

IV-100038 Operationele lease voertuigen

Datum: 16-05-2023

Mededelingen: Geen
Bijlagen: Bijlage 7 Prijsinvulformulieren V2 nav Nvl
Bijlage 2 Programma van Eisen IV.100038 nav Nvl



Gemeente Vlaardingen

Volgnummer	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
1	Inhoud	Inkoopvoorwaarden 25.1 sub 6	Levering of herstel van een voertuig kan langer duren dan tien dagen. Kunt u dit uitsluiten van dit lid?	Akkoord. Onder een situatie van overmacht gedurende meer dan 10 dagen wordt niet verstaan: de redelijke termijn die benodigd is voor de levering of herstel van een voertuig. De redelijke termijn van levering en herstel van een voertuig wordt uitgesloten van dit lid.
2	Inhoud	Inkoopvoorwaarden 25.1 sub 5	Wij nemen regelmatig andere leasemaatschappijen over, dit heeft geen invloed op onze dienstverlening naar u. Kunt u dit lid daarom schrappen?	Akkoord, mits het geen invloed heeft op de uitvoering van de overeengekomen bepalingen.
3	Inhoud	Inkoopvoorwaarden IV	Kunt u bevestigen dat dit gedeelte wordt uitgesloten aangezien we een dienst leveren?	Dit wordt bevestigd. Hoofdstuk IV van de Algemene Inkoopvoorwaarden Vlaardingen 2022 maakt geen onderdeel uit van deze opdracht.
4	Inhoud	Inkoopvoorwaarden 14.5	Kan opdrachtgever bevestigen dat indirecte schade wordt uitgesloten? Met indirecte schade ook wel gevolgschade bedoelen wij in ieder geval, gedeelde winst/omzet, bedrijfsschade, productieverlies, waardevermindering van producten en reputatie schade.	Niet akkoord. De aansprakelijkheid geldt voor zowel directe als indirecte schade. Alle soorten (indirecte) schade kunnen een directe schade opleveren.
5	Inhoud	Algemene inkoopvoorwaarden 13.1	Kunt u bevestigen dat vertraagde levering vanuit de fabrikant niet onder overmacht valt?	Dit wordt bevestigd. Conform eis 48 van het PvE dient de inschrijver bij ontvangst van een bestelling binnen 5 werkdagen per e-mail een opdrachtbevestiging te sturen. In geval van een vertraagde levering dient inschrijver dit te allen tijde direct te melden en hierover gedurende de periode van vertraging periodiek en uitgebreid te communiceren richting opdrachtgever (incl. bewijsmiddelen van vertraging). Tevens dient de inschrijver in geval van een vertraagde levering een actieve en oplossingsgerichte rol aan te nemen en mee te denken over hoe de dienstverlening van de opdrachtgever gecontinueerd kan worden (bijv. door het inzetten van vervangend vervoer of huur van voertuigen).
6	Inhoud	Algemene inkoopvoorwaarden 11.1	In de lease worden uitsluitend indicatieve leverdatums gecommuniceerd, waarbij nooit sprake kan zijn van fatale termijnen. Kunt u hiermee instemmen?	Akkoord. Zie tevens het antwoord op vraag 5 (van toepassing bij vertraagde levering).
7	Inhoud	Algemene inkoopvoorwaarden 6.2	Wij beroepen ons op de standaard fabrieksgarantie, kunt u hiermee instemmen?	Akkoord.
8	Inhoud	Prijzenblad vervangend vervoer	In het prijzenblad is er geen ruimte om de kosten voor vervangend vervoer op te geven. Kunt u dit toevoegen?	Dit is akkoord. Het aangepaste prijsinvulformulier is tegelijk met deze nota van inlichtingen gepubliceerd. U dient de aangepaste versie te gebruiken tijdens de inschrijving, op straffe van uitsluiting.
