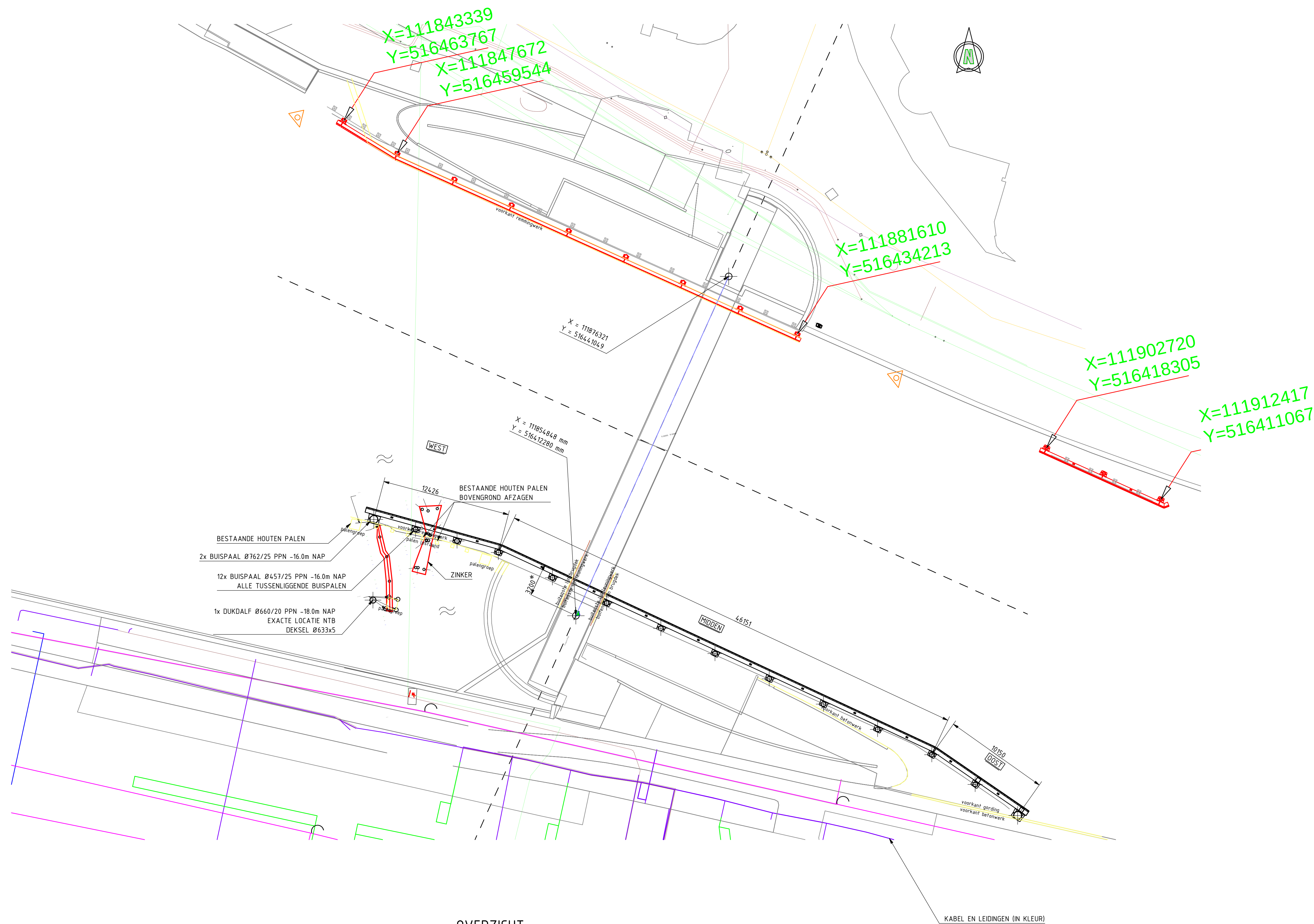
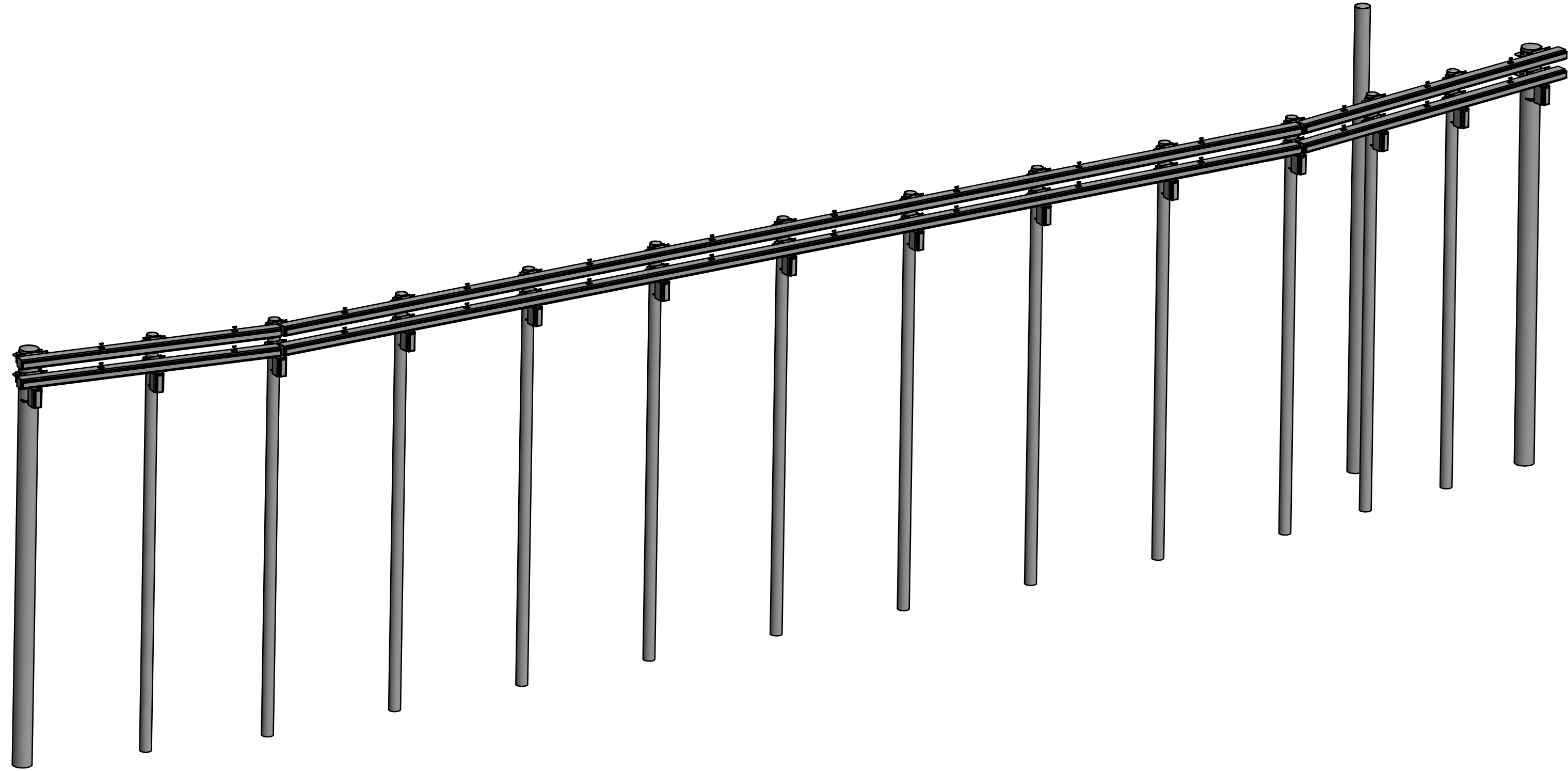




