



gemeente

Zoetermeer

NOTA VAN INLICHTINGEN
LEVERING VAN 4
INZAMELVOERTUIGEN, WAARVAN 3
HYBRIDE VOERTUIGEN MET
COMBIBELADING EN 1 MET KRAAN
EN HAAKARMSYSTEEM.

2023-013693

Levering van 4 inzamelvoertuigen, waarvan 3 hybride voertuigen met combilading en 1 met kraan en haakarmsysteem
2023-013693

Auteursrecht

Alle rechten voorbehouden aan de Gemeente Zoetermeer

Nota van Inlichtingen

In dit document zijn de vragen inclusief antwoorden weergegeven die betrekking hebben op de aanbesteding 'Levering van 4 inzamelvoertuigen, waarvan 3 hybride voertuigen met combilading en 1 met kraan en haakarmsysteem ' ten behoeve van Gemeente Zoetermeer. Indien in deze Nota van Inlichtingen wijzigingen, correcties dan wel aanvullende gegevens zijn opgenomen, zijn deze van toepassing op de dienstverlening zoals deze in het beschrijvend document is beschreven. Deze Nota van Inlichtingen maakt onlosmakelijk deel uit van de aanbestedingsdocumenten.

Mededelingen

- Nvl 2 is toegevoegd;
- Planning is gewijzigd, zie onderstaand:

Omschrijving	Door:	(uiterste) datum:
Publicatie op TenderNed en op de TED (Tender Electronic Daily te Luxemburg)	Gemeente	Zie TenderNed
Mogelijkheid tot stellen vragen	Inschrijver	Dinsdag 19 september 2023 uiterlijk 12:00
Publicatie Nota van Inlichtingen	Gemeente	woensdag 27 september 2023
Indienen Inschrijving	Inschrijver	vrijdag 13 oktober 2023
Inzamelvoertuig beoordeling op locatie	Gemeente	Zal medegedeeld worden bij Nvl 2
Verificatiegesprek (optioneel)	Gemeente/Inschrijver	n.t.b.

Levering van 4 inzamelvoertuigen, waarvan 3 hybride voertuigen met combilading en 1 met kraan en haakarmsysteem
2023-013693

Bericht voornemen tot Gunning	Gemeente	Woensdag 1 november 2023
Indienen bewijsmiddelen en verklaringen	Inschrijver met de Beste prijs- kwaliteitverhouding aan wie de Gemeente voornemens is de Opdracht te gunnen	Maandag 13 november 2023
Bericht definitieve Gunning	Gemeente	Dinsdag 21 november 2023
Streefdatum ondertekening Overeenkomst	Gemeente/Inschrijver	vrijdag 24 november 2023
Streefdatum aanvang Opdracht	Inschrijver	vrijdag 24 november 2023

Vragen en Antwoorden

#	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
1.	Uitvoering	Bijlage 3 - eis E-177	U spreekt hier over "beschikking hebben over". Het is ons niet helemaal duidelijk wat u hieronder verstaat. Graag zien wij uw bevestiging dat u (ruil)onderdelen, speciale gereedschappen en technische merk gebonden software bij de inschrijver wilt aanschaffen tegen betaling van de marktconforme tarieven.	Dit is correct.
2.	Uitvoering	Bijlage 3 - eis E-175	Het is voor een truckdealer onmogelijk om 90% van de onderdelen op voorraad te houden in het magazijn. Hierdoor zijn deze niet binnen 8 werkuren, ofwel op dezelfde dag, leverbaar zoals u eist. Het is daarom in aanbestedingen ook gebruikelijk dat de eis is dat 90% van de onderdelen in 24 uur geleverd kunnen worden. Wij verzoeken u dan ook vriendelijk om de eis aan te passen naar een realistische 24 uur.	Voor overige onderdelen is dat akkoord. Slijtagedelen en onderdelen benodigd bij onderhoudsbeurten dienen wel binnen 8 werkuren vanaf het moment van bestellen op de eerstvolgende werkdag in de eigen werkplaats van Opdrachtgever aanwezig te zijn.
3.	Uitvoering	Bijlage 3 - eis E-167	U schrijft "tenminste 4 monteurs". Doordat hier geen limiet aan zit is het voor inschrijvers niet te bepalen hoeveel monteurs u wilt laten trainen. Temeer hier kosten voor gemaakt worden is het noodzakelijk te weten om hoeveel monteurs het gaat om hiervoor de juiste calculatie te bepalen voor de inschrijving. Wij verzoeken u vriendelijk een maximaal aantal monteurs op te geven.	Akkoord, alleen kan dat niet met 4 tegelijk, dus 2 om 2.
4.	Uitvoering	Bijlage 3 - eis E-120	In plaats van een sneldaalinrichting is onze cabine voorzien van een alternatief in de vorm van een eenvoudig, in één beweging naar voren klapbaar stuurwiel waardoor er meer ruimte ontstaat voor	Akkoord.

