

BESTEK VOOR:

Vervangen remmingwerk Vlielandbrug, Ringersbrug en meerpalen Voormeer
in de gemeente Alkmaar

Besteksnummer: 2022-19

Datum van uitgifte: 29-11-2022

In opdracht van:
Stadswerk 072 N.V.
Postbus 9009
1800 GA ALKMAAR

Opgesteld door:
Iv-Infra B.V.

Adres : Trapezium 322
Postcode : 3364 DL
Plaats : Sliedrecht
Telefoon : +31 88 943 3200
Fax :
E-mail : officemanagement@iv-infra.nl
Website: www.iv-infra.nl

Projectnummer : INFR220449
Bestandsnaam : Bestek 2022-19 - Vervangen remmingwerk Vlielandbrug, Ringersbrug en
meerpalen Voormeer
Datum bestek : 25-11-2022
Datum Nota van Inlichtingen : #####
Datum werkbetek : #####
Status : Definitief

CONTROLE PROTOCOL:

Functie :	Naam :	Paraaf :	Datum :
Bestek opgesteld door :	B. van Aken		25-11-2022
Projectleider (adviesbureau) :	B. van Aken		25-11-2022
Projectleider (opdrachtgever) :	R. Lankreijer		25-11-2022

Inhoudsopgave

1. Algemeen	2
01 Opdrachtgever	3
02 Directie	3
03 Locatie	3
04 Algemene beschrijving	3
05 Tijdsbepaling	3
06 Onderhoudstermijn	3
07 Kwaliteitsborging	3
09 Past Performance	3
2. Beschrijving	5
2.1 Algemene gegevens	5
01 Tekeningen	6
02 Peilen en hoofdafmetingen	6
03 Bijlagen	6
04 Waterstanden	6
05 Bodemkundige, grondmechanische en hydrologische gegevens	6
08 Aan- en afvoerroute materieel/materiaal	6
2.2 Nadere beschrijving	7
1 ALGEMEEN	9
11 ENGINEERING	9
1101 <u>Kwaliteitsplan</u>	10
2 REMMINGWERK VLIELANDBRUG	11
21 REMMINGWERKCONSTRUCTIES	11
22 BIJKOMENDE WERKZAAMHEDEN	13
23 SCHEEPVAARTSEINEN (SVS)	14
3 REMMINGWERK RINGERSBRUG	16
31 REMMINGWERKCONSTRUCTIES	16
32 BIJKOMENDE WERKZAAMHEDEN	20
4 MEERPALEN VOORMEER	22
41 MEERPALEN	22
42 BIJKOMENDE WERKZAAMHEDEN	23
8 WERK VAN ALGEMENE AARD	24
81 TER BESCHIKKING STELLEN	24
811 Werknemers	24
812 Materieel	24
813 Administratief en ontwerp	24
9 Staartposten	25
91 Eenmalige kosten	25
95 Stelposten	25
3. Bepalingen	26
01 Algemeen en administratief	27
01 01 Algemene bepalingen	27
01 04 Betalingsregelingen: Risicoregeling, algemeen en administratief	27
01 06 Betalingsregeling: declaraties	27
01 07 Zekerheidstelling, algemeen en administratief	28
01 08 Bijdragen, algemeen en administratief	28
01 09 Kabels en leidingen, algemeen en administratief	28
01 10 Publiekrechtelijke en privaatrechtelijke toestemmingen, algemeen en administratief	28
01 11 Verband met andere werken, algemeen en administratief	29

01 12	Maatregelen in verband met het verkeer, algemeen en administratief	29
01 13	Kwaliteitsplan, algemeen tijdschema, werkplan en flexibele uitvoeringstermijn	30
01 14	Bouwstoffen, algemeen en administratief	30
01 16	Verzekeringen, algemeen en administratief	31
01 17	Vrijgekomen materialen, algemeen en administratief	32
01 19	Arbeidsomstandigheden, algemeen en administratief	32
01 26	Informatie, algemeen en administratief	32
01 27	Social return, algemeen en administratief	33
41	Funderingsconstructies	35
41 0	Funderingsconstructies, algemeen	35
41 02	Eisen en uitvoering	35
41 05	Bijbehorende verplichtingen	35
43	Staalconstructies	36
43 0	Deelhoofdstuk 43.0	36
43 01	Begrippen	36
43 02	Eisen en uitvoering staalconstructies	36
43 05	Bijbehorende verplichtingen	37
43 06	Bouwstoffen staalconstructies	37
43 07	Meet- en verrekenmethode staalconstructies	38
56	Technische bepalingen conserveringswerken	39
56 0	Deelhoofdstuk 56.0	39
56 01	Begrippen conserveringswerken algemeen	39
56 2	Deelhoofdstuk 56.2	39
56 22	Eisen en uitvoering staal	39
56 23	Informatie-overdracht	39
56 24	Risicoverdeling en garanties	39
56 25	Bijbehorende verplichtingen	40
56 26	Bouwstoffen	40
62	Tijdelijke verkeersmaatregelen	41
62 0	Algemeen	41
62 05	Bijbehorende verplichtingen Algemeen	41
65	Door de aannemer aan te leveren documenten	42
65 0	Deelhoofdstuk 65.0	42
65 01	Begrippen - Algemeen	42
65 03	Informatieoverdracht	42
65 04	Risicoverdeling en garanties	43
65 07	Meet-verrekenmethode	43

1. A l g e m e e n

PAR

01 Opdrachtgever

Stadswerk 072 N.V., Herculesstraat 71, 1812 PE Alkmaar, Kamer van Koophandelnummer 59028254.

02 Directie

In de opdrachtbrief worden een of meer personen aangewezen om de opdrachtgever te vertegenwoordigen.

03 Locatie

Het uit te voeren werk is gelegen in de gemeente Alkmaar in het Noordhollandschkanaal ter plaatse van de Vlielandbrug (remmingwerken), de Ringersbrug (remmingwerk zuidzijde) en ter plaatse van Voormeer (meerpalen).

04 Algemene beschrijving

Het werk bestaat in hoofdzaak uit:

- verwijderen van bestaande houten remmingwerkconstructies;
- verwijderen van bestaande houten meerpalen;
- leveren en aanbrengen nieuwe stalen remmingwerkconstructies;
- leveren en aanbrengen nieuwe stalen meerpalen;
- bijkomende werkzaamheden.

05 Tijdsbepaling

- Het werk uiterlijk opleveren op 1 december 2023 waarbij de feitelijke uitvoeringsduur – binnen deze ruim aangegeven uitvoeringstermijn – in overleg tussen directie en aannemer wordt bepaald overeenkomstig artikel 01.13.07 van de Standaard.
- Het bedrag van de korting, bedoeld in paragraaf 42 lid 2 van de UAV 2012, bedraagt 0,05 procent van de aannemingsom met een minimum van EUR 500,00 per dag.
- Scheepvaartstremming meer dan 4 uur is niet toegestaan. De aannemer is verantwoordelijk voor de afstemming met de vaarwegbeheerder. De aanmeldtermijn bedraagt 3 weken voor uitvoering, informatie richting scheepvaart 2 weken voor uitvoering.
Korting van €1500,- per keer.

Stadswerk072 behoudt zich het recht (maar is daar niet toe verplicht) om de aannemer van deze opdracht bij tevredenheid, tot uiterlijk 31 mei 2024, opdracht te geven voor de realisatie van extra remmingwerk. Dit remmingwerk, bij de Koedijkervloetbrug, bestaat uit zowel hout als staal. Het werk zou uiterlijk eind 2024 moeten worden opgeleverd. De opdracht zal naar verwachting een maximale opdrachtwaarde hebben van € 750.000. Stadswerk072 is voornemens om gebruik te maken van de optie tot deze extra werkzaamheden maar kan zonder opgave van reden besluiten hier geen gebruik van te maken. In elk geval dient Stadswerk072 tevreden te zijn over de prestaties en samenwerking, waarbij de beoordeling van Better Performance wordt meegenomen in het besluit.

Opdrachtverlening zal plaatsvinden op basis van een bestek of werkbeschrijving waar de aannemer een offerte voor aanbiedt. De aard van de werkzaamheden zijn hetzelfde, zodoende gelden hiervoor voor zover van toepassing, dezelfde (kwaliteits-)eisen zoals beschreven in het bestek 2022-19. Indien nodig worden aanvullende randvoorwaarden en eisen gesteld. Stadswerk072 en de aannemer kunnen daarbij onderhandelen over de (eenheids-)prijzen waarbij Stadswerk072 deze zal toetsen op marktconformiteit.

06 Onderhoudstermijn

De onderhoudstermijn, als bedoeld in paragraaf 11 lid 1 van de UAV 2012, bedraagt: zes maanden.

07 Kwaliteitsborging

- Van de aannemer wordt een kwaliteitsplan voor het uit te voeren werk verlangd overeenkomstig het bepaalde in artikel 01.13.02 van de Standaard.
- Het kwaliteitsplan integreren met het Veiligheids- en Gezondheidsplan (V&G-plan uitvoeringsfase) en de gedetailleerde werkplan(nen) zoals aangegeven in artikel 01.13.06 lid 02 in deel 3 van dit bestek.
- Tevens dient in het kwaliteitsplan rekening gehouden te worden met de stop-, bijwoon- en registratiepunten zoals:
Stoppunten:
 - na het afdassen van de constructiedelen;
 - na het stralen en conserveringsgereed maken van constructiedelen;
 - voor het aanbrengen van de palen.

09 Past Performance

Voor het meten en verbeteren van prestaties en samenwerking maakt Stadswerk072 gebruik van de CROW Past performance systematiek. Het doel van Past performance is het verbeteren en professionaliseren van de onderlinge samenwerking tussen Stadswerk072 (als opdrachtgever) en opdrachtnemer. Het beoordelen gaat gedurende de uitvoeringsperiode over en weer tussen opdrachtgever en opdrachtnemer om uiteindelijk tot een goede 'past performance' te komen. Het is een wederzijdse beoordeling waarbij ook Stadswerk072 wordt beoordeeld. Past performance beoordelingen zijn input voor het selecteren van bedrijven bij onderhandse aanbestedingsprocedures. Goed presterende bedrijven maken meer kans op een uitnodiging.

PAR

Stadswerk072 heeft met als doel in de praktijk te komen tot:

- Een betere relatie met opdrachtnemer;
- Vertrouwen en inzicht in elkaars belangen;
- Minder faalkosten;
- Voorkomen van miscommunicatie;
- Minder afwijkingen;
- Minder klachten uit de omgeving;
- Vastleggen beoordeling.

Beoordelingsformulieren legt Stadswerk072 vast via een webtool op <https://qfact.nl/>. Via deze tool worden de formulieren digitaal gedeeld met de opdrachtnemer ten behoeve van feedback en accordering. In bijlage 9 t/m 12 zijn de formulieren als voorbeeld opgenomen. De beoordelingen komen ook in een gesloten database van het CROW en is alleen ter inzage voor opdrachtgevers (overheidsinstanties), welke gebruik maken van 'past performance'. Algemene informatie is te vinden op de website <https://www.crow.nl/past-performance/over-past-performance>.

Past Performance en Groslijstsystematiek

Past Performance is een belangrijk onderdeel binnen de Groslijstsystematiek. Bedrijven binnen een groslijst (lijst van geïnteresseerde bedrijven voor specifieke opdrachten) krijgen een ranking op basis van de scores. Top-3 bedrijven hebben een grotere kans op een uitnodiging voor een onderhandse aanbesteding. Meer informatie is te vinden in het document Groslijstsystematiek op <https://www.stadswerk072.nl/inkoop>.

Processtappen op hoofdlijnen

1) Startoverleg Past Performance

In een apart startoverleg (niet zijnde de reguliere start-bouwvergadering) spreken Stadswerk072 en opdrachtnemer verwachtingen uit en maken afspraken over de samenwerking. Deze richten zich op de aspecten waar later op wordt beoordeeld. Afspraken worden vastgelegd in een zogeheten nul-meting (er worden geen scores toegekend).

2) Tussentijds beoordeling (minimaal 1)

Gedurende de samenwerking vindt minstens één tussentijdse beoordeling plaats. Stadswerk072 en de opdrachtnemer lezen en bespreken elkaars beoordeling. Na eventuele aanpassing en/of aanvulling wordt de tussentijdse beoordeling vastgesteld. Bij langdurige opdrachten worden meerdere tussentijdse beoordelingen gedaan.

3 Eindbeoordeling

Tegen het einde van de samenwerking vindt de eindbeoordeling plaats. Beide partijen geven opnieuw een score per vraag. Wanneer beide partijen overeenstemming hebben over de eindbeoordeling wordt deze definitief vastgesteld en gearchiveerd.

2. Beschrijving

2.1 Algemene gegevens

01 Tekeningen

Bij het bestek behoren de volgende tekeningen:

Tekeningnr.:	Omschrijving:	Datum:
INFR210413-01	Ringersbrug - Overzicht remmingwerken	10-05-2022
INFR210413-02	Ringersbrug - Detail remmingwerken	10-05-2022
INFR220449-110-D110	Vlielandbrug - Remmingwerken Oplegpijler	24-11-2022
INFR220449-120-D120	Vlielandbrug - Remmingwerken Bedieningspijler	24-11-2022
INFR220449-130-D130	Vlielandbrug - Kabels en leidingen	13-09-2022
INFR220449-140-D140	Afmeerpalen Voormeer	06-10-2022

02 Peilen en hoofdafmetingen

De hoogteligging en de hoofdafmetingen van het te maken werk zijn op de bestekstekeningen ter indicatie aangegeven. De hoogten zijn aangegeven in meters t.o.v. N.A.P.. De aannemer dient de maatvoering van de bestaande constructies in het werk te controleren en bij afwijkingen de maatvoering van de nieuw te maken onderdelen hierop aan te passen, e.e.a. in overleg met de directie. Het onderhoud van de hoofdmaatvoering is voor rekening van de aannemer.

03 Bijlagen

De volgende bijlagen behoren tot het bestek:

- 1 Inschrijvingsleidraad
- 2 UEA
- 3 Veiligheids- en Gezondheidsplan (V&G-plan ontwerpfase)
- 4 Ringersbrug - Berekeningsrapportage remmingwerken
- 5 Ringersbrug - Inspectierapport remmingwerken
- 6 Vlielandbrug - Berekeningsrapportage remmingwerken
- 7 Vlielandbrug - Inspectierapport remmingwerken
- 8 Voormeer - Berekeningsrapportage meerpalen
- 9 Geotechnisch waterbodemonderzoek
- 10 Omgevingsvergunning
- 11 Watervergunning HHNK
- 12 Klic oriëntatieverzoek
- 13 Handreiking past performance
- 14 Voorbeeld inhoudsopgave overdrachtdossier
- 15 Voorbeeldformulier pastperformance_invullen door opdrachtgever
- 16 Voorbeeldformulier pastperformance_invullen door opdrachtnemer

De volgende bijlagen zijn ter informatie bij het bestek gevoegd:

1. Archieftekeningen Vlielandbrug
2. Archieftekeningen Ringersbrug

04 Waterstanden

Het peil van het Noordhollandschkanaal bedraagt ca. NAP -0,50m.

Het peil kan met maximaal 50cm afwijken van het opgegeven peil. Dit geeft geen recht op het verrekenen van meerkosten.

05 Bodemkundige, grondmechanische en hydrologische gegevens

Voor de geometrische eigenschappen van de grond wordt verwezen naar de berekeningen.

08 Aan- en afvoerroute materieel/materiaal

Aan- en afvoer van materieel en materialen over water.

2.2 Nadere beschrijving

PAR

01 Verklaring van de hierna volgende staat

In de hierna volgende staat is een nadere beschrijving van het uit te voeren werk opgenomen.

02 Kenmerk resultaatsverplichting

Door een 'V' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid resultaatsverplichting een verrekenbare hoeveelheid betreft als bedoeld in paragraaf 38 lid 1 van de UAV 2012. Afwijkingen worden verrekend overeenkomstig paragraaf 39 van de UAV 2012 met inachtneming van paragraaf 01.03 van de Standaard.

Door een 'N' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid resultaatsverplichting een niet verrekenbare hoeveelheid betreft. Afwijkingen worden verrekend overeenkomstig paragraaf 38 lid 2 van de UAV 2012.

