

Nota van inlichtingen met betrekking tot de Europese aanbesteding 'Inzet van mobiele uitgiftepunten voor de levering van niet-veterinaire producten'

Vragen en antwoorden met betrekking tot de aanbesteding 'Inzet van mobiele uitgiftepunten voor de levering van niet-veterinaire producten', met kenmerk 202211153, publicatiedatum 24 maart 2023.

Datum: 24 april 2023

Nr.	Vraag	Antwoord
1.	We hebben veel vragen en wellicht anderen ook. De antwoorden zullen ongetwijfeld ook weer vragen oproepen. We verzoeken u een extra vragenronde in de lussen.	Opdrachtgever is van mening dat de vragen eenduidig en voldoende zijn beantwoord en acht het op voorhand daardoor niet noodzakelijk om nog een vragenronde in te lasten.
2.	Naar de gebruikelijke verkeersnormen is commerciële opslag voor derden niet verzekerd. Opdrachtgever kan dit eenvoudig zelf oplossen door bij de verzekeraar een extra risico-adres te laten opnemen. Vaak kan dit kosteloos. Graag uw akkoord.	De Staat der Nederlanden is hiervoor niet verzekerd. De producten zijn weliswaar eigendom van de Staat, maar Opdrachtnemer heeft de producten in opslag, deelt ze uit en vult aan. Daarom dient Opdrachtnemer verzekerd te zijn. Deze verzekeringskosten kunt u verwerken in uw aangeboden all-in tarieven. Zie ook ARVODI 2018 artikel 26.
3.	Opdrachtnemer kan natuurlijk niet aansprakelijk zijn voor zo ongeveer 3x de jaarwaarde van een opdracht. Dat is buitenproportioneel. Daarnaast zijn er in de wet duidelijke regels over aansprakelijkheid in het wegvervoer. Verzoek deze te hanteren.	Niet akkoord. Wij hanteren de aansprakelijkheid conform artikel 21.3 van de ARVODI-2018. Indien noodzakelijk kunt u zich hiertegen passend verzekeren.
4.	Welke maatregelen zijn van toepassing tijdens de inzet en erna? (bijv. overall dragen, lunchen in eigen bus, schoonmaken voertuig na inzet etc)	De bus met de materialen staan in/op de groene zone. In dat geval zijn geen maatregelen noodzakelijk. Indien aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn zal opdrachtgever in contact treden met opdrachtnemer. Zie ook de Alg Pro 1001 werkinstructie bijlage 7.
5.	We kunnen niet goed plaatsen waar onze mensen in het geheel vallen. Staan ze op de maatregellocatie? Op de grens? Ernaast? Alles heeft weer eigen maatregelen. Welke preventieve maatregelen zijn van toepassing voor onze medewerkers? Bij griepinenting, geen snorren/baarden? Graag uw toelichting op de impact voor onze mensen.	Zie Alg Pro 1001 werkinstructie, bus met materialen staat in/op de groene zone. Dit betekent dat zij aan de 'schone zijde' naast de maatregellocatie staan, zie de ALG pro 1001 welke consequenties daar aan verbonden zijn.
6.	Dit is niet redelijk. Als door covid een groot deel van de medewerkers van opdrachtnemer niet inzetbaar zijn is dat toch echt overmacht. We vragen er niet om en we kunnen er uiteindelijk niets tegen doen. Sterkers nog, elke andere epidemie die dit veroorzaakt wordt wel als overmacht geaccepteerd. Verzoek de tekst hierop aan te passen.	Dat is niet akkoord. In het geval verstoringen of vertragingen direct en aantoonbaar voortvloeien uit door de centrale overheid van het land waar de werkzaamheden moeten worden verricht, genomen maatregelen houdende beperkingen ten aanzien van reisbewegingen of vervoersbeperkingen die niet vooraf voorzienbaar waren ten aanzien van Covid 19, kan hier wel overmacht worden aangenomen.
7.	Implementatievergoeding ontbreekt. Er is geen rekening gehouden met de kosten van de implementatie. Ter implementatie moet er wel het 1 en ander gebeuren. Er zijn 2 argumenten waarom dit anders	Gezien de beperkte omvang van het aantal over te dragen producten dan wel de inrichting van de dienstverlening acht Opdrachtgever een implementatie vergoeding niet relevant.