#	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
			in- en uitstappen. Graag uw akkoord voor dit alternatief.	
5.	Uitvoering	Bijlage 3 - eis E-120	Op onze trucks heeft de stoelverwarming een aan/uit knop, een instelbare verwarming is niet leverbaar. Graag uw akkoord voor deze uitvoering.	Akkoord.
6.	Uitvoering	Bijlage 3 eis E-36	Wij gaan er vanuit dat u de hoogte van de haakarm ook tijdens het rijden wilt kunnen aanpassen en de eventuele perscontainer ook tijdens het rijden wilt aandrijven. Hiervoor is het nodig om een motor pto toe te passen. Deze draaien echter continu en zijn dus niet uitschakelbaar. Hierbij is het gebruikelijk dat het hydraulisch systeem uitschakelbaar is zodat het voertuig op eigen kracht kan blijven rijden bij slangbreuk. Wij verzoeken u vriendelijk de eis aan te passen naar een uitschakelbare pto of hydraulisch systeem.	Zie eis 36: De PTO ten behoeve van het hydraulisch systeem, is eenvoudig uitschakelbaar, zodat bij slangbreuk of lekkage in het hydraulisch circuit, het voertuig op eigen kracht de werkplaats kan bereiken zonder dat er verder verlies van hydraulische vloeistof ontstaat.
7.	Uitvoering	Bijlage 3, eis E-19	Moderne chassis beschikken niet meer over smeernippels, de gebruiker hoeft het chassis niet te smeren. Een centraal smeersysteem is hierdoor niet van toepassing op het chassis. Wij verzoeken u de eis alleen voor de opbouw van toepassing te laten zijn.	Niet akkoord, wij zijn van mening dat er ook op de nieuwe chassis punten zijn die aangesloten moeten zijn op het centraal smeringssysteem. (voorbeeld fusee).
8.	Uitvoering	Beschrijvend document, paragraaf 8.4	Voor de beschrijving van de service organisatie in wens 3 is naar onze ervaring 2 pagina's A4 te weinig om dit volledig te kunnen beschrijven met gebruikmaking van alinea's. Wij verzoeken u vriendelijk dit te verruimen tot 3 pagina's.	Niet akkoord, in 2 pagina's is dit goed te doen is onze ervaring uit eerdere aanbestedingen. Zie verder antwoord op vraag 33.
9.	Uitvoering	Beschrijvend document, paragraaf 8.4	Wat bedoeld u met serviceapparaat? Is dit de service organisatie?	Dat is correct.

