

Nota van Inlichtingen II

Europese aanbesteding

Medicinale O2 cilindergassen

(2023/0199)

Datum : 11 oktober 2023
Kenmerk nota van inlichtingen : 2023/0319

Voorwoord

Deze nota van Inlichtingen II maakt integraal en prevalerend onderdeel uit van het Aanbestedingsdocument met het kenmerk 2023/0199

De nummering van de aanvullende vragen in deze nota van inlichtingen II en de beantwoording daarvan sluit aan bij de nummering van de nota van inlichtingen (I) en begint bij **48**. Rekening houdend met de omvang van de nota van inlichtingen (I), hebben wij besloten om de vragen en de beantwoording hiervan niet op te nemen in deze nota van inlichtingen II.

Daar waar ingediende vragen feitelijk uit ongenummerde meerdere vragen bestaan, heeft de Aanbestedende dienst, in het kader van transparantie en zorgvuldigheid, deze vragen genummerd. Deze nummering is doorgetrokken bij de antwoorden zodat ook bij de beantwoording van de vragen transparant is op welk onderdeel van de vraag het antwoord van toepassing is.

Op grond van deze Nota zijn de volgende documenten aangepast of toegevoegd en worden deze tezamen met deze nota van inlichtingen toegezonden:

Document aangepast:	Toegezonden als:
-	-

Document toegevoegd:	Toegezonden als:
-	-

Nr.	Document / nummer / paragraaf / artikel / eis / wens	Vraag/ Opmerking:
		Antwoord:
48	Nota van Inlichtingen, Vraag 23	De Aanbestedende Dienst heeft aangegeven niet akkoord te gaan met een overgangperiode van 6 maanden na gunning van de opdracht. De inschrijver wenst de Aanbestedende Dienst erop te wijzen dat composiet cilinders niet tot het standaardassortiment behoren, een vrij exclusief/niche product is in de markt en een langer productieproces hebben in vergelijking met 'standaard cilinders'. Deze investeringen zullen dus pas worden gedaan na een eventuele gunning van de opdracht. Bij vergelijkbare instellingen als de Aanbestedende Dienst is echter zelf een overgangperiode van ongeveer 6 maanden geïnitieerd om gelijke kansen te bieden aan inschrijvers (Level playing field). Gedurende deze tussenliggende periode kan de standaard 2 liter aluminium cilinder worden ingezet om continuïteit van het proces te garanderen. Is de Aanbestedende Dienst alsnog bereid om een overgangperiode van 6 maanden aan te bieden? Zo niet, zou de Aanbestedende Dienst dan de redenen hiervoor kunnen verduidelijken?
		Wij merken op dat volgens de site van vragensteller composiet een standaardproduct is. Tevens is wat ons betreft composiet helemaal niet meer zo exclusief of een niche product. De transitie van aluminium cilinders naar composiet cilinders is immers al jaren aan de gang. Op dit moment gebruikt de aanbestedende dienst al composiet cilinders. Dat wij mogelijk weer een half jaar gebruik zouden moeten maken van aluminium cilinders is voor Aanbestedende dienst niet acceptabel. Dit omdat wij dan o.a. te maken hebben met hoger kosten door dat er vaker gewisseld moet worden. De ongeveer 6 maanden implementatietijd van een andere aanbestedende dienst waar u aan refereert blijkt ook 3 maanden na ingangsdatum van de overeenkomst i.p.v. 6 en geldt voor slechts 1 type cilinder (3 ltr) die in deze aanbesteding door Aanbestedende dienst niet gevraagd wordt. De aanbestedende dienst vraagt een gangbaar product. Het is aan iedere Inschrijver om te besluiten om hier in voor de toekomst te investeren of niet. Dat heeft naar mening van de aanbestedende dienst niets met Level Playing Field te maken. Aldus bieden wij geen 6 maanden implementatietijd aan.
49	Nota van Inlichtingen, Vraag 20	In het Aanbestedingsdocument worden de maximale afmetingen van de cilinders vermeld, maar er ontbreken specificaties met betrekking tot de minimale afmetingen. Het is van essentieel belang op te merken dat een cilinder niet alleen te groot, maar ook te klein kan zijn, wat potentieel gevaarlijke situaties kan veroorzaken. Bovendien heeft de inschrijver ervaring met situaties waarin de toleranties zeer beperkt zijn met betrekking tot het passen van de cilinders in de specifieke houders. Is aanbestedende dienst alsnog bereid een passessie toe te staan om deze potentiële risico's uit te sluiten? Als dit niet mogelijk is, is de Aanbestedende Dienst dan bereid om eventuele aanpassingen aan de voertuigen zelf te financieren als blijkt dat de cilinders na gunning toch niet goed passen?
		Wij hebben de maximale afmetingen van de cilinders nauwkeurig en in millimeters vermeld. Dit moet voor iedere inschrijver voldoende zijn om te bepalen of een cilinder past of niet. Hiervoor is geen passessie nodig. Het risico dat een cilinder te klein zou kunnen zijn, ziet de Aanbestedende dienst niet. Er worden geen aanpassingen gedaan aan het voertuig als blijkt dat cilinders niet passen.