Door een 'A' is aangegeven dat de op de desbetreffende resultaatsverplichting betrekking hebbende hoeveelheden te accorderen hoeveelheden zijn als bedoeld in artikel 01.01.08 van de Standaard. Onder een te accorderen hoeveelheid wordt verstaan een hoeveelheid die nauwkeurig is te bepalen, door de aannemer is te controleren op basis van het bestek, de bij het bestek behorende documenten en eventueel door de opdrachtgever nader te verstrekken aanvullende gegevens en vervolgens in overleg tussen opdrachtgever en aannemer wordt vastgesteld.

03 Hoeveelheid ter inlichting

De in de kolom 'Hoeveelheid ter inlichting' vermelde hoeveelheden worden uitsluitend ter inlichting verstrekt. Wanneer deze hoeveelheden afwijken van die, af te leiden uit de resultaatsverplichting, zijn deze laatste bindend.

Door een 'L' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid bouwstof betreft die door de aannemer moet worden geleverd.

Door een 'T' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid bouwstof betreft die door de opdrachtgever ter beschikking wordt gesteld.

Door een 'I' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid ter inlichting betreft niet zijnde een bouwstof die door de aannemer moet worden geleverd dan wel door de opdrachtgever ter beschikking wordt gesteld.

Door een 'H' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid bouwstof betreft die zonder verdere bewerking, met uitzondering van schoonmaken en sorteren, kan worden hergebruikt.

Door een 'R' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid bouwstof betreft die na bewerking kan worden hergebruikt.

Tot een resultaatsverplichting behoort tevens, voor zover niet anders vermeld, het verwerken van de onder de desbetreffende bestekspost vermelde hoeveelheid ter inlichting.

04 Grenzen van de situering

De in de hierna volgende staat aangegeven grenzen van de situering zijn globaal. De directie is bevoegd de voorgeschreven werkzaamheden op andere plaatsen te laten uitvoeren dan in de posten omschreven, doch wel binnen de grenzen van het werk, zonder dat hiervoor bijbetaling plaatsvindt. De verrekening geschiedt op de daarvoor in aanmerking komende posten, onverminderd het bepaalde in paragraaf 34 van de UAV 2012.

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
1			ALGEMEEN Verwerkings-, transport-, stort- cq. acceptatiekosten bij alle vrijgekomen materialen in dit bestek zijn voor rekening van de aannemer. Hulpwerken, pontons, platforms etc. t.b.v. het uitvoeren van de werkzaamheden worden geacht bij de posten inbegrepen te zijn of verrekend te zijn in de eenmalige kosten. Huisgaten e.d. in palen dienen gedicht te worden d.m.v. lassen alvorens de conservering wordt hersteld. Geen conserveringen in het werk aanbrengen (m.u.v. herstel montagebeschadigingen). Palen aanbrengen met een nauwkeurigheid van minimaal: x: ± 50 mm; y: ± 50 mm; z: ± 50 mm. Bij het verwijderen en aanbrengen van de palen mag alleen gebruik worden gemaakt van hoog frequent trillen, met een variabel blok. Trillingen moeten voldoen aan de SBRA 2017 richtlijn. Dit dient aangetoond te worden middels een trilling predictie. Alle te leveren stalen buizen en profielen dienen nieuw te zijn.			
11			ENGINEERING Alle documenten volgens de navolgende besteksposten dienen ter acceptatie te worden ingediend. De eisen waaraan ter acceptatie in te dienen documenten dienen te voldoen staan beschreven in hoofdstuk 65 van deel 3. Het uitvoeren van werkzaamheden op basis van niet door de directie geaccepteerde documenten is geheel voor risico van de aannemer.			
110010	109999		Algemene tijdschema. Betreft: het vervaardigen van een algemeen tijdschema overeenkomstig par. 26 lid 1 van de UAV 2012. Tijdschema minimaal 8 weken vóór aanvang van de werkzaamheden ter acceptatie indienen. Tijdschema tijdens de bouwwerkzaamheden 4-wekelijks geactualiseerd indienen.	EUR		N
110020	109999		Gedetailleerd werkplan. Betreft: het vervaardigen en bijstellen van een gedetailleerd werkplan overeenkomstig paragraaf 01.13.06 van deel 3. Inclusief trilling predictie voor het verwijderen en aanbrengen van de palen. In dit plan dienen tevens de hulpwerken t.b.v. het uitvoeren van de werkzaamheden te worden beschreven. Gedetailleerd werkplan ter acceptatie bij de directie indienen, minimaal 2 weken vóór aanvang van de werkzaamheden indienen.	EUR		N
110030	109999		Opstellingskeuring. Betreft het opstellen van een opstellingskeuring i.v.m. werken vanaf ponton. Inclusief een stabiliteitsberekening e.e.a. overeenkomstig artikel 41.02.04 van deel 3. De stabiliteitsberekening dient te zijn goedgekeurd en ondertekend door het bedrijf Aboma te Ede.	EUR		N
110040	109999		Open begroting Betreft het opstellen van een open begroting t.b.v. de indexering van de staalprijs. E.e.a. overeenkomstig artikel 01.04.01 van deel 3.	EUR		N
110050	109999		Detailontwerp remmingwerken. Betreft: het vervaardigen van alle benodigde	EUR		N

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
110060	109999		detailtekeningen t.b.v. het werk omschreven in dit	EUR		N	
			bestek, inclusief de benodigde hulpwerken en				
			voorzieningen t.b.v. montage van bebording etc.				
			De tekeningen en berekeningen dienen als één pakket				
			te worden ingediend.				
			Eerste beoordelingstermijn: 15 werkdagen				
			Elke volgende beoordelingstermijn: 5 werkdagen				
			Leveren as-built tekeningen.				
			Betreft het vervaardigen van de as-built tekeningen ten				
			behoefte van de nieuwe constructies.				
			Inclusief het inmeten van de paalposities in				
			RD-coördinaten.				
			De as-built tekeningen binnen 2 weken na realisatie				
			aanleveren.				
			E.e.a. conform de eisen zoals omschreven in hoofdstuk				
			65 van deel 3.				
1101			<u>Kwaliteitsplan</u>				
			Kwaliteitsplan bestaande uit o.a. het fabricage- en				
			lasplan en het conserveringsplan.				
			Fabricage- en lasplan.				
			Betreft: het vervaardigen van een gedetailleerd				
			fabricage- en lasplan, als onderdeel van het				
			kwaliteitsplan, waar staat op welke wijze de stalen				
			constructies worden gefabriceerd en				
			samengebouwd.				
			Het plan dient overeenkomstig het bepaalde in NEN-EN				
			1090-2 te zijn opgesteld.				
			Eerste beoordelingstermijn: 15 werkdagen				
			Elke volgende beoordelingstermijnen: 5 werkdagen				
			Conserveringplan.				
			Betreft: het vervaardigen van een conserveringsplan als				
			onderdeel van het kwaliteitsplan. In het				
			conserveringsplan dient, voor elk conserveringssysteem				
			op de constructies volgens dit bestek een volledige				
			beschrijving van het systeem en de wijze van				
			aanbrengen, inclusief voorbehandelingen vermeld te				
			worden. Het plan dient overeenkomstig het bepaalde in				
			NEN-EN 1090-2 te zijn opgesteld.				
			Geen conserveringen in het werk aanbrengen				
			(m.u.v. herstel montagebeschadigingen).				
			Het plan dient minimaal 15 werkdagen voor aanvang				
			van de conserveringswerkzaamheden door de directie				
			te zijn geaccepteerd.				
			Eerste beoordelingstermijn: 10 werkdagen				
			Elke volgende beoordelingstermijn: 5 werkdagen				
			Garantieverklaringen conservering.				
			Betreft: het leveren van garantieverklaringen voor de				
			conserveringen volgens dit bestek.				
			Garantieverklaringen voor conserveringen opstellen				
			overeenkomstig artikel 56.24.01 van deel 3.				
			Garantieverklaring ondertekend door aannemer				
			indienen.				
							

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
2			REMMINGWERK VLIELANDBRUG				
21			REMMINGWERKCONSTRUCTIES Algemeen geldt dat al het staalwerk t.b.v. het nieuwe remmingwerk dient te voldoen aan de eisen conform hoofdstuk 43 uit deel 3 van dit bestek.				
210010	539999		Verwijderen meldpunt brugbediening - hergebruik. Situering: op houten remmingwerk, noordwest en zuidoost.	set	2,00 N		
			Betreft: intercom t.b.v. melding bij brugwachter voor bediening van de brug incl. kabels, toebehoren en bevestigingsmiddelen. Meldpunt en toebehoren zodanig verwijderen dat deze niet beschadigt en kan worden hergebruikt. Incl. ontkoppelen van de installatie. De werkzaamheden dienen gecoördineerd / geregeld te worden door de opdrachtnemer en uitgevoerd te worden door de vaste onderhoudsaannemer van Stadswerk 072 voor electrotechnische installaties: Firma Langezaal en Inniger uit Leiden. Kosten gemaakt door firma Langezaal en Inniger verrekenen op stelpost. Meldpunt op nieuwe paal aanbrengen volgens bestekspost 210130 .	set		2,00 I	
210020	539999		Verwijderen peilschaal - hergebruiken. Situering: op houten remmingwerk, noordoost.	st	1,00 V		
			Betreft: peilschaal en toebehoren zodanig verwijderen dat deze niet beschadigt en kan worden hergebruikt. Incl. vastleggen hoogtemaatvoering t.b.v. aanbrengen op nieuwe remmingwerk. Vrijgekomen materialen verwerken volgens bestekspostnr(s) 210120 .	st		1,00 I	
210030	539999		Verwijderen hoogteschaal - hergebruik. Situering: op houten remmingwerk, noordwest en zuidwest.	st	2,00 V		
			Betreft: hoogteschaal en toebehoren zodanig verwijderen dat deze niet beschadigt en kan worden hergebruikt. Incl. vastleggen hoogtemaatvoering t.b.v. aanbrengen op nieuwe remmingwerk. Vrijgekomen materialen verwerken volgens bestekspostnr(s) 210110 .	st		2,00 I	
210040	539999		Verwijderen bovenbouw. Zie archieftekeningen bestaande houten remmingwerken. Boven water, gerekend met een waterstand van NAP -0,50 m. Betreft: het demonteren en afvoeren van de bovenbouw verbonden aan de palen van het remmingwerk welke volgens posten 210050 verwijderd worden. Bovenbouw, bestaande uit o.a. hardhouten wrijfgordingen, wrijfstijlen en stalen koppelbuizen, incl. bevestigingsmiddelen en paalmutsen. Verlagen van waterstand niet toegestaan. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een erkend verwerkingsbedrijf. Incl. acceptatiekosten.	set	4,00 N		
210050	539999		Verwijderen palen. Zie archieftekeningen bestaande houten remmingwerken. Houten palen: Basralocus ca. 350 x 350 mm. Palen volledig verwijderen en onder water schoonspuiten voordat de palen boven water komen. Ontstane gaten dichten met een slecht waterdoorlatend	st	60,00 V		

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
			materiaal zoals bijvoorbeeld klei of een zand-bentonietmengsel. Gedeeltelijk onder water, gerekend met een waterstand van NAP -0,50 m. Verlagen van waterstand niet toegestaan. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een erkend verwerkingsbedrijf. Incl. acceptatiekosten.				
210060	434199		Leveren staal t.b.v. staalconstructies. Betreft het leveren van al het staal voor de remmingwerken. Bestaande uit o.a. buispalen, gordingen, klemconstructies, deksels, etc. Na aanleveren overdrachtsformulier kan dit op de termijn worden opgevoerd.	EUR kg		N	220.000,00 L
210070	434199		Leveren overige materialen. Betreft het leveren van overige materialen voor de remmingwerken, zoals UHMWPE, bevestigingsmiddelen, etc.	EUR set		N	4,00 L
210080	539999		Maken, samenstellen en aanbrengen remmingwerken. Betreft maken, samenstellen (met materialen uit post 210060 en 210070), transporteren en aanbrengen van de nieuwe remmingwerken. Situering en ontwerp volgens bestekstekeningen. Inclusief glijstroken van UHMWPE. Conservering aanbrengen volgens besteksposten 210090 en 210100 . De bepalingen genoemd in hoofdstuk 43 van deel 3 zijn van toepassing op deze post.	EUR		N	
210090	569999		Aanbrengen conserveringssysteem palen. Betreft het aanbrengen van een conserveringssysteem op alle buitenoppervlakken van de ronde stalen buizen van de constructie volgens bestekspost 210080 . Betreft de buizen vanaf 1,0 m onder de kanaalbodem tot bovenkant paal (incl. deksel). Kanaalbodem is ca. NAP -4,0 m. Systeem: - Stralen SI-Sa 3 - Zinkschooperen, laagdikte 70 micrometer - 1 laag anti-corrosieve epoxyprimer, afgedunde laag, laagdikte 30 micrometer. Laag ruim dekkend aanbrengen; - 1 laag epoxy miocoating, high solid, laagdikte 150 micrometer; - 1 laag epoxy coating, high solid, bedoeld voor onder water, laagdikte 150 micrometer; - 1 laag epoxy coating, high solid, bedoeld voor onder water, laagdikte 150 micrometer; De minimale droge laagdikten zijn vermeld. Eindkleur: RAL 9005 (zwart). Bovenste 0,5 meter paalkop: RAL 9016 (verkeerswit). Garantie op conservering volgens bestekspostnummer 110130 .	EUR m2		N	320,00 L
210100	569999		Aanbrengen conserveringssysteem overig. Betreft het aanbrengen van een conserveringssysteem op alle stalen delen behoudens de buispalen van de constructies volgens bestekspost 210080 . Systeem: - Thermisch verzinken, laagdikte 100 micrometer; - Licht aanstralen, maximale materiaalafname ca. 5 micrometer; - 1 laag epoxy-zinkfosfaatprimer, laagdikte 75 micrometer; - 1 laag epoxy miocoating, high solid, laagdikte 125 micrometer;	EUR m2		N	620,00 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
210110	539999		- 1 laag polyurethaan coating, laagdikte 60 micrometer.				
			De minimale droge laagdikten zijn vermeld.				
			Eindkleur: RAL 9005 (zwart)				
			Garantie op conservering volgens bestekspostnummer				
			110130 .				
210110	539999		Aanbrengen hoogteschaal - hergebruiken.	st	2,00 V		
			Situering: op stalen remmingwerk.				
			Betreft: hoogteschaal, vrijgekomen volgens bestekspost	st		2,00 I	
			210030 .				
			Aanbrengen op de punten van de remmingwerken aan				
210120	539999		de westzijde.				
			Bevestigen aan het stalen remmingwerk aangebracht				
			volgens bestekspost 210080 .				
			Incl. leveren en aanbrengen voorzieningen t.b.v.	set		2,00 L	
			bevestigen bord, welke uitgewerkt zijn volgens				
210120	539999		bestekspost 110050 .				
			Aanbrengen peilschaal - hergebruiken.	st	1,00 V		
			Situering: op stalen remmingwerk				
			Betreft: peilschaal, vrijgekomen volgens bestekspost	st		1,00 I	
			210020 .				
210130	539999		Aanbrengen op de achterzijde van het remmingwerk aan				
			de noordoostzijde ter plaatse van de brug.				
			Bevestigen aan het stalen remmingwerk aangebracht				
			volgens bestekspost 210080 .				
			Incl. leveren en aanbrengen voorzieningen t.b.v.	set		1,00 L	
210130	539999		bevestigen bord, welke uitgewerkt zijn volgens				
			bestekspost 110050 .				
			Aanbrengen meldpunt brugbediening - hergebruik.	set	2,00 N		
			Situering: op stalen remmingwerk.				
			Betreft: intercom t.b.v. melding bij brugwachter voor	set		2,00 I	
22	629999		bediening van de brug incl. kabels, toebehoren en				
			bevestigingsmiddelen, vrijgekomen volgens				
			bestekspost 210010 .				
			Aanbrengen op het uiteinde van de remmingwerk aan				
			de noordwest- en zuidoostzijde.				
22	629999		Meldpunt bevestigen aan: stalen remmingwerk				
			aangebracht volgens bestekspost 210080 .				
			Incl. aansluiten van de installatie.				
			De werkzaamheden dienen gecoördineerd / geregeld te				
			worden door de opdrachtnemer en uitgevoerd te worden				
220010	629999		door de vaste onderhoudsaannemer van Stadswerk 072				
			voor electrotechnische installaties: Firma Langezaal en				
			Inniger uit Leiden.				
			Kosten gemaakt door firma Langezaal en Inniger				
			verrekenen op stelpost.				
220020	629999		Incl. leveren en aanbrengen voorzieningen t.b.v.	set		2,00 L	
			bevestigen meldpunt, welke uitgewerkt zijn volgens				
			bestekspost 110050 .				
			BIJKOMENDE WERKZAAMHEDEN				
							