	zou moeten. 1) De huidige uitvoerder heeft bij gunning minder implementatieactiviteiten en dus kosten te maken. Dit creëert een ongelijk speelveld. 2) er worden kosten gemaakt voor de implementatie. Indien er tijdens de looptijd geen afroepen gedaan worden, zijn de opbrengsten minimaal. Daar kan de implementatie niet van betaald worden. Voorstel: laat de inschrijvers een vast bedrag opgeven voor de implementatie. Dit mag dan niet meetellen in de beoordeling, want dan heeft de huidige uitvoerder wederom een onredelijk voordeel. Graag uw visie en besluit hierop.	Bovendien zal Opdrachtgever zorgdragen voor het vervoer (en de bijkomende kosten daarvan) van de producten van de huidige opdrachtnemer naar een eventueel nieuw te contracteren partij.
8.	U benoemd 2 manieren waarop u kunt vaststellen onder welke euronorm de in te zetten voertuigen geclassificeerd zijn. Wij stellen voor dat u op basis van kenteken deze check doet. Niet elke importeur is scheutig met typegoedkeuringspapieren en op zich zegt dit ook niets over de in te zetten voertuigen.	Het is aan inschrijver, indien opdrachtgever hier om vraagt, een afschrift van de type goedkeuring papieren van de voor de uitvoering van de opdracht in te zetten voertuigen aan opdrachtgever te verstrekken. Indien dit om een of andere reden niet mogelijk is, kan Opdrachtgever o.b.v. de aangeleverde kentekens door Opdrachtnemer de Euronorm achterhalen. Hieruit zijn onder andere de Euronorm per type voertuig af te leiden. Zie ook de tekst in eis DE1 en DE2: <i>De inschrijver kan worden gevraagd om een afschrift van de typegoedkeuringspapieren van de voor de uitvoering van de opdracht in te zetten voertuigen verstrekken. Hieruit zijn onder andere de Euronorm en EEV-norm per type voertuig af te leiden. Via de RDW website kan door het kenteken in te voeren van het ingezette voertuig onder andere ook de Euronorm worden achterhaald.</i>
9.	Uitgezonderd overheidsheffingen die nu niet te voorzien zijn of waarvan de preciese impact nog duidelijk is. 4 jaar en 17 dagen is lang. Graag uw akkoord of tegenvoorstel	De tarieven mogen jaarlijks geïndexeerd worden, waarmee rekening kan worden gehouden met dergelijke omstandigheden. Zie ook eis PE5.
10.	U vraagt bronfacturen van brandstof. Dat wordt een administratieve kermis voor alle partijen. Wanneer heeft welk voertuig getankt? U krijgt dan meerdere bronfacturen waarbij verschillende kilometers een andere toeslag krijgen. Kan dat niet simpeler? In PE7 geeft u de ondergrens al aan en waar u het actuele tarief vandaan haalt. Als we afspreken om bij elke 5 ct mutatie in de dieselprijs er 1% bij komt/af gaat en dit elke maandag doen voor de komende week. Graag uw reactie.	De berekening van de dieseltolleslag is inderdaad te complex. We wijzigen FE 5 als volgt: Toeslagen voor brandstof dienen opgenomen te worden in de factuur van de Diensten en zijn gebaseerd op de referentieprijs zoals genoemd in eis PE7. De dieseltolleslag wordt berekend in een bedrag per gereden kilometer in stappen van €0,005 per km. De prijs wordt op maandag vastgesteld voor de hele week. Bij elke mutatie van de dieselprijs van €0,05 per liter diesel mag een bedrag €0,005 per km dieseltolleslag in rekening worden gebracht. Met verhogingen kleiner dan €0,05 per liter diesel wordt geen rekening gehouden.

		Dieselprijzen lager dan de referentieprijs van PE7 geven geen (negatieve) toeslag. De dieseltoeslag staat apart op de factuur vermeld.
11.	Uit de aard van de doelstelling van een brandstoftoeslag kan deze niet negatief worden. Graag uw bevestiging.	Dit klopt. Het betreft een toeslag, bovenop een te hanteren prijs. Zie ook eis PE 7.
