

Aanbesteding: Personenvervoer op maat SWB Midden Twente
Aanbestedende Dienst: SWB Midden Twente
Referentie: SF-23-0227

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
8 Conceptovereenkomst - 7.7

Vraag:

Hier wordt verwezen naar artikel 6.4, welke niet bestaat. Welk artikel wordt bedoeld?

Antwoord:

Er zou moeten worden verwezen naar artikel 7.4.
In de versie van de overeenkomst welke na aanbesteding ter ondertekening wordt aangeboden aan de winnende inschrijver, zal de fout zijn hersteld.

Percelen: P1 Personenvervoer op maat SWB Midden Twente
Beantwoord op: 24 mei 2023
Label: Contract

Ref.nr. **Onderwerp:**
9 Conceptovereenkomst - 6

Vraag:

De bandbreedte voor de vaste maandprijs is ruim. Tussen 30 deelnemers en 46 deelnemers zit meer dan 50% verschil. Een aanpassing van 5% is dan veel te krap. Overigens gaat het in dit artikel ook om een Vervoersmaandprijs per Deelnemer, terwijl het op de Inschrijfstaat gaat om de Vaste Kosten Vervoer op Maat.

Kunt u e.e.a. verduidelijken. Wat is het uitgangspunt voor de facturering en hoe worden afwijkingen verrekend?

Antwoord:

1. Om inschrijvers hierin tegemoet te komen wordt de bandbreedte wordt teruggebracht naar tussen de 31 en 45 personen. Overigens is de afgelopen jaren de bandbreedte nooit onder of overschreden zodat de 5% regel moest worden gebruikt.

2. Het betreft een vaste vervoersmaandprijs. De woorden "per Deelnemer" zoals genoemd in artikel 6.3 van de concept overeenkomst zullen worden verwijderd in de definitieve versie.

Percelen: P1 Personenvervoer op maat SWB Midden Twente
Beantwoord op: 31 mei 2023
Label: Contract

Ref.nr. 10
Onderwerp: Conceptovereenkomst - 5.4

Vraag:
Wij stellen voor dat de NEA-index per 1 januari van elk jaar (voor de eerste keer per 1 