220010	629999		Toepassen verkeersmaatregelen.	EUR		N	
			Betreft: het inzetten van verkeersregelaars tijdens het				
			aanbrengen en verwijderen van alle palen van de				
			remmingwerken die dicht bij de brug worden				
			aangebracht, binnen valafstand.				
220020	629999		Toepassen vaarwegverkeersmaatregelen W.I.U.	EUR		N	
			Betreft: aanleggen, instandhouden en verwijderen				
			markering werkterrein t.b.v. scheepvaart tijdens de				
			werkzaamheden volgens bestekspost 210010 t/m				
			210130 .				
			Uitgangspunten:				
			Borden volgens richtlijnen verkeerstekens scheepvaart,				
			uitgave RWS.				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
220030	109999		Borden uitvoeren in retroreflecterend materiaal.	EUR	N	
			Borden voorzien van verlichting welke geen externe stroomvoorziening behoeft.			
220040	539999		Borden voorzien van schemerschakelaar.	EUR	N	
			E.e.a. in overleg met de directie.			
220050	629999		Instandhouden voor de duur van het werk.	EUR	N	
			Met materiaal van de aannemer.			
23	354099		Incl. opstellen plan vaarwegverkeersmaatregelen.	st	4,00 V	4,00 L
			Het plan minimaal 8 weken voor start van de werkzaamheden ter acceptatie indienen.			
			1e beoordelingstermijn: 5 werkdagen			
			2e en volgende beoordelingstermijnen: 5 werkdagen			
			Verrichten van vooropname.			
			Betreft: het verrichten van een vooropname van de staat van de aanlandingen van de Vlielandbrug, de kademuren en het rijtje huizen op ca. 35m afstand van de brug.			
			Vooropname door een door de directie goed te keuren onafhankelijk bureau of instantie, de opname dient te worden uitgevoerd door een NIVRE geregistreerd expert.			
			Voordat met de uitvoering van het werk wordt begonnen verstrekt de aannemer aan de directie gedateerde en gelokaliseerde foto's van de opgenomen schades.			
			Schade aan het betreffende kunstwerk is voor rekening van de aannemer, tenzij de aannemer kan aantonen dat de schade buiten zijn schuld ontstaan is.			
			Tijdelijk beschermen brugconstructie.			
			Betreft: het treffen van maatregelen ten behoeve van het tijdelijk beschermen van de brugconstructie tegen aanvaring, bescherming toepassen gedurende de periode van het verwijderen van bestaande constructies en het aanbrengen van nieuwe constructies.			
			Inclusief het opstellen van een plan voor de maatregelen. Het plan minimaal 3 weken voor start uitvoering ter goedkeuring van de directie aanleveren.			
			Tijdelijke bescherming pas verwijderen na gereedkomen remmingwerken.			
			Verzorgen monitoring Vlielandbrug.			
			Betreft: het verzorgen van een nauwkeurigheds-hoogtemeting (±1mm) van de Vlielandbrug.			
			De opdrachtgever verzorgt de trillingsmeting.			
			Metingen verrichten op 2 punten op de kelderpijler, 2 punten op de oplegpijler en 3 punten op de kademuren aan weerszijde van de vaarweg.			
			Minimaal 3 metingen in 2 weken voor de start van het werk. Na aanbrengen van elke paal 1 meting en de resultaten direct rapporteren aan de directie.			
			Na realisatie in 2 weken 3x meten. Inclusief opstellen eindrapportage.			
			SCHEEPVAARTSEINEN (SVS)			
			De aanpassingen ten behoeve van de scheepvaartseinen dienen op voorhand te worden uitgevoerd (voor het verwijderen van de huidige remmingwerken).			
			Vervangen masten t.b.v. scheepvaartseinen.			
			Betreft het vervangen van de masten ten behoeve van de bevestiging van de scheepvaartseinen.			
			Incl. nieuwe bevestigingsmiddelen.			
			De scheepvaartseinen dienen in de nieuwe situatie boven het remmingwerk uit te steken en bereikbaar te zijn vanaf de brug ten behoeve van onderhoud.			
			Incl. loskoppelen en bevestigen scheepvaartseinen.			
			Incl. aansluiten van de installatie.			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
			De werkzaamheden dienen gecoördineerd / geregeld te				
			worden door de opdrachtnemer en uitgevoerd te worden				
			door de vaste onderhoudsaannemer van Stadswerk				
			072: Equans.				
			Kosten gemaakt door firma Equans verrekenen op				
			stelpost.				
			Incl. leveren en aanbrengen voorzieningen t.b.v.				
			bevestigen, welke uitgewerkt zijn volgens bestekspost				
			110050 .				
			Scheepvaartstremming meer dan 4 uur is niet				
			toegestaan, indien nodig dient de brug te kunnen				
			worden bediend op noodbedrijf. Alle hieruit volgende				
			werkzaamheden en kosten dienen bij de bestekpost te				
			zijn inbegrepen.				
							

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
3			REMMINGWERK RINGERSBRUG				
31			REMMINGWERKCONSTRUCTIES				
			Algemeen geldt dat al het staalwerk t.b.v. het nieuwe remmingwerk en de dukdalf dient te voldoen aan de eisen conform hoofdstuk 43 uit deel 3 van dit bestek.				
310010	539999		Verwijderen meldpunt brugbediening.	set	1,00	N	
			Situering: op houten remmingwerk.				
			Betreft: intercom t.b.v. melding bij brugwachter voor bediening van de brug incl. kabels, toebehoren en bevestigingsmiddelen.	set			1,00 I
			Meldpunt en toebehoren zodanig verwijderen dat deze niet beschadigt en kan worden hergebruikt.				
			Incl. ontkoppelen van de installatie				
			De werkzaamheden dienen gecoördineerd / geregeld te worden door de opdrachtnemer en uitgevoerd te worden door de vaste onderhoudsaannemer van Stadswerk 072 voor electrotechnische installaties: Firma Langezaal en Inniger uit Leiden.				
			Kosten gemaakt door firma Langezaal en Inniger verrekenen op stelpost.				
			Meldpunt op nieuwe paal aanbrengen volgens bestekspost 310210 .				
310020	539999		Verwijderen verkeersbord - hergebruiken.	st	1,00	V	
			Situering: op houten remmingwerk.				
			Betreft: tekstbord op houten palen				
			Tekst: 'Meldpunt brugbediening of tel: 072 - 511 71 35'				
			Bebording en toebehoren zodanig verwijderen dat deze niet beschadigt en kan worden hergebruikt.				
			Vrijgekomen materialen verwerken volgens bestekspostnr(s) 310190 .				
310030	539999		Verwijderen verkeersbord - hergebruiken.	st	1,00	V	
			Situering: op houten meerstoel.				
			Betreft: Scheepvaart waarschuwbord.				
			Bebording en toebehoren zodanig verwijderen dat deze niet beschadigt en kan worden hergebruikt.				
			Vrijgekomen materialen verwerken volgens bestekspostnr(s) 310200 .				
310040	539999		Verwijderen peilschaal - hergebruiken.	st	1,00	V	
			Situering: op houten remmingwerk				
			Betreft: peilschaal				
			Bebording en toebehoren zodanig verwijderen dat deze niet beschadigt en kan worden hergebruikt.				
			Incl. vastleggen hoogtemaatvoering t.b.v. aanbrengen op nieuwe remmingwerk.				
			Vrijgekomen materialen verwerken volgens bestekspostnr(s) 310180 .				
310050	539999		Aanbrengen tijdelijke paal t.b.v. verkeerslantaarn.	st	2,00	V	
			Situering: aan weerszijden van het houten remmingwerk.				
			Betreft: leveren, plaatsen en na afloop verwijderen van een paal t.b.v. het tijdelijk bevestigen van de volgens bestekspost 310060 verwijderde verkeerslantaarns.				
			Incl. aansluiten van de installatie.				
			De werkzaamheden dienen gecoördineerd / geregeld te worden door de opdrachtnemer en uitgevoerd te worden door de vaste onderhoudsaannemer van Stadswerk 072 voor electrotechnische installaties: Firma Langezaal en Inniger uit Leiden.				
			Levering door Langezaal en Inniger.	st			2,00 L
			Kosten gemaakt door firma Langezaal en Inniger verrekenen op stelpost.				
			E.e.a. plaatsen volgens Richtlijnen Vaarwegen 2020.				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
310060	539999		Verwijderen verkeerslantaarn. Situering: aan weerszijden van het houten remmingwerk. Betreft: verkeerslantaarns t.b.v. de scheepvaart. Verkeerslantaarns op paal aan houten remmingwerk. Verkeerslantaarn met lensdiameter van 300 mm. Inclusief demonteren achtergrondschild. Inclusief demonteren alle bevestigingsmiddelen Verkeerslantaarns en toebehoren zodanig verwijderen dat deze niet beschadigen en kunnen worden hergebruikt. Incl. ontkoppelen van de installatie. De werkzaamheden dienen gecoördineerd / geregeld te worden door de opdrachtnemer en uitgevoerd te worden door de vaste onderhoudsaannemer van Stadswerk 072 voor electrotechnische installaties: Firma Langezaal en Inniger uit Leiden. Kosten forma Langezaal verrekenen op stelpost. Verkeerslantaarn op een tijdelijke paal, aangebracht volgens bestekspost 310050 bevestigen. Vrijgekomen materialen definitief verwerken volgens bestekspostnr(s) 310170 .	st	2,00	V	
310070	539999		Verwijderen bovenbouw. Zie tekeningen bestaande houten remmingwerken en meerstoel en inspectierapport. Boven water, gerekend met een waterstand van NAP -0,50 m. Betreft: het demonteren en afvoeren van de bovenbouw verbonden aan de palen van het remmingwerk welke volgens posten 310080 en 310090 verwijderd worden. Bovenbouw, bestaande uit o.a. hardhouten wrijfgordingen, wrijfstijlen en schoren, incl. bevestigingsmiddelen en paalmutsen. Verlagen van waterstand niet toegestaan. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een erkend verwerkingsbedrijf. Incl. acceptatiekosten.	set	1,00	N	
310080	539999		Verwijderen palen Zie tekeningen bestaande houten remmingwerken en meerstoel en inspectierapport. Houten palen. Basalocus ca. 300 x 300 mm. Palen volledig verwijderen en onder water schoonspuiten voordat de palen boven water komen. Ontstane gaten dichten met een slecht waterdoorlatend materiaal zoals bijvoorbeeld klei of een zand-bentonietmengsel. Gedeeltelijk onder water, gerekend met een waterstand van NAP -0,50 m. Verlagen van waterstand niet toegestaan. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een erkend verwerkingsbedrijf. Incl. acceptatiekosten.	st	41,00	V	
310090	539999		Verwijderen palen (deels) Betreft het verwijderen van de houten palen die direct naast de huidige zinker staan. Basalocus ca. 300 x 300 mm. Palen deels verwijderen en op bodemniveau doorzagen. Gedeelte in de grond laten zitten i.v.m. ligging zinker. Gedeeltelijk onder water, gerekend met een waterstand van NAP -0,50 m. Verlagen van waterstand niet toegestaan. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een erkend verwerkingsbedrijf. Incl. acceptatiekosten.	st	2,00	V	
310110	434199		Leveren staal t.b.v. staalconstructies Betreft het leveren van al het staal voor het remmingwerk en de dukdalf. Bestaande uit o.a. buispalen, gordingen, klemconstructies, deksels, etc.	EUR kg		N	125.000,00 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
310120	434199		Leveren overige materialen	EUR		N	
			Betreft het leveren van overige materialen voor het	set			1,00 L
			remmingwerk en dukdalf zoals UHMWPE,				
			bevestigingsmiddelen, ect.				
310130	539999		Samenstellen en aanbrengen remmingwerk.	EUR		N	
			Betreft samenstellen (met materialen uit post 310110 en				
			310120), transporteren en aanbrengen van het nieuwe				
			remmingwerk.				
			Situering en ontwerp volgens bestekstekeningen				
			INFR210413-01 en INFR210413-02.				
			Inclusief glijstroken van UHMWPE.				
			Conservering aanbrengen volgens besteksposten				
			310150 en 310160 .				
			De bepalingen genoemd in hoofdstuk 43 van deel 3 zijn				
			van toepassing op deze post.				
310140	539999		Samenstellen en aanbrengen dukdalf.	EUR		N	
			Betreft samenstellen (met materialen uit post 310110 en				
			310120), transporteren en aanbrengen van het de				
			nieuwe dukdalf.				
			Situering en ontwerp volgens bestekstekening				
			INFR210413-01.				
			Conservering aanbrengen volgens besteksposten				
			310150 en 310160 .				
			De bepalingen genoemd in hoofdstuk 43 van deel 3 zijn				
			van toepassing op deze post.				
310150	569999		Aanbrengen conserveringssysteem palen.	EUR		N	
			Betreft het aanbrengen van een conserveringssysteem				
			op alle buitenoppervlakken van de ronde stalen buizen				
			van de constructie geleverd volgens besteksposten				
			310130 en 310140 .				
			Betreft de buizen vanaf 1,0 m onder de kanaalbodem tot				
			bovenkant paal (incl. deksel). Kanaalbodem is NAP - 5,				
			0 m.				
			Systeem:	m2			180,00 L
			- Stralen SI-Sa 3				
			- Zinkschooperen, laagdikte 70 micrometer				
			- 1 laag anti-corrosieve epoxyprimer, afgedunde laag,				
			laagdikte 30 micrometer. Laag ruim dekkend				
			aanbrengen;				
			- 1 laag epoxy miocoating, high solid, laagdikte 150				
			micrometer;				
			- 1 laag epoxy coating, high solid, bedoeld voor onder				
			water, laagdikte 150 micrometer;				
			- 1 laag epoxy coating, high solid, bedoeld voor onder				
			water, laagdikte 150 micrometer;				
			De minimale droge laagdikten zijn vermeld.				
			Eindkleur: RAL 9005 (zwart).				
			Garantie op conservering volgens bestekspostnummer				
			110130 .				
310160	569999		Aanbrengen conserveringssysteem overig.	EUR		N	
			Betreft het aanbrengen van een conserveringssysteem				
			op alle stalen delen behoudens de buispalen van de				
			constructies geleverd volgens besteksposten 310130				
			en 310140 .				
			Systeem:	m2			400,00 L
			- Thermisch verzinken, laagdikte 100 micrometer;				
			- Licht aanstralen, maximale materiaalafname ca. 5				
			micrometer;				
			- 1 laag epoxy-zinkfosfaatprimer, laagdikte 75				
			micrometer;				
			- 1 laag epoxy miocoating, high solid, laagdikte 125				
			micrometer;				
			- 1 laag polyurethaan coating, laagdikte 60 micrometer.				
			De minimale droge laagdikten zijn vermeld.				
			Eindkleur: RAL 9005 (zwart)				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID		HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6			RESULTAATS- VERPLICHTING		
310170	539999	.	Garantie op conservering volgens bestekspostnummer 110130 .				
		.					
		.					
		.	Aanbrengen verkeerslantaarn.	st	2,00	V	
		.	Situering: aan weerszijden van het remmingwerk op dezelfde locatie als de verwijderde verkeerslantaarns.				
		.	Betreft: verkeerslantaarns, vrijgekomen volgens bestekspost 310060 .				
		.	Drielichts verkeerslantaarn.	st			2,00 I
		.	Kleur achterzijde van de lantaarn: RAL 9017.				
		.	Lens met een diameter van 300 mm.				
		.	Incl. leveren en aanbrengen voorzieningen t.b.v. bevestigen verkeerslantaarns, welke uitgewerkt zijn volgens bestekspost 110050 .	set			2,00 L
310180	539999	.	Incl. aansluiten van de installatie.				
		.	De werkzaamheden dienen gecoördineerd / geregeld te worden door de opdrachtnemer en uitgevoerd te worden door de vaste onderhoudsaannemer van Stadswerk 072 voor electrotechnische installaties: Firma Langezaal en Inniger uit Leiden.				
		.	Kosten gemaakt door firma Langezaal en Inniger verrekenen op stelpost.				
		.	Aanbrengen peilschaal - hergebruiken.	st	1,00	V	
		.	Aanbrengen verkeersborden, inclusief benodigde bevestigingsmiddelen.				
		.	Situering: op stalen remmingwerk				
		.	Betreft: peilschaal, vrijgekomen volgens bestekspost 310040 .	st			1,00 I
		.	Aanbrengen op meest westelijke punt van het remmingwerk.				
		.	De borden bevestigen aan: stalen remmingwerk aangebracht volgens bestekspost 310130 .				
		.	Incl. leveren en aanbrengen voorzieningen t.b.v. bevestigen bord, welke uitgewerkt zijn volgens bestekspost 110050 .	set			1,00 L
310190	539999	.	Aanbrengen verkeersbord - hergebruiken.	st	1,00	V	
		.	Aanbrengen verkeersborden, inclusief benodigde bevestigingsmiddelen.				
		.	Situering: op stalen paal langs Kanaalkade.				
		.	Betreft: tekstbord, vrijgekomen volgens bestekspost 310020 .	st			1,00 I
		.	Tekst: 'Meldpunt brugbediening of tel: 072 - 511 71 35'.				
		.	Aanbrengen op meest westelijke punt van het remmingwerk.				
		.	De borden bevestigen aan: stalen remmingwerk aangebracht volgens bestekspost 310130 .				
		.	Incl. leveren en aanbrengen voorzieningen t.b.v. bevestigen bord, welke uitgewerkt zijn volgens bestekspost 110050 .	set			1,00 L
		.	Aanbrengen verkeersbord - hergebruiken.	st	1,00	V	
		.	Aanbrengen verkeersborden, inclusief benodigde bevestigingsmiddelen.				
310200	539999	.	Betreft: waarschuwbord, vrijgekomen volgens bestekspost 310030 .	st			1,00 I
		.	De borden bevestigen aan: stalen dukdalf aangebracht volgens bestekspost 310140 .				
		.	Incl. leveren en aanbrengen voorzieningen t.b.v. bevestigen bord, welke uitgewerkt zijn volgens bestekspost 110050 .	set			1,00 L
		.	Aanbrengen meldpunt brugbediening.	set	1,00	N	
		.	Situering: op stalen remmingwerk.				
		.	Betreft: intercom t.b.v. melding bij brugwachter voor bediening van de brug incl. kabels, toebehoren en bevestigingsmiddelen, vrijgekomen volgens bestekspost 310010 .	set			1,00 I
		.					
		.					
		.					
		.					

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
32			Aanbrengen op meest westelijke punt van het remmingwerk.	set			
			Meldpunt bevestigen aan: stalen remmingwerk				
			aangebracht volgens bestekspost 310130 .				
			Incl. aansluiten van de installatie.				
			De werkzaamheden dienen gecoördineerd / geregeld te				
			worden door de opdrachtnemer en uitgevoerd te worden				
			door de vaste onderhoudsaannemer van Stadswerk 072				
			voor electrotechnische installaties: Firma Langezaal en				
			Inniger uit Leiden.				
			Kosten gemaakt door firma Langezaal en Inniger				
320010	629999		verrekenen op stelpost.	EUR		N	1,00 L
			Incl. leveren en aanbrengen voorzieningen t.b.v.				
			bevestigen meldpunt, welke uitgewerkt zijn volgens				
			bestekspost 110050 .				
			BIJKOMENDE WERKZAAMHEDEN				
							
			Toepassen verkeersmaatregelen				
			Betreft: het inzetten van verkeersregelaars tijdens het				
			aanbrengen en verwijderen van alle palen van het				
			remmingwerk die dicht bij de brug worden aangebracht,				
320020	629999		binnen valafstand.	EUR		N	
			Toepassen vaarwegverkeersmaatregelen W.I.U.				
			Betreft: aanleggen, instandhouden en verwijderen				
			markering werkterrein t.b.v. scheepvaart tijdens de				
			werkzaamheden volgens bestekspost 310010 t/m				
			310210 .				
			Uitgangspunten:				
			Borden volgens richtlijnen verkeerstekens scheepvaart,				
			uitgave RWS.				
			Borden uitvoeren in retroreflecterend materiaal.				
320030	109999		Borden voorzien van verlichting welke geen externe	EUR		N	
			stroomvoorziening behoeft.				
			Borden voorzien van schemerschakelaar.				
			E.e.a. in overleg met de directie.				
			Instandhouden voor de duur van het werk.				
			Met materiaal van de aannemer.				
			Incl. opstellen plan vaarwegverkeersmaatregelen.				
			Het plan minimaal 8 weken voor start van de				
			werkzaamheden ter acceptatie indienen.				
			1e beoordelingstermijn: 5 werkdagen				
320040	539999		2e en volgende beoordelingstermijnen: 5 werkdagen	EUR		N	
			Verrichten van vooropname.				
			Betreft: het verrichten van een vooropname van de staat				
			van de aanlandingen van de Ringersbrug en de				
			kademuren.				
			Vooropname door een door de directie goed te keuren				
			onafhankelijk bureau of instantie, de opname dient te				
			worden uitgevoerd door een NIVRE geregistreerd expert.				
			Voordat met de uitvoering van het werk wordt begonnen				
			verstrekt de aannemer aan de directie gedateerde en				
			gelokaliseerde foto's van de opgenomen schades.				
			Schade aan het betreffende kunstwerk is voor rekening				
			van de aannemer, tenzij de aannemer kan aantonen dat				
			de schade buiten zijn schuld ontstaan is.				
			Tijdelijk beschermen brugconstructie.				
			Betreft: het treffen van maatregelen ten behoeve van het				
			tijdelijk beschermen van de brugconstructie tegen				
			aanvaring, beschermen gedurende de periode van het				
			verwijderen van bestaande constructies en het				
			aanbrengen van nieuwe constructies.				
			Inclusief het opstellen van een plan voor de				
			maatregelen. Het plan minimaal 3 weken voor start				
			uitvoering ter goedkeuring van de directie aanleveren.				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
320050	629999	.	Tijdelijke bescherming pas verwijderen na	EUR		N	
		.	gereedkomen remmingwerken.				
		.					
		.	Verzorgen monitoring Ringersbrug.				
		.	Betreft: het verzorgen van een				
		.	nauwkeurigheds-hoogtemeting (± 1 mm) van de				
		.	Ringersbrug.				
		.	De opdrachtgever verzorgt de trillingsmeting.				
		.	Metingen verrichten op 2 punten op de kelderpijler en 3				
		.	punten op de kademuur.				
		.	Minimaal 3 metingen in 2 weken voor de start van het				
		.	werk. Na aanbrengen van elke paal 1 meting en de				
		.	resultaten direct rapporteren aan de directie.				
		.	Na realisatie in 2 weken 3x meten. Inclusief opstellen				
		.	eindrapportage.				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
4		.	MEERPALEN VOORMEER			
41		.	MEERPALEN			
		.	Algemeen geldt dat al het staalwerk t.b.v. de nieuwe			
		.	meerpalen dient te voldoen aan de eisen conform			
		.	hoofdstuk 43 uit deel 3 van dit bestek.			
410010	539999	.	Verwijderen palen.	st	5,00	V
		.	Houten palen: Basralocus ca. 350 x 350 mm.			
		.	Palen volledig verwijderen en onder water			
		.	schoonsputten voordat de palen boven water komen.			
		.	Ontstane gaten dichten met een slecht waterdoorlatend			
		.	materiaal zoals bijvoorbeeld klei of een			
		.	zand-bentonietmengsel.			
		.	Gedeeltelijk onder water, gerekend met een waterstand			
		.	van NAP -0,50 m.			
		.	Verlagen van waterstand niet toegestaan.			
		.	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een erkend			
		.	verwerkingsbedrijf. Incl. acceptatiekosten.			
410020	434199	.	Leveren staal t.b.v. staalconstructies.	EUR		N
		.	Betreft het leveren van al het staal voor de nieuwe	kg		22.000,00 L
		.	meerpalen.			
		.	Bestaande uit o.a. buispalen, schotten, bolders,			
		.	deksels, etc.			
		.	Na aanleveren overdrachtsformulier kan dit op de			
		.	termijn worden opgevoerd.			
410030	434199	.	Leveren overige materialen.	EUR		N
		.	Betreft het leveren van overige materialen voor de	set		4,00 L
		.	meerpalen, zoals HDPE kunststof buis,			
		.	bevestigingsmiddelen, etc.			
410040	539999	.	Maken, samenstellen en aanbrengen meerpalen.	EUR		N
		.	Betreft maken, samenstellen (met materialen uit post			
		.	410020 en 410030), transporteren en aanbrengen van			
		.	de nieuwe meerpalen.			
		.	Situering en ontwerp volgens bestekstekeningen.			
		.	Meerpalen aanbrengen in lijn met de huidige			
		.	afmeervoorzieningen, gedurende uitvoering meten.			
		.	Conservering aanbrengen volgens besteksposten			
		.	410050 .			
		.	De bepalingen genoemd in hoofdstuk 43 van deel 3 zijn			
		.	van toepassing op deze post.			
410050	569999	.	Aanbrengen conserveringssysteem palen.	EUR		N
		.	Betreft het aanbrengen van een conserveringssysteem			
		.	op alle buitenoppervlakken van de constructie volgens			
		.	bestekspost 410040 .			
		.	Betreft de buizen vanaf 1,0 m onder de kanaalbodem tot			
		.	bovenkant paal (incl. deksel en bolder). Kanaalbodem is			
		.	ca. NAP -3,6 m.			
		.	Systeem:	m2		62,00 L
		.	- Stralen SI-Sa 3			
		.	- Zinkschooperen, laagdikte 70 micrometer			
		.	- 1 laag anti-corrosieve epoxyprimer, afgedunde laag,			
		.	laagdikte 30 micrometer. Laag ruim dekkend			
		.	aanbrengen;			
		.	- 1 laag epoxy miocoating, high solid, laagdikte 150			
		.	micrometer;			
		.	- 1 laag epoxy coating, high solid, bedoeld voor onder			
		.	water, laagdikte 150 micrometer;			
		.	- 1 laag epoxy coating, high solid, bedoeld voor onder			
		.	water, laagdikte 150 micrometer;			
		.	De minimale droge laagdikten zijn vermeld.			
		.	Eindkleur: RAL 9016 (verkeerswit).			
		.	Garantie op conservering volgens bestekspostnummer			
		.	110130 .			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
42			BIJKOMENDE WERKZAAMHEDEN				
							
420010	629999		Toepassen vaarwegverkeersmaatregelen W.I.U.	EUR		N	
			Betreft: aanleggen, instandhouden en verwijderen				
			markering werkterrein t.b.v. scheepvaart tijdens de				
			werkzaamheden volgens bestekspost 410010 t/m				
			410050 .				
			Uitgangspunten:				
			Borden volgens richtlijnen verkeerstekens scheepvaart,				
			uitgave RWS.				
			Borden uitvoeren in retroreflecterend materiaal.				
			Borden voorzien van verlichting welke geen externe				
			stroomvoorziening behoeft.				
			Borden voorzien van schemerschakelaar.				
			E.e.a. in overleg met de directie.				
			Instandhouden voor de duur van het werk.				
			Met materiaal van de aannemer.				
			Incl. opstellen plan vaarwegverkeersmaatregelen.				
			Het plan minimaal 8 weken voor start van de				
			werkzaamheden ter acceptatie indienen.				
			1e beoordelingstermijn: 5 werkdagen				
			2e en volgende beoordelingstermijnen: 5 werkdagen				
420020	109999		Verrichten van vooropname.	EUR		N	
			Betreft: het verrichten van een vooropname van de staat				
			van de kademuuren bij Voormeer en de naastgelegen				
			huizen en het bruggetje.				
			Vooropname door een door de directie goed te keuren				
			onafhankelijk bureau of instantie, de opname dient te				
			worden uitgevoerd door een NIVRE geregistreerd expert.				
			Voordat met de uitvoering van het werk wordt begonnen				
			verstrekt de aannemer aan de directie gedateerde en				
			gelokaliseerde foto's van de opgenomen schades.				
			Schade is voor rekening van de aannemer, tenzij de				
			aannemer kan aantonen dat de schade buiten zijn				
			schuld ontstaan is.				
420030	629999		Verzorgen monitoring kademuur.	EUR		N	
			Betreft: het verzorgen van een				
			nauwkeurigheds-hoogtemeting (± 1 mm) van de				
			kademuur bij Voormeer.				
			De opdrachtgever verzorgt de trillingsmeting.				
			Metingen verrichten op 3 punten op de kademuur.				
			Minimaal 3 metingen in 2 weken voor de start van het				
			werk. Na aanbrengen van elke paal 1 meting en de				
			resultaten direct rapporteren aan de directie.				
			Na realisatie in 2 weken 3x meten. Inclusief opstellen				
			eindrapportage.				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
8			WERK VAN ALGEMENE AARD				
							
81			TER BESCHIKKING STELLEN				
							
811			Werknemers				
							
811010	109999		Ter beschikking stellen van werknemers.	uur	60,00	V	
			Betreft: constructief medewerker staalconstructies				
812			Materieel				
							
812010	109999		Ter beschikking stellen van een werkschip met	uur	24,00	V	
			Hydraulische kraan.				
			Incl. bediening.				
813			Administratief en ontwerp				
							
813010	109999		Opstellen opleverdossier.	EUR		N	
			Betreft het opstellen van een opleverdossier.				
			In het opleverdossier dient het volgende te zijn				
			opgenomen:				
			- geaccepteerde plannen;				
			- garantieverklaringen;				
			- kopie product- en procescertificaten;				
			- specificatiebladen producten;				
			- lascontroles;				
			- onderhoudsadvies;				
			Gehele opleverdossier uiterlijk 20 werkdagen na				
			oplevering werkzaamheden ter acceptatie overdragen				
			aan de directie.				
							

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
9			Staartposten				
							
							
91			Eenmalige kosten				
							
							
910010	101101		Inrichten van werkterrein.	EUR		N	
							
			In het inrichten van het werkterrein is begrepen het				
			aanvoeren en opstellen van alle voor het werk				
			benodigde bouwkantoren, keten, wagens, werkplaatsen				
			en loodsen, het aanleggen van parkeerplaatsen en				
			hulpwegen inclusief het aanleggen en aansluiten van				
			de hierbij benodigde kabels en leidingen				
			Gebruik van hulpmiddelen door de opdrachtgever: nader				
			gespecificeerd volgens bestekspostnr(s). NVT.				
			Alle werkzaamheden dienen vanaf het water te worden				
			uitgevoerd, aan- en afvoer van materieel en materialen				
			over water is eveneens verplicht. Bij de bruggen is geen				
			mogelijkheid tot opslag.				
910020	101102		Opruimen van werkterrein.	EUR		N	
							
			In het opruimen van het werkterrein is begrepen het				
			opbreken en afvoeren van alle voor het werk benodigde				
			bouwkantoren, keten, wagens, werkplaatsen en				
			loodsen, inclusief het opbreken en afvoeren van de				
			verharding van parkeerplaatsen en hulpwegen en het in				
			de voorgeschreven toestand brengen van het werkterrein				
		. 1. . . .	Het werkterrein na ontruimen in de oorspronkelijke				
			toestand brengen				
		. 1. . . .	Alle kabels en leidingen verwijderen				
							
95			Stelposten				
							
							
950010	109999		Stelpost - Kleine leveringen en werkzaamheden.	EUR	25.000,00	V	
			Op de stelpost worden verrekend de uitgaven ter zake				
			van:				
			Door de directie op te dragen kleine leveringen en				
			werkzaamheden.				
							