9	Inhoud	Prijzenblad MAN	De MAN eTGE die u in het prijzenblad noemt kunnen wij niet vinden. Klopt het dat het de MAN moet zijn die in deze brochure staat? Hiervan wijkt de fiscale waarde iets af. https://man-nederland.nl/uploads/media/63cf915a63739/prijslijst-etge-1-januari-2023.pdf?token=/uploads/media/63cf915a63739/prijslijst-etge-1-januari-2023.pdf	Dit is correct. De waarde van deze wagen is inderdaad gedurende de voorbereiding gewijzigd. De prijs is aangepast in het aangepaste prijsinvulformulier. Aanvullende opmerking: de uiteindelijke inzetofferte dient vastgesteld te worden op basis van de actuele cataloguswaarden van het moment van bestelling. Voor de prijsopgave in de inschrijving dient u zich te baseren op de prijzen zoals genoemd in het prijsinvulformulier. Het is een gegeven dat deze op het moment van inschrijving mogelijk niet geheel actueel meer zijn.
10	Inhoud	PvE 123	Het is gebruikelijk dat bij een afwijking van meer dan 10% wordt gehercalculeerd. Kunt u hiermee instemmen?	Dit is akkoord. Eis E-123 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Bij een afwijking van meer dan 10% op het jaarkilometrage vindt een tussentijdse hercalculatie plaats van het maandtarief. Eventueel betaalde meer- en minderkilometers worden direct verrekend.
11	Inhoud	PvE 122	Het is gebruikelijk dat meer- en minderkilometers aan het einde van het leasecontract worden verrekend. Dit scheelt administratieve handelingen. Kunt u hiermee instemmen?	Dit is deels akkoord. Eis E-122 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Verrekening van meer- en minderkilometers geschiedt in principe aan het einde van de looptijd of tussentijds, maximaal éénmaal per jaar, op specifiek verzoek van de opdrachtgever. De inschrijver verschaft een volledig transparant inzicht in de berekeningsmethodiek.
12	Inhoud	PvE 117	Het blokkeren van een pas verloopt via onze berijdersdesk of uw accountmanager, en kan niet online plaatsvinden. Dit heeft te maken met de verschillende passen die we aanbieden, maar waarbij dit niet altijd wordt ondersteund. Kunt u hiermee instemmen?	Dit is akkoord. Eis E-117 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Mutaties (zoals onder andere blokkeren van de pas bij misbruik) kunnen door de opdrachtgever bij voorkeur online gedaan worden. Indien het blokkeren van de pas bij misbruik online niet mogelijk is dient de alternatieve mogelijkheid 24 uur per dag en 7 dagen per week beschikbaar te zijn.
13	Inhoud	PvE 94	Vaak wordt er in de lease om een inzittendenverzekering gevraagd (SVI). Is deze bewust weggelaten? Mocht u deze wensen, kunt u dit dan toevoegen aan het prijzenblad?	De SVI verzekering is inderdaad bewust weggelaten. Dit schaderisico is reeds op een andere wijze afgedekt.
14	Inhoud	PvE 90	Uw eis om binnen 4 werkuren na melding aan te vangen met een reparatie is niet redelijk. Hiervoor zijn we altijd afhankelijk van de planning van de dealer. Om dergelijke stilstand op te vangen is vervangend vervoer opgenomen in het leasecontract. Uiteraard hebben we wel een inspanningsverplichting om uw leaseauto zo snel mogelijk weer op de weg te krijgen. Kunt u deze eis daarom schrappen?	Het schrappen van de eis is niet akkoord. Eis E-90 wordt wel aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Inschrijver spant zich maximaal in om 90% van de reparaties uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te laten vangen. Voor de overige reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatie uur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan). Nadere toelichting daarbij: opdrachtgever maakt gebruik van voertuigen die specifiek zijn uitgevoerd voor de taak. Vervangend vervoer voldoet in veel gevallen daarom niet volledig aan de behoefte.
