

Aanbesteding: Klimaat robuuste polder Heerhugowaard Noord
Aanbestedende Dienst: Gemeente Dijk en Waard
Referentie: 234423

Toelichting:

Ref.nr. 3
Onderwerp: GVK buis

Vraag:

Is het toegestaan om een GVK buis toe te passen als doorpersbuis (eventueel achteraf lamineren zodat deze trekvast word)? GvK heeft een langere levensduur dus duurzamer,

Antwoord:

Op basis van gelijkwaardigheid wil aanbestedende dienst een variant als GVK accepteren als daarvoor gelijkwaardigheid wordt aangetoond. Technisch moeten de GVK buizen hydraulisch voldoen. Daarnaast moeten ze qua sterkte voldoen, niet alleen in de gebruiksfase, maar ook tijdens het persen. In H24 van deel 3 worden eisen en uitgangspunten t.a.v. betonnen buizen en het persen daarvan gegeven en die gelden dan ook voor de GVK buizen, Inclusief eventuele onderliggende eisen vanuit NEN normen, CUR en de Standaard.

Percelen: P1 Klimaat robuuste polder Heerhugowaard Noord
Beantwoord op: 31 mei 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 4
Onderwerp: Vergunningsplichtig

Vraag:

Zijn wij ProRail vergunnings-plichtig?

Antwoord:

Zie bestek deel 2.1, artikel 10 Spoorbaan. Aannemer is verplicht zich te houden aan de voorschriften en eisen vanuit de spoorwegvergunning (de vergunning is momenteel aangevraagd bij BG – ProRail – door de Opdrachtgever), inclusief goedkeuring van ProRail op het V&G-uitvoeringsplan, op te stellen door aannemer op basis van het V&G-plan ontwerpfase (zie bijlage 1 bij bestek). Daarnaast dient de (onder)aannemer te voldoen aan de erkenningsregeling van ProRail, zie aanbestedingsleidraad en bijlage 11 ‘erkeningsregeling-

van-prorail.pdf'

Percelen:	P1 Klimaat robuuste polder Heerhugowaard Noord
Beantwoord op:	31 mei 2023
Label:	Inhoud