



gemeente
Haarlemmermeer

Aanbesteding Elektrische Fiets-Voetveer Ringvaart

Nota van inlichtingen

Document: Nota 01 van Inlichtingen
Aanbesteder: Gemeente Haarlemmermeer en Aalsmeer (Haarlemmermeer is penvoerder)
Procedure: Europees openbaar
Kenmerk: 2022-390
TenderNed kenmerk: 409403
Status: Definitief
Aantal pagina's: 2
Datum: 30 mei 2023

Mededelingen opdrachtgever:

- Deze nota van inlichtingen behoort bij en maakt integraal onderdeel uit van de aanbestedingsstukken.
- Er is nog een volgende ronde voor het stellen van vragen. U heeft hiervoor nog de gelegenheid **tot uiterlijk 8 juni 16.30 uur** via TenderNed.

Vragen inschrijvers en antwoorden:

Nr.	Betreft	Vragen	Antwoorden
1.	PvE Ontwerp	Wij maken onverwoestbare werkboden van HDPE, dit materiaal is licht en geheel onderhoudsvrij. We hebben reeds eerder een elektrisch fietspontje gebouwd voor een opdrachtgever. Zouden jullie willen overwegen om ook HDPE als bouw materiaal te staan? De opbouw en railing wordt wel van aluminium gemaakt.	Nee. Aanbestedende dienst wil geen aanpassing doen in het ontwerp van deze fiets-voetveer dat nu is verstrekt. Deze is gebaseerd op een bewezen concept, waarvan er al meerdere in de vaart zijn genomen.

		HDPE heeft een lage carbo footprint, is geheel recyclebaar en verouderd niet. Geen onderhoud is nodig, wel af en toe even afspreken om aangroei te verwijderen....	
2.	PvE Aandrijving	Kan de aandrijving geschieden door middel van elektrische buitenboordmotoren van RIMdrive? Deze zijn zeer robuust en omdat ze geen as hebben erg goed als er troep in het water drijft. Ook meer dan genoeg stuwdruk. https://rimdrivetechology.nl/product-categorie/maritime/outboard-systems-maritime/	Nee. Aanbestedende dienst wil geen aanpassing doen in het ontwerp van deze fiets-voetveer dat nu is verstrekt. Deze is gebaseerd op een bewezen concept, waarvan er al meerdere in de vaart zijn genomen.
3.	PvE Ontwerp	Wij zouden het ontwerp van de pont willen aanpassen: Casco wat hoekiger omdat we platen gebruiken, Weerstand zal daardoor wat hoger worden maar komt wel ten goede aan de stabiliteit. Het komt erop neer dat we het stalen casco geheel in HDPE willen maken.	Nee. Aanbestedende dienst wil geen aanpassing doen in het ontwerp van deze fiets-voetveer dat nu is verstrekt. Deze is gebaseerd op een bewezen concept, waarvan er al meerdere in de vaart zijn genomen.

-- Einde Nota van Inlichtingen --