OVERZICHT
MET DE STER AANGEGEVEN MAAT VAN 3200* :
DE EXACTE POSITIE VAN DE REMMINGWERK T.O.V.
KADE IN HET WERK INMETENE EN BEPALEN
SCHAAL 1 : 200



ISOMETRISCH AANZICHT

TENZIJ ANDERS AANGEGEVEN:

ALGEMEEN

- MATEN IN HET WERK INMETEN EN CONTROLLEREN
- CONSERVERING STAALDELEN: CONFORM BESTEK
- HOOGTEMATEN AANGEGEVEN IN m TOV NAP, OVERIGE MATEN IN mm
- TOLERANTIES VOLGENS NEN-ISO 2768-1/2 mK

MATERIAAL, BEVESTIGINGSMIDDELEN EN ANKERS

MATERIAAL:

- STAAL t < 16mm : S355J2, ALS t > 30mm : STAAL MOET ONDER MEER VRIJ ZIJN VAN DOUBBELINGEN EN ONREGELMATIGHEDEN (SPLINTERS, WALBLADDERS EN OVERWALSINGEN), PUTCORROSIE OF VERBORGEN GEKREKEN
- BUISPROFIELIEN WAARWEGEWAALST: X65
- INDIEN RVS IS AANGEGEVEN WORDT BEDOELD: RVS 316L (1.4404)

BEVESTIGINGSMIDDELEN EN ANKERS:

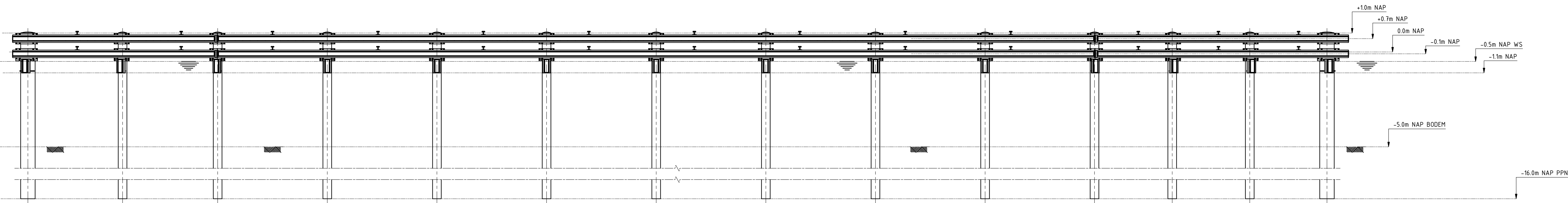
- ANKERS, BOUTEN EN SCHROEVEN < M16: RVS, KWALITEIT A4, STERKTEKLASSE 70
- ANKERS, BOUTEN EN SCHROEVEN ≥ M16: THERMISCH VERZINKT, KLASSE 8.8, MOEREN KLASSE 8
- SCHROEFDRAADVERBINDINGEN: UITVOEREN COMPLEET MET BIJBEHORENDE MOEREN EN SLUITRINGEN
- ISOMETRISCH PASSEND
- CILINDERKOP- EN PLATVERZONKEN SCHROEVEN UITVOEREN MET BINNENZESKANT