950020	539999		Stelpost - Kosten werkzaamheden Langezaal en Inniger	EUR	12.500,00	V	
			Op de stelpost worden verrekend de kosten t.b.v. de				
			uitvoerende werkzaamheden door de vaste				
			onderhoudsaannemer van Stadswerk 072: Firma				
			Langezaal en Inniger uit Leiden. Werkzaamheden cf.				
			bestekposten in dit bestek.				
							
950030	539999		Stelpost - Kosten werkzaamheden Equans	EUR	1.500,00	V	
			Op de stelpost worden verrekend de kosten t.b.v. de				
			uitvoerende werkzaamheden door de vaste				
			onderhoudsaannemer van Stadswerk 072: Equans.				
			Werkzaamheden cf. bestekposten in dit bestek.				
							

3. B e p a l i n g e n

HFD PAR ART LID

01 Algemeen en administratief**01 01 Algemene bepalingen****01 01 01 Van toepassing zijnde bepalingen**

- 01 Op dit werk zijn van toepassing de Standaard RAW Bepalingen 2020, zoals laatstelijk vastgesteld in mei 2020, hierna te noemen 'de Standaard' uitgegeven door de Stichting CROW. Tot de Standaard behoort mede, als ware zij er letterlijk in opgenomen, de door de Stichting CROW uitgegeven Errata op de Standaard, zoals deze de dag voor de uiterste datum voor het indienen van de inschrijving luidt.
- 02 De Standaard is tegen betaling verkrijgbaar bij de Stichting CROW. Bestellingen uitsluitend via de RAW-website: www.raw.nl. De Errata op de Standaard is gratis als pdf-bestand te downloaden van de RAW-website: www.raw.nl.

01 01 14 Overige algemene bepalingen

- 01 Bij tegenstrijdigheid tussen inschrijvingsstaat en de beschrijving in deel 2.2. prevaleert deel 2.2

01 01 15 Eisen onderaannemers

- 01 In aanvulling op par. 6 lid 26 van de UAV 2012 moet de aannemer voor elke in te schakelen onderaannemer uiterlijk 14 dagen voor aanvang van de door die onderaannemer uit te voeren werkzaamheden een eigen verklaring zoals bij dit bestek gevoegd aan de directie overhandigen evenals alle bijbehorende bewijsstukken.
- 02 Als de beantwoording van de vragen van de eigen verklaring onder paragraaf 3 en 4 door een onderaannemer daartoe aanleiding geeft, kan de aanbesteder besluiten dat de door de inschrijver gekozen onderaannemer niet wordt geaccepteerd.

01 04 Betalingsregelingen: Risicoregeling, algemeen en administratief**01 04 01 Algemeen**

- 02 Indexatie op staal is van toepassing, zie 01.04.02 in deel 3. De opdrachtnemer die de opdracht gegund heeft gekregen dient een open begroting aan te leveren aan de directie binnen 3 weken na gunning.

01 04 02 Loonkosten- en brandstoffenbestanddelen; kosten van bouwstofgroepen

- 01 Op wijzigingen in de loonkosten en brandstofkosten geschiedt geen verrekening; het bepaalde in artikel 01.04.02 van de Standaard 2020 is niet van toepassing. Met uitzondering van de materialen staal welke conform materiaalgroep 19 van de index Risicoregeling GWW1995 van toepassing zijn, hierop is de risicoregeling wel van toepassing. CBS indexering grond- weg- en waterbouw, per grond- weg- en waterbouw wordt een ondernemersrisico per bestekspost van 3,5% in mindering gebracht. Verrekening vindt plaats bij een indexering groter dan 3,5% (dus onder 96,5% en boven 103,5%). Geen verrekening vindt plaats over de periode tussen aanbestedingsdatum en eerstvolgende datum/maand genoemd in de tabel. Direct na gunning dient de aannemer per relevante bestekspost aan te geven wat de percentages van het component staal zijn van deze bestekspost waarover een risicoregeling van toepassing is.

01 04 03 Verekening van prijswijzigingen

- 01 van toepassing. CBS indexering grond- weg- en waterbouw is per grond- weg- en waterbouw wordt een ondernemersrisico per bestekspost van 3,5% in mindering gebracht. Verrekening vindt plaats bij een indexering groter dan 3,5% (dus onder 96,5% en boven 103,5%). Geen verrekening vindt plaats over de periode tussen aanbestedingsdatum en eerstvolgende datum/maand genoemd in de tabel. Voor besteksposten worden onderstaande deelgebieden gehanteerd:

4213 Bruggen en tunnels; bouw van bruggen
 4221 Civieltechnische werken en bouw.
 4291 Waterbouwkundige werken en bouw

01 06 Betalingsregeling: declaraties

HFD PAR ART LID

01 06 01 Indienen declaraties

- 05 Een declaratie, als genoemd in paragraaf 40 lid 6 van de U.A.V. 2012, moet zijn voorzien van het besteknummer, naam contactpersoon, opdrachtnummer., een beknopte aanduiding van het werk en het volgnummer van de termijn.
Bij een declaratie moeten de door de aannemer en directie ondertekende stukken als genoemd in lid 02 zijn gevoegd.
De declaratie voorzien van de volgende gegevens:
- totaalbedrag aanneemsom;
 - totaalbedrag reeds gefactureerd;
 - totaalbedrag deze termijn;
 - totaalbedrag nog te factureren.
- 06 De betaling van een termijn kan, in aanvulling van paragraaf 40 lid 6 van de U.A.V. 2012 geschieden telkens nadat de aannemer de door de directie goedgekeurde
- weekstaten
 - termijnstaat
 - facturen welke ten laste van de stelpost komen en binnen die termijn gelden
 - vierwekelijkse gecumuleerd overzicht van alle verwerkte hoeveelheden resultaatsverplichting per bestekspost, inclusief de daarmee gemoeide bedragen met de onderverdeling naar periode van betalingstermijnen heeft ontvangen
- De aannemer dient de declaratie en bijbehorende bovengenoemde staten, ter goedkeuring, aan te bieden bij de directie van het werk. Bij afkeuring door de directie moet de aannemer een herziene declaratie indienen.

01 07 Zekerheidstelling, algemeen en administratief**01 07 01 Waarde en vorm zekerheidstelling**

- 05 Een zekerheidstelling, als bedoeld in paragraaf 43a van de UAV 2012, wordt van de aannemer wel verlangd.

01 08 Bijdragen, algemeen en administratief**01 08 01 Bijdrage RAW-systematiek**

- 01 Een 'bijdrage RAW-systematiek', als bedoeld in artikel 01.08.01 van de Standaard, wordt verlangd.

01 08 02 Bijdrage Fonds Collectieve Kennis-CT

- 01 Een 'bijdrage Fonds Collectieve Kennis-CT', als bedoeld in artikel 01.08.02 van de Standaard, wordt verlangd.

01 09 Kabels en leidingen, algemeen en administratief**01 09 02 Verplichtingen van de aannemer**

- 04 In afwijking van artikel 01.09.02 lid 01 van de Standaard dient de aannemer zich te allen tijde ten minste drie dagen voor de aanvang van het werk in verbinding te stellen met het Kadaster inzake Kabel- en Leidingen Informatie Centrum (KLIC) te weten <http://www.kadaster.nl/klic/>
- 05 Brandkranen, sifons afsluiters, putafdekkingen van riolen, gemalen en andere door de directie aan te wijzen delen moeten steeds bereikbaar en bedienbaar blijven.

01 10 Publiekrechtelijke en privaatrechtelijke toestemmingen, algemeen en administratief**01 10 02 Vergunningen en ontheffingen door/namens opdrachtgever verzorgd**

- 01 Door of namens de opdrachtgever zijn/worden o.a. de volgende vergunningen/meldingen verzorgd:
- Watervergunning;
 - Omgevingsvergunning (Wabo);
 - Toestemming Stadsregie;
 - Toestemming Kanaalbeheerder/vaarwegbeheerder.

01 10 03 Vergunningen en ontheffingen te verzorgen door de aannemer

- 01 De volgende vergunningen/meldingen dienen door de aannemer te worden verzorgd:

HFD PAR ART LID

1. Parkeervergunningen:

De aannemer moet zelf zorgdragen voor een geldige parkeeronthefing voor zijn personeel en materieel t.b.v. het uitvoeren van alle werkzaamheden en bijkomende werkzaamheden, gedurende de periode als omschreven in dit bestek. De parkeervergunningen zijn benodigd voor het tijdens de normale werkuren stallen van materieel. Parkeeronthefingen zijn verkrijgbaar via de balie van het Stadskantoor, Mallegatsplein 12 te Alkmaar. Informatie Parkeerservice: 033-2473000.

2. Vergunning gebruik openbare buitenruimte:

Voor het gebruik van de openbare buitenruimte, bijvoorbeeld voor het opstellen van materieel en opslag van materialen, is ontheffing ingevolge artikel 2.1.5.1 van de Algemene plaatselijke verordening (APV) van toepassing. Uiterlijk 8 weken voor de start van de uitvoeringswerkzaamheden dient de aannemer een vergunning voor het werkterrein aan te vragen. Hiervoor dient digitaal vergunning voor te worden aangevraagd. Het digitaal aanvragen van een vergunning kan via de website van gemeente Alkmaar: www.alkmaar.nl, kies "Inwoners" > "Alle producten" > "Vergunning gebruik openbare weg". Informatie kan worden verkregen bij de afdeling Gebruik en Vergunningen Buitenruimte van de gemeente Alkmaar. Voor informatie of vragen: bel 14072 of mail vergunningen@alkmaar.nl.

3. Het aanvragen van de vergunning gebruik openbare buitenruimte en het inrichten van het werkterrein zijn voor rekening en verantwoordelijkheid van de aannemer. Per locatie c.q. werkterrein wordt een vergunning verstrekt, hierbij rekening houdend met de geldende precario legeskosten per locatie.

4. In het inrichten van het werkterrein is begrepen het aanvoeren en opstellen van alle voor het werk benodigde (hulp)middelen en veiligheidsvoorzieningen. Het werkterrein dient met bouwhekken te worden afgesloten. Voorafgaand aan het inrichten van het werkterrein dient de staat van het werkterrein gemeenschappelijk door de opdrachtgever en de aannemer te worden vastgesteld. Voor de prijsvorming uitgaan dat binnen een straal van 100 meter van het betreffende object een werkterrein kan/mag worden ingericht.

5. Kosten van de vergunningen/onthefingen:

De kosten van de vergunningen en ontheffingen worden geacht in de aanneemsom te zijn begrepen. Hierbij moet de aannemer rekening houden met legeskosten; de precariokosten worden echter rechtstreeks door de opdrachtgever betaald. De hoogte van deze kosten zijn o.a. te raadplegen in de leges- en precarioverordening van de gemeente Alkmaar, beschikbaar via de website www.alkmaar.nl, zoekopdracht legesverordening of precarioverordening.

01 11 Verband met andere werken, algemeen en administratief**01 11 01 Werken, die in elkander grijpen**

- 01 In verband met het bepaalde in paragraaf 31 lid 1 van de UAV 2012 wordt de aannemer erop gewezen dat de navolgende werken in elkander grijpen:
- n.v.t.

01 12 Maatregelen in verband met het verkeer, algemeen en administratief**01 12 01 Algemeen**

- 03 De aannemer levert, plaatst, verplaatst en onderhoudt alle borden, hekken, verkeersaanduidingen enz., nodig voor de uitvoering van het werk. Eén en ander overeenkomstig het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en in overleg met de directie.
- 04 De aannemer is zowel tijdens als buiten werktijden verantwoordelijk voor de in dit bestek en in de UAV par. 30 vermelde verkeersmaatregelen. Gebreken aan verkeersborden, afzettingen en bebakening op eerste aanzegging van de directie, de politie of de wegbeheerder herstellen.
- 05 De bewoners en bedrijven dienen ten alle tijden hun perceel te kunnen betreden: indien nodig zullen hiervoor voorzieningen getroffen moeten worden.
- 06 De aannemer verzorgt de verspreiding van de bewoners brieven in aanliggende straten inzake startdatum werkzaamheden, tijdsduur van het werk e.d. De desbetreffende brieven worden door de aannemer opgesteld en aan de directie voorgelegd ter beoordeling. De aannemer vermeldt duidelijk de contactpersoon van de aannemer.
- 07 Tijdens de werkzaamheden dient de aannemer rekening te houden met onderstaande vaarweggebruikers:

HFD PAR ART LID

- Beroepsvaart;
- Rondvaarten;
- Pleziervaart / recreatie.

08 Stremming van de vaarweg is niet toegestaan.

01 12 06 Korting

- 01 Indien de aannemer ter zake van het verkeer gegevens opdrachten van de directie niet nakomt of de hiervoor gegeven voorschriften niet naleeft zal per geval en per dag een korting worden toegepast van € 500,00. Deze korting wordt verbeurd zonder dat deswege een ingebrekestelling nodig is.

01 12 07 Zinken en verloren gaan van materieel

- 01 Met uitbreiding van paragraaf 25 van de U.A.V. 2012 onmiddellijk telefonisch kennis geven aan de directie- en dit schriftelijk aan haar bevestigen- van het zinken van werk- of andere vaartuigen. Dit geldt eveneens voor het verloren gaan van ankers, kettingen of andere voorwerpen, door welke oorzaak dan ook (overmacht niet uitgesloten)
Deze werk- of andere vaartuigen en/of voorwerpen binnen een door de directie te stellen termijn opruimen.

01 13 Kwaliteitsplan, algemeen tijdschema, werkplan en flexibele uitvoeringstermijn

01 13 06 Algemeen

- 02 Naast een algemeen tijdschema wordt van de aannemer een gedetailleerd werkplan, als bedoeld in paragraaf 26 lid 6 van de UAV 2012, verlangd omfattende:
- In te zetten materieel;
 - In te zetten hulpwerken t.b.v. het uitvoeren van de werkzaamheden;
 - Borging van de kwaliteit van uitvoering
 - Werkwijze;
 - Gedetailleerde planning;
 - Inclusief stoppunten.
- 03 Eisen gesteld aan de bereikbaarheid zijn:
- Alle werkzaamheden dienen vanaf het water uitgevoerd te worden.
 - Tijdens de werkzaamheden dient er nauw contact te zijn met de brugwachters van de Vlielandbrug en de Ringersbrug. Als deze aangeeft dat een beroepsvaartuig de werkzaamheden nadert, dient er een vrije doorgang verleent te worden, zodanig dat er geen tijdsverlies optreedt voor dit beroepsvaartuig.
 - De werkzaamheden t.b.v. dit bestek dienen 8 weken voor de start ervan afgestemd te worden met de verkeerscoördinator van de provincie Noord-Holland.

01 14 Bouwstoffen, algemeen en administratief

01 14 02 Keuring van bouwstoffen (gecertificeerde bouwstoffen)

- 01 Bouwstoffen die drie maanden voor de dag van aanbesteding leverbaar zijn met:
- KOMO-(attest-met-)productcertificaat;
 - KIWA-keur voor bouwstoffen ten behoeve van waterleidingen;
 - KEMA-keur voor bouwstoffen ten behoeve van kabelwerk.
- met inachtneming van het bepaalde in de navolgende leden, leveren met deze kwaliteitsverklaringen.
- 02 Een overzicht van de bouwstoffen als bedoeld in lid 01 kan worden verkregen:
- voor het KOMO-keur bij de Stichting Bouwkwiteit te Rijswijk;
 - voor het KIWA-keur bij KIWA NV te Rijswijk;
 - voor het KEMA-keur bij KEMA NV te Arnhem.
- 03 Bij het transport, de opslag en de verwerking van bouwstoffen als bedoeld in lid 01, de voorschriften welke daaromtrent in het bestek zijn opgenomen volgen, alsmede, voor zover daarmede niet in strijd, de richtlijnen vermeld in de kwaliteitsverklaringen.
- 04 Wanneer de aannemer bouwstoffen, waarvan levering met een kwaliteitsverklaring als bedoeld in lid 01 mogelijk is, wenst te betrekken van een producent die deze bouwstoffen niet met deze kwaliteitsverklaring levert, worden de desbetreffende bouwstoffen door of vanwege de directie

HFD PAR ART LID

gekeurd overeenkomstig paragraaf 18 van de UAV 2012, met dien verstande dat de hieraan verbonden kosten voor rekening van de aannemer komen.

