



Den Haag

Europese openbare aanbesteding

Programmeeropgave verkeersregelprogramma's t.b.v. Verkeersregelinstallaties

Nota van Inlichtingen I

Versie	1.0
Datum	8 juni 2023
Referentie	DBV 23.064
Aanbesteder	Gemeente Den Haag
Copyright	Bedrijfsvoeringsexpertisecentrum Inkoop Fysiek Domein

Inhoudsopgave

Nota van Inlichtingen	3
Gewijzigde en/of toegevoegde documenten	3
Behandeling vragen en antwoorden.....	4

Nota van Inlichtingen

Behorende bij en integraal onderdeel uitmakend van de Aanbestedingsdocumenten van de Aanbesteding Programmeeropgave verkeersregelprogramma's t.b.v. Verkeersregelinstallaties ten behoeve van gemeente Den Haag is deze geanonimiseerde Nota van Inlichtingen opgesteld. De binnengekomen vragen zijn letterlijk overgenomen.

Hieronder treft u een overzicht van de gestelde vragen en antwoorden.

Gewijzigde en/of toegevoegde documenten

- NvI I Bijlage 9 Prijzenblad
- NvI I Bijlage 10 Omschrijving producten prijzenblad
- NvI I Bijlage 15 Format checklist CCOL applicaties

Behandeling vragen en antwoorden

Nr.	Verwijzing Document	Vraag	Antwoord
1.	Hoeveelheid CCOL-applicaties	Hoeveel regelingen kunnen we ongeveer per jaar verwachten per opdrachtnemer? Er staat vermeld dat de aantallen in het prijzenblad "fictief" zijn. Het is echter wel van belang voor ons om in te schatten hoe groot de opdracht ongeveer is.	De aantallen zijn fictief, maar realistisch ingeschat. Opdrachtnemers kunnen uitgaan van de gemiddelde aantallen zoals reeds aangegeven in het prijzenblad. Per opdrachtnemer betekent dit dan gedeeld door twee. Aan de aantallen kunnen geen rechten aan ontleend worden.
2.	Fasebewaking/garantie	Programma van eisen: Opdrachtnemer garandeert dat het vastlopende verkeersregelprogramma en/of fasebewaking, geconstateerd binnen één (1) jaar na inbedrijfstelling, kosteloos worden hersteld. De Opdrachtnemer garandeert dat desbetreffende verkeersregelprogramma binnen twee (2) werkdagen worden geanalyseerd en binnen vijf (5) werkdagen worden opgelost en aangeleverd aan de Opdrachtgever. Waarom kosteloos binnen één jaar? Oorzaak FB kan in standaard/TLCGen liggen of iets anders dat is aangedragen door Den Haag. Verhelpen tegen uurvergoeding lijkt ons dan redelijk. De termijn is dan in feite ook onbeperkt, want het kan een al lang verborgen speld in een hooiberg zijn. Alleen als de opdrachtnemer	Vastlopers die gedurende de programmeerfase ontdekt worden, dienen door Opdrachtnemer te worden opgelost voor definitieve oplevering. Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het goed aanleveren van een correct werkend programma zonder fasebewakingen. Kosten voor vastlopers die na inbedrijfstelling aantoonbaar buiten Opdrachtnemer om veroorzaakt zijn, zijn voor Opdrachtgever.

		duidelijk tekort is geschoten bij het programmeren kan er o.i. gevraagd worden om dit binnen een jaar kosteloos te verhelpen.	
3.	PTP/seriële koppeling	Bijlage 10: Onder PTP-koppeling wordt verstaan: het onderling koppelen van kruispunten, om een verkeerskundige dan wel functionele verkeersstroom te reguleren. Seriële koppelingen vallen buiten de scope van onderstaande en worden als Special via Minicompetitie uitgevraagd. Wat wordt hier nou precies bedoeld? De PTP-koppeling is namelijk een seriële koppeling.	In de uitvraag is hier per abuis "seriele" in plaats van "parallele" geschreven. Parallele koppelingen vallen dus buiten deze scope en worden als special uitgevraagd indien van toepassing.
4.	PTP koppeling	Bijlage 10: De PTP-koppeling wordt uitgevraagd per signaalgroep waar de functie op wordt geprogrammeerd. Wat wordt hier nou precies bedoeld? Een PTP-koppeling geldt tussen twee kruispunten. Dus tussen VRI A en VRI B. Uitvragen per signaalgroep begrijpen wij niet.	Het gaat om de signaalgroepen die tussen de kruispunten gekoppeld worden. Het bedrag dat hier wordt gerekend is een bedrag per gemaakte koppeling. Bijvoorbeeld: SG08 en SG11 van kruispunt A worden beide gekoppeld aan SG08 van VRI B. In de andere richting wordt alleen SG02 van VRI B gekoppeld aan SG02 van VRI A. In totaal worden er dan drie koppelingen gemaakt en wordt het opgegeven bedrag voor deze post dus 3x gerekend voor de betreffende uitvraag.
5.	Aanbestedingsdocument	In Eisen 17 en 18 van biilage 3 (Programma van Eisen), pagina 2 eist u dat eventuele fouten worden verholpen door de opdrachtnemer. Kunt u bevestigen dat dit exclusief eventuele implementatiekosten van de automaatleverancier (of andere derde partijen) is?	Ja, dit bevestigt Aanbestedende dienst.

