



Nota van Inlichtingen

Klantnaam

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Operationele lease voertuigen”

Datum: 10-02-2023

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Operationele lease voertuigen" van gemeente Echt-Susteren

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Antwoord
Mededeling van de aanbestedende dienst: - In het prijsinvulformulier is bij onderdeel 2 een onjuiste opgave van de IRS rente opgenomen. Deze waarde is gecorrigeerd in een 2e versie. De 2e versie is tegelijk met deze nota van inlichtingen gepubliceerd. U dient de 2e versie, op straffe van uitsluiting, te gebruiken bij uw inschrijving.				
1	03 - PVE	3	E-28	Kunt u bij deze eis een negatieve rente uitsluiten? Dit is akkoord. De eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Het door inschrijver toe te passen rentepercentage in de offerte betreft het IRS rentepercentage plus een vaste opslag. De vaste opslag staat gedurende de looptijd van de raamovereenkomst vast voor alle te sluiten nadere overeenkomsten. Inschrijver vermeldt het vaste opslagpercentage in het "Prijsinvulformulier overige zaken". Een zo laag mogelijke opslag is wenselijk. Het fictieve IRS rentepercentage voor het indienen van de offertes op dit moment is opgenomen in de prijsinvulformulieren. De actuele IRS rentpercentage tijdens de aflevering van het betreffende voertuig inclusief het vaste opslagpercentage is het toe te passen rentepercentage voor de nadere overeenkomst gedurende de gehele looptijd van het betreffende voertuig. Het is toegestaan uit te gaan van een IRS rentepercentage van 0% indien de IRS rente uit een negatieve waarde bestaat.
2	03 - PVE	4	E-32	De looptijd en kilometrage die u noemt is betrekkelijk hoog. Uiteraard geldt dit ook voor de gevraagde calculaties in het prijzenblad. Normaal gesproken hanteren we een maximum van 72 maanden en 200000 km. Hoger is mogelijk, maar het is zo dat dit een dusdanige invloed heeft op de restwaarde en andere componenten dat het leasevoertuig onnodig duurder wordt voor u. Kunt u wellicht onze maximum kilometrage en looptijd overnemen? Zo nee, waarom niet? Dit is niet akkoord. Nadere toelichting: - Opdrachtgever streeft er naar, het kader van verduurzaming, het gebruik van grondstoffen te verlagen. Eén van toegepaste methoden hiervoor is het verlengen van de gebruiksduur van de assets; - De investeringskosten van de opbouw van een aantal bestelwagens zijn relatief hoog. Het verlengen van de afschrijvingstermijn draagt bij aan lagere afschrijvingskosten; - De praktijk bij de opdrachtgever leert dat de in de aanbestedingsstukken opgenomen looptijden, in combinatie met het gebruik, realiseerbaar zijn zonder verhoging van de Total Cost of Ownership.
3	03 - PVE	6	E-62	Kunt u de verkoopopbrengst definiëren? En wat mag de leasemaatschappij berekenen in het kader van gemiste inkomsten? De verkoopopbrengst is het ontvangen bedrag van de koper minus de verkoopkosten (indien verkoopkosten van toepassing zijn). Het is niet toegestaan gemiste inkomsten in rekening te brengen.
4	03 - PVE	7	E-86	In E-86 noemt u dat een voertuig bij een reguliere onderhoudsbeurt maximaal een dag buiten gebruik mag zijn. Dit is normaal gesproken ook het geval. Het kan echter voorkomen dat er extra onderdelen nodig zijn, waardoor het niet lukt om de auto binnen een dag operationeel te krijgen. Zou het daarom niet ook verstandiger zijn om vervangend vervoer na 24 uur op te nemen, in plaats van na 48 uur? Opdrachtgever beseft dat de doorlooptijd van een niet reguliere onderhoudsbeurt langer dan 1 werkdag kan duren. Deze eis is dan ook niet van toepassing op "niet reguliere" onderhoudswerkzaamheden. Uw suggestie met betrekking tot vervangend vervoer wordt niet overgenomen. Daarnaast: het vervangend vervoer na 48 uur is alleen van toepassing in het geval van schadeherstel niet bij onderhoud- en/of reparatiewerkzaamheden. Vervangend vervoer bij onderhoud- en/of reparatiewerkzaamheden is geen onderdeel van deze aanbesteding.
5	03 - PVE	7	E-91	Wij hebben casco in eigen beheer, gaat u hiermee akkoord? Dit is akkoord.