- 07 De directie keurt de door de aannemer te leveren bouwstoffen overeenkomstig het bepaalde in de leden 2 tot en met 13 van paragraaf 18 van de UAV 2012.

01 16 Verzekeringen, algemeen en administratief

01 16 02 Verzekering ten behoeve van gebruik vaartuigen

- 01 De aannemer sluit mede ten behoeve van de opdrachtgever en de directie een verzekering waaronder ten minste dekking wordt geboden voor de aansprakelijkheidsrisico's in verband met het gebruik van vaartuig(en) als bedoeld in alle bestekposten.
- 02 De polis dient voor de aanvang van het werk aan de opdrachtgever ter goedkeuring overgelegd te worden.

01 16 03 C.A.R.- VERZEKERING EN AANSPRAKELIJKHEIDSVERZEKERINGEN

- 01 Onverminderd de aansprakelijkheid van de aannemer en de onderaannemers krachtens de bepalingen van de Wet en/of dit bestek zal door de opdrachtgever, mede ten behoeve van de aannemers en hun onderaannemers, een Constructie "All Risks"-verzekering op het werk worden afgesloten.
- 02 Deze verzekering geeft op of nabij de bouwplaats dekking op uitgebreide voorwaarden tegen:
- a- beschadiging, verlies of vernietiging van het werk, waaronder de voor de bouw bestemde materialen;
 - b- het risico van aansprakelijkheid voor schade aan goederen alsmede voor dood en/of lichamelijk letsel van personen (exclusief bij de bouw betrokken personeel), veroorzaakt in verband met de uitvoering van het werk;
 - c- materiële schade aan de bestaande eigendommen van de opdrachtgever met uitsluiting van schade door brand, blikseminslag, explosie, diefstal en/of vernieling, waarvoor de opdrachtgever zelf een separate polis heeft afgesloten welke voor deze risico's dekking geeft.
- 03 De dekking van de constructieverzekering loopt vanaf de datum waarop dit werk op het bouwterrein een aanvang neemt tot het einde van de onderhoudsperiode.
- 04 Als verzekerde som voor het werk zal gelden het bedrag van de aanneemsom(men), verhoogd met leveranties van directie en/of opdrachtgever, alsmede honoraria van deskundigen, zoals architecten, adviseurs, inspecteurs, kosten en toezicht en directiekosten.
- 05 Tijdens de onderhoudstermijn is de constructieverzekering beperkt tot beschadiging, verlies of vernietiging van het werk:
- a- tengevolge van door de aannemer verrichte werkzaamheden, welke voortvloeien uit verplichtingen van de onderhoudsbepalingen van het bestek;
 - b- welke zich openbaart gedurende de onderhoudstermijn, doch het gevolg is van een oorzaak, liggende vóór aanvang van deze termijn.
- 06 Het eigen risico dat op de constructieverzekering van toepassing is, komt ten laste van de aannemer, evenals alle niet door de constructieverzekering gedekte schaden en/of vorderingen, waarvoor de aannemer volgens dit bestek aansprakelijk is.
- 07 De ter zake van schade aan het werk ontvangen schade-uitkeringen zullen door de opdrachtgever aan de betrokken aannemer, die de schade herstelt of voor wiens rekening de schade komt, worden betaald naar billijkheid en naar gelang van de voortgang van het werk resp. het herstel.
- 08 De aansprakelijkheid van de aannemer volgens de Wet of uit overeenkomst wordt niet beperkt, verminderd of gewijzigd door enige bepalingen betreffende verzekering in dit artikel, waaronder mede verstaan wordt zijn verplichtingen alle schade volledig te herstellen en het werk volgens het bestek op te leveren.
- 09 De verzekering geschiedt op de condities, zoals vermeld in de door de opdrachtgever afgesloten constructieverzekering. Aan een verschil tussen de poliscondities en deze bestektekst kunnen geen rechten ontleend worden. Een kopie van de dekkingsbevestiging met de verzekeringsvoorwaarden zal de aannemer, op diens verzoek, worden verstrekt.
- 10 De aannemer(s) is/zijn verplicht ten aanzien van onderhavig project een Aansprakelijkheid Verzekering voor Bedrijven (A.V.B.) af te sluiten en in stand te houden met een minimaal verzekerd

HFD PAR ART LID

bedrag van € 5.000.000,- p.g..

- 11 Aannemersmaterieel, waaronder werktuigen, gereedschappen, machines etc., alsmede keten, loodsen en de inventaris daarvan, is van de verzekering uitgesloten en de opdrachtgever aanvaardt hiervoor geen aansprakelijkheid.

Onverminderd het in het voorgaande van dit artikel bepaalde, zullen de aannemer en de mede- en onderaannemers voor eigen rekening dienen zorg te dragen voor verzekering tegen schaden tengevolge van wettelijke aansprakelijkheid welke voortvloeit uit het gebruik van aannemersmaterieel bij de uitvoering van het werk.

Objecten waarvoor een verzekeringsplicht krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (W.A.M.) geldt, dienen verzekeringen overeenkomstig de voorschriften van die wet te worden gesloten en dienen deze mede te dekken schade tengevolge van het werkrisico.

01 17 Vrijgekomen materialen, algemeen en administratief

01 17 07 Plan voor het omgaan met vrijgekomen materialen

- 01 Alle uit het werk vrijgekomen materialen naar soort en hoedanigheid gescheiden opslaan en gescheiden vervoeren.

01 19 Arbeidsomstandigheden, algemeen en administratief

01 19 02 Veiligheids- en gezondheidscoördinatie

- 03 Van de in artikel 2.27 lid 1 van hoofdstuk 2, afdeling 5 van het Arbeidsomstandighedenbesluit genoemde kennisgeving ontvangt de aannemer een afschrift. De coördinator voor de uitvoeringsfase, zoals bedoeld in artikel 01.19.02 lid 01 van de Standaard, brengt dit afschrift zichtbaar op de bouwplaats aan en draagt zorg voor het actualiseren als bedoeld in artikel 2.27 lid 2 van hoofdstuk 2, afdeling 5 van het Arbeidsomstandighedenbesluit.
- 04 Het gedurende de uitvoeringsfase geactualiseerde veiligheids- en gezondheidsplan en het dossier, als bedoeld in artikel 2.31 van hoofdstuk 2, afdeling 5 van het Arbeidsomstandighedenbesluit, moeten bij de oplevering worden overgedragen aan de directie.

01 26 Informatie, algemeen en administratief

01 26 01 Revisie

- 01 Direct na aanleg dienen alle volgens dit bestek aangelegde kabels en leidingen digitaal met GPS ingemeten te worden, evenals alle overige elementen die na gereedkomen van het werk niet meer zichtbaar zijn voor inmeting. Bovendien dient van al het gemaakte werk een (as-built) tekening aangeleverd te worden.
- 02 Uiterlijk zeven kalenderdagen na aanleg van het werk moeten de revisiegegevens digitaal en analoog ter acceptatie worden aangeboden aan de directie, conform het bepaalde in artikel 01.26.02.

01 26 02 Revisiegegevens

- 01 De aannemer dient het aangelegde werk digitaal in RD-coördinaten in te meten en vervolgens in te tekenen.
- 04 De directie verstrekt bij de aanvang van het werk aan de aannemer de digitale ondergrond met de werkomgeving van de gemeente Alkmaar ten behoeve van de in lid 01 genoemde revisietekeningen.
- 05 De aannemer dient binnen zeven kalenderdagen na aanleg de revisie van het aangelegde werk per e-mail te verstrekken aan de directie. Tevens dient de aannemer van deze revisie een kleurenafdruk met schaal 1:200 ter controle aan de directie aan te bieden.
- 06 Na voltooiing van het werk dient de aannemer in tweevoud een dataopslag aan te leveren waar de revisie van het gehele werk op staat, getekend op de in lid 02 en 03 vermelde wijze.
- 07 De revisies van de aannemer en opdrachtgever worden tevens gebruikt voor het opstellen van de meer- en minderwerkstaat.
- 08 De revisietekening moet vergezeld gaan van een document waarin is aangegeven welke landmeetapparatuur is gebruikt en wanneer deze apparatuur voor het laatst is geijkt (kopieën van

HFD PAR ART LID

de ijkrapportage dienen te zijn bijgevoegd).

01 27 Social return, algemeen en administratief

01 27 01 Algemeen

- 01 De opdrachtnemer verplicht zich om 5 % van de gefactureerde omzet naar aanleiding van de Overeenkomst te besteden aan inspanningen in het kader van social return. Dit percentage is bepaald met meewegen van alle aspecten van de onderhavige Overeenkomst.
- 02 De daadwerkelijke invulling van de social return inspanning mag ook breder dan op onderliggende Overeenkomst worden verwezenlijkt.
- 03 De opdrachtgever zal zich inspannen om de aanlevering van kandidaten aan de opdrachtnemer te bevorderen. Deze inspanningen doen niets af aan de verantwoordelijkheid van de opdrachtnemer om aan de social returnverplichting te voldoen.
- 04 Indien de opdrachtnemer werkt met derden blijft de opdrachtnemer hoofdelijk aansprakelijk voor deze social returnverplichting.
- 05 De opdrachtnemer is verplicht het initiatief te nemen voor de concrete invulling van social return.
- 06 De opdrachtnemer dient uiterlijk 2 weken na gunning schriftelijk een voorstel in bij de opdrachtgever aangaande de invulling van de social returnverplichting.
- 07 Na gunning dient opdrachtnemer contact op te nemen met de social returncoördinator (Zaffier) van Noord-Kennemerland voor het maken van afspraken over deze concretisering. Contactgegevens: <https://www.rpa-nhn.nl/projecten/social-return-investment>.
- 08 Voor het bepalen van de waarde van de inspanningen in social return, wordt de waardetabel in lid 12 van dit artikel gehandhaafd.
- 09 De opdrachtnemer rapporteert gedurende de looptijd van de Overeenkomst 3 keer over de invulling van social return middels een verantwoordingsdocument, te weten: 3 maanden na startdatum Overeenkomst, 6 maanden na startdatum Overeenkomst en bij oplevering. Het verantwoordingsdocument zal de opdrachtnemer ontvangen van de social returncoördinator (Zaffier).
- 10 De social returncoördinator (Zaffier) heeft de bevoegdheid de rapportages te verifiëren. De opdrachtnemer verleent daartoe zijn volledige medewerking. De eventuele kosten voortvloeiend uit deze medewerking kunnen niet bij de opdrachtgever verhaald worden.
- 11 Bij niet nakomen van de social returnverplichting door de opdrachtnemer is de opdrachtgever gerechtigd een boete van maximaal 50% van de niet gerealiseerde social returnverplichting op te leggen.
- 12 Voor de invulling van social return wordt gebruik gemaakt van de zogeheten bouwblok-methode. Opdrachtnemer kan in samenspraak met de coördinator SROI, de verschillende SROI-inspanningen combineren in een voor zijn bedrijf optimale mix (zie tabel). Onderstaande tabel geeft aan welke waarde aan de verschillende inspanningen wordt toegekend.

Doelgroep	Normbedrag (full-time jaarbasis)*	Hoe lang meetellen?
WW<1 jaar	€15.000,-	1 jaar
WW> 1 jaar of WW in de laatste drie maanden van de uitkering	€20.000,-	1 jaar
Participatiewet < 2 jaar (niet arbeidsbeperkten)	€30.000,-	2 jaar
Participatiewet > 2 jaar (niet arbeidsbeperkten)	€40.000,-	2 jaar
Doelgroep banenafpraak/ doelgroepenregister		
(Wet Banenafpraak en quotum arbeidsbeperkten)	€40.000,-	Onbepaalde tijd
WIA/WAO bij nieuwe werkgever	€35.000,-	Onbepaalde tijd
WSW detachering**	€35.000,-	Onbepaalde tijd
BBL/ BOL leerwerkplek niveau 1 / 2	€20.000,-	duur van de opleiding/stage
BBL leerwerkplek overige niveaus	€10.000,-	
BOL overige niveaus	€ 5.000,-	
Stage voor leerlingen VSO en praktijkonderwijs	€ 15.000,-	
50+ en afstand tot de arbeidsmarkt	€ 5.000,- bovenop bovenstaande bedragen	

HFD PAR ART LID

Statushouder en afstand tot de arbeidsmarkt	€ 5.000,-	bovenop bovenstaande bedragen
Werkervaringsplaats voor Participatiewet en alle categorieën arbeidsbeperkten	€ 5000-	voor zes maanden (maximale termijn) 6 maanden

Overige invulling SROI

Overige invulling zoals indirecte invulling door inkoop bij Sociale ondernemers, werk t.b.v. praktijkverklaring, geven van cursus / training aan mensen doelgroep (om niet) worden gewaardeerd aan de hand van de daadwerkelijke kosten. Of iets wel of niet meetelt als SROI en voor welk bedrag wordt bepaald door de coördinator SROI. Vooraf overleg is daarom gewenst.

HFD PAR ART LID

41 Funderingsconstructies**41 0 Funderingsconstructies, algemeen****41 02 Eisen en uitvoering****41 02 04 Voorwaarden heistellingen**

- 01 Een heistelling of kraan mag slechts op het werk in gebruik worden genomen als deze is gekeurd volgens de in Nederland geldende normen en voorschriften.
Deze keuring moet voor rekening van de aannemer worden verricht door het bedrijf Aboma te Ede. Na ten hoogste zes maanden dient voor rekening van de aannemer deze heistelling of kraan op goede onderhoudstoestand te worden gekeurd door eerder genoemd bedrijf.
- 02 De aannemer dient, bij werkzaamheden uitgevoerd vanaf het water, een stabiliteitsberekening in te dienen waaruit blijkt dat het ponton waarop de heistelling wordt geplaatst voldoet aan alle van toepassing zijnde stabiliteits- en veiligheidseisen.
- 03 Bij het laden en lossen van de heistelling, moeten maatregelen worden getroffen ter voorkoming dan wel beperking van schade aan de wegverhardingen.

41 05 Bijbehorende verplichtingen**41 05 07 Eisen en uitvoering palen**

- 01 Het heiwerk mag de scheepvaart niet stremmen.
De aanwijzingen van de Commandeur van de Binnenscheepvaart en andere bevoegde ambtenaren moeten worden opgevolgd. De voorman op de ponton/heistelling dient te allen tijde telefonisch bereikbaar te zijn voor de brugwachters van de Vlielandbrug en de Ringersbrug.
- 02 Het heien met een oplanger is niet toegestaan.
- 04 Indien stalen palen worden getrild, dient dit hoogfrequent (50Hz) te geschieden.
- 05 Het lassen van staal moet elektrisch geschieden, waarbij NEN 1062 van toepassing is.

HFD PAR ART LID

43 Staalconstructies**43 0 Deelhoofdstuk 43.0****43 01 Begrippen****43 01 02 Leveren materiaal**

- 01 Onder "Leveren materiaal" t.b.v. een product of onderdelen daarvan wordt verstaan: Het leveren van materialen ten behoeve van het maken en/of samenstellen van het product of onderdelen, incl. de bijbehorende bevestigingsmiddelen, las(-toevoeg)materialen en montagebenodigdheden zoals verankeringen+epoxylijm en ondersabelingsmortel. Levering is volgens hoofdstuk 5 van NEN-EN 1090-2. De opgegeven hoeveelheden resultaatsverplichting betreffen netto hoeveelheden.

43 01 03 Maken en/of samenstellen

- 01 Onder "Maken en/of samenstellen" van een product wordt verstaan: Het uitvoeren van alle werkzaamheden met als eindresultaat het product. Het betreft hier (onder anderen) het uitvoeren van werkzaamheden volgens hoofdstuk 6, 7 en 8 van NEN-EN 1090-02. De kosten voor het ter beschikking stellen van de benodigde hulpwerken en hulpstoffen worden geacht in de desbetreffende besteksposten inbegrepen te zijn.

43 01 04 Fabriceren

- 01 Onder "Fabriceren" van een product wordt verstaan: Het uitvoeren van alle werkzaamheden met als eindresultaat het product volgens art. 43.01.03 en het leveren en aanbrengen van conservering volgens hoofdstuk 10 van NEN-EN 1090-02. De kosten voor het ter beschikking stellen van de benodigde hulpwerken en hulpstoffen worden geacht in de desbetreffende besteksposten inbegrepen te zijn.