6.	Inschrijvingsleidraad, paragraaf 1.1, scope perceel 2	Kunt u aangeven hoe u een aanpassing van een programma wenst te verrekenen? Deze is namelijk niet opgenomen in het prijzenblad en bij meer dan 10 uur ziet u het als een special conform paragraaf 1.1 van de Inschrijvingsleidraad, pagina 4.	Het aanpassen van een programma meer dan 10 uur zal uitgevraagd worden d.m.v. een mini-competitie. Het aanpassen van een programma minder dan 10 uur zal de Opdrachtgever zelf uitvoeren.
7.	Inschrijvingsleidraad, paragraaf 1.1, scope perceel 2	In paragraaf 1.1 van de Inschrijvingsleidraad, pagina 4 geeft u aan dat PTP-koppeling en niet op het prijzenblad zijn voorzien. Op het prijzenblad zijn deze opgenomen onder product 6. Wilt u een gewijzigd prijzenblad verstrekken?	Indien een PTP-koppeling wordt uitgevraagd, product 6, dan is dat altijd tussen maximaal twee kruispunten. Is er noodzaak tot een uitvraag met PTP-koppelingen tussen meer dan twee kruispunten, dan wordt dit altijd in Minicompetitie uitgevraagd. Het prijzenblad wordt n.a.v. uw vraag niet aangepast.
8.	Aanbestedingsdocument	Geldt Eis 18 van bijlage 3 (Programma van Eisen), pagina 2 ook voor wijzigingen in regelapplicaties van derden?	Ja, als deze verwijtbaar zijn aan de Opdrachtnemer.
9.	Aanbestedingsdocument	In Eis 18 van bijlage 3 (Programma van Eisen), pagina 2 hanteert u de term 'andere fouten'. Kunt u aangeven waar fouten ophouden en optimalisaties beginnen in het geval de functionele specificatie meerdere interpretaties toelaat?	Bij een optimalisatie is geen dringende noodzaak tot het direct wijzigen van de applicatie op straat, bijvoorbeeld als OV uitmeldt wanneer de uitmeldlus bezet raakt, terwijl dit pas moest gebeuren bij afvallen van de lus. Bij een fout gaat er iets mis in de regeling dat zo snel mogelijk verholpen moet worden, bijvoorbeeld als het OV geen wit krijgt.
10.	Aanbestedingsdocument	o In Eis 26 bijlage 3 (Programma van Eisen), pagina 3 geeft u competenties aan waaraan de senior programmeur minimaal moet voldoen. Is het toegestaan om de gevraagde competenties via meer dan één persoon af te dekken waarbij gegarandeerd wordt dat de	Ja, echter iedere senior programmeur moet beschikken over de ervaringseisen m.b.t. TLCTGen zoals gesteld in eis 26 bullet 3 van het Programma van Eisen.

		gevraagde kwaliteit geleverd wordt? Dit wordt uiteraard toegelicht in het Plan van Aanpak. Het voordeel voor u is dat er meer partijen kunnen inschrijven omdat het aantal personen dat aan al deze eisen voldoet erg beperkt is.	
11.	VISSIM	Kan opdrachtgever nader specificeren wat het presenteren van de belangrijkste bevindingen en aandachtspunten van de VISSIM simulatie inhoudt? Moet er bijvoorbeeld een rapportage worden opgesteld of een demonstratie (online of fysiek bij de gemeente Den Haag op kantoor) worden verzorgd?	Presentatie mag zowel middels online overleg als fysiek op het stadhuis in Den Haag plaatsvinden. De presentatie betreft een demonstratie en hoeft geen uitgebreide rapportage te bevatten.
12.	Inzet teamleden	In het Programma van Eisen staan bij de Senior programmeur diverse werkzaamheden opgesomd. Een team bestaat echter uit meerdere mensen zodat de werkzaamheden / taken verdeeld kunnen worden. Kunt u bevestigen dat er bij de uitvoering van de Nadere opdrachten meerdere teamleden mogen worden ingezet dan alleen de Senior programmeur?	Ja, mits wordt voldaan aan eis 25 uit het Programma van Eisen.
13.	Prijzenblad	Opdrachtgever schrijft in de inschrijvingsleidraad dat bij het aanpassen van bestaande verkeersregelprogramma's, die niet met de TLC-generator zijn gemaakt, gebruik wordt gemaakt van de TPA-generator. Deze posten vinden wij niet terug in het prijzenblad. Kan dit alsnog worden toegevoegd?	Uitvragen voor het aanpassen van bestaande regelingen gebeuren altijd middels minicompetitie en hiervoor staat dus geen post op prijzenblad.
14.	Oplevertermijnen	De door de opdrachtgever gevraagde oplevertermijnen voor offertes en producten van de nadere opdrachten vragen o.i. de nodige tijd en afstemming om te komen tot kwalitatief goede resultaten inclusief het halen van de gevraagde deadlines. Daarnaast zullen diverse	De kosten zoals genoemd moeten worden verdisconteerd in de eenheidsprijzen zoals ingevuld in het prijzenblad.