#	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
10.	Uitvoering	Beschrijvend document, paragraaf 8.4	U beschrijft vier verschillende garantietermijnen en het maximum aantal punten. U geeft echter niet aan hoe de punten toegekend worden, termijnen zijn absolute waarden waarvoor geen oordeel van een beoordelingsteam noodzakelijk is. Nu is niet duidelijk wanneer een bepaalde langere termijn 1 of 2 punten oplevert. Daarbij moeten worden opgemerkt dat een langere garantietermijn ook een bepaalde financiële waarde heeft, het is dan ook gebruikelijk dat er vooraf beschreven wordt welke score wordt toegekend bij een bepaalde extra garantietermijn zodat de inschrijver de juiste keuzes kan maken.	Aantal punten wordt berekend op basis van het aantal maanden. De aanbidding met de langste garantietermijnen in maanden krijgt de maximale score. De overige aanbiddingen worden naar rato berekend.
11.	Uitvoering	Beschrijvend document, paragraaf 8.4	U beschrijft "beschikbaarheid van onderdelen, extra onderhoudsbeurten binnen garantietermijn en overige inhoud". Het is echter niet duidelijk hoeveel punten hiermee te verdienen zijn, onder welk onderdeel valt dit?	Dat omschrijf je in de omschrijving van het serviceapparaat (serviceorganisatie) en daarmee zijn de omschreven punten te verdienen zoals beschreven in het Beschrijvend document. Zie wens 3 van bijlage 4 voor de beantwoording.
12.	Inhoud	Bijlage 3 (kraan-haak), E-63	Kunt u aannemelijk maken waarvoor u gieklenge 9.500mm en 1.500 kg capaciteit denkt te gebruiken? Namelijk de besteisen zijn zo opgesteld dat u andere kraanaanbidders uitsluit van inschrijving met de gestelde eisen. De aanbesteding is uitgeschreven op één merk autolaadkraan. Kunt u een Z-kraan (twee uitschuifdelen) met een hydraulische gieklenge van minimaal 8,4 meter toestaan waarbij er op 7,9 meter 2.100 kg hefvermogen gerealiseerd kan worden?	In eis 63 staat het volgende: De hefcapaciteit dient op 9 meter circa 1.500 kg. en op 5 meter circa 3.000 kg. te bedragen. Voor de inzameling en het wegnippen van grofvuil dat op afstand van de weg ligt, hebben we de lengte nodig. Langer is wel toegestaan.
13.	Inhoud	Bijlage 3 (kraan-haak), E-180	Onder modificaties verstaan wij terugroepacties van de fabriek. Indien dit voorkomt worden al onze klanten hier tijdig over geïnformeerd via onze dealer. Als het een eenvoudige modificatie is kan	Kosten in overleg na gunning opdrachtgever. Bij terugroepactie fabriek is dit kosteloos, anders kosten in overleg.

#	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
			<p>onze servicedienst dit via een service bulletin aan uw onderhoudsmonteurs doorspelen zodat zij de modificatie zelf kunnen uitvoeren. Wij kunnen door middel van telefonische ondersteuning of via de mail extra begeleiding bieden en de monteurs trainen. Trainingen op locatie geven is mogelijk, maar wij kunnen niet voorzien hoe vaak dit de komende jaren voorkomt en kunnen het daarom nu lastig meenemen in de offerte (uiteraard is het t.z.t. tegen meerprijs wel mogelijk). Is deze werkwijze akkoord?</p>	
14.	Inhoud	Bijlage 3 (kraan-haak), E-162 en E-175	<p>Vraag 1: Normaliter zijn 90% van de onderdelen, die nodig zijn voor de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden, binnen 1 werkdag op locatie van reparatie aanwezig. Voor de overige 10% kan het zijn dat 1 werkdag niet gehaald wordt. Indien dit op dat moment net een garantiekwestie is zal de fabriek niet toestaan dat er OEM onderdelen gebruikt worden omdat dan de garantie vervalt. Kan de eis voor deze speciale situatie versoepeld worden?</p> <p>Vraag 2: Wij hebben een onderdelendistributie systeem waarbij onderdelen 's nachts naar onze vestigingen en dealers getransporteerd worden. Zoals in uw eis aangegeven zijn de onderdelen dus in 90% van de gevallen tijdig aanwezig. Is het akkoord dat u de onderdelen bij onze dichtstbijzijnde vestiging of dealer afhaalt (of is verzending ook akkoord)?</p>	eis 162 blijft gehandhaafd Eis 175 blijft gehandhaafd.