50	Nota van Inlichtingen, Vraag 19	<p>De Aanbestedende Dienst vermeldt duidelijk in het Aanbestedingsdocument dat zwaardere stalen cilinders om arbo-technische redenen zijn uitgesloten. Composiet cilinders zijn beschikbaar in diverse afmetingen en configuraties, met verschillende kernmaterialen (staal of aluminium) en constructies. Deze variabiliteit kan leiden tot aanzienlijke verschillen in gewicht en kostprijs, wat op zijn beurt de mogelijkheid tot goede vergelijking bemoeilijkt en het risico op oneerlijke vergelijkingen vergroot. Kan de Aanbestedende Dienst daarom specificeren welk type kern momenteel wordt gebruikt voor de composiet cilinders binnen de organisatie en wat het gewicht daarvan is? Zo niet, zou de Aanbestedende Dienst dan de redenen hiervoor kunnen verduidelijken?</p> <p>Nee, wij kunnen niet specificeren welk type kern momenteel gebruikt wordt. De factsheets van de huidige cilinders vermelden niet de exacte samenstelling van composiet en de opbouw van de kern. Wij merken op dat ook nergens terug te vinden is in informatie op website van vraagsteller. Daarnaast vragen wij specifiek om een composiet cilinder met een 2 liter inhoud en die voldoet aan bepaalde max. afmetingen. Er is dus geen sprake van variabiliteit die zou kunnen leiden tot aanzienlijke gewichtsverschillen en aanzienlijke verschillen in kostprijs.</p>
51	Nota van Inlichtingen, Vraag 14	<p>De Aanbestedende Dienst vermeldt duidelijk het totale aantal wisselingen per jaar. Hierdoor ontbreekt echter transparantie voor de inschrijver met betrekking tot de stationaire voorraad. De Aanbestedende Dienst verwacht van de inschrijver een integrale kostprijs, waarbij de huurprijs, gebaseerd op de stationaire voorraad, een aanzienlijk deel van het geheel uitmaakt. Om een prijsopgave te kunnen doen die in overeenstemming is met de marktstandaarden en om te zorgen voor voldoende beschikbaarheid, is het van groot belang dat de inschrijver deze informatie van de Aanbestedende Dienst ontvangt. Kan de Aanbestedende Dienst alsnog de aantallen cilinders verstrekken die zich stationair bevinden op de posten en/of in de ambulances?</p> <p>Wij vragen een opgave te doen van de integrale kostprijs voor het hebben en houden van totaal een aantal cilinders per jaar. Deze opgave is heel erg gespecificeerd. Of een cilinder daarbij in Hilversum staat op locatie of in voertuig of in Emmeloord op locatie of in voertuig, maar niet uit voor de prijs. De gespecificeerde opgave is als volgt: 185 2 ltr. cilinders voor GGD Flevoland en 117 2 ltr. cilinders voor RAV Gooi en Vechtstreek. Grofweg kan hierbij van genoemd aantal de volgende verdeling worden gemaakt voor GGD Flevoland: Almere 40%, Lelystad 40%, Emmeloord 20%. Grofweg kan hierbij van genoemd aantal de volgende verdeling worden gemaakt voor RAV Gooi en Vechtstreek: Hilversum 50%, Blaricum 50%. Aan deze verdeling kunt u geen rechten ontleen.</p>