		evaluatiegesprekken (na afloop van 3 Nadere opdrachten en 1 maal per jaar) plaats gaan vinden. Vraag: hoe moeten deze kosten in de inschrijving inzichtelijk worden gemaakt? Kan opdrachtgever hier aparte post(en) voor opnemen in het prijzenblad?	
15.	Herstel	Opdrachtnemer garandeert dat het vastlopende verkeersregelprogramma en/of fasebewaking, geconstateerd binnen één (1) jaar na inbedrijfstelling, kosteloos worden hersteld. De Opdrachtnemer garandeert dat desbetreffende verkeersregelprogramma binnen twee (2) werkdagen worden geanalyseerd en binnen vijf (5) werkdagen worden opgelost en aangeleverd aan de Opdrachtgever. Vraag: Hoe moet worden omgegaan met de kosten die de leverancier van de verkeersregelautomaat in rekening brengt voor het omzetten en op straat laden van het aangepaste verkeersregelprogramma?	De door de vraagsteller benoemde kosten zijn voor Opdrachtgever.
16.	Bijlage 10: Omschrijving producten prijzenblad 3.7 Product 8: Minicompetitie	Is de verwacht omzet per jaar voor een enkele opdrachtnemer of het totaal voor alle opdrachtnemers?	Het gaat om de totale aanneemsom van alle opdrachtnemers bij elkaar.
17.	Bijlage 10: Omschrijving producten prijzenblad 3.6: Product 7: Visism	Is het alleen het simuleren van de gemaakte applicatie (OBV func spec) of ook het bijsturen/aanpassen van de applicatie o.b.v. de simulaties? Of is dat alleen op verzoek van OG. En maakt dit deel uit van het onderdeel Vissim?	Indien de regeling op basis van de Vissim simulatie op parameterniveau kan worden geoptimaliseerd, dan valt dit binnen het product "Vissim". Indien Opdrachtgever op basis van de demonstratie verzoekt tot wijzigingen die buiten de functionele specificatie vallen, dan betreft dit meerwerk.

18.	Bijlage 10: Omschrijving producten prijzenblad 3.6: Product 7: Visism	Er wordt gesteld dat de opdrachtnemer zorg draagt voor: "het laten zien van het juiste verkeersbeeld". Wat is hierbij het juiste verkeersbeeld? En hoe kan de opdrachtnemer dit weten/borgen?	Tijdens het startgesprek kan het gewenste/juiste verkeersbeeld worden besproken met Opdrachtgever.
19.	Bijlage 10: Omschrijving producten prijzenblad 3.6: Product 7: Visism	Leverd de opdrachtgever ook een VISSIM netwerk aan van de huidige regeling op straat (incl. op straat draaiende verkeersregeling) zodat de huidige situatie met de toekomstige situatie vergeleken kan worden ?	In het geval dat Opdrachtgever een dergelijke vergelijking wenst, dan betreft dit een special en zal dit middels mini-competitie worden uitgevraagd.
20.	Bijlage 10: Omschrijving producten prijzenblad 3.6: Product 7: Visism	Welke versie van Vissim en CCOL-interface wordt gevraagd?	De meest recente Vissim-versie. Opdrachtgever maakt gebruik van de TRENDS-interface binnen Vissim. Dat betekent dat Opdrachtnemer een executable (vissim.exe) dient aan te leveren die gebruikt kan worden binnen de TRENDS-interface in combinatie met een SignalGUI.dll, .vap en .vxb files (Opdrachtnemer hoeft die laatste drie bestanden niet aan te leveren).
21.	Bijlage 10: Omschrijving producten prijzenblad	Het synchroniseren van gespecificeerde signaalgroepen kan op vele manieren en het is onduidelijk wat de opdrachtgever bedoeld met de mogelijkheden. Het is op voorhand niet te beprijzen. Kunt u dit SMART maken?	Nee, niet op een onuitputtelijke manier. In bijlage 10 Omschrijving producten prijzenblad worden de meest voorkomende mogelijkheden genoemd, waar Inschrijver bij de prijsstelling vanuit dient te gaan.
22.	Bijlage 10: Omschrijving producten prijzenblad	Is het een idee, om ook bij nadere opdrachten die om en om verdeeld worden, een prijs op te kunnen geven voor specials/maatwerk van het betreffende kruispunt ? Bijvoorbeeld in dit geval: Zodra exact bekend is welke PTP-functionaliteiten er gewenst zijn.	Nee, OG gaat hier niet in mee.
23.	Bijlage 10: Omschrijving producten prijzenblad 3.5: Product 6: PTP-koppeling	PTP-koppeling kan gebruikt worden voor vele doeleinden. Nu kan er alleen beprijsd worden voor de toepassing van een vrije koppeling en deze wordt dan	Opdrachtgever is van mening dat hetgeen beschreven is bij Product 6 ook andere vormen van PTP-koppelingen, waaronder een harde, omvat.

