

Marktconsultatie:

Elektrisch deelvervoer

Casenummer: C 2314152

Datum

4 augustus 2023

Uiterste ontvangstdatum aanmeldingen:

maandag 28 augustus 2023, 11:00 uur

Marktconsultatie: Inzet elektrische deelauto's provincie Noord-Brabant

Inleiding

De provincie Noord-Brabant wil de zakelijke mobiliteit van haar medewerkers verduurzamen door de inzet van een duurzame mobiliteitsdienst / elektrische deelauto's.

De afgelopen 4 jaar is hiermee volop geëxperimenteerd. Medewerkers konden op vrijwillige basis gebruik maken van elektrische deelauto's bij het provinciehuis. Bij een reservering van 48 uur voorafgaande aan de zakelijke rit, was een elektrische deelauto / mobiliteitsdienst voor de medewerker beschikbaar. Het reserveren en ontsluiten van de elektrische deelauto's gebeurt door middel van een app. Omdat het gebruik van deze elektrische auto niet verplicht was, konden medewerkers in deze periode ook de eigen auto blijven gebruiken en de zakelijke kilometers declareren. Inmiddels heeft de provincie Noord-Brabant een nieuwe vervoersregeling vastgesteld, waarin het voor medewerkers in principe niet meer mogelijk is om de eigen fossiele brandstof auto te gebruiken en de kilometers te declareren voor zakelijke ritten. Dit betekent een toename van de vraag naar elektrische deelauto's, wat de provincie als werkgever uiteraard op de juiste manier dient te faciliteren.

Nieuwe vervoersregeling en behoefte elektrische deelauto's

De nieuwe vervoersregeling van de provincie Noord-Brabant gaat naar verwachting per 1 oktober 2023 in. Vanaf dat moment is het de bedoeling dat medewerkers voor zakelijke ritten gebruik maken van de fiets, het OV, een eigen elektrische auto of elektrische deelauto. In incidentele gevallen kan het management hierop uitzonderingen maken.

De provincie Noord-Brabant heeft zo'n 1300 medewerkers. Een aanzienlijk deel van deze medewerker (ca 40%) maakt in meer of mindere mate dienstreizen met eigen auto, dan wel deelauto die beschikbaar is gesteld door Provincie. Bij het strikt hanteren van de nieuwe vervoersregeling wordt, op basis van een uitgevoerde analyse van de bestaande zakelijke ritten en de ervaringen van de afgelopen jaren, ingeschat dat er een behoefte is aan zo'n 850.000 zakelijke kilometers met elektrische deelauto's. Hierbij zijn aannames en inschattingen gemaakt voor een toenemend aantal mensen met een eigen elektrische auto en een verschuiving van autokilometers naar OV en fiets

Op basis van de huidige ervaringen is de inschatting dat deze zakelijke ritten voor 50% aanvangen vanaf het provinciehuis in Den Bosch en voor 50% vanaf de woonlocatie van de medewerker. Dit heeft uiteraard te maken met de toenemende mogelijkheden van 'thuiswerken'.

Opdracht

Om uitvoering van de nieuwe vervoersregeling mogelijk te maken en elektrische deelauto's / deelmobiliteit te faciliteren, is de provincie Noord-Brabant voornemens om door middel van een Europese Aanbesteding één of twee partijen te selecteren voor het leveren van een duurzame mobiliteitsdienst door middel van de inzet van elektrische deelauto's. Het streven hierbij is de nieuwe mobiliteitsdienst volledig in te zetten vanaf de zomer van 2024 voor een periode van 4 jaar. Het aanbod van of het stimuleren van fiets en OV-gebruik maakt geen onderdeel uit van de opdracht. Dit is onderdeel van de vervoersregeling zelf. Opdrachtnemer dient dus de gevraagde kilometrages te realiseren door de inzet van elektrische deelauto's in de vorm van een mobiliteitsdienst. De precieze/nadere invulling van de mobiliteitsdienst staat nog niet vast. De omvang en de aard maken dat er een aantal vraagstukken zijn, waar de provincie graag eerst over in overleg gaat met de

markt om oplossingsrichtingen en ideeën van de markt mee te kunnen nemen in de definitieve uitvraag. Hiertoe voert de provincie deze marktconsultatie uit.

De periode oktober 2023 – augustus 2024 geldt als overgangperiode. Dat wil zeggen dat de nieuwe regeling weliswaar ingaat op 1 oktober 2023, maar dat we uitgaan van een ‘ingroeimodel’, waarbij uiterlijk 1 augustus 2024 daadwerkelijk alle zakelijke kilometers (niet zijnde OV en fiets) ingevuld dienen te worden op basis van de nieuwe mobiliteitsdienst / de in te zetten elektrische deelauto’s door de geselecteerde aanbieder.

