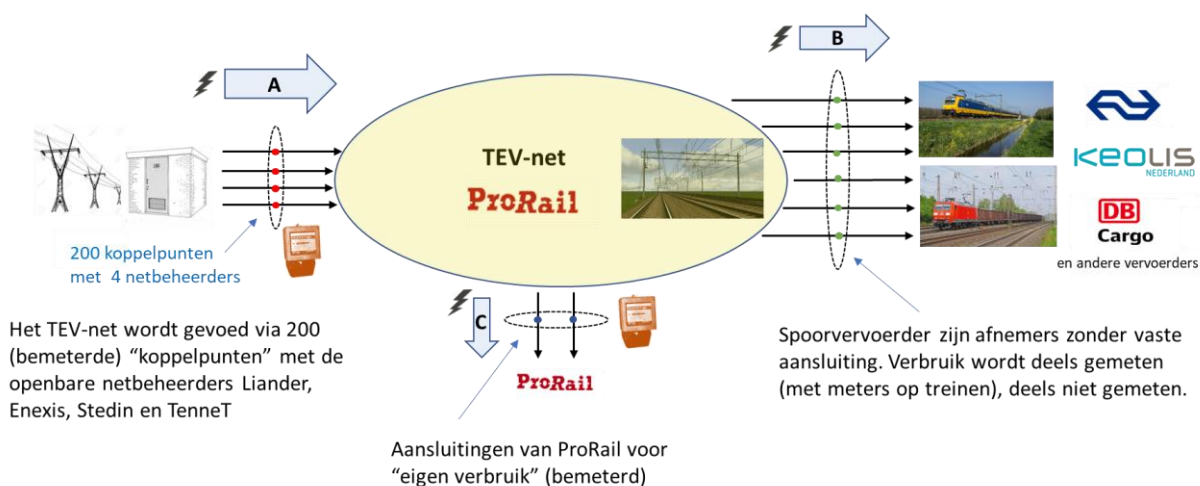
In paragraaf 2.2 wordt het project VLK beknopt beschreven. Hiermee worden de context van het project en de aard van de aan te besteden werkzaamheden duidelijker voor gegadigden.

2.2 Beknopte beschrijving van het project VLK (Vrije LeveranciersKeuze)

Het project VLK beoogt om vrije leverancierskeuze mogelijk te maken voor het *gemeten* verbruik van de individuele vervoerders. Het *niet-gemeten* verbruik zal nog steeds gezamenlijk door de vervoerders via een collectief worden ingekocht, waarbij de leveringskosten op basis van geschat verbruik worden toegerekend aan de individuele vervoerders. Het doel van ProRail is om de vrije leverancierskeuze voor gemeten verbruik per 1 januari 2028 mogelijk te maken.