		gerelateerd aan het aantal signaalgroepen waar deze voor wordt geprogrammeerd. Maar dit gaat mank met elke andere vorm van PTP-toepassing. Dit is dus ook niet op voorhand eenduidig te beprijzen. erkent u dit en kunt u dit aanpassen?	
24.	Bijlage 10: Omschrijving producten prijzenblad 3.4: Product 5: wachttijdvoorspeller fiets	Is het een idee, om ook bij nadere opdrachten die om en om verdeeld worden, een prijs op te kunnen geven voor specials/maatwerk van het betreffende kruispunt ? Bijvoorbeeld in dit geval: Wachttijdvoorspellers zodra bekend is voor welk kruispunt deze geprogrammeerd moeten worden.	Nee, OG gaat hier niet in mee.
25.	Bijlage 10: Omschrijving producten prijzenblad 3.4: Product 5: wachttijdvoorspeller fiets	WTV wordt uitgevraagd o.b.v. aantal signaalgroepen waar deze voor wordt geprogrammeerd. Het is echter afhankelijk van meer zaken dan alleen dit. Bijvoorbeeld ook het aantal conflicterende (prio) richtingen en specials in de regelingen	Aanbestedende dienst heeft uw tekst gelezen, maar mist een vraag.
26.	Bijlage 10: Omschrijving producten prijzenblad 3.4: Product 5: wachttijdvoorspeller fiets	WTV functionaliteit geldt in de regel voor het hele kruispunt (immers je moet de maximale wachttijd voor een richting bepalen en deze kan je alleen bepalen als je alle maximale wachttijden weet). Wil de opdrachtgever overwegen de WTV uit te vragen op basis van het kruispunt in plaats van het aantal signaalgroepen	Nee. Wel is aanbestedende dienst bereid het prijzenblad aan te passen, zie de bijlage bij deze Nota van Inlichtingen. Product 5 wordt gesplitst in product 5a Wachttijdvoorspeller fiets per signaalgroep zonder conflicterend OV en product 5b Wachttijdvoorspeller fiets per signaalgroep met conflicterend OV. Als gevolg van bovengenoemd antwoord, is bijlage 10 Omschrijving producten prijzenblad aangepast. Zie de bijlage bij deze Nota van Inlichtingen.

27.	Bijlage 10: Omschrijving producten prijzenblad 3.4: Product 5: wachttijdvoorspeller fiets	WTV wordt uitgevraagd zonder eisen aan de controle op de goede werking hiervan in een lange duurttest. Wil de opdrachtgever dat in de duurttest wordt gecontroleerd of de wachttijdvoorspeller goed functioneert (bijvoorbeeld te lang op het laatste opgelichte led lang blijft hangen). En wil de opdrachtgever dat bij het falen van de test de opdrachtnemer hier correcties voor doorvoert tov de TLCGen standaard?	1) Ja, dit wordt beschouwd als een eis. 2) Ja, dit wordt beschouwd als een eis.
28.	Bijlage 10: Omschrijving producten prijzenblad 3.4: Product 5: wachttijdvoorspeller fiets	1e alinea: "... zowel functioneel als verkeerskundig correct functioneert" kunt u dit SMART maken? Of is hier sprake van als wordt voldaan aan de daaronder gestelde eisen (14 punten)	Hier is sprake van als wordt voldaan aan de genoemde 14 eisen.
29.	Bijlage 10: Omschrijving producten prijzenblad 3.3. Product 4: iVRI (ready) functionaliteit	2e en 3e alinea: er wordt gesteld dat de programmerende partij zorg moet dragen voor IVRI zaken die niet direct goed functioneren vanuit de TLCGen code. Wij zijn van mening dat dit voor de ontwikkelaars van de TLCGen is en niet voor de toepassende partij. Ook om wildgroei hierin te voorkomen. Tevens is dit op voorhand niet eenduidig te beprijzen. Erkent u deze mening?	Aanbestedende dienst erkent deze mening. Uitgangspunt is dat TLCGen goed functioneert. Zaken m.b.t. IVRI (niet IVRI ready) die niet in de TLCGen staan, worden uitgevraagd als special.
30.	Bijlage 10: Omschrijving producten prijzenblad 3.3. Product 4: iVRI (ready) functionaliteit	Is het een idee, om ook bij nadere opdrachten die om en om verdeeld worden, een prijs op te kunnen geven voor specials/maatwerk van het betreffende kruispunt ? Bijvoorbeeld in dit geval: zodra helder is welke use-case moet worden opgenomen en in welke vorm.	Nee, OG gaat hier niet in mee.
31.	Bijlage 10: Omschrijving producten prijzenblad 3.3. Product 4: iVRI (ready) functionaliteit	Gaat het alleen om use-cases die zijn opgenomen in de TLCGen en zonder aanvullende programmering kunnen worden opgenomen?	Ja, dit is juist.

32.	Bijlage 10: Omschrijving producten prijzenblad 3.3. Product 4: iVRI (ready) functionaliteit	Volwaardig iVRI: het doorvoeren van use cases. Dit is niet SMART en is absoluut niet te beprijzen zo. Welke use cases gaat het om? Geldt dit ook voor nieuwe use cases die door talking traffic de komende tijd worden bepaald?	Ook hier betreft het alleen use-cases die in TLCGen zitten. Indien use-cases gewenst zijn waarin TLCGen niet voorziet, dan betreft dit een special die middels mini-competitie zal worden uitgevraagd.
33.	Bijlage 10: Omschrijving producten prijzenblad 3.3. Product 4: iVRI (ready) functionaliteit	Er is nogal een verschil tussen het iVRIready opleveren en volledig iVRI opleveren. Dit kan dit tot uitdrukking worden gebracht in de prijzen. Kunt u dit aanpassen?	Ja, het prijzenblad is hierop aangepast. Product 4 is gesplitst in Product 4a: iVRI ready functionaliteit en Product 4b iVRI functionaliteit.
34.	Bijlage 10: Omschrijving producten prijzenblad 3.2.2 Product 3: Interne koppelingen tram	"Juiste werking". Kunt u dit SMART maken?	Met juiste werking wordt correct functioneren bedoeld zowel technisch als verkeerskundig.
35.	Bijlage 10: Omschrijving producten prijzenblad 3.1 Product 1: Basisregeling	Laatste alinea: "...om het verkeersregelprogramma functioneel en verkeerskundig geloofwaardig en zo efficiënt mogelijk te laten functioneren". Kunt u dit SMART maken	Nee. Bij twijfel dient u in een specifiek geval in contact te treden met Opdrachtgever.
36.	Bijlage 3: Programma van Eisen Eis nr. 26	Het woordje "tram" in tramsteden staat tussen haakjes. Is dit een eis of een wens?	Ervaring met trams in TLCGen is een eis.
37.	Bijlage 3: Programma van Eisen Eis nr. 17 en 18	Klopt het dat kosten van derden buiten deze scope vallen?	Ja, dit klopt.
38.	Bijlage 3: Programma van Eisen Eis nr.17	Er wordt gesteld: binnen één jaar na inbedrijfstelling. Graag uitbreiden met een termijn na opleveren van de applicatie (bijvoorbeeld: binnen 1 jaar naar IBS en maximaal binnen 2 jaar na oplevering applicatie). Kan voorkomen dat een applicatie lang op de plank blijft liggen en pas veel later inbedrijf wordt gesteld.	Akkoord. Eis nummer 17 geldt één (1) jaar na inbedrijfstelling en maximaal binnen twee (2) jaar na oplevering van de definitieve applicatie.