#	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
15.	Inhoud	Bijlage 3 (kraan-haak), E-62	U vraagt een gegarandeerde levensduur van 10 jaar zonder tussentijdse revisie. De normering die voor deze klasse geldt en voor dit type kraan en van toepassing is, is de S2 normering. Dient de kraan aan deze S2 eis te voldoen?	De kraan dient tenminste 10 jaar mee te gaan zonder tussentijdse revisie.
16.	Inhoud	Bijlage 3 (kraan-haak), E-58	<p>Vraag 1: Onze hydrauliektank is voorzien van een olieniveauschakelaar welke een signaal geeft bij een te laag olieniveau waarbij het systeem uit veiligheidsoverwegingen zichzelf niet uitschakelt. Kunt u de eis aanpassen?</p> <p>Vraag 2: Wij attenderen de gebruiker op een te laag olieniveau (in cabine) van de opbouw. In geval van een te laag olieniveau schakelt de opbouw uit (of is niet in te schakelen). De motor zal de gebruiker echter zelf moeten uitschakelen. Dit om veiligheidsredenen (bv. wanneer men op de snelweg rijdt is dit absoluut niet gewenst). Het komt er in feite op neer dat de signalering overeenkomt met de werking van de motorolie-signalering in bv. een personenvoertuig. Daar krijgt de bestuurder een melding van een te laag olieniveau, echter het voertuig zal wel kunnen rijden en zal zich om veiligheidsredenen zichzelf niet uitschakelen. Samenvattend zoals ook bij E-36 beschreven (bij gebruik motor PTO) zal het voertuig zich zelf niet uitschakelen. Is dit akkoord?</p>	<p>Vraag 1: akkoord Vraag 2: wij geven aan in eis 58 dat het hydraulisch systeem uitschakelt bij een te laag olie niveau, niet de motor.</p>
17.	Inhoud	Bijlage 3 (kraan-haak), E-36	Deze eis is niet verenigbaar indien we een motor PTO kiezen. De werking is als volgt: Bij het toepassen van een motor PTO, draait deze	Als de PTO niet uit te schakelen is, moet het in en uitschakelen van de functie in het hydraulisch circuit plaats vinden.

#	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
			PTO altijd mee met de motor en een kleine opbrengst olie wordt dan rondgepompt. Bij een lekkage is de PTO en daarmee de pomp niet uitschakelbaar. De kans bestaat dat de hydrauliektank leeg wordt gepompt, waarna de pomp kapot draait vanwege cavitatie. Indien er lekkage optreedt, moet de chauffeur het voertuig stilzetten en de motor uitschakelen. Het voertuig moet vervolgens afgesleept worden. Zie tevens de vraag omtrent eis E-58 welke hiermee in verbinding staat. Kan deze eis als voorbehoud opgenomen worden in dit bestek?	
18.	Inhoud	Bijlage 3 (kraan-haak). E-32, E-65 en E-69	De gestelde hoogtemaat van 3.450 mm is technisch niet haalbaar. Namelijk de kraan en het chassis bij elkaar opgeteld zijn al hoger dan de gestelde hoogte van 3.450 mm. Er zal ook nog een hulpframe nodig zijn om de autolaadkraan op te monteren. Hoogstwaarschijnlijk kan geen enkele aanbieder voldoen aan deze maatvoering. Kunt u deze eis aanpassen en een hoogte toestaan van 3.650 mm.	Niet akkoord, in verband met verschillende hoogtebeperking in de stad moeten we deze eis handhaven.
19.	Inhoud	Bijlage 3 (kraan-haak), E-28	Hoeveel procent van de gestelde 50 uur per week en 10 jaar wordt de opbouw gebruikt?	Ga uit van circa 40% van de tijd dat het voertuig wordt ingezet.
20.	Inhoud	Beschrijvend Document EOA inzamelvoertuigen / paragraaf 6.4.1 Referenties	Wij hebben in de afgelopen drie jaar meerdere hybride inzamelopbouwen geleverd, aangezien u hier vraagt om een levering van een compleet hybride inzamelvoertuig (chassis inclusief opbouw) willen wij u vragen om de gestelde periode van de afgelopen 3 jaar te verruimen naar 3,5 jaar? Indien dit niet mogelijk is willen wij u vragen om de kerncompetentie op te delen in twee kerncompetenties (K-1A Levering van een 6x2	Niet akkoord.

