

Bijlage O – Beoordeling Praktijktest elektrische scooters

Nr.	Test	Beschrijving	Te beoordelen	Weging	Cijfer	Motivatie
G1	Rijgedrag	Algemene test om het algemene gedrag van de elektrische scooter te testen. Hierbij zal op een verharde weg worden gereden met rechte stukken en bochten. Daarnaast zal worden afgewisseld tussen snel vs. langzaam en optrekken vs. remmen.	Wendbaarheid, wegligging, stuurgedrag, rijgedrag, remmen, vermogen motor.	40%		
G2	Gebruikers-vriendelijkheid	Hierbij worden de volgende elementen getest; gebruiksgemak van de verlichting, knipperlichten, toeter, op slot zetten en op standaard zetten. Daarnaast wordt getest hoe het gebruik van het opladen van de accu verloopt.	Gebruikers-vriendelijkheid en instelbaarheid.	20%		
G3	Zithouding	Hierbij zal op een verharde weg worden gereden met rechte stukken en bochten. Daarnaast zal worden afgewisseld tussen snel vs. langzaam en optrekken vs. remmen.	Algemene zithouding en instelbaarheid van de zitpositie.	20%		
G4	Zitcomfort	Hierbij zal op een verharde weg worden gereden met rechte stukken en bochten. Daarnaast zal worden afgewisseld tussen snel vs. langzaam en optrekken vs. remmen.	Demping/vering en zitting.	20%		

Score	Omschrijving	Aantal punten
Uitstekend	De kwalificatie 'uitstekend' is vergelijkbaar met het in Nederland algemeen gangbare rapportcijfer 10	100 punten
Zeer goed	De kwalificatie 'zeer goed' is vergelijkbaar met het in Nederland algemeen gangbare rapportcijfer 9	90 punten
Goed	De kwalificatie 'goed' is vergelijkbaar met het in Nederland algemeen gangbare rapportcijfer 8	70 punten
Ruim voldoende	De kwalificatie 'ruim voldoende' is vergelijkbaar met het in Nederland algemeen gangbare rapportcijfer 7	30 punten
Voldoende	De kwalificatie 'voldoende' is vergelijkbaar met het in Nederland algemeen gangbare rapportcijfer 6	10 punten
Onvoldoende	Alles lager dan 'voldoende'	0 punten