12.	U vraagt het onderdeel arbeid te indexeren op basis van "CBS CAO-lonen per uur incl. bijzondere beloningen, categorie zakelijke dienstverlening". Op zich heeft dat niet veel te maken met de effecten op de loonkosten in het beroepsgoederenvervoer. Dat betekent dat een percentage de ene of de andere kant op kan vallen. Voor de transparantie willen we van Panteia het percentage arbeid hanteren. Graag uw akkoord.	Wij gaan niet akkoord met het gebruik van de Panteia index. Bij eis PE5 worden reeds de verschillende typen tarieven benoemd waar verschillende indexen voor worden gehanteerd, namelijk 1) CBS CAO-lonen per uur incl. bijzondere beloningen, categorie zakelijke dienstverlening voor prijsonderdelen 3, 5 en 6, 2) de CBS-tabel Dienstprijzen Commerciële dienstverlening en transport (4941: Goederenvervoer over de weg) voor prijsonderdelen 4 en 7 en 3) het CBS-tabel Dienstprijzen Commerciële dienstverlening en transport (5210: Opslag) voor prijsonderdelen 1 en 2.
13.	U heeft het steeds over een aanvraag. Dat suggereert dat u ook kunt besluiten een verhoging niet toe te staan. Dat geeft onzekerheid en een moeilijk in te schatten risico voor inschrijver. Verder beschrijft u in detail het proces en de parameters hoe de tariefverhoging moet worden berekend. Als we het eens zijn over het proces, zijn we het toch ook eens over de uitkomst? Waarom zou u een tariefsverhoging dan nog willen tegenhouden? Graag uw toelichting.	Als de aanvraag voor indexering conform afspraken in de overeenkomst en eis PE 5 wordt uitgevoerd zal opdrachtgever dit niet tegenhouden.
14.	Wat is hier de toegevoegde waarde van een specificatie uitgifte producten? Dit is conform eis ER1 namelijk al aangeleverd en dus in uw bezit.	Per maatregellocatie moet inzichtelijk gemaakt worden welke producten zijn uitgegeven. Dit om (1) inzicht te houden op (2) gebruik en verloop van de producten te monitoren. Zie ook eis FE 1.
15.	Wat is in dit verband een rittenstaat?	In de rittenstaat wordt de gereden rit van startlocatie naar maatregellocatie en terug onderbouwd.
16.	Wat wordt er in de aanvullende managementrapportage aanvullend gerapporteerd?	De aanvullende managementrapportage is gelijk aan de maandelijkse managementrapportage. Alleen de aanvullende wordt halverwege de maand aangeleverd indien opdrachtgever dit wenselijk acht. Zie hiervoor ook ER 2 voor een nadere beschrijving.
17.	Dit klopt niet. Wij volgen de cao beroepsgoederenvervoer en zijn gehouden aan het rij- en rusttijdenbesluit. Daarin staan andere werktijden en pauzes. https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/werktijden/vraag-en-antwoord/rijtijden-en-rusttijden-wegvervoer . Verzoek deze aan te houden.	Opdrachtnemer dient zelf zorg te dragen voor het handhaven van de wet en-regelgeving omtrent het rij- en rusttijdenbesluit. Echter Opdrachtnemer dient tegelijkertijd conform opdracht op gewenst tijdstip op genoemde maatregellocatie aanwezig te zijn en daar de vereiste werkzaamheden uit te voeren conform de eisen van het aanbestedingsdocument. Zowel de gewerkte tijd op maatregellocatie als de benodigde reistijd conform een routeplanner worden vergoed.
18.	We indexeren deze kilometerkosten met de panteia index fijnmazige distributie collo. Graag uw akkoord.	Niet akkoord, zie het antwoord op vraag 12.

19.	Hier staat iets verkeerd. Er wordt de suggestie gewekt dat er geen toeslagen over reistijd gaat. In onze cao (beroepsgoederenvervoer over de weg) is dit gewoon werktijd waarover toeslagen van toepassing kunnen zijn. Verzoek dit aan te passen.	EP3 zal niet worden aangepast, dit dient u indien van toepassing te verrekenen in uw tarief.
20.	We nemen aan dat we de getekende lijst meekrijgen? Graag uw bevestiging	De presentielijst wordt binnen 2 werkdagen per mail gedeeld met opdrachtnemer.