15	Inhoud	PvE 89	Aan uw eis kan normaal gesproken worden voldaan, echter is het mogelijk dat door onderdelen die besteld moeten worden er een dag extra nodig is. Kunt u instemmen met deze mogelijke uitzondering?	Opdrachtgever beseft dat de doorlooptijd van een niet reguliere onderhoudsbeurt langer dan 1 werkdag kan duren. Deze eis is dan ook niet van toepassing op "niet reguliere" onderhoudswerkzaamheden.
16	Inhoud	PvE 66	Bij voortijdige beëindiging wordt er altijd een voorstel gedaan, waarin ook een boete is opgenomen. Dit heeft te maken met gemiste inkomsten. Hier kunt u vervolgens wel of niet mee akkoord gaan. Dit is een gebruikelijke werkwijze in de lease. Kunt u hiermee instemmen?	Dit is niet akkoord. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
17	Inhoud	PvE 58	We hebben geen invloed op hoe snel buitenlandse bekeuringen bij ons binnen komen. Kunt u deze regel daarom schrappen?	Het schrappen van de eis is niet akkoord. Eis E-58 wordt wel aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Uiterlijk binnen 12 weken na het einde van een nadere overeenkomst wordt door inschrijver een eindafrekening opgesteld. Na deze eindafrekening is het niet mogelijk nog kosten bij de opdrachtgever te declareren voor de betreffende nadere overeenkomst. Voor buitenlandse bekeuringen geldt een termijn van 4 weken na het ontvangen van de buitenlandse bekeuring door de inschrijver.

18	Inhoud	PvE 50	Bij aflevering is er sprake van een tenaamstellingsbewijs, het kentekenbewijs volgt binnen enkele werkdagen. Dit geldt ook voor de groene kaart, al kan deze ook worden gedownload via onze berijdersapp. Kunt u hiermee instemmen?	Dit is akkoord. Eis E-50 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Opdrachtgever ontvangt bij aflevering, of binnen maximaal 4 werkdagen, documenten zoals kentekenbewijs, CE-verklaring (indien van toepassing), groene kaart en een berijdersmap (met schadeformulier en overige informatie van belang voor gebruiker).
19	Inhoud	PvE 40	Het op een offerte vermelden van verwachte afleverdatum en afleverlocatie is ongebruikelijk en binnen ons systeem ook niet mogelijk. Kunt u deze twee punten daarom schrappen?	Dit is akkoord. Verwachte inzet- en afleverdatum en afleverlocatie hoeven niet op de offerte te worden vermeld.
20	Inhoud	PvE 33	Een looptijd van minimaal 84 maanden is relatief lang. Bedoelt u hier maximaal 84 maanden? Zo nee, kunt u dit aanpassen naar 72 maanden?	Dit is akkoord. De eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: De totale looptijd van een nadere (individuele) overeenkomst is voor een bestelwagen/lichte vrachtwagen minimaal 180.000 km of minimaal 72 maanden.
21	Inhoud	PvE 29	Kunt u bevestigen dat de rente niet negatief kan zijn?	Dit is akkoord. De eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Het door inschrijver toe te passen rentepercentage in de offerte betreft het IRS rentepercentage plus een vaste opslag. De vaste opslag staat gedurende de looptijd van de raamovereenkomst vast voor alle te sluiten nadere overeenkomsten. Inschrijver vermeldt het vaste opslagpercentage in het "Prijnsinvulformulier overige zaken". Een zo laag mogelijke opslag is wenselijk. Het fictieve IRS rentepercentage voor het indienen van de offertes op dit moment is opgenomen in de prijsinvulformulieren. De actuele IRS rentpercentage tijdens de aflevering van het betreffende voertuig inclusief het vaste opslagpercentage is het toe te passen rentepercentage voor de nadere overeenkomst gedurende de gehele looptijd van het betreffende voertuig. Het is toegestaan uit te gaan van een IRS rentepercentage van 0% indien de IRS rente uit een negatieve waarde bestaat.