2.2.1 Het TEV-net met invoeding en afnemers

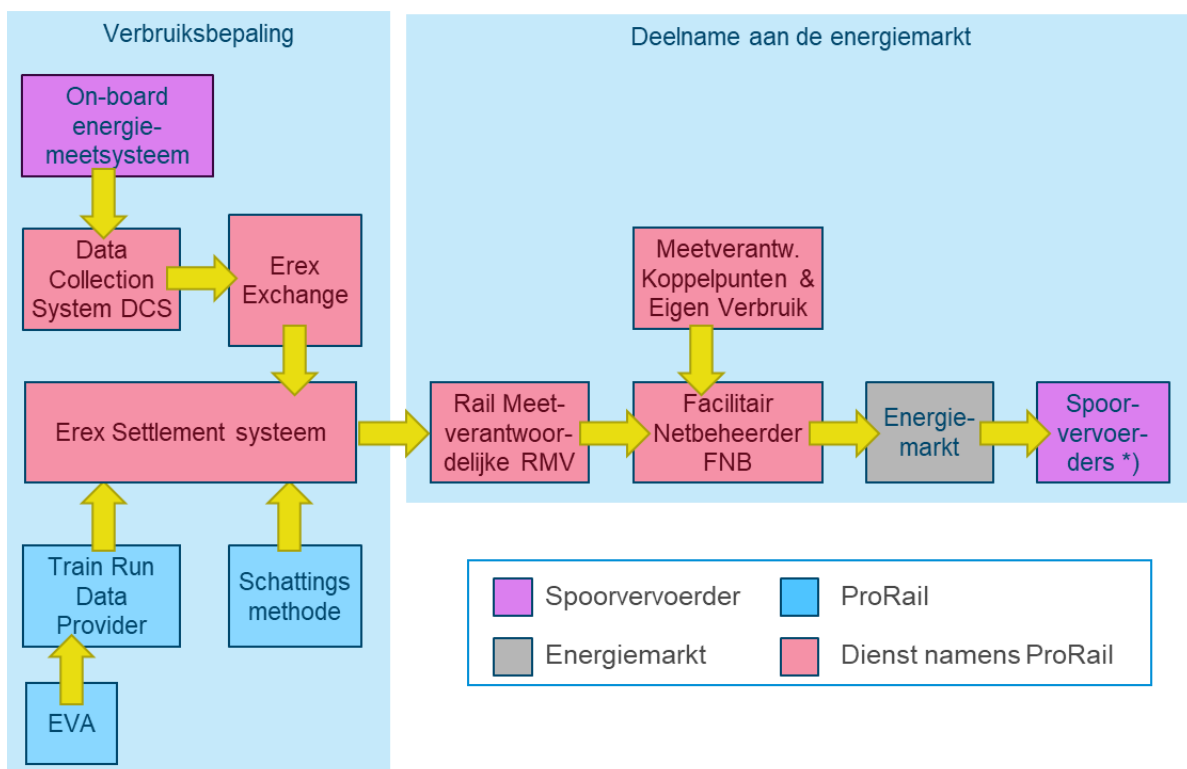
Om de vrije leverancierskeuze voor gemeten verbruik mogelijk te maken zal ProRail als beheerder van een Gesloten Distributiesysteem (GDS) gaan deelnemen aan het elektronisch berichtenverkeer. Het GDS wordt gevoed door ca. 200 koppelpunten met openbare netbeheerders. De spoorvervoerders worden afnemers op het GDS. Sommige installaties van ProRail (bijv. seinen, wissels, wisselverwarming) worden gevoed vanuit het TEV-net. Dit is het zogenaamde "eigen verbruik". Voor deze installaties zijn of worden aansluitingen met comptabele meters gemaakt. Via deze aansluitingen is ProRail afnemer op het eigen GDS. Een overzicht van het TEV-net met invoeding en afnemers is weergegeven in Figuur 1.



Figuur 1. Het TEV-net met invoeding en afnemers

2.2.2 "Basisarchitectuur" van VLK-systemen en processen

Om vrije leverancierskeuze voor gemeten verbruik van vervoerders mogelijk te maken is een groot aantal systemen en processen nodig. De "basisarchitectuur" van dit geheel is weergegeven in figuur 2.



*) Spoorvervoerders individueel (gemeten verbruik) of collectief (niet-gemeten verbruik)

Figuur 2 "Basisarchitectuur" van VLK-systemen en -processen

In onderstaand overzicht worden de componenten nader toegelicht.

Onboard energie-meetsysteem (EMS)	Meetsysteem in de trein.
Data Collection System (DCS)	Grondsysteem dat de meetdata uit de onboard meetsystemen ontvangt. Iedere spoorinfrabeheerder in Europa heeft een DCS. Er zijn ook enkele private DCS-systemen.
Erex Exchange	Erex-systeem, dat de meetdata ontvangt voor verbruik in het Nederlandse net.
EVA	Geheel van ProRail-applicaties die gegevens omtrent bewegingen op het spoor verzamelen, bijv. begin/eindtijd rit, begin/eindpunt rit, lengte rit, materieeltype, gewicht.
Train Run Data Provider	ProRail-systeem dat ritgegevens aanlevert aan het Exer Settlement Systeem.
Schattingsmethode	Geheel van kentallen en formules om het verbruik van een treinrit te schatten aan de hand van o.a. lengte van de rit, materieeltype, gewicht en buitentemperatuur.
Erex Settlement Systeem	Erex-systeem, dat per rit het gemeten verbruik (o.b.v. ontvangen meetdata) en het geschat verbruik (o.b.v. ritgegevens en schattingsmethode) bepaalt. Aggregeert ook het gemeten verbruik per vervoerder op kwartierbasis.
RailMeetVerantwoordelijke RMV	Ontvangt verbruiksgegevens (kwartierwaarden) voor gemeten verbruik per vervoerder van het Exer Settlement Systeem en maakt die geschikt voor het elektronisch berichtenverkeer. Voert nog een aantal andere activiteiten uit gerelateerd aan meetverantwoordelijkheid.
MV Koppelpunten en Eigen verbruik	Bestaande meetverantwoordelijke voor de koppelpunten van het TEV-net (met openbare netbeheerders) en voor de aansluitingen voor ProRail's eigen verbruik.
Facilitair Netbeheerder FNB	Voert een groot aantal activiteiten uit namens ProRail als beheerder van een GDS, waaronder het elektronisch berichtenverkeer.
Energiemarkt	Partijen in de energiemarkt, die gegevens via het elektronisch berichtenverkeer ontvangen, bijv. BRP's, TenneT, leveranciers.
Spoorvervoerder	Spoorvervoerder als gebruiker van tractie-elektriciteit.