21.	U vraagt levering binnen 2uur. Niet elke locatie in Nederland is aan te rijden in 2 uur. Verzoek de tekst aan te passen in "2 uur, als dat niet mogelijk is, zo snel al mogelijk". Graag uw akkoord.	Betreffende eis EMU 11 blijft in stand. Merendeel van de eventueel te ruimen maatregellocaties ligt op 2 uur rijden. In de situatie dat dit niet mogelijk is, zal er tussen Opdrachtgever en Opdrachtafnemer nadere afspraken worden gemaakt.
22.	Alleen als dit aan opdrachtnemer te wijten is, anders zijn de kosten voor opdrachtgever. Graag uw akkoord.	Akkoord. Zie ook de tekst bij eis EMU 10.
23.	Hoeveel mobiele uitgiftepunten kunnen maximaal tegelijk nodig zijn?	Dit zijn er maximaal 6, zie eis EMU1.
24.	De opstartvergoeding staat los van het bedrag "klaarzetten en uitruimen mobiel uitgiftepunt" zoals in de prijslijst?	Dat klopt. De opstartvergoeding ontvangt u per keer voor de inzet van een mobiel uitgiftepunt bovenop het tarief voor het klaarzetten en uitruimen mobiel uitgiftepunt.
25.	Ligt op 1 pallet a) 1 product? 2) meerdere producten 3) 1 product evt in maatvarianten 4) anders?	Het is aan opdrachtnemer om hier een efficiënte invulling aan te geven.
26.	Rekenformule. Het is ons niet helemaal duidelijk hoe dit nu zit. Kunt u een voorbeeld toevoegen aub?	Voorbeeld voor de rekenformule in aanbestedingsdocument paragraaf 5.4.2: Voor het klaarzetten en uitruimen van mobiel uitgiftepunt offreert u bijvoorbeeld een prijs van € 600,- excl. btw. De formule voor het berekenen van het aantal te behalen punten werkt dan als volgt: ((max. aan te bieden tarief € 750,- - (minus) uw geoffreerde tarief € 600,-) / (gedeeld) totale bandbreedte € 250,-) x (keer) max. aantal punten 175 = 105 punten
27.	Kostenopslag per europallet. We mogen maximaal 3,- hiervoor per week opnemen. Dat betekent dat bij het maximale aantal van 50stuks in opslag we per jaar (3,- X 50stuks X 52weken=) 7800,- factureren. Als bereikbaarheid vergoeding ontvangen we 4000. Totaal 11800,-. Dat is boven het maximum wat u in maximale waarde van 10000,- die u in 2.5 benoemd voor dit onderdeel. Hoe moeten we dat zien?	Het bedrag met betrekking tot de vaste kosten zoals benoemd in 2.5 is een raming. Per abuis staat daar maximaal. Zoals ook in 2.5 van het aanbestedingsdocument aangegeven bedragen de vaste kosten <u>circa</u> € 10.000,- excl. btw per jaar.
28.	U legt uit hoe u om kunt gaan met een overschrijding van de maximale waarde. Vervolgens licht u in 2.5 toe welke maximale	Wij maken gebruik van de in 2.4 benoemde mogelijkheid tot eenzijdig opzeggen, wanneer de totale maximale onder de Raamovereenkomst

	waarden er allemaal zijn en tot slot benoemd u de totale maximale waarde. Op basis van welke maximale waarde kunt u gebruik maken van het gestelde in 2.4?	(inclusief optie jaren) af te nemen waarde van € 400.000,- excl. btw is bereikt.
29.	Wordt opdrachtnemer ook ingezet op locaties die niet uitsluitend over de weg te bereiken zijn, zoals de (wadden-)eilanden? Zoja, hoe gaan we om met de extra kosten zoals pont- en veergelden, vergunningen etc?	Indien dit het geval is krijgt Opdrachtnemer de extra kosten, mits onderbouwd en aangetoond, vergoed.
30.	Wij gaan er vanuit dat de inzet zich beperkt tot Nederland, uitgezonderd gedeelten in het caribisch gebied. Graag uw bevestiging of hoe u dit anders ziet.	Inzet blijft beperkt tot Nederland, indien anders treedt opdrachtgever in overleg met opdrachtnemer voor de mogelijkheden.
31.	Op basis van welk type voertuig zijn deze kosten? Combo? Bus? 1-tonner bakwagen?	Het betreffende voertuig moet de artikelen zoals genoemd in de buslijst kunnen laden en overzichtelijk geordend zijn.