43 01 05 Transporteren en monteren

- 01 Onder "Transporteren en monteren" van een product wordt verstaan: Het transporteren en het monteren volgens hoofdstuk 9 van NEN-EN 1090-02 van het product. Incl. het boren van gaten in het beton, het aanbrengen van de verankeringen en het aanbrengen van ondersabeling en/of onderkauwing. De kosten voor het ter beschikking stellen van de benodigde hulpwerken en hulpstoffen worden geacht in de desbetreffende besteksposten inbegrepen te zijn.

43 01 06 Aanbrengen

- 01 Onder "Aanbrengen" van een product wordt verstaan: Het leveren van materiaal volgens art. 43.01.02, fabriceren volgens art. 43.01.04, transporteren en monteren volgens art. 43.01.05 en het "afwerken" van het product overeenkomstig NEN-EN 1090-02. De kosten voor het ter beschikking stellen van de benodigde hulpwerken en hulpstoffen worden geacht in de desbetreffende besteksposten inbegrepen te zijn.

43 01 07 Lassen

- 01 Onder startplaats wordt verstaan iedere plek waar het ontsteken van de vlamboog plaatsvindt.
02 Onder stopplaats wordt verstaan iedere plek waar het lasproces wordt onderbroken.

43 02 Eisen en uitvoering staalconstructies**43 02 03 Lasverbindingen**

- 01 Het kwaliteitsborgingsniveau dient conform NEN-EN-ISO 3834-3:2006 (standaard) te zijn.
02 Voor constructies die niet gevoelig zijn voor vermoeiing dient voor het kwaliteitsniveau van de lasonvolkomenheden, par. 7.6 van NEN-EN-1090-2 gehanteerd te worden, uitgaande van EXC2.
03 Voor constructies die gevoelig zijn voor vermoeiing dient voor het kwaliteitsniveau van de lasonvolkomenheden, par. 7.6 van NEN-EN-1090-2 gehanteerd te worden, uitgaande van EXC4. - n.v.t.
04 Volledig gesloten holle ruimten luchtdicht aflassen. Luchtdichtheid aantonen d.m.v. afpersen en een lekdetectievloeistof.

HFD PAR ART LID

- 05 Bij de controle van de in lid 04 bedoelde lasverbindingen mag de aan het begin van de beproeving aangebrachte beproevingsdruk van 0,02 MPa gedurende ten minste één uur niet afnemen.
- 06 Voor S355J2 en S355ML dient voor de kerfslagwaarde een gemiddelde over drie proeven van 47 Joules te worden verlangd en een minimum van 35 Joules.
- 07 Indien de kerfslagproeven betrekking hebben op lasverbindingen in S355J2 en/of S355ML, vervaardigd d.m.v. onder poederdek lassen, dan wordt een gemiddelde kerfslagwaarde verlangd van gelijk of groter dan 39 Joules, waarbij slechts één waarde per serie lager mag zijn dan 39 Joules, echter met een minimum van 26 Joules.
- 08 De toe te passen lastoevoegmaterialen dienen te voldoen aan de volgende klasse:
- beklede electrode :3 Y HH;
 - draad/ poeder combinatie: 3 YM;
 - draad/ gas 3 YSA

43 02 04 Normbladen

- 01 Ontwerp is uitgevoerd conform de Eurocode.
- 02 Het vervaardigen is volgens NEN-EN 1090-02 en dient te voldoen aan de vereisten volgens EXC2.

43 02 05 Algemeen

- 01 Voor toleranties in het vlak van een plaatveld dient Hoofdstuk 11 van NEN-EN 1090-02 te worden gehanteerd. In aanvulling hierop is plasmavorming t.g.v. hemelwater niet toegestaan.
- 02 De gaten voor de ankers in beton boren met een diamantboor en de ankers inlijmen met Edilon DEX-R of gelijkwaardig (inlijmlengte minimaal 12 x gatdiameter) tenzij uitdrukkelijk anders is bepaald.

43 05 Bijbehorende verplichtingen**43 05 07 Keuringen van lasverbindingen**

- 01 Op de navolgende lasverbindingen niet-destructief onderzoek uitvoeren, in aanvulling op het gestelde in artikel 43.15.05 van de standaard RAW-bepalingen: Delingen in de hoofddraagconstructie, die niet op tekening staan aangegeven (bijv. door standaard afmetingen) en noodzakelijk zijn voor fabricage dienen allen 100% ultrasoon onderzocht te worden. De lassen ter plaatse van de delingen in de buispalen dienen ook 100% te worden onderzocht.
- 02 Extra lasonderzoek dat benodigd is in het kader van het kwaliteitsborgingssysteem van de aannemer is niet in het bestek opgenomen en de kosten hiervoor worden geacht te zijn opgenomen in de fabricagekosten.
- 03 In aanvulling op het visuele onderzoek van NEN-EN 1090-02 dient de NEN-EN ISO 17637:2011 te worden gehanteerd, van dit onderzoek dient een verslag bijgehouden te worden conform NEN-EN ISO 17637:2011.
- 04 Voor het onderzoek en de aanvaardbaarheidsniveaus van penetrant onderzoek dient de volgende normen gehanteerd te worden: NEN-EN ISO 23277:2009
- 05 Voor het onderzoek en de aanvaardbaarheidsniveaus van magnetisch onderzoek dienen de volgende normen gehanteerd te worden: NEN-EN ISO 17638:2009 EN NEN-EN ISO 23278:2009.
- 06 Voor het onderzoek en de aanvaardbaarheidsniveaus van ultrasoon onderzoek dienen de volgende normen gehanteerd te worden: NEN-EN ISO 17640:2010 en NEN-EN ISO 11666:2010. De aanbevolen onderzoeksniveaus dienen te worden gehanteerd.
- 07 Voor het onderzoek en de aanvaardbaarheidsniveaus van radiografisch onderzoek dienen de volgende normen gehanteerd te worden: NEN-EN ISO 17636 en NEN-EN 12517.

43 06 Bouwstoffen staalconstructies**43 06 02 Lastoevoegmaterialen**

- 01 In afwijking van het bepaalde in artikel 43.16.02 lid 03 van de Standaard moeten

HFD PAR ART LID

lastoevoegmaterialen zijn gecertificeerd door een instelling die op basis van NEN-EN 13479 is geaccrediteerd volgens NEN-EN 45011 door een nationale accreditatie-instelling (in Nederland: Raad voor Accreditatie) die lid is van European Accreditation of Certification en/of International Accreditation Forum.

43 06 03 Thermisch te verzinken staal

- 01 Al het staal, met uitzondering van het staal voor de damplanken, wapening en roestvast staal en voor zover niet anders aangegeven, van roest, vuil en walshuid ontdoen; alle lasrupsen zilverblank stralen volgens straalgraad SA 2,5 alvorens het thermisch te verzinken.
- 02 Beschadigingen van thermisch verzinkt of gesherardiseerde onderdelen grondig ontroesten en 2 x behandelen met zinkstofverf en afwerken met een laag aluminiumverf.

43 06 05 Constructiestaal

- 01 Gewalst constructiestaal moet zijn 235JR en van goed lasbare kwaliteit, tenzij in de resultaatsbeschrijvingen en/of op de tekeningen anders is vermeld.

43 06 06 Roestvaststaal

- 01 Roestvaststaal moet zijn AISI 316L, tenzij in de resultaatsbeschrijvingen en/of op de tekeningen anders is vermeld.

43 06 07 Gewalst staal

- 01 Plaatmateriaal van 30 mm en dikker dient vrij te zijn van dubbelingen en US onderzocht te worden op dubbelingen t.p.v. de te leggen lassen.

43 06 08 Bestelling

- 01 De roestgraad van het te verwerken staal mag maximaal C NEN-EN-ISO 8501-1) zijn, tenzij anders is aangegeven.
- 02 Roestvaststalen bevestigingsmiddelen moeten van het RVS-type A4 zijn. Bouten, moeren en schroeven dienen minimaal van sterkteklasse 70 te zijn.

43 07 Meet- en verrekenmethode staalconstructies**43 07 01 Hoeveelheidsbepaling stalen onderdelen**

- 01 Bij de in het bestek genoemde hoeveelheden is niet inbegrepen het gewicht voor tolerantie, bevestigingsmiddelen, lasmateriaal, snijverliezen en verspaningsverliezen.

HFD PAR ART LID

56 Technische bepalingen conserveringswerken**56 0 Deelhoofdstuk 56.0****56 01 Begrippen conserveringswerken algemeen****56 01 01 Algemeen**

- 01 Onder een conserveringssysteem wordt verstaan: het samenstel van de bij de conservering te gebruiken conserveringsproducten en de toepassing daarvan.

56 2 Deelhoofdstuk 56.2**56 22 Eisen en uitvoering staal****56 22 01 Voorbehandelen van een stalen ondergrond, nieuwbouw**

- 01 De eerste zin van lid 01 uit de Standaard wijzigen: "Tenzij het bestek anders vermeldt, moet ..." wijzigen in "Indien de omstandigheden het nodig maken, moet ...".

56 22 23 Kleuren

- 01 Kleur- en/of glansverschillen in de conserveringen van aan elkaar grenzende en/of met elkaar verbonden staalconstructies, die volgens het bestek dezelfde kleur en/of kleurcodering dienen te hebben, zijn niet toegestaan.

56 23 Informatie-overdracht**56 23 06 Algemeen**

- 01 Indien noodzakelijk ontluchtingsgaten boren na overleg met de directie en de verzinkerij.
- 02 Als na het verzinken een verfsysteem wordt aangebracht dient dit aan de verzinkerij meegedeeld te worden.

56 24 Risicoverdeling en garanties**56 24 01 Algemeen**

- 01 De aannemer dient, voor alle conserveringssystemen uit deel 2.2 waarop een garantieverklaring is vereist en alvorens met de conserveringswerkzaamheden wordt aangevangen, de directie een verklaring te overhandigen waarin de aannemer zowel de geleverde producten, als ook het straalwerk en het schilderwerk, garandeert voor 100% gedurende 3 jaar na oplevering. Indien vóór het verstrijken van bovengenoemde garantietermijn onderroest, roestdoorslag en/of andere vormen van onthechting optreden, moet dit worden hersteld in het oorspronkelijke conserveringssysteem. Indien in dezelfde garantieperiode verkrijting en/of verkleuring van de conservering optreedt, dient de aannemer een voorstel in te dienen aan de directie/opdrachtgever voor herstel van de conservering, dat voldoende waarborg biedt tegen opnieuw optreden van deze gebreken en, na acceptatie van de directie/opdrachtgever, de conservering volgens dit voorstel te herstellen, waarbij de garantieperiode opnieuw ingaat.
- 02 Het verzinkwerk moet door de kwaliteitsdienst van de aannemer bij het verzinkbedrijf worden gekeurd, volgens de in dit hoofdstuk genoemde eisen. Het keuringsrapport dient aan de directie ter acceptatie te worden aangeboden.
De keuring geschiedt overeenkomstig het volgende:
1. Van de te leveren hoeveelheden verzinkte materialen wordt 30% steekproefsgewijs gecontroleerd.
 2. Bij afkeuring van meer dan 50% van de gecontroleerde materialen wordt de gehele partij niet geaccepteerd.
- 03 Visueel wordt het uiterlijk van het zinkwerk als volgt beoordeeld:
- De zinklaag moet ononderbroken zijn.
 - Het uiterlijk van de gevormde zinklaag dient glad en strak te zijn. Daartoe mogen geen onregelmatigheden in het laswerk en geen rillen of zinkdruppels in het te verzinken materiaaloppervlak aanwezig zijn.
- 04 De kleur van de gevormde zinklaag moet egaal zijn. In het bijzonder moeten kleurverschillen ten gevolge van een te groot verschil in siliciumgehalte van de te verzinken delen worden vermeden.
- 05 Ernstige beschadigingen van de zinklaag kunnen afkeuring van het onderdeel tot gevolg hebben.

HFD PAR ART LID

Eventueel na het verzinken zichtbare oppervlakedubbelingen wegslijpen. Na toestemming van de directie tot bijwerken van de beschadigingen en weggeslepen delen dit uitvoeren met epoxy-zinkprimer in een laagdikte van minimaal 100 micrometer; aanbrengen in minimaal twee lagen.

- 06 Niet of nauwelijks verzinkte oppervlakten op ter keuring aangeboden constructies, mogen alleen worden gerepareerd indien deze kleiner zijn dan 1 cm² en indien deze onvolkomenheden incidenteel voorkomen. De reparatie van de zinklaag mag dan slechts geschieden onder gebruikmaking van een zinkstaaf, waarbij de plaatselijke verwarming van het te repareren onderdeel ten minste 100°C moet bedragen.

- 07 Indien de verzinkte constructies worden voorzien van een coating, deze in de verzinkerij conserveringsgereed maken, overeenkomstig NEN-EN 15773.

56 25 Bijbehorende verplichtingen

56 25 08 Keuring

- 01 De staalconstructie conserveringsgereed maken vlgs. de Standaard 56.21.01-01a en zowel vóór als na het stralen ter keuring aanbieden.

56 25 09 Voorbehandeling

- 01 Thermisch te verzinken staaldelen conserveringsgereed maken volgens hfdst. 56.21.01.01a uit de Standaard, vrij van vet en andere verontreinigingen, en voor het verzinken ter keuring aanbieden.
- 02 Indien er twijfel bestaat over de kwaliteit van het staaloppervlak (blijkens een verzinkproef of visuele inspectie), het staal voorstralen.

56 25 10 Nabehandeling

- 01 Na het verzinken, indien vervormingen zijn opgetreden, het materiaal koud richten.

56 26 Bouwstoffen

56 26 01 Staal

- 01 Voordat de aannemer met het werk aanvangt, dient hij keuringscertificaten te overleggen, waaruit onder andere blijkt dat de constructies zijn samengesteld uit de juiste, in het bestek vereiste staalsoorten, alsmede dat het siliciumgehalte van het staal voldoet aan de door de "Stichting Doelmatig Verzinken" gestelde eisen en, indien van toepassing, de aanvullende eisen gesteld in lid 02.
- 02 Indien om esthetische redenen uitgegroeide donkergrijze zinklagen niet acceptabel zijn dient de chemische samenstelling van het staal te voldoen aan de volgende eisen:
0,12%w/w ≤ Si-gehalte ≤ 0,20%w/w
P-gehalte < 0,045%w/w
Si-gehalte + 2,5*P-gehalte ≤ 0,2%w/w.

HFD PAR ART LID

62 Tijdelijke verkeersmaatregelen**62 0 Algemeen****62 05 Bijbehorende verplichtingen Algemeen****62 05 01 Maatregelen in het belang van de scheepvaart**

- 01 Een plan van aanpak met betrekking tot scheepvaartmaatregelen moet op de eerste bouwvergadering door de aannemer worden overgelegd.
De directie beoordeelt het plan van aanpak binnen een termijn van twee weken.
Door de directie verlangde wijzigingen zullen schriftelijk aan de aannemer worden meegedeeld en moeten binnen een door de directie te stellen termijn door de aannemer worden aangebracht.
Als de aannemer zich met de voorgestelde wijzigingen niet kan verenigen, deelt hij dit schriftelijk aan de directie mee.
Pas na schriftelijke goedkeuring van het plan van aanpak mag met de uitvoering van de daarin beschreven scheepvaartmaatregelen worden begonnen.
- 02 Zonder toestemming van de directie mogen de getroffen scheepvaartmaatregelen niet worden gewijzigd.
- 03 Het is de aannemer niet toegestaan de scheepvaart te stremmen.

HFD PAR ART LID

65 Door de aannemer aan te leveren documenten**65 0 Deelhoofdstuk 65.0****65 01 Begrippen - Algemeen****65 01 01 Algemeen**

- 01 Documenten
Onder documenten wordt verstaan alle volgens dit bestek te leveren plannen, berekeningen, tekeningen, protocollen, rapporten, enz.
- 02 Leveren document
Het ontwerpen, opstellen en ter acceptatie indienen van het document.
- 03 Acceptatie document
Geaccepteerde documenten worden door de directie voorzien van een acceptatie-stempel. Onder acceptatie van een document wordt verstaan een door - of namens - de opdrachtgever verstrekt bericht van geen bezwaar. Acceptatie wordt slechts onthouden indien de ingediende documenten niet voldoen aan het gestelde in het bestek. Acceptatie van deze documenten kan niet als basis dienen voor eventuele verrekening, tenzij nadrukkelijk anders is overeengekomen.