#	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
			vrachtwagenchassis en K-1B Levering van een hybride inzamelopbouw geschikt voor het inzamelen van mini- en verzamelcontainers) waarmee de vakbekwaamheid voldoende kan worden aangetoond en zoals dit gebruikelijk is in aanbestedingstrajecten van afvalinzamelvoertuigen?	
21.	Inhoud	Bijlage 5B Prijsopgave	Onze opbouw leveren wij met een geïntegreerde combibelading. Mogen wij in dit geval voor de nettoprijs van de belading het getal "0" invullen? De prijs van de belading is dan inbegrepen in de netto prijs van de opbouw.	Akkoord.
22.	Inhoud	Bijlage 4 / Wens 3 Service en garantie	Voor eenduidige beantwoording en beoordeling van deze wens nemen wij aan dat de garantietermijn van de onderwerpen aandrijflijn, lakgarantie en anticorrosie betrekking hebben op het chassis, is deze aannahme juist?	Aandrijflijn betreft chassis, lakgarantie en anticorrosie voor het complete voertuig inclusief opbouw.
23.	Inhoud	Bijlage 4 Wensen / Wens 4 Extra's t.o.v. de technische specificaties	U verwijst hier naar één van de eisen (eis E-30), in deze eis spreekt u over draaistraal in plaats van draaicirkel. Wij nemen aan dat hier sprake is van een omissie, is deze aannahme juist?	In de wensen wordt aangegeven om de draaicirkel aan te tonen.
24.	Inhoud	Bijlage 3 Technische specificaties hybride inzamelvoertuig met combibelading aangepast / eis E-204	Over het algemeen is er onvoldoende werk beschikbaar om de kosten van een zaterdag openstelling van onze werkplaats(en) met minimaal 2 monteurs te rechtvaardigen. Wij zijn daarentegen wel bereid om op afspraak reparatiewerkzaamheden voor u te verrichten in onze werkplaats of bij u op locatie middels de inzet van onze mobiele servicedienst. Het verzoek is om akkoord te gaan met dit alternatief en de verplichte openstelling op zaterdag te laten vervallen?	Akkoord

#	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
25.	Inhoud	Bijlage 3 Technische specificaties hybride inzamelvoertuig met combibelading aangepast / eis-121	Wij nemen aan dat u hier hetzelfde zijzicht/dodehoek camerasysteem bedoeld als bij eis E-56, is deze aanname juist?	Dat is juist.
26.	Inhoud	Bijlage 3 Technische specificaties hybride inzamelvoertuig met combibelading aangepast / eis E-99	Bij onze opbouw wordt de belading automatisch geheven op het moment dat de achteruitrij versnelling wordt geselecteerd, dit maakt de drukknop bediening overbodig. Het verzoek is om tevens deze uitvoering van het heffen van de belading toe te staan?	Akkoord.
27.	Inhoud	Bijlage 3 Technische specificaties hybride inzamelvoertuig met combibelading aangepast / eis E-90	Wij hebben als opbouw leverancier te maken met de verschillende chassismerken/-hoogtes en om dan te komen tot een juiste opnamehoogte voor de containers conform EN-840-1 is het verzoek om een maximale inworp van 1100 mm toe te staan?	Akkoord
28.	Inhoud	Bijlage 3 Technische specificaties hybride inzamelvoertuig met combibelading aangepast / eis E-86	Dekselgeleiding is niet van toepassing voor rolcontainers conform EN-840-1. Wij nemen aan dat u hier bedoeld een container-/emmervang constructie, is deze aanname juist?	Deze aanname is juist, u kunt de eis lezen zonder het woord 'dekselgeleiding'.
29.	Inhoud	Bijlage 3 Technische specificaties hybride inzamelvoertuig met combibelading aangepast / eis E-69	Onze laadbak is voorzien van een vast gesloten bovenste deel. In de voorzijde van de laadbak bevindt zich aan de rechterzijde 1 stijl met daarnaast een elektrische unit en aan de linkerzijde bevindt zich 1 stijl met daarnaast de olietank. Graag uw akkoord voor deze uitvoering waarbij de chauffeur (vanaf straatniveau) goed zicht heeft op de positie van het uitdrukschot?	Het gaat erom dat de chauffeur het uitdrukschot vanaf het straatniveau kan zien. Als dit het geval is, dan is dat akkoord.
30.	Inhoud	Bijlage 3 Technische specificaties hybride inzamelvoertuig met	Het is niet in alle gevallen (chassismerken) mogelijk om de monitor(en) in te bouwen. Het verzoek is de	Akkoord.