Nota van inlichtingen "Operationele lease voertuigen" van gemeente Echt-Susteren

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Antwoord
6	03 - PVE	8	E-106	Uw genoemde werkwijze kan voor zowel opdrachtgever als opdrachtnemer extra administratieve last met zich meebrengen. Kunt u instemmen met verrekening aan het eind van het leasecontract?
7	05 - Prijsinvalformulier			Nee, dit is niet akkoord. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
8	06 - AIV	5	4.5	Bij elektrische auto's kunnen de MIA en SEBA subsidie van toepassing zijn. Wilt u dat inschrijvers dit meenemen in de calculatie? Zo ja, kunt u dit verduidelijken in het prijzenblad?
9	06 - AIV	7	11.1 en 12.2	Subsidies dienen niet meegenomen te worden in uw prijsopgave. Eventuele, op dat moment van toepassing zijnde, subsidies dienen wel opgenomen te worden in de nadere overkomsten. Zie ook het programma van eisen, eis E-11 en E-12.
10	06 - AIV	7	14.1	Wat verstaat u precies onder 4.5? Een voorbeeld zou zijn dat boetes vanuit het CJIB uiteraard zullen worden doorbelast.
11	06 - AIV	12	25.1	Kunt u uitgestelde levering van leaseauto's hiervan uitsluiten? Dit is namelijk buiten onze invloed.
12	07 - Concept OVK	2	3.1	Dit artikel omvat dat de inschrijver volledig verantwoordelijk is voor haar dienstverlening en dat de voertuigen voldoende verzekerd dienen te zijn tegen eventuele aanspraken van derden. Dit artikel is van toepassing.
				Dit is niet akkoord. Deze artikelen kunnen in het geval van de beschreven situaties worden toegepast maar dit hoeft echter niet! Opdrachtgever zal per geval beoordelen of het voordoen van de beschreven situaties bezwaarlijk is en of de artikelen werkelijk worden toegepast.
				Gezien het algemene karakter van uw Algemene Inkoop Voorwaarden Leveringen en Diensten en hierdoor het ontbreken van voor leaseovereenkomsten specifieke bepalingen (af- en inlevering van voertuigen, onderhoud, schades, verzekering, etc.), verzoeken wij of onze Algemene Voorwaarden bij Operationele Autoleasing eveneens van toepassing kunnen zijn. Deze zouden dan als laatste in rang in de toekomstige raamovereenkomst bij artikel 3.1 opgenomen kunnen worden, waardoor uw eigen voorwaarden altijd boven die van ons prevaleren. Mocht u hier niet mee akkoord gaan, dan willen we u verzoeken een tweede nota van inlichtingen in te plannen. Dat geeft alle inschrijvers de tijd om u voor ieder afzonderlijk punt te verzoeken dit toe te voegen.
				Dit is akkoord. Uw "Algemene Voorwaarden bij Operationele Autoleasing" worden als laatste in rangorde, als punt h opgenomen in de definitieve raamovereenkomst. Uw "Algemene Voorwaarden bij Operationele Autoleasing" zijn uitsluitend van toepassing op delen waarin de aanbestedingsdocumenten en of inkoopvoorwaarden van de opdrachtgever niet in voorzien.

Nota van inlichtingen "Operationele lease voertuigen" van gemeente Echt-Susteren

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Antwoord
				<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad.