

Aanbesteding: A06.30.2023 Levering zero emissie middelgrote veegwagen
Aanbestedende Dienst: Gemeente Leiden
Referentie: A06.30.2023

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Praktijktest

Vraag:

Bij alle batterij-elektrische voertuigen is de inzetduur/actieradius één van de belangrijkste factoren voor de praktische inzetbaarheid binnen de operatie. Kunt u verduidelijken op welke wijze u de inzetduur van de veegmachine tijdens de praktijktest of anderszins waardeert?

Antwoord:

Dit vormt geen onderdeel van de gunningscriteria. Het is niet mogelijk om de inzetduur/actieradius te testen bij de praktijktest.

Percelen: P1 Aanschaf zero emissie middelgrote veegwagen
Beantwoord op: 20-04-2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 E-01.137 Garantie accupakket

Vraag:

U vraagt een garantie van 8 jaar of 160.000km. Het is voor elektrische voertuigen gangbaar om garantie uit te drukken in jaren of laadcycli. Bent u bereid de eis aan te passen naar een garantie periode van 8 jaar en/of 3000 laadcycli, hetgeen het eerst verstreken is?

Antwoord:

Akkoord

Percelen: P1 Aanschaf zero emissie middelgrote veegwagen
Beantwoord op: 20-04-2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
3 E-01-134 Reparaties

Vraag:

U vermeldt dat bij reparaties waarbij het niet lukt om de veegmachine

binnen 24 uur weer operationeel te hebben, er kosteloos een vervangende machine ingezet dient te worden. Voor opdrachtnemers die het 1e lijns onderhoud en reparaties niet verzorgen is dit niet realistisch. Bent u bereid deze termijn naar 36 uur te verlengen en reparaties als gevolg van schade uit te sluiten?

Antwoord:

Opdrachtgever voert het eerstelijns onderhoud zelf uit. De termijn van 24 uur start na telefonische aanmelding.

Percelen: P1 Aanschaf zero emissie middelgrote veegwagen
Beantwoord op: 20-04-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
4

Onderwerp:
E-01-130 Opleiding Monteur

Vraag:

U vermeldt dat er een monteur van de gemeente door de Opdrachtnemer dient te worden opgeleid. Voordat er een opleiding verzorgd kan worden voor een elektrisch voertuig dat werkt met hoogspanning is het essentieel dat de monteurs de nodige basis-opleidingen zoals HV-1, HV-2 en HV-3 al gevolgd hebben. Kunnen de inschrijvers er vanuit gaan dat deze basiskennis bij de te trainen monteurs aanwezig is?

Antwoord:

Hier kan inschrijver vanuit gaan

Percelen: P1 Aanschaf zero emissie middelgrote veegwagen
Beantwoord op: 20-04-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
5

Onderwerp:
E01.120 Borstelbeveiliging

Vraag:

U vermeldt een beveiliging welke voorkomt dat bestuurder of bijrijder in aanraking komt met draaiende borstels. Begrijpen wij goed dat in plaats een beveiliging die werkt via de stoelen ook een veiligheidsschakeling op beide deuren worden toegepast?

Antwoord:

Beide opties zijn akkoord

Percelen: P1 Aanschaf zero emissie middelgrote veegwagen
Beantwoord op: 20-04-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
6 **Onderwerp:**
E-01.101 Afsluitklep

Vraag:

U vermeldt een afsluitklep in de zuigbuis die vanuit de cabine bedienbaar is. Begrijpen wij goed dat een functioneel vergelijkbare afsluitklep mag worden toegepast die ervoor zorgt dat er water op het motorcompartiment terecht komt en dat er vuil water uitklotst? Zo niet, wilt u dat dan toelichten?

Antwoord:
Akkoord

Percelen: P1 Aanschaf zero emissie middelgrote veegwagen
Beantwoord op: 20-04-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
7 **Onderwerp:**
E-01.90 Vuilrooster

Vraag:

U omschrijft dat het rooster hydraulisch dient te zakken. Mag een functioneel gelijkwaardig systeem worden aangeboden wat onderhoudsvriendelijker is en waarbij er geen hydraulische componenten in de veegvuilcontainer nodig zijn?

Antwoord:
Akkoord

Percelen: P1 Aanschaf zero emissie middelgrote veegwagen
Beantwoord op: 20-04-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
8 **Onderwerp:**
E-01.72 Hydropneumatische voorasvering

Vraag:

U vraagt een hydropneumatische voorasvering. Hiermee sluit u onbedoeld meerdere leveranciers uit en remt innovaties ten aanzien van rijcomfort en veiligheid. Bent u daarom bereid om andere veersystemen met gelijkwaardige veerprestaties te accepteren, waarbij u deze bovendien tijdens

de praktijktest kunt beoordelen? Zo niet, kunt u dat dan motiveren?

Antwoord:

Akkoord

Percelen: P1 Aanschaf zero emissie middelgrote veegwagen

Beantwoord op: 20-04-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

9

Onderwerp:

E-01.35 Airco met overdruk unit

Vraag:

U vermeldt een overdruk in de airco-unit. Begrijpen wij goed dat u hiermee een systeem met een lichte overdruk bedoeld waardoor het binnentreden van stof tegen gegaan wordt?

Zo niet, kunt u dan specificeren welk systeem van overdruk u wenst?

Antwoord:

Akkoord

Percelen: P1 Aanschaf zero emissie middelgrote veegwagen

Beantwoord op: 20-04-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

10

Onderwerp:

E-01.01 Kleurstelling cabine

Vraag:

U vermeldt dat de cabine in dezelfde kleurstelling als de vuilcontainer dient te worden uitgevoerd. Bij moderne veegmachines bestaat de cabine echter voor ca. 90% uit materiaal dat niet in kleur wordt uitgevoerd (glas), hebben de stijlen een dragende functie voor het getinte glas en worden in een bijpassende donkergrijze kleur uitgevoerd. Is het daarom toegestaan om de resterende cabinedelen in de standaard donkergrijze kleur uit te voeren?

Antwoord:

Akkoord

Percelen: P1 Aanschaf zero emissie middelgrote veegwagen

Beantwoord op: 20-04-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

11 PvE Eis E-01.134

Vraag:

Kunt u bevestigen dat, m.b.t. deze eis, van uit gaan dat deze eis alleen geldt gedurende de garantieperiode zoals vermeld als minimale eis in E-01.136, te weten 24 maanden.

Antwoord:

Deze eis geldt ook ná de garantieperiode.

Percelen: P1 Aanschaf zero emissie middelgrote veegwagen
Beantwoord op: 20-04-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
12

Onderwerp:

PvE Eis E-01.133

Vraag:

Kunt u bevestigen dat u met “verantwoordelijk” bedoeld, dat inschrijver beschikt over een servicedienst welke onderhoud en reparaties op verzoek van de aanbestedende dienst kan uitvoeren?

Indien dit niet het geval is kunt u dan verduidelijken wat u hier eist?

Antwoord:

Klopt, minimaal gedurende de levensduur

Percelen: P1 Aanschaf zero emissie middelgrote veegwagen
Beantwoord op: 20-04-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
13

Onderwerp:

PvE Eis E-01.120

Vraag:

U vraagt hier een stoelbeveiliging.

Ervaring heeft ons geleerd dat stoelbeveiligingen storingsgevoelig zijn. Wij passen derhalve een beveiliging op beide cabinedeuren toe. Deze is minder storingsgevoelig en geeft een hogere mate van beveiliging.

Bent u bereid deze oplossing als alternatief te accepteren?

Antwoord:

Akkoord

Percelen: P1 Aanschaf zero emissie middelgrote veegwagen
Beantwoord op: 20-04-2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 14
Onderwerp: PvE Eisen E-01.102 & E-01.109

Vraag:
Naar onze mening wordt in beide eisen hetzelfde gevraagd.

Bent u bereid één van de eisen te laten vervallen? Indien u hiertoe niet bereid bent, kunt u het verschil tussen de eisen dan nader toelichten?

Antwoord:
Eis E.01.109 kan komen te vervallen

Percelen: P1 Aanschaf zero emissie middelgrote veegwagen
Beantwoord op: 20-04-2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 15
Onderwerp: PvE Eis E-01.93

Vraag:
U vraagt hier een ventilator met traploos instelbaar ventilator toerental.

I.v.m. het minimaliseren van het energieverbruik is gebleken dat het instellen van het ventilatortoerental in een beperkt aantal stappen effectiever is. Met deze methode kan dus langer geveegd worden op één acculading, zonder in te leveren op de veegkwaliteit.

Bent u bereid deze eis aan te passen naar “Het toerental van de ventilator is instelbaar vanuit de cabine”?

Antwoord:
Akkoord

Percelen: P1 Aanschaf zero emissie middelgrote veegwagen
Beantwoord op: 20-04-2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 16
Onderwerp: PvE Eis E-01.71

Vraag:

U vraagt hier een draaiurenteller voor motoruren.

Bij een diesel aangedreven machine draait de diesel motor altijd als de machine in gebruik is. Bij een elektrische machine is de aandrijfmotor niet permanent in werking.

Een elektrische machine is in bedrijf, c.q. operationeel, als de contactsleutel uit de "0" stand is. Deze operationele uren worden ook gebruikt voor onderhoud en garantie.