Gewenste situatie

De provincie zoekt een mobiliteitspartner die de gevraagde inzet van elektrische deelauto’s kan leveren in de vorm van een duurzame mobiliteitsdienst. Dat wil zeggen dat het niet gaat om een specifiek of vaststaand aantal auto’s, maar het leveren van een mobiliteitsdienst met een garantie. Een medewerker moet de zekerheid kunnen hebben van een elektrische deelauto op het moment dat daar behoefte aan is. Bijvoorbeeld wanneer een reservering hiervoor 24 of 48 uur van tevoren wordt gemaakt. Hiertoe dient door de opdrachtnemer een reserverings- en ontsluitingsapp beschikbaar te worden gesteld aan medewerkers. Daarnaast dient de mobiliteitsdienst ook een helpdesk, pech- en calamiteitenservice te bevatten. Ook zijn zaken als beheer- en onderhoud, monitoring en managementinformatie en factoring onderdeel van de dienst. Tot slot dient het uiteraard te gaan om representatieve elektrische deelauto’s voor 4/5 personen met voldoende actieradius (min 250 km) en de mogelijkheid om te kunnen snelladen.

Het staat opdrachtnemer vrij om de in te zetten elektrische deelauto’s ook in te zetten voor derden. Bijvoorbeeld omliggende bedrijven of bewoners. De voertuigen hoeven dus niet dedicated ingezet te worden voor de provincie. Dit mag echter niet ten koste gaan van de gevraagde mobiliteitsgarantie of de representativiteit voor medewerkers van de provincie. Met andere woorden: als er een mobiliteitsgarantie van 24 uur wordt afgesproken, dient er bij een tijdige reservering ook altijd een elektrische deelauto voor de medewerker beschikbaar te zijn. Hiermee wordt voorkomen dat de bedrijfsvoering in het geding komt.

Zoals eerder beschreven gaan we ervan uit dat er een behoefte is van zeker 850.000 kilometer op jaarbasis. Dit is echter een inschatting en zou zowel hoger als lager kunnen liggen. We verwachten dat 400.000 kilometer hiervan zal aanvangen vanaf het provinciehuis in Den Bosch. Omdat we uitgaan van een mobiliteitsgarantie, vragen we dus niet om een specifiek aantal in te zetten elektrische deelauto’s. Het benodigde aantal in te zetten voertuigen is aan de aanbieder en kan fluctueren over de dag en week. Niettemin zijn wij ons ervan bewust dat er een aantal elektrische deelauto’s bij het provinciehuis als basis ‘gestald’ zullen worden. Wanneer we uitgaan van een gemiddelde actieradius van zo’n 17.500 km/jaar, komt dit op zo’n 23 elektrische auto’s uit. Voor het plaatsen van elektrische deelauto’s kunnen wij op dit moment 10 parkeervakken met dedicated laadpunt beschikbaar stellen. Meer laadpunten op het parkeerterrein van de provincie zijn op korte termijn niet beschikbaar te stellen. Daarnaast kunnen we zondermeer 10 parkeervakken zonder laadpunt beschikbaar stellen. Op basis van de antwoorden uit deze marktconsultatie is het mogelijk het aantal parkeervakken/laadpunten te heroverwegen.

De overige kilometers per jaar wordt naar verwachting aangevangen vanaf de thuislocaties van medewerkers. Met name voor dit onderdeel zijn wij benieuwd welke oplossingen de markt hiervoor kan bieden. Wij beseffen ons dat het niet mogelijk is / veel te duur is om een deelauto op / dicht bij het adres van elke medewerker te faciliteren. Wij zien wel mogelijkheden in het

aanbieden/realiseren van centrale hubs in dorpen of steden waar relatief veel medewerkers van de provincie wonen of het ontsluiten van deelauto's van andere aanbieders via de in te zetten reserveringsapp. Hierbij is het ook denkbaar dat medewerkers eerst met de eigen fiets naar een deelauto fietsten. Publiek toegankelijk hubs lijken hiervoor een kansrijke oplossingsrichting, maar ook voor ritten die vanuit het thuisadres aanvangen, vinden we het belangrijk dat medewerkers zekerheid hebben over de beschikbaarheid van deelauto's.

Vragen

Ter verdere voorbereiding van de aanbesteding zouden we de markt graag een aantal vragen voor willen leggen tijdens een gesprek. Indien u hiervoor in aanmerking wilt komen kunt u zich via TenderNed aanmelden.

Aanmelden

Wij verzoeken u voor het indienen van uw aanmelding gebruik te maken van het door ons beschikbaar gestelde bestand 'Aanmeldformulier marktconsultatie elektrisch deelvervoer'.

Uw aanmelding ontvangen wij graag uiterlijk maandag 28 augustus 2023 om 11.00 uur.

Op basis van de aanmeldingen zullen wij maximaal 6 partijen uitnodigen voor een gesprek. Indien er meer dan 6 aanmelders zijn zal de provincie op basis van de antwoorden uit het aanmeldformulier een keuze maken voor de partijen met wie het gesprek zal plaatsvinden. Deze partijen zullen voorafgaand aan het gesprek een vragenlijst ontvangen ter voorbereiding. De gesprekken zullen plaatsvinden op **woensdag 6 of vrijdag 8 september 2023** in het provinciehuis te 's-Hertogenbosch.