39.	Bijlage 3: Programma van Eisen Eis nr.17	Binnen twee dagen analyse van de vastloper. Graag aanvullen met: binnen twee dagen nadat programmerende partij Dump en vlog van de vastloper heeft ontvangen.	Akkoord.
40.	Bijlage 3: Programma van Eisen Eis nr. 11	Ingevuld document van interne collegiale check. Welk document? Welke inhoud?	Opdrachtgever heeft het format in de bijlage toegevoegd, waar de interne collegiale check minimaal aan moet voldoen. Opdrachtgever behoudt zich het recht voor om indien nodig punten toe te voegen en moedigt Opdrachtnemer aan om ook zelf hierin initiatief te nemen.
41.	Bijlage 3: Programma van Eisen Eis nr. 9	Is er geen mogelijkheid meer tot het stellen van vragen?	In het geval van minicompetitie (zie eis 14) is er gelegenheid tot het stellen van vragen. Bij alle andere nadere opdrachten lijkt dit Opdrachtgever niet nodig. Als er twijfels zijn over de prijsbepaling van de nadere opdracht kan natuurlijk altijd contact gezocht worden met Opdrachtgever binnen de vijf (5) werkdagen die in eis 9 zijn gesteld.
42.	Bijlage 3: Programma van Eisen Eis nr.7	Niet SMART en dus niet eenduidig te beprijzen. Kunt u dit concretiseren?	Zie antwoord vraag 40. De tweede programmeur is degene die de verkeersregelapplicatie controleert en het CCOL controle formulier invult. Dit formulier wordt meegeleverd met de concept regeling zoals gesteld in eis 11.
43.	Bijlage 3: Programma van Eisen Eis nr.6	Niet SMART en dus niet eenduidig te beprijzen. Wat zijn de input-eisen van de duurtest ?	De regeling moet de duurtest zonder vastlopers doorkomen. In bijlage 13 staat op verschillende plaatsen wat de input-eisen van de duurtest zijn.
44.	Bijlage 3: Programma van Eisen Eis nr.6	Wanneer een programma gewijzigd wordt en een vastloper komt bij de controle naar boven, maar na analyse blijft dat deze ook al in de oorspronkelijke	De verantwoordelijkheid hiervoor ligt uiteraard bij Opdrachtgever. In dit soort gevallen zal Opdrachtgever met Opdrachtnemer proberen tot een overeenkomst te

Vertrouwelijkheid: Openbaar

Gemeente Den Haag © 2023

		regeling zit, welke partij is dan verantwoordelijk voor het oplossen van de fasebewaking? En indien dit de opdrachtnemer is, welke vergoedingen (financieel en planning) behoren dan tot de mogelijkheden?	komen waarin Opdrachtnemer de fout oplost tegen meerwerk.
45.	Bijlage 3: Programma van Eisen Eis nr.5	Wij nemen aan dat het voor iedere partij mogelijk is om (eventueel) op de Vissim licentie en locatie van gemeente Den Haag, aan Vissim te werken. Ook indien partij wel over eigen Vissim licentie beschikt.	Indien Opdrachtnemer op locatie van gemeente Den Haag werkt, kan de Vissim licentie van gemeente Den Haag worden gebruikt. Voorgenoemde geldt ook indien Opdrachtnemer zelf over een eigen Vissim licentie beschikt.
46.	Bijlage 3: Programma van Eisen Eis nr.2	Betekent dit dat programma's met oudere TLCGen versies moeten worden geupdated naar een nieuwere versie en meer specifiek dient ook (indien van toepassing) een update plaats te vinden voor iVRI ready, realfunc (note: voor iVRI ready dient realfunc gebruikt te worden), intergroen ?	Ja, tenzij anders aangegeven in de functionele specificatie
47.	Inschrijvingsleidraad 3. Uitsluitingsgronden en geschiktheidseisen 3.4.2.1. Ervaringseis	Mag het huidige raamcontract van de CCOL programmeringen voor Den Haag ook als referentie worden opgegeven?	Ja, dit is toegestaan.
48.	Inschrijvingsleidraad 3. Uitsluitingsgronden en geschiktheidseisen 3.4.2.1. Ervaringseis	Minimale opdrachtwaarde van 25.000 euro. Mag dat ook een cumulatief zijn van meerdere nadere opdrachten uit bijvoorbeeld één raamcontract?	Ja, de 25.000 Euro heeft betrekking op de opdracht die bij die referent is uitgevoerd en opgeleverd. Die 25.000 Euro kan in geval van een raamovereenkomst bij een referent uit meerdere deelopdrachten hebben bestaan die in totaliteit wel voldoen aan de gevraagde ervaring in de vermelde kerncompetenties.
49.	Inschrijvingsleidraad 1. Opdracht en aanbestede	1e regel pagina 5: Wat wordt hier bedoeld met "andere standaard"	Indien er een wijziging in bijlage 13 wordt doorgevoerd die leidt tot een andere programmeer-standaard.