22	Inhoud	PvE 12	U noemt subsidies die van toepassing zijn. Wilt u dat deze subsidies ook worden verwerkt in het prijzenblad?	Subsidies dienen niet meegenomen te worden in uw prijsopgave. Eventuele, op dat moment van toepassing zijnde, subsidies dienen wel opgenomen te worden in de nadere overeenkomsten. Zie ook het programma van eisen, eis E-11 en E-12.
23	Inhoud	PvE 11	U noemt de kosten voor de tank- en laadpas die in de managementfee zijn inbegrepen. Dit is ongebruikelijk, onder andere omdat de kosten van verschillende passen kunnen verschillen. Kunt u dit lid daarom schrappen? Zo ja, kunt u dan in het prijzenblad een veld toevoegen voor de kosten van de tankpas?	Dit is akkoord. Het tarief voor de brandstofpas dient u apart op te geven in het prijsinvulformulier. Het prijsinvulformulier is hierop aangepast.
24	Inhoud	Raamovereenkomst 10.1	Wij maken gebruik van diverse externe partijen voor bijvoorbeeld onderhoud en schadeherstel. Kunt u hier op voorhand akkoord voor geven?	Akkoord. Er dient echter nog steeds voldaan te worden aan eisen die hieraan gekoppeld zijn, waaronder: E-82, E-84, E-89 en E-90.
25	Contract	Raamovereenkomst 6	In artikel 6 van de concept raamovereenkomst worden de algemene voorwaarden van de opdrachtnemer uitgesloten. Gezien het algemene karakter van uw algemene inkoopvoorwaarden en hierdoor het ontbreken van voor leaseovereenkomsten specifieke bepalingen (af- en inlevering van voertuigen, onderhoud, schades, verzekering, etc.), verzoeken wij of onze Algemene Voorwaarden bij Operationele Autoleasing eveneens van toepassing kunnen zijn. Deze zouden dan als laatste in rang in de toekomstige raamovereenkomst bij artikel 1.4 opgenomen kunnen worden, waardoor uw eigen voorwaarden altijd boven die van ons prevaleren bij tegenstrijdigheden.	Akkoord.
26	Contract	Raamovereenkomst 2.4	Kunt u bevestigen dat bij beëindiging van de raamovereenkomst de onderliggende leaseovereenkomsten blijven doorlopen conform gemaakte afspraken?	Dit wordt bevestigd.
27	Inhoud	Aanbestedingsdocument 2.5	U noemt dat wijzigingen in catalogusprijzen, belastingen en marktrente zijn uitgezonderd van de indexatie. Vervolgens noemt u dat de prijzen zoals vermeld in de inschrijving definitief zijn, behoudens een indexatie. Kunt u bevestigen dat een tussentijdse wijziging van catalogusprijs vanuit de fabrikant of een rentewijziging mag worden verwerkt in het leasetarief?	Dit wordt bevestigd. Zie ook het programma van eisen; eisen E-23 en E-25.
28	Contract	Aanbestedingsdocument 2.4	Een initiële periode van vier jaar, dus zonder eventuele verlenging, is gebruikelijk in onze branche. Kunt u toelichten waarom u voor twee jaar kiest?	De aanbestedende dienst geeft de voorkeur aan flexibiliteit en sluit om die reden raamovereenkomsten af voor twee jaar met optie tot verlenging. De aanbestedende dienst is voornemens om de optie jaren te benutten.
29	Proces	Planning	Uit onze ervaring blijkt dat er uit de Nota van Inlichtingen vaak zaken komen die verdere opheldering vereisen. Kunt u daarom een tweede Nota van Inlichtingen toevoegen aan de planning?	Niet akkoord. De aanbestedende dienst is van mening dat de gegeven antwoorden op de vragen geen nadere toelichting vereisen.