32.	"Bij inzet van een mobiel uitgiftepunt wordt dit tarief eenmaal vergoed." even voor de duidelijkheid, dit is per mobiel afgiftepunt. Klopt dat?	Dit klopt. De kosten voor Klaarzetten en uitrusten van mobiel uitgiftepunt wordt per inzet vergoed.
33.	"Kosten opslag per Europalletplaats per week." hier staat dat facturatie achteraf per maand geschied. Op andere plaatsen in deze EA staat facturatie per 4 weken achteraf. We nemen aan dat dit per 4 weken moet zijn. Graag uw bevestiging. Ook voor de opslag van de 1/2 palletplaats.	De kosten voor de opslag per (1/2) Europalletplaats worden achteraf per 4 weken gefactureerd.
34.	Wat is de toegevoegde waarde voor opdrachtgever om bij overschrijding van de maximale waarde de overeenkomst op te zeggen? Overschrijding doet zich alleen voor bij veel afroepen/ruiming, en dan heeft opdrachtgever juist belang bij een partij die inmiddels weet wat te doen.	Opdrachtgever is in het geval van Raamovereenkomsten verplicht om de overeenkomst op te zeggen bij een overschrijding. Zie ook hiervoor het arrest HvJ C-216/17 waarin is bepaald dat bij een ROK de maximale waarde en hoeveelheid moeten worden vermeld. Wanneer die maximale omvang wordt uitgeput vóórdat de volledige looptijd van de ROK is verstreken, sorteert de ROK volgens het arrest geen effect meer.
35.	Regionaal magazijn. zijn er naast het regionaal magazijn ook nog mobiele uitgifte punten nodig op de maatregelloccaties zelf?	Naast een Regionaal Magazijn zullen ook ruimingsbussen nodig zijn voor inzet op maatregelloccaties.
36.	"In dat geval zal de Opdrachtnemer de uitlevering van producten door middel van een regionaal magazijn op het RCC verzorgen." Een regionaal magazijn klinkt anders als een mobiel uitgifte punt. Hoe moeten we dit zien? Waarin is de rol van opdrachtnemer anders bij een RCC?	Opdrachtnemer zal naast het leveren van ruimingsbussen ook een regionaal magazijn moeten verzorgen. Het regionaal magazijn is met name bedoeld om medewerkers te voorzien in de benodigde PBM's
37.	Handgrijppallet (ter grootte van 1/2 europallets). Word met 1/2 grootte de footprint mee bedoeld, dus 60x80? Of anders?	1/2 europallet is de helft van een hele euro pallet.
38.	Wat is de maximale hoogte van de europallet?	Een europallet wordt maximaal benut qua opslagmogelijkheden.
39.	Wat is de maximale hoogte van de handgrijppallet?	Een handgrijppallet wordt maximaal benut qua opslagmogelijkheden.

40.	standby tijd. U vraagt mensen en voertuigen op standby te zetten. Deze zijn gedurende die tijd niet inzetbaar voor andere werkzaamheden en staan dus klaar om op uw teken direct aan de gang te gaan. De kosten voor de opdrachtnemer bestaan voor het overgrote deel uit personeelskosten. zoals het er nu staat wordt bij een standby periode van 24 uur er slechts 8 vergoed. De opdrachtnemer gaat dit dus geld kosten en dat kan niet de bedoeling zijn. Omdat het onduidelijk is hoe vaak dit zal voorkomen is dit ook niet in te prijzen. Voorstel is dat u gewoon de uren betaald dat we voor u bezig zijn, dus ook standby tijd.	Niet akkoord. De Stand-by vergoeding geldt voor de afgeroepen tijd (naar boven afgerond met een kwartier) met een maximumvergoeding van 8 uur per dag (24 uur) minus de uren van inzet.