Opmerking: Exer Exchange en Exer Settlement zijn systemen, die worden beheerd door Eress, een organisatie van samenwerkende spoorinfrabeheerders in Europa

2.2.3 Werkpakketten van het project VLK

In het project VLK zijn de volgende werkpakketten en subwerkpakketten gedefinieerd.

Opmerking: de werkpakketten 0, 1 en 5 ontbreken. Deze zijn in de laatste geüpdate versie van de PID verwijderd, omdat ze al uitgevoerd of om andere reden niet langer relevant zijn.

WP 2 – Aanpassen aggregatie verbruiksvolumes naar 15' waarden

In dit werkpakket wordt het Exer-systeem zodanig aangepast, dat het 15' waarden per vervoerder voor gemeten verbruik kan aanmaken. Ook een aantal aanverwante zaken dat samenhangen met het Exer Settlement systeem, wordt in dit werkpakket opgepakt, te weten het versnellen van de aanlevering van de 15' waarden en het opbouwen van bestanden met historische 15' waarden. Belangrijkste doel van dit werkpakket is dat Exer tijdig de 15' waarden

kan aanleveren voor verwerking in het elektronisch berichtenverkeer. De subwerkpakketten nader toegelicht:

- WP 2a – Erex aanpassen: produceren van 15' waarden per vervoerder. Dit is de kern van WP 2. In de huidige situatie bepaalt Erex verbruik per rit en verbruik per vervoerder op maandbasis. Om aan te kunnen sluiten op de energiemarkt, moet Erex het verbruik per kwartier per vervoerder bepalen, voor *gemeten* verbruik. Bovendien moet Erex de gegevens op dagelijkse basis gaan aanleveren. Dit werkpakket omvat ook het specificeren van de aanpassingen en het testen van het Erex-systeem.
- WP 2b – Opbouwen historische 15' waarden per vervoerder. Zodra WP 2a is afgerond, kunnen 15' waarden bepaald worden (nog zonder aanlevering aan de energiemarkt). Deze 15' waarden kunnen per vervoerder worden opgeslagen. De vervoerder kan deze gegevens gebruiken bij het inkopen van elektriciteit. De betrouwbaarheid van de aldus verzamelde 15' waarden hangt af van tijdig aangeleverde meetdata en correcte en volledige ritgegevens (m.n. EVN-nummers). Het is dus van belang dat de aanlevering van meetdata en ritgegevens verbeterd wordt voordat WP 2b aanvangt (zie de activiteit in grijs voor WP 2b in figuur 3).
- WP 2c – Versnellen aanlevering 15' waarden. In de huidige situatie levert Erex de verbruikscijfers circa 3 weken na afloop van de maand. In de nieuwe situatie moet dat voor gemeten verbruik dagelijks worden en moeten de definitieve verbruikscijfers altijd *tijdig*, d.w.z. binnen 10 werkdagen beschikbaar zijn. Dit vereist versnelling van veel processen, bij Erex, bij ProRail, bij de aanlevering van ritgegevens en bij vervoerders.

WP 3 - Aanleveren verbruiksvolumes spoorvervoerders aan de energiemarkt.

Dit werkpakket is door de introductie van de Rail MeetVerantwoordelijke (RMV) beperkt van omvang. In dit werkpakket wordt het Erex-systeem zodanig aangepast, dat het de 15' waarden (zoals geproduceerd in WP 2) aanlevert aan de RMV met de vereiste inhoud; format en communicatieprotocol tussen Erex en RMV nader te definiëren.