#	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
		combibelading aangepast / eis E-56	eis aan te passen naar de monitor(en) ingebouwd in het dashboard indien technisch mogelijk?	
31.	Inhoud	Bijlage 3 Technische specificaties hybride inzamelvoertuig met combibelading / eis E-35	Om de wettelijke aslasten te respecteren is het verzoek om het netto laadvermogen op kenteken aan te passen naar tenminste 10.250 kg, meer is wenselijk?	Niet akkoord.
32.	Inhoud	Bijlage 3 Technische specificaties hybride inzamelvoertuig met combibelading / eis E-01	We nemen aan dat u met “zichtbare binnenzijde” de bodem, zijwanden en het dak van de laadbak en achterlader bedoeld met uit zondering van het uitdrukschot in de laadbak en het persmechanisme in de achterlader, is deze aanname juist?	Dat is correct.
33.	Inhoud	Bijlage 4 / Wens 3 Service en garantie	Het verzoek is om voor de beschrijving van het serviceapparaat maximaal 4 x A4 (2 x A4 opbouwleverancier en 2 x A4 chassisleverancier) en 2 x A4 (1 x A4 opbouwleverancier en 1 x A4 chassisleverancier) voor de opgave van de garantievoorwaarden toe te staan?	Akkoord
34.	Inhoud	Beugels op dak	E-84 De opbouw is op het dak voorzien van beugels voor valbeveiliging. Mag de valbeveiliging ook met een centrale borglijn worden uitgevoerd i.p.v. beugels aan de zijkant?	Akkoord.
35.	Inhoud	Openingstijden werkplaats	E-204 Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever binnen 60 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl . Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur en zaterdag van 08.00 tot 12.00 uur.	Akkoord.

#	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
			Wij zijn geopende door de week zoals aangeven. Op Zaterdag is er de 24h service maar is de werkplaats gesloten wilt u dit toestaan?	
36.	Inhoud	Voorzijde opbouw	E-69 De voorzijde van de opbouw is uitgevoerd met spijlen, zodat de chauffeur (vanaf straatniveau) eenvoudig de positie van het uitdrukschot kan zien. Als de opbouw op een andere manier niet toegankelijk is mogen de spijlen dan vervallen?	Akkoord.
37.	Inhoud	Bijlage 3 Technische specificaties hybride inzamelvoertuig met combibelading / eis E-59	In het geval van een opbouw i.c.m. elektrische aandrijving moet er een geringe concessie worden gedaan voor wat betreft de cyclustijd van het persmechanisme. Om deze reden is het verzoek om een maximale cyclustijd van 30 seconden toe te staan? Vanwege het grote slagvolume van ons persmechanisme heeft dit geen negatief effect op de ledigings-/verwerkingstijd van de containers.	Akkoord.
38.	Inhoud	Bijlage 3 Technische specificaties hybride inzamelvoertuig met combibelading / eis E-44	De praktijk heeft uit gewezen dat de capaciteit van ons accupakket in combinatie met bijladen tijdens het rijden voldoende groot is om tenminste 25 ton in te kunnen zamelen en te storten. Echter het bijladen is afhankelijk van het aantal gereden kilometers gedurende de dag en gebeurt boven een snelheid van 8 km/h. In de gevallen dat er gedurende de dag onvoldoende is bijgeladen schakelt het systeem automatisch over op de PTO van het chassis. Het verzoek is om tevens akkoord te gaan met deze uitvoering van het accupakket?	Niet akkoord, we rijden te weinig om de accu te kunnen bijladen. Uitgangspunt is zoals in eis omschreven.
39.	Inhoud	E175	Graag aanvulling : Mits onderdelen voorradig. Is dit akkoord ?	Niet akkoord.
40.	Inhoud	E170	Kosteloos vervangend vervoer kunnen we niet aanbieden. Graag dit laten vervallen.	Niet akkoord.