LASSEN:

- ALLE AANSLUITENDE STAALDELEN CONSTRUCTIEDELEN, NIET MECHANISCH VERBODEN, VERBINDEN D.M.V. LASSEN
- LASSEN RONDOM EN DOORGAAND UITVOEREN
- GEHEEL OMSLOTEN RUIMTEN LUCHTDICHT AFLASSEN
- LUCHTDICHTHEID AANTONEN MIDDELS AFPERSEN EN EEN LEKDETECTIEVLOEISTOF GATEN TBV DOORVERBINDEN VAN RUIMTEN MAXIMAAL 1:20
- DOORSNEDE HOEKLASSEN:
 - a min = 0.8 x t min (ENKELE HOEKLAS)
 - a min = 0.4 x t min (DUBBELE HOEKLAS)
 - a min = 5 (ALGEMEEN)
- INDIEN HOEKLASSEN DOOR DE GEOMETRIE NIET MOGELIJK ZIJN, DE LASSEN UITVOEREN ALS (HALVE) V-NADEN EN/OF K-NADEN
- DE LASDOORSNEDEN GROTER OF GELIJK AAN DE HIERBOVEN VERMELDE a-MATEN VOOR HOEKLASSEN
- LOCATIES VAN NIET OP TEKENING AANGEGEVEN NOODZAKELIJKE DELINGEN IN OVERLEG MET DIRECTIE
- NOODZAKELIJKE DELINGEN IN DOORGAANDE PLATEN, BUIZEN EN PROFIELIEN: VOLLEDIG DOORGLAST EN 100% US ONDERZOEKT
- AANSLUITINGEN IN PLATEN VAN ONGELIJKE DIKTE : AFSCHUININGEN ONDER HELLING VAN MINIMAAL 1:5 AANBRENGEN
- LASSEN IN RVS NABEETSEN EN VERKLEURINGEN T.G.V. LASSEN VERWIJDEREN
- OVERGANGSLASSEN VAN RVS AAN S355 MEENEMEN IN DE CONSERVERING

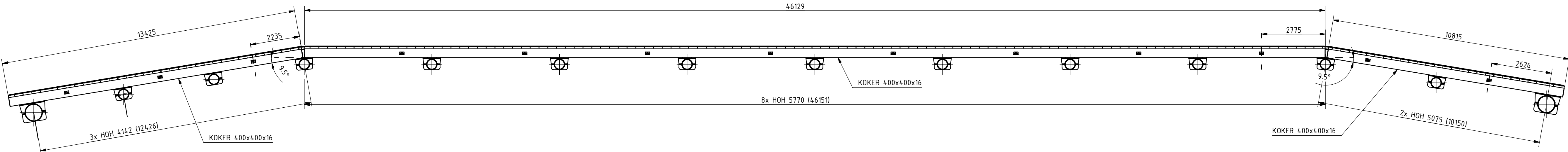
BIJBEHORENDE TEKENINGEN:

- INFR210413-02-DETAIL-REMMINGWERK-ZUID



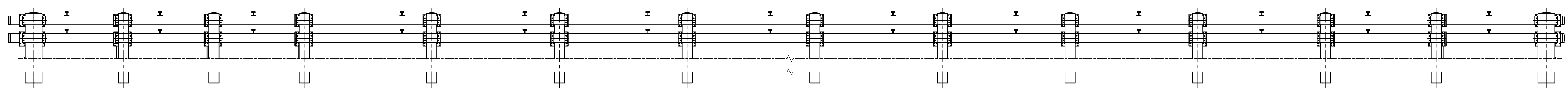
VOORAANZICHT

SCHAAL 1 : 100



BOVENAANZICHT

SCHAAL 1 : 100



ACHTERAANZICHT

SCHAAL 1 : 100

3	11-05-2022	Waterreus aanpak en andere relevante wijziging doorgevoerd	S8	BvA	M2
3	20-03-2022	Wijziging sociale bijdragen aan de verstuipd t.g.v. remming zwaai en heraanpak van de verstuipd	S8	BvA	M2
3	02-12-2021	Taeragen van onderz. batensteking en een extra batensteking	S8	BvA	M2
1	14-09-2021	Overzicht remmingen	S8	BvA	M2
REV	DATUM	OPMERKINGEN	GETEKEND	GECONTR.	GEDEIN

OPDR. GEEVER

REVISIE: BEHEER

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN

GEDEIN