WP 4 – Invullen verplichtingen marktmodel energiemarkt

In dit werkpakket wordt geregeld, dat ProRail aan alle verplichtingen voldoet, die te maken hebben met verwerking en allocatie van meetdata, verzenden van de vereiste berichten in het elektronisch berichtenverkeer en het beheer van de aansluitingen en de netkoppelpunten. Ook wordt hier de interface tussen Erex en het elektronisch berichtenverkeer gedefinieerd. Het werkpakket omvat ook de voorbereiding van de overgang (switch) naar VLK. De subwerkpakketten nader toegelicht:

- WP 4a – Voorbereiden van de aanbesteding van FNB- en RMV-diensten. In dit subwerkpakket worden de beschrijvingen van processen en werkzaamheden verder uitgewerkt en wordt een vraagspecificatie gemaakt, waarmee de aanbesteding gestart kan worden. De verwachting is, dat de definitieve, gedetailleerde vraagspecificatie in samenwerking met de geselecteerde FNB in subwerkpakket WP 4c gemaakt zal worden. In WP 4a wordt ook de interface met Erex gedefinieerd.
- WP 4b – Aanbesteding van FNB- en RMV-diensten. In dit subwerkpakket worden de FNB- en RMV-diensten aanbesteed. De FNB- en RMV-diensten worden in één proces aanbesteed en gegund aan één partij, die beide diensten levert.
- WP 4c – Implementatie en acceptatie van FNB/RMV-diensten. Na gunning wordt in samenwerking met de FNB de definitieve, gedetailleerde specificatie van de te leveren diensten bepaald, zo nodig in afstemming met andere marktpartijen. Op basis hiervan worden ook de procesbeschrijvingen van WP 4 voltooid. In dit subwerkpakket wordt ook de implementatie van de FNB- en RMV-diensten (door de FNB) begeleid en wordt de acceptatieprocedure van de door de FNB gemaakte systemen en processen uitgevoerd.
- WP 4d - Voorbereiden van de overgang (switch) naar VLK. De dag waarop VLK operationeel wordt, moet zeer goed voorbereid worden, in afstemming met veel andere partijen. In dit werkpakket wordt een transitieplan gemaakt, inclusief contingencies. Dit

vindt plaats na de Go/NoGo-beslissing door hetzelfde team dat de subwerkpakketten 4b en 4c heeft gedaan.

WP 6 – Aanleveren verbruiksvolumes eigen verbruik

In dit werkpakket wordt er voor gezorgd, dat de aansluitingen en meters voor eigen verbruik, alsmede de netkoppelpunten correct worden opgenomen in de systemen en processen. Sterke samenhang met WP 4. In dit werkpakket wordt ook de voortgang van de installatie van comptabele meters voor het eigen verbruik gevolgd.

WP 7 – Integratietest werkpakketten 2, 3, 4 en 6.

In dit werkpakket wordt getest of alle systemen en processen (van ritgegevens en meetdata tot en met alle berichten aan andere marktpartijen) correct samenwerken. Een geslaagde integratietest is een belangrijke voorwaarde voor de Go-beslissing. Tussen de afronding van de integratietest en het operationeel worden van VLK zal een flinke periode zitten. In deze periode kunnen de systemen en processen schaduwdraaien en geoptimaliseerd worden.

WP 8 – Opstellen tariefstelsel en inregelen facturatie.

In verband met de invoering van VLK moet de vergoedingssystematiek aangepast worden aan de nieuwe situatie onder VLK. Zo moet onder andere het netverlies doorbelast worden middels de gebruiksvergoeding. Hiervoor is het van belang dat financieel beheer en budgetten tijdig rekening gaan houden met de kosten van netverlies. Verder heeft VLK impact op de facturatie: zo verandert bijvoorbeeld de wijze waarop verbruiksgegevens worden aangeleverd aan ProRail.

WP 9 – Aanpassen Netverklaring.

VLK zal invloed hebben op de relatie tussen ProRail en de vervoerders. De bepaling van de verbruiksvolumes verandert, de netverliezen worden anders verrekend en mogelijk moet er een Aansluit- en Transportovereenkomst komen tussen de vervoerders en ProRail als GDS-netbeheerder. In dit werkpakket worden alle benodigde aanpassingen aan de Netverklaring bepaald en doorgevoerd en zo nodig afgestemd met de ACM.

WP 10 – Invullen verplichtingen als GDS-netbeheerder

Als GDS-netbeheerder die deelneemt aan het elektronisch berichtenverkeer krijgt ProRail nieuwe verplichtingen. In dit werkpakket worden deze verplichtingen ingevuld. De subwerkpakketten zijn als volgt:

- WP 10a – Vaststellen en onderbouwen vast percentage netverlies. In de gekozen oplossingsrichting wordt het netverlies bepaald als een vast percentage van de totale invoeding¹. Dit percentage moet vastgesteld worden en goed onderbouwd worden, bijv. door middel van onderzoeken en berekeningen van ingenieursbureaus.
- WP 10b – Inkoop netverlies. Netverlies wordt onder VLK toegerekend aan ProRail. ProRail zal het netverlies moeten inkopen.
- WP 10c – Afstemming ACM en marktpartijen, schriftelijke vastlegging van uitzonderingen voor ProRail/VLK. De gekozen oplossingsrichting van VLK wijkt noodzakelijkerwijs op een aantal punten af van de standaardprocessen in de energiemarkt. Dit moet afgestemd worden met wet- en regelgevers en andere marktpartijen. Met name de potentiële FNB's hebben aangegeven, dat zij verlangen dat de uitzonderingen schriftelijk worden vastgelegd in een document van de relevante overheidsinstanties.
Onmiddellijk na goedkeuring van de PID zal begonnen worden met de "groen licht fase" van dit werkpakket. In deze fase, die tot ongeveer begin 2023 zal lopen, zal bij ACM, ministeries en marktpartijen gesondeerd worden of de oplossingsrichting op acceptatie kan rekenen. Als dat het geval is, zal nadere afstemming en vastlegging van afspraken in officiële documenten in het tweede kwartaal van 2023 aanvangen.

¹ Het percentage kan verschillend zijn voor het conventionele 1500V-net en voor de 25kV-netten

- WP 10d – Invullen overige verplichtingen als GDS-netbeheerder. In dit subwerkpakket worden overige verplichtingen ingevuld.

WP 11 – Risico management en audit.

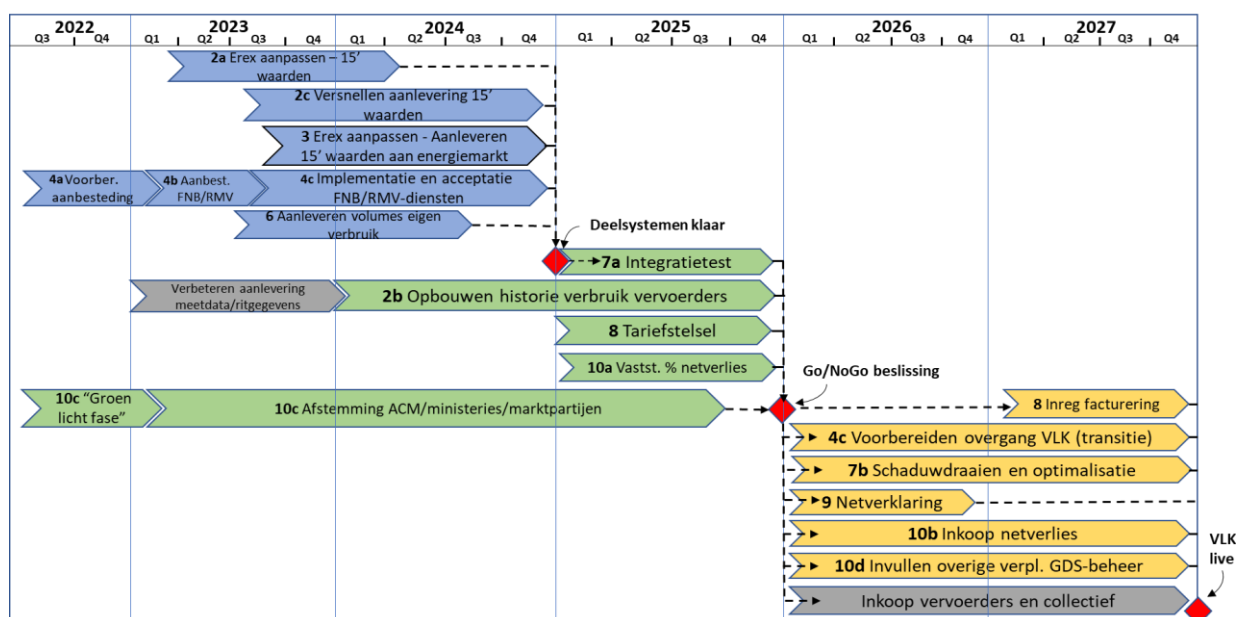
Risico management is een doorlopend onderdeel van het project management.

Gezien de grote geldbedragen die gemoeid zijn met tractie-elektriciteit, zullen de vervoerders of hun accountants mogelijk een audit van de systemen en processen vragen. Voor ProRail is van belang om zeker te weten, dat het hele systeem van verbruiksbeplanning en communicatie van verbruiksdata betrouwbaar functioneert. Door auditors mee te laten kijken met de ontwikkeling van de onderdelen van de VLK-oplossing kan tijdig een goedkeurende verklaring gerealiseerd worden.

2.3 Projectfasering

Opdrachtnemer voert de in Annex 2 beschreven werkzaamheden uit.

Hierbij wordt voor de (sub)werkpakketten de planning van het project VLK gevolgd. Hieronder wordt de globale planning van het project VLK getoond, waarin te zien is wanneer elk (sub)werkpakket naar verwachting uitgevoerd gaat worden. Voor elk (sub)werkpakket zal een meer gedetailleerde planning gemaakt gaan worden. Hiervoor is de trekker van het desbetreffende werkpakket verantwoordelijk. De projectplanning zal op regelmatige basis bijgewerkt worden op basis van de actuele voortgang van het project en nieuwe inzichten met betrekking tot de uitvoering van het project.



Figuur 3. Globale planning van het project VLK

In Annex 2 zal per perceel worden aangegeven hoeveel uren voor de uitvoering van de werkzaamheden naar verwachting van ProRail benodigd zijn. De uren zijn op basis van de huidige globale planning toegerekend aan de jaren 2023 t/m 2027. De uren aantallen zijn op regiebasis.

2.4 Percelen

De werkzaamheden worden in vijf percelen aanbesteed. De percelen zijn groepen van (sub)werkpakketten of betreffen algemene ondersteuning voor het project en de projectleider. Een zesde perceel wordt naar verwachting begin 2024 aanbesteed. De percelen zijn in onderstaande tabel weergegeven. De genoemde (sub)werkpakketten in de percelen verwijzen naar de (sub)werkpakketten zoals beschreven in paragraaf 2.2.3. De percelen zelf en de verwachte producten en diensten per perceel worden nader beschreven in Annex 2.

Perceel	(Sub)werkpakketten in perceel	Opmerkingen
A	WP 2 Aanpassen aggregatie verbruiksvolume 15' basis, met daarin (sub)werkpakketten: WP 2a – Erex aanpassen, produceren 15' waarden per vervoerder WP 2b – Opbouwen historische 15' waarden per vervoerder WP 2c – Versnellen aanleveren 15' waarden	Inclusief rol van trekker van het werkpakket
B	WP 3 Aanleveren verbruiksvolumes vervoerders aan energiemarkt WP 4b – Aanbesteden FNB/RMV-diensten WP 4c – Implementatie diensten door FNB, acceptatie diensten/systemen WP 4d – Voorbereiden van overgang (switch) naar VLK WP 6 Aanleveren verbruiksvolumes eigen verbruik aan energiemarkt	Inclusief rol van trekker van de werkpakketten. WP 4a niet inbegrepen
D	WP 10b – Inkoop netverlies WP 10c – Afstemming ACM, marktpartijen, aanpassen ministeriële regeling WP 10d – Invullen overige verplichtingen als GDS-netbeheerder	WP 10a niet inbegrepen; "groen licht fase" van WP 10c niet inbegrepen
E	Algemeen: project ondersteuning	
F	Algemeen: ondersteuning projectleider, inclusief risicomanagement	

Perceel C, dat ondersteuning voor WP 7 (integratietest) van het project VLK omvat, wordt naar verwachting begin 2024 aanbesteed.

Voor een volledig onafhankelijke uitvoering van de integratietest is het nodig, dat deze wordt uitgevoerd door een partij, die niet betrokken is geweest bij het specificeren, ontwikkelen, aanpassen en individueel testen van de in WP 2, 3, 4 en 6 gerealiseerde systemen en processen. Daarom zal/zullen de partij(en) die perceel A en/of perceel B gegund krijgt/krijgen t.z.t. niet kunnen inschrijven op perceel C.

Verder zullen de percelen B en D aan verschillende partijen gegund worden.

Dit wordt verder behandeld in de leidraad.