#	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
41.	Inhoud	E169	Garantie op doorroesten van binnenuit is bij ons 5 jaar. Is dit akkoord?	Niet akkoord.
42.	Inhoud	E162	Garantie op het voertuig kan alleen bij gebruik originele DAF onderdelen gegeven worden. Is dit akkoord?	Niet akkoord.
43.	Inhoud	E160	Kunnen de punten van E160 aangepast worden?	Wat moet er precies aangepast worden? Kunt u dit verduidelijken in de NvI 2?
44.	Inhoud	E160	Gelijkwaardig vervangend vervoer; kan niet gegarandeerd worden gezien beschikbaarheid in de markt.	Aanbestedende dienst past de eis niet aan.
45.	Inhoud	E160	Stilstand tijd; Dit is in deze tijd van personeel schaarste en mogelijke leveringsproblemen van onderdelenlevering niet te garanderen. Kan dit aangepast worden naar zo kort mogelijke stilstand.	Niet akkoord.
46.	Inhoud	E160	Aanvang binnen 4 werkuren na melding kan niet gegarandeerd worden. Kan dit vervangen worden naar 'in overleg'.	Niet akkoord.
47.	Inhoud	E152	Al onze voertuigen zijn voorzien van de nieuwe ADAS veiligheidssystemen welke per 01/07/2024 verplicht zijn bij nieuwe registraties in Europa. Kan dit opgenomen worden als eis ?	Zie eis E-06.
48.	Inhoud	E134	Ons dakluik is elektrisch bediend. Is dit akkoord?	Akkoord.
49.	Inhoud	E101	Onze Adblue tank kan alleen links geplaatst worden. Is dit akkoord ?	Akkoord.
50.	Inhoud	E93	Onze truck zijn standaard voorzien van een goedgekeurde 270Gr. Corner Eye. Daardoor hebben wij geen frontspiegel. Is dit akkoord ?	Akkoord.
51.	Inhoud	E200	Kosteloos vervangend vervoer kunnen we niet aanbieden. Graag dit laten vervallen.	Niet akkoord.
52.	Inhoud	E199	Garantie op doorroesten van binnenuit is bij ons 5 jaar. Is dit akkoord?	Niet akkoord.

#	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
53.	Inhoud	E190	Graag aanvulling : Mits onderdelen voorradig. Is dit akkoord	Niet akkoord.
54.	Inhoud	E189	Garantie op het voertuig kan alleen bij gebruik originele DAF onderdelen gegeven worden.	Niet akkoord.
55.	Inhoud	E187	Kunnen de punten van E187 aangepast worden?	Wat moet er dan aangepast worden? Kunt u dit aangeven in de Nvl 2?
56.	Inhoud	E187	Gelijkwaardig vervangend vervoer; kan niet gegarandeerd worden gezien beschikbaarheid in de markt.	Aanbestedende dienst past de eis niet aan.
57.	Inhoud	E187	Stilstand tijd; Dit is in deze tijd van personeel schaarste en mogelijke leveringsproblemen van onderdelenlevering niet te garanderen. Kan dit aangepast worden naar zo kort mogelijke stilstand.	Niet akkoord.
58.	Inhoud	E187	Aanvang binnen 4 werkuren na melding kan niet gegarandeerd worden. Kan dit vervangen worden naar 'in overleg'.	Niet akkoord.
59.	Inhoud	E178	Al onze voertuigen zijn voorzien van de nieuwe ADAS veiligheidssystemen welke per 01/07/2024 verplicht zijn bij nieuwe registraties in Europa. Kan dit opgenomen worden als eis ?	Zie eis E-06.
60.	Inhoud	E160	Ons dakluik is elektrisch bediend. Is dit akkoord?	Akkoord.
61.	Inhoud	E130	Onze AdBlue tank en brandstof tank zijn links gepositioneerd. Is dit akkoord ?	Akkoord.
62.	Inhoud	E120 :	Onze truck zijn standaard voorzien van een goedgekeurde 270Gr. Corner Eye. Daardoor hebben wij geen frontspiegel. Is dit akkoord ?	Akkoord.
63.	Uitvoering	Bijlage 3 - eis E-151	Onze trucks zijn niet leverbaar met climate control. Bent u bereid om een manueel bediende airco toe te staan?	Akkoord.