41.	Annuleringstijd. U stelt reistijd alleen te vergoeden als dit onderbouwd wordt. Hoe ziet u dat voor zich? Het zal nooit voorkomen dat er geen reistijd is, omdat inschrijver niet gevestigd is op een locatie die in aanmerking komt om maatregellocatie te worden. Er is dus altijd reistijd.	Annuleringstijd betreft in principe de tijd dat er onnodig Personeel op de Maatregellocatie door de NVWA is afgeroepen. Tenzij anders bepaald in een geldende cao wordt hiervoor een vaste vergoeding van één uur per persoon en, indien van toepassing, één uur per materieelstuk gehanteerd. Wanneer er een afgetekende presentielijst is ingevuld, worden de uren vergoed conform deze presentielijst. Reiskosten in combinatie met de annulering van de opdracht worden vergoed indien Opdrachtnemer deze aantoonbaar kan onderbouwen.
42.	quarantainevergoeding. Het lijkt ons logisch dat als er quarantaine wordt afgekondigd, de uren van deze persoon doorbetaald moeten worden. De ondernemer heeft deze kosten immers ook. Graag uw akkoord.	De quarantainevergoeding kan voor maximaal 8 uur worden uitgekeerd aan Opdrachtnemer. Waarbij opdrachtgever éézijdig bepaalt of een Opdrachtnemer recht heeft op of in aanmerking komt voor compensatie van de Quarantaineperiode.
43.	quarantaineperiode. Wat is concreet de impact voor de betreffende persoon? Mag deze het terrein niet af? Moet deze thuis zitten, evt in afzondering? Mag deze alles behalve werken?	De betreffende medewerker mag gedurende de quarantaineperiode geen andere bedrijven, hobbyhouders etc. bezoeken die voor de dierziekte gevoelige dieren houdt.
44.	wij verzoeken u wekelijkse facturatie toe te staan. 4-wekelijks gaat niet in onze systemen.	Niet akkoord. Facturatie opslag dient per 4 weken achteraf gefactureerd te worden. De administratieve lasten die komen kijken bij de extra facturatie mogelijkheden, staan niet in verhouding tot de bedragen waar het om gaat.
45.	verzoek wachttijden apart te specificeren op het prijzenblad. Dit zijn kosten waar opdrachtnemer geen enkele invloed op of inzicht in heeft. Daarom kan dit niet in het tarief meegenomen worden.	Wachttijd zal door opdrachtgever worden aangegeven en dient apart van de inzet gefactureerd te worden. Voor wachttijd geldt het uurtarief voor de in te zetten medewerker van het mobiele uitgiftepunt zoals opgegeven in het prijzenblad (hier wordt dus geen apart tarief voor gespecificeerd op het prijzenblad.).
46.	"Voor de inzet van de mobiele uitgiftepunten en het bijbehorende personeel worden de kosten vergoed conform het uurtarief zoals opgenomen in het tarievenblad (bijlage 2)." Het uurtarief in de bijlage 2 gaat over de inzet van de	Opdrachtgever past het tarievenblad niet aan.

	medewerker (staat er). Verzoek een post toe te voegen voor de inzet van het voertuig. Hoewel die stilstaat is de inzet natuurlijk niet gratis.	
47.	In de aanbesteding staat nergens dat er een NIWO vergunning vereist is. Of is dat hier niet van toepassing (is toch vervoer voor derden boven de 500kg.)?	Opdrachtnemer dient te voldoen aan de geldende wet- en regelgeving m.b.t. deze opdracht.
48.	Crisistijd. Dan worden de goederen gereden vanuit een RCC. Mogen de voertuigen na de opdracht naar huis, of moeten ze op het RCC blijven staan. Indien ze moeten blijven staan, hoe wordt dan de vergoeding en vervoer van en naar het RCC?	Opdrachtgever zal in overleg treden met opdrachtnemer indien materieel / voertuigen op het RCC moeten blijven staan. De kans dat een RCC wordt ingericht is erg klein. In de situatie dat een RCC wordt ingericht is het niet duidelijk hoe het e.e.a. wordt ingericht en kan men ook nog geen uitspraken doen m.b.t. een vergoeding. Opdrachtgever zal in overleg met Opdrachtnemer treden over een vergoeding wanneer meer duidelijkheid bestaat over de inrichting.
49.	Elke 4 weken moet er een managementrapportage gerapporteerd worden. Kunnen we deze kosten in rekening brengen (is toch al snel 4 uurtjes per keer).	De kosten voor het opstellen van de management rapportage is opgenomen in de all-in prijs. Daar opdrachtnemer dient bij te houden wat de actuele voorraad is op artikelniveau is het rapporteren van de actuele voorraad (pallets) relatief eenvoudig.