2.5 Scope van de werkzaamheden

De scope van de werkzaamheden volgt uit de in Annex 2 beschreven werkzaamheden.

Zoals in paragraaf 2.2 is aangegeven, is de oplossingsrichting voor de implementatie van VLK nu bekend, maar moeten nog veel details en ook de projectplanning verder uitgewerkt worden. Dit laatste is onderdeel van de werkzaamheden die door Opdrachtnemer worden uitgevoerd. ProRail verwacht van Opdrachtnemer dat hij constructief en proactief meedenkt met ProRail om tot een succesvolle implementatie van VLK te komen.

2.6 Vigerende informatieset en benodigde informatieset

Zie de beschrijvingen in document TN384372 Vraagspecificatie: Uitvoering werkpakketten VLK
- Annex 2 Realiseren van de opdracht.

3 Algemene eisen t.a.v. de uit te voeren opdracht

3.1 Document / rapportage

- Opdrachtnemer dient de meest recente normen en voorschriften van ProRail na te leven en te gebruiken, voor zover deze relevant zijn voor de uitvoering van de werkzaamheden.
- Alle te vervaardigen producten en diensten dienen in overeenstemming te zijn met bovengenoemde normen en voorschriften, tenzij met ProRail overeenstemming bestaat over afwijkingen.
- Opdrachtnemer dient documentatie benodigd voor het uitvoeren van de Overeenkomst zelf te verkrijgen.
- Tenzij in specifieke werkpakketten specifieke eisen zijn gesteld met betrekking tot de wijze van aanlevering, dienen de producten die in deze Overeenkomst worden benoemd als 'te leveren' elektronisch in een voor MS Office te lezen en te wijzigen bestandsvorm te worden aangeleverd.
- Producten dienen in digitaal in PDF en het oorspronkelijke bestandsformaat te worden aangeleverd, tenzij anders overeengekomen..
- De producten die gereedkomen uit de werkpakketten in de vorm van mappen, rapporten en bijvoorbeeld CD's dienen in ProRail huisstijl uitgegeven te worden. Deze huisstijlformats zijn na gunning op te vragen.
- Tekeningen behorende bij het ontwerp dienen aangeleverd te worden conform de geldende (teken)voorschriften (TVS'en) en ALV00001 (indien van toepassing)
- Opdrachtnemer dient op verzoek van ProRail kopieën van reeds geleverde documenten of kopieën van het documenten uit het werkarchief te leveren.

3.2 Afhandelen van wijzigingen

- Opdrachtnemer dient wijzigingsvoorstellen af te handelen.
- Wijzigingen dienen te zijn opgesteld conform het format in appendix – Format verzoek tot wijziging.
- Wijzigingen van de Overeenkomst dienen minimaal te zijn gekoppeld aan de percelen en de wijzigingen op de percelen die het betreft.
- Wijzigingen die prijsconsequenties hebben dienen vergezeld te gaan van een begroting conform het model begroting zoals opgenomen in de Aanbieding en dient te voldoen aan de eisen die aan deze begroting in de Aanbieding zijn gesteld.

3.3 Organisatiemanagement

- Opdrachtnemer dient er voor zorg te dragen dat de contactpersoon gedurende werktijden bereikbaar is.
- Indien Opdrachtnemer meerdere percelen gegund krijgt, dient Opdrachtnemer dient voor alle percelen één en dezelfde contactpersoon aan te stellen.
- Opdrachtnemer dient op verzoek van ProRail een Organisatieoverzicht te verstrekken gekoppeld aan de WBS van medewerkers die betrokken zijn bij de uitvoering van de Overeenkomst.
- Het organisatieschema dient op verzoek van ProRail, CV's van de betrokken medewerkers te bevatten.

4 Vraagspecificatie: Uitvoering werkpakketten VLK - Annex 1 Beheersen van de opdracht

De door de opdrachtnemer uit te voeren verplichtingen met betrekking tot het beheersen van de opdracht staan vermeld in TN384372 Vraagspecificatie: Uitvoering werkpakketten VLK - Annex 1 Beheersen van de opdracht.

5 Vraagspecificatie: Uitvoering werkpakketten VLK – Annex 2 Realiseren van de opdracht

De door de opdrachtnemer uit te voeren verplichtingen met betrekking tot het realiseren van de opdracht staan vermeld in TN384372 Vraagspecificatie: Uitvoering werkpakketten VLK – Annex 2 Realiseren van de opdracht.