	1.1.Algemene omschrijving en locatie van de opdracht		Bijvoorbeeld wanneer de Gemeente Den Haag overstapt op een andere synchronisatiemodule.
50.	Inschrijvingsleidraad 1. Opdracht en aanbesteder 1.1.Algemene omschrijving en locatie van de opdracht	Waarom wordt het aanpassen van een huidig verkeersregelprogramma van 10 uur of meer, als special gezien?	Programmeerwerk minder dan 10uur zal de Opdrachtgever zelf uitvoeren. Programmeerwerk vanaf ca. 10uur of meer dan is het lastig om op dit moment in te schatten hoeveel programmeerwerk een klus zal zijn en daarom is ervoor gekozen om deze werkzaamheden in mini-competitie uit te vragen.
51.	Inschrijvingsleidraad 1. Opdracht en aanbesteder 1.1.Algemene omschrijving en locatie van de opdracht	Er wordt gesteld dat nieuwe CCOL programma's opgebouwd worden met de TLCGen generator. Betreft het hier enkel de Standaard CCOL-code die van origine door TLCGen wordt gegenereerd (en huidige standaard van de gemeente Den Haag) of is het gebruik van de TLCGen to Traffick (afwijkende CCOL broncode) ook toegestaan?	Het betreft enkel standaard CCOL-code zoals dat inderdaad de huidige standaard is van Opdrachtgever.
52.	Bijlage 10 - kruispunten met functionaliteiten niet in prijzenblad	U stelt in bijlage 10 dat kruispunten met functionaliteiten die niet in het prijzenblad staan omschreven uit te vragen via mini competitie. Kunt u voorbeelden geven van deze functionaliteiten? En kunt u daarnaast aangeven hoe de verhouding ligt of richting aan geven om welk percentage van het uit te vragen aantal VRI's dit zal zijn?	Zie Inschrijvingsleidraad hoofdstuk 1.1 Specials en Bijlage 9 Prijzenblad
53.	leidraad 1.1. - specials	U stelt dat: Binnen de Raamovereenkomst worden op toerbeurt Nadere Opdrachten per product(en) verstrekt aan de Opdrachtnemers. Uitzondering hierop zijn de specials. Lezen wij goed dat u eerst de basisregeling en bijbehorende producten aan de partij uitvraagt die via de toerbeurt aan de beurt is en enkel de special die niet behoort bij de door u omschreven	Ja, dat klopt.

		producten via een minicompetitie uitvraagt en laat toevoegen aan de basisregeling?	
54.	leidraad - 4.1.1 kwaliteit	In het plan van aanpak wordt de beschrijving van 4 elementen verwacht. U geeft een maximale meerwaarde per subgunningscriterium. U heeft hiervoor fictieve kortingsbedragen opgesteld. Op basis van welke elementen of zienswijze is de hoogte van het bedrag bepaald?	De hoogte van de fictieve korting is bepaald aan de hand van de directieraming en het gewenste aantal kwaliteit. Daarnaast zijn de fictieve kortingen voor elk van de 4 onderdelen bepaald op basis van belangrijkheid.
55.	programma van eisen - nr. 10	In het programma van eisen staat onder eis nr 10 dat u per opdracht een PSU verwacht. De PSU staat niet apart benoemd in het prijzenblad, betekent dit dat deze dient te worden opgenomen onder product 1?	De kosten zoals genoemd moeten verdisconteerd worden in de eenheidsprijzen zoals ingevuld in het prijzenblad.
56.	Programma van Eisen nummer 22 en 24	In het programma van eisen onder eis nr 22 en 24 staat beschreven de evaluatiegesprekken en strategisch overleg. Deze overleggen staan niet als afzonderlijke posten opgenomen in het prijzenblad. Bent u bereidt deze activiteiten als product of separate post op te nemen? Zo niet hoe dienen deze activiteiten verrekend te worden?	De kosten zoals genoemd moeten verdisconteerd worden in de eenheidsprijzen zoals ingevuld in het prijzenblad.
57.	bijlage 10 - 3.3 product 4	Het verwerken en programmeren van iVRI ready en volwaardige iVRI vergt andere en extra handelingen. U maakt echter geen onderscheid hiervoor op het prijzenblad. Bent u bereidt beide producten afzonderlijk op te nemen en zo niet waarom niet? Als u niet bereidt bent onderscheid te maken kunt u dan duidelijk maken in welke verhouding iVRI ready en volwaardige iVRI wordt uitgevraagd?	Zie het antwoord op vraag 33.