Bent u bereid in de eis de motoruren te vervangen door "Operationele" uren?

Antwoord:

Akkoord

Percelen: P1 Aanschaf zero emissie middelgrote veegwagen
Beantwoord op: 20-04-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
17

Onderwerp:
PvE Eis E-01.84

Vraag:

U vraagt hier een netto inhoud van de container van 4,5 tot 5,5 m3.

Er is geen leverancier die aan deze eis kan voldoen. De door u gebruikte waarden zijn voor een bruto containervolume. De netto inhoud geeft het volume van de container waar daadwerkelijk opgeveegd vuil kan worden opgeslagen.

Bent u bereid deze eis te wijzigen in een netto inhoud van minimaal 3,5 m3 en maximaal 4,5 m3?

Antwoord:

Het woord netto komt te vervallen. Dus wij vragen een inhoud van de container van 4,5 tot 5,5m3

Percelen: P1 Aanschaf zero emissie middelgrote veegwagen
Beantwoord op: 20-04-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
18

Onderwerp:
PvE Eis E-01.82

Vraag:

U vraagt hier een laadvermogen van minimaal 4.800 kg.

Elektrische veegmachines zijn zwaarder als vergelijkbare diesel aangedreven veegmachines.

Bent u bereid het minimale laadvermogen te verlagen naar een, ons inziens, realistischer 4.200 kg?

Antwoord:

Akkoord

Percelen: P1 Aanschaf zero emissie middelgrote veegwagen

Beantwoord op: 20-04-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
19

Onderwerp:

PvE Eis E-01.81

Vraag:

U vraagt hier een GVW van 11.500 kg.

Deze waarde is zeer specifiek en sluit inschrijvers uit. Bij eisen E-01.78/79 /80 geeft u maximale waarden aan en geen exacte. Het is logisch om hetzelfde te doen voor het GVW.

Bent u bereid om de omschrijving te wijzigen in “De veegmachine heeft een GVW van maximaal 11.500 kg en dient geschikt te zijn voor T-rijbewijs.”?

Antwoord:

Akkoord

Percelen: P1 Aanschaf zero emissie middelgrote veegwagen

Beantwoord op: 20-04-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
20

Onderwerp:

PvE Eis E-01.74

Vraag:

U vraagt hier schijfremmen op alle assen.

Elk voertuig remt 70 a 80% van het remvermogen op de vooras. Tevens remmen elektrische veegmachines regeneratief op de aangedreven wielen om de accu's te laden. Bij alle veegmachines zijn dat de achterwielen.

Het monteren van schijfremmen met een groot remvermogen op de achteras is derhalve overbodig. Ze zullen nooit vol benut worden omdat ze overbemeten zijn. Trommelremmen op de aangedreven achteras hebben ruim voldoende remvermogen.

Bent u bereid deze eis te laten vervallen of te wijzigen in “De veegmachine is voorzien van bedrijfsremmen op alle assen, waarbij de vooras voorzien dient te zijn van schijfremmen.”

Antwoord:

Akkoord, trommelremmen achter mag ook

Percelen: P1 Aanschaf zero emissie middelgrote veegwagen
Beantwoord op: 20-04-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
21

Onderwerp:
PvE Eis E-01.67

Vraag:

U vraagt hier een koelventilator die omkeert om de vervuiling uit de radiator te blazen.

Een BEV elektrische machine is niet voorzien van een radiator als een diesel aangedreven machine. Het monteren van een omkeerbare ventilator is derhalve niet van toepassing op de door u gevraagde veegmachine.

Bent u bereid deze eis te laten vervallen?

Antwoord:

Eis komt te vervallen

Percelen: P1 Aanschaf zero emissie middelgrote veegwagen
Beantwoord op: 20-04-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
22

Onderwerp:
PvE Eis E-01.27

Vraag:

U vraagt hier stoelkoeling.

Dit is een zeer ongebruikelijke eis, zeker in een elektrisch voertuig, aangezien dit een grote energieverbruiker is en daarmee de inzetijd negatief beïnvloed. Tevens is onze machine standaard uitgerust met Climate Control,

waarbij de temperatuur in de cabine automatisch geregeld wordt middels de verwarmingsinstallatie met geïntegreerde airco. De stoelkoeling is derhalve dubbelop.

Bent u bereid de stoelkoeling te laten vervallen indien de machine tevens is voorzien van Climate Control die de temperatuur in de cabine automatisch handhaaft?

Antwoord:

Akkoord

Percelen:	P1 Aanschaf zero emissie middelgrote veegwagen
Beantwoord op:	20-04-2023
Label:	Inhoud