65 03 Informatieoverdracht**65 03 01 Eisen aan documenten**

- 01 Alle documenten moeten voldoen aan het gestelde in dit hoofdstuk en moeten in de Nederlandse taal worden opgesteld.
- 02 Documenten in digitale vorm dienen in de volgende formaten te worden aangeleverd:
- Tekeningen in DWG en PDF
- Documenten, niet zijnde tekeningen, in MS-Word, MS-Excel, of MS-Acces
- Documentatie van leveranciers in PDF
- 03 Alle door de aannemer te leveren tekeningen moeten zijn voorzien van dezelfde onderhoek, waarin tenminste moet staan aangegeven:
- Logo en naam + adres opdrachtgever.
- Tekeningsnummer.
- Naam van het project/werk en locatie.
- Onderdeel.
- Naam, adres en telefoonnummer van de aannemer en eventueel onderaannemer.
- Indien van toepassing de schaal waarop de tekening is vervaardigd.
- Eventuele wijzigingen met de datum van wijziging en het volgnummer/-letter met een zo volledig mogelijke omschrijving van de aard der wijziging.
- 04 De aannemer dient van alle tekeningformaten (A4 t/m A0) een voorbeeld van de tekening met onderhoek ter acceptatie bij de directie aan te bieden.
- 05 Alle door de aannemer te leveren tekeningen moeten op een logische en eenduidige wijze zijn genummerd. De aannemer moet een voorstel indienen voor de nummering van tekeningen. De opdrachtgever stelt tekeningnummers ter beschikking.

65 03 02 Opstellen en bijhouden documentenlijst

- 01 Door de aannemer dient een documentenlijst te worden opgesteld en bijgehouden, met een overzicht van alle door de aannemer geleverde en te leveren documenten.
- 02 In de documentenlijst dient van alle documenten tenminste te worden vermeld:
a) het nummer van het document;
b) de omschrijving van het document;
c) de naam van de aannemer;
d) de naam van de opsteller;
e) de datum van:
- opstelling;
- indiening bij de directie;
- acceptatie door de directie;
f) een verwijzing naar het bericht van de directie van acceptatie / niet acceptatie.
- 03 Bij het indienen van documenten ter acceptatie en tenminste 1 keer per maand, dient een actuele

HFD PAR ART LID

versie van de documentenlijst aan de directie te worden verstrekt. Bij niet nakoming hiervan kan de aannemer een korting op de aannemingssom per geval en per keer worden opgelegd. Deze korting wordt verbeurd zonder dat deswege een ingebreken stelling nodig is.

- 04 De korting volgens lid 03 wordt bij de eerste maal gesteld op een bedrag van € 50,-. Daarna wordt bij elke keer van het niet nakomen van het in lid 03 gestelde, het bedrag van de korting verhoogd met 25%.
- 05 Bij de oplevering van het werk moet de laatste versie van de documentenlijst, inclusief alle correspondentie over acceptatie van de documenten, bij de directie worden ingeleverd.
- 06 De aannemer wordt geadviseerd alle ter acceptatie aangeboden documenten en alle bijbehorende correspondentie hierover met de directie, op te nemen in het technisch constructie dossier.

65 04 Risicoverdeling en garanties

65 04 01 Algemeen

- 01 In geval van onderaanneming of leverantie is de aannemer verantwoordelijk voor de informatieoverdracht van de uitgangspunten, normen en richtlijnen die voor de desbetreffende onderdelen van toepassing zijn.
- 02 De directie en de opdrachtgever accepteren geen verantwoordelijkheid voor acceptatie van documenten die door de aannemer ter acceptatie zijn ingediend. De aannemer blijft verantwoordelijk en aansprakelijk voor de gevolgen van eventuele fouten in documenten, die bij controle door de directie of opdrachtgever, niet zijn opgemerkt.

65 07 Meet-verrekenmethode

65 07 01 Acceptatiemethode

- 01 Documenten, gecontroleerd en ondertekend door de aannemer, in drievoud indienen ter acceptatie, tenzij anders in de bestekspost vermeld. Bij de indiening van documenten ter acceptatie tevens een actuele documentenlijst toevoegen. Uitsluitend documenten voorzien van een actuele documentenlijst worden door de directie in behandeling genomen voor acceptatie.
- 02 De directie zendt een exemplaar van elk van de documenten voorzien van eventuele wijzigingen en/of opmerkingen terug. Na het aanbrengen en/of verwerken van eventuele door de directie nodig geachte wijzigingen en/of opmerkingen, de documenten opnieuw ondertekend, in drievoud indienen.
Deze procedure herhalen totdat de directie een exemplaar als "geaccepteerd" gewaarmerkt terugzendt.
Eerste beoordelingstermijn: 10 werkdagen.
Elke volgende beoordelingstermijn: 5 werkdagen.
Tenzij elders anders is vermeld in het bestek.
- 03 Alle gevolgen voortvloeiende uit niet-acceptatie van ingediende plannen, berekeningen en tekeningen komen voor rekening van de aannemer.
- 04 Met de productie van onderdelen niet eerder beginnen dan nadat alle documenten, die met betrekking tot het desbetreffende onderdeel ter acceptatie zijn ingediend, door de directie zijn geaccepteerd.
- 05 Voor de oplevering van het werk een complete set as-built documenten en de documentenlijst indienen, alsmede de bijbehorende digitale bestanden, echter pas wanneer de as-built versie van de documenten is goedgekeurd. Alle documenten moeten door de aannemer worden voorzien van de aanduiding "AS-BUILT" (letterhoogte 10 mm). De aannemer gaat ermee akkoord dat de tekeningen en andere bescheiden later eventueel worden gebruikt bij de uitvoering van andere werken door derden.
- 06 De documenten gaan in eigendom over aan de opdrachtgever.

65 07 02 Volgens planning leveren van documenten

- 01 Documenten dienen te worden ingediend op de data, als vermeld in het goedgekeurde gedetailleerde werkplan cq (deel-)planning(-en).
- 02 Bij het te laat leveren van documenten kan de aannemer een korting op de aannemingssom per

HFD PAR ART LID

geval en per week worden opgelegd. Deze korting wordt verbeurd zonder dat deswege een ingebrekestelling nodig is.

- 03 De aannemer kan tevens een korting op de aannemingssom, per geval en per week worden opgelegd, indien documenten worden ingediend, waarin de door de directie opgegeven wijzigingen en/of opmerkingen, zonder motivatie, niet zijn verwerkt.
- 04 De korting volgens lid 02 wordt bij de eerste maal gesteld op een bedrag van € 50,-. Daarna wordt bij elke keer van het niet nakomen van het in lid 01 en 02 gestelde, het bedrag van de korting verhoogd met 25%.

.....
.....

.....
.....

Behoort bij: 2022-19

.....

INSCHRIJVINGSBILJET

De hierna te noemen inschrijver(s):

A)
gevestigd te:
KVK-nummer:

B)
gevestigd te:
KVK-nummer:

C)
gevestigd te:
KVK-nummer:

(Bij een natuurlijk persoon naam en voornamen voluit, bij een rechtspersoon de statutaire naam; bij een natuurlijk persoon de woonplaats, bij een rechtspersoon de vestigingsplaats)

verklaart (verklaren) zich door ondertekening dezes bereid de opdracht voor: 2022-19

.....

(aanduiding van de opdracht volgens het bestek of het beschrijvend document)

(aanduiding van het perceel, de samengevoegde percelen of het geheel van de percelen waar het inschrijvingsbiljet betrekking op heeft)

uit te voeren voor een bedrag, de omzetbelasting daarin niet inbegrepen, van:

euro
(bedrag in cijfers)

euro
(bedrag in letters)

Het ter zake van de omzetbelasting verschuldigde bedrag bedraagt:

euro
(bedrag in cijfers)

euro
(bedrag in letters)

De inschrijver(s) verklaart (verklaren) dat de bij dit inschrijvingsbiljet gevoegde ontleding van de aannemingssom die is, als bedoeld in artikel 01.01.02 van de Standaard RAW Bepalingen (Standaard 2020). In geval van een inschrijving door een samenwerkingsverband van ondernemers wijzen de inschrijvers de hierboven onder a. genoemde inschrijver aan als gemachtigde om hen in alle zaken in het kader van de aanbestedingsprocedure en de uitvoering van de opdracht te vertegenwoordigen. De inschrijver(s) verklaart (verklaren) deze inschrijving te doen overeenkomstig de bepalingen van het Aanbestedingsreglement Werken 2012 (van toepassing zijnde aanbestedingsreglement), en met inachtneming van de bepalingen en de gegevens zoals deze zijn omschreven in de voor de inschrijving relevante stukken.

Gedaan op (datum), te (plaats).

De inschrijver(s)

A) (handtekening)
(naam)
(functie)

B) (handtekening)
(naam)
(functie)

C)

(handtekening)

(naam)
(functie)

Behoort bij: 2022-19

.....

INSCHRIJVINGSSTAAT

Inschrijvingsstaat als bedoeld in artikel 01.01.03 van de Standaard RAW Bepalingen (Standaard 2020) behorende bij het inschrijvingsbiljet van de ondergetekende(n):

A) gevestigd te:

B) gevestigd te:

C) gevestigd te:

(Bij een natuurlijk persoon naam en voornamen voluit, bij een rechtspersoon de statutaire naam; bij een natuurlijk persoon de woonplaats, bij een rechtspersoon de vestigingsplaats)

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
1	ALGEMEEN				
11	ENGINEERING				
110010	Algemene tijdschema.	EUR		N	
110020	Gedetailleerd werkplan.	EUR		N	
110030	Opstellingskeuring.	EUR		N	
110040	Open begroting	EUR		N	
110050	Detailontwerp remmingwerken.	EUR		N	
110060	Leveren as-built tekeningen.	EUR		N	
1101	<u>Kwaliteitsplan</u>				
110110	Fabricage- en lasplan.	EUR		N	
110120	Conserveringplan.	EUR		N	
110130	Garantieverklaringen conservering.	EUR		N	
2	REMMINGWERK VLIELANDBRUG				
21	REMMINGWERKCONSTRUCTIES				
210010	Verwijderen meldpunt brugbediening - hergebruik.	set	2,00	N	
210020	Verwijderen peilschaal - hergebruiken.	st	1,00	V	
210030	Verwijderen hoogteschaal - hergebruik.	st	2,00	V	
210040	Verwijderen bovenbouw.	set	4,00	N	
210050	Verwijderen palen.	st	60,00	V	
210060	Leveren staal t.b.v. staalconstructies.	EUR		N	
210070	Leveren overige materialen.	EUR		N	
210080	Maken, samenstellen en aanbrengen remmingwerken.	EUR		N	
210090	Aanbrengen conserveringssysteem palen.	EUR		N	
210100	Aanbrengen conserveringssysteem overig.	EUR		N	
210110	Aanbrengen hoogteschaal - hergebruiken.	st	2,00	V	
210120	Aanbrengen peilschaal - hergebruiken.	st	1,00	V	
210130	Aanbrengen meldpunt brugbediening - hergebruik.	set	2,00	N	
22	BIJKOMENDE WERKZAAMHEDEN				
220010	Toepassen verkeersmaatregelen.	EUR		N	
220020	Toepassen vaarwegverkeersmaatregelen W.I.U.	EUR		N	
220030	Verrichten van vooropname.	EUR		N	
220040	Tijdelijk beschermen brugconstructie.	EUR		N	
220050	Verzorgen monitoring Vlielandbrug.	EUR		N	
23	SCHEEPVAARTSEINEN (SVS)				
230010	Vervangen masten t.b.v. scheepvaartseinen.	st	4,00	V	
3	REMMINGWERK RINGERSBRUG				
31	REMMINGWERKCONSTRUCTIES				
310010	Verwijderen meldpunt brugbediening.	set	1,00	N	
310020	Verwijderen verkeersbord - hergebruiken.	st	1,00	V	
310030	Verwijderen verkeersbord - hergebruiken.	st	1,00	V	
310040	Verwijderen peilschaal - hergebruiken.	st	1,00	V	
310050	Aanbrengen tijdelijke paal t.b.v. verkeerslantaarn.	st	2,00	V	
310060	Verwijderen verkeerslantaarn.	st	2,00	V	
310070	Verwijderen bovenbouw.	set	1,00	N	
310080	Verwijderen palen	st	41,00	V	
310090	Verwijderen palen (deels)	st	2,00	V	
310110	Leveren staal t.b.v. staalconstructies	EUR		N	
310120	Leveren overige materialen	EUR		N	
310130	Samenstellen en aanbrengen remmingwerk.	EUR		N	
310140	Samenstellen en aanbrengen dukdalf.	EUR		N	
310150	Aanbrengen conserveringssysteem palen.	EUR		N	
310160	Aanbrengen conserveringssysteem overig.	EUR		N	
310170	Aanbrengen verkeerslantaarn.	st	2,00	V	
310180	Aanbrengen peilschaal - hergebruiken.	st	1,00	V	
310190	Aanbrengen verkeersbord - hergebruiken.	st	1,00	V	

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
310200	Aanbrengen verkeersbord - hergebruiken.	st	1,00V		
310210	Aanbrengen meldpunt brugbediening.	set	1,00N		
32	BIJKOMENDE WERKZAAMHEDEN				
320010	Toepassen verkeersmaatregelen	EUR	N		
320020	Toepassen vaarwegverkeersmaatregelen W.I.U.	EUR	N		
320030	Verrichten van vooropname.	EUR	N		
320040	Tijdelijk beschermen brugconstructie.	EUR	N		
320050	Verzorgen monitoring Ringersbrug.	EUR	N		
4	MEERPALEN VOORMEER				
41	MEERPALEN				
410010	Verwijderen palen.	st	5,00V		
410020	Leveren staal t.b.v. staalconstructies.	EUR	N		
410030	Leveren overige materialen.	EUR	N		
410040	Maken, samenstellen en aanbrengen meerpalen.	EUR	N		
410050	Aanbrengen conserveringssysteem palen.	EUR	N		
42	BIJKOMENDE WERKZAAMHEDEN				
420010	Toepassen vaarwegverkeersmaatregelen W.I.U.	EUR	N		
420020	Verrichten van vooropname.	EUR	N		
420030	Verzorgen monitoring kademuur.	EUR	N		
8	WERK VAN ALGEMENE AARD				
81	TER BESCHIKKING STELLEN				
811	Werknemers				
811010	Ter beschikking stellen van werknemers.	uur	60,00V		
812	Materieel				
812010	Ter beschikking stellen van een werkschip met Hydraulische kraan.	uur	24,00V		
813	Administratief en ontwerp				
813010	Opstellen opleverdossier.	EUR	N		
	SUBTOTAAL				

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
	TRANSPORT SUBTOTAAL				
9	Staartposten				
91	Eenmalige kosten				
910010	Inrichten werkterrein	EUR		N	
910020	Opruimen werkterrein	EUR		N	
910030	Werkschip	EUR		N	
910040		EUR		N	
910050		EUR		N	
919980	Overige eenmalige kosten	EUR		N	
919990	Korting	EUR		N	
92	Uitvoeringskosten				
929990	Uitvoeringskosten	EUR		N	
93	Algemene kosten				
939990	Algemene kosten	EUR		N	
94	Winst en risico				
949990	Winst en risico	EUR		N	
95	Stelposten				
950010	Stelpost - Kleine leveringen en werkzaamheden.	EUR	25.000,00V		
950020	Stelpost - Kosten werkzaamheden Langezaal en Inniger	EUR	12.500,00V		
950030	Stelpost - Kosten werkzaamheden Equans	EUR	1.500,00V		
96	Bijdragen				
960010	Bijdrage RAW-systematiek (0,15%)	EUR		N	
960020	Bijdrage Fonds Collectieve Kennis-CT (0,15%)	EUR		N	
	Aannemingssom, de omzetbelasting niet inbegrepen	EUR			
	Gedaan te				
	De 20..				
	De inschrijver(s),				