58.	bijlage 10 - 3.4 product 5	Product 5 betreft de programmering van de WTVS voor fiets. U stelt dat: Echter, de TLCgen module voor de wachttijdvoorspeller kan afwijken van de Haagse standaard? In hoeverre is zeker dat deze afwijkt? En in hoeverre kunnen wij de standaard TLCgen instellingen hanteren?	Dit is zeker. Indien Opdrachtgever vaker wachttijdvoorspellers gaat uitvragen, wordt de TLCgen module hierop aangepast.
59.	Minicompetitie	Ontvangen wij na een mincompetitie de informatie over diegene die hebben ingeschreven en met welke bedragen in de mini competitie is ingeschreven? Zo niet kunt u motiveren waarom niet?	Ja, u ontvangt deze na een minicompetitie.
60.	Minicompetitie - prijzenblad	Op het prijzenblad heeft u onder product 8 zelf het bedrag van 72.000 euro ingevoegd. Is dit een reeel ingeschat bedrag waarmee per jaar rekening mag worden gehouden voor de uitvragen via mini competitie?	Dit betreft inderdaad een schatting van de Aanbestedende dienst.
61.	vaste producten	In reguliere situaties vraagt u nadere opdrachten uit die een combinatie zijn van verschillende producten. Begrijpen wij goed dat er regelingen zijn die andere specials hebben waardoor deze niet via de combinatie kunnen worden uitgevraagd. Kunt u voorbeelden geven van deze specials en zijn deze niet alsnog als product op te nemen?	Zie antwoord op vraag 52.
62.	Bijlage 8	Kunt u bevestigen dat in het Inschrijvingsbiljet een bedrag dient te worden ingevuld die overeenkomt met de uitkomst van de door u geschatte aantallen, welke zal worden gebruikt voor het gunningscriterium prijs als bepaald in 4.1.2 Inschrijvingsleidraad, lees cel N15?	Ja, het totaalbedrag in cel N15 van Bijlage 9 Prijzenblad dient in bijlage 8 Inschrijvingsbiljet te worden opgenomen.
63.	Inschrijvingsleidraad 4.1.2.	Kunt u bevestigen dat in tegenstelling is opgenomen in par. 4.1.2 Bijlage 9 niet rechtsgeldig hoeft te worden	Bijlage 9 Prijzenblad hoeft niet te worden ondertekend.

		ondertekend? Indien u dit niet kunt bevestigen verzoeken wij u Bijlage 9 aan te passen door een tabel toe te voegen om een handtekening te plaatsen.	
64.	Inschrijvingsleidraad - 5.2 en 5.3	Op pagina 17 is opgenomen dat "aan de Inschrijver met de winnende Inschrijving zal de Opdracht, in voorkomend geval van gunning, worden gegund." Ook in par. 5.3 wordt gesproken over één winnende inschrijving. Kunt u bevestigen dat u bedoelt de Inschrijvingen die op nummer 1 en 2 zijn geëindigd?	Correct.
65.	Inschrijvingsleidraad 5.3	In de inschrijvingsleidraad is het volgende opgenomen: "Het plan van aanpak van de Inschrijver aan wie de Opdracht wordt gegund, wordt onderdeel van de Overeenkomst. Niet nakomen van de daarmee vastgelegde kwaliteitscriteria kan - naar rato en per criteriumonderdeel - worden gesanctioneerd met maximaal 1,5 keer de (fictieve) waarde die bij gunning bepaald is." Dit kan leiden tot een maximale boete van 1,5 de maximale kwaliteitwaarde (€ 560.000,-), hetgeen neerkomt op € 840.000,-. Dit terwijl de maximale omvang van het gehele contract is geraamd/beperkt op/tot € 1.000.000,-. Dit staat ons inziens niet in verhouding tot elkander. Bovendien zou dit kunnen betekenen dat er een partij is met een maximale kwaliteitwaarde en de andere partij een kwaliteitswaarde heeft van € 168.000,-,	Nee, aanbestedende dienst stemt niet met uw voorstel in maar is wel bereid de sanctionering te beperken. Daarmee wordt de door u geciteerde zin als volgt aangepast 'Het plan van aanpak van de Inschrijver aan wie de Opdracht wordt gegund, wordt onderdeel van de Overeenkomst. Niet nakomen van de daarmee vastgelegde kwaliteitscriteria kan - naar rato en per criteriumonderdeel - worden gesanctioneerd met maximaal 0,5 keer de (fictieve) waarde die bij gunning bepaald is. Deze sanctionering is van toepassing om te voorkomen dat dusdanige beloften worden gedaan die voor de beoordeling van de inschrijvingen tot een hoge fictieve korting leiden maar tijdens de uitvoering van het contract niet worden nagekomen. Het al dan niet toepassen van de sanctionering heeft u daarmee volledig zelf in de hand.

		waardoor ongelijkheid is in de mogelijke sancties voor de twee partijen. Wij verzoeken u derhalve de sanctionering te beperken tot maximaal 10% van de desbetreffende nadere opdracht), waardoor er de sanctionering meer in proportie staat. Indien u hiermee niet kunt instemmen dan graag u motivering.	
66.	Concept - ROK 4.7	Opdrachtgever staat er niet voor in dat alle twee de Opdrachtnemers voor een gelijk bedrag aan Nadere Opdrachten zullen krijgen opgedragen onder deze Raamovereenkomst. Kunt u bevestigen dat er een planning wordt opgesteld van opdrachten met daarbij de verwachte omvang die met de opdrachtnemers wordt gedeeld?	Klopt. Tijdens het strategisch overleg zal Opdrachtgever de planning bespreken met de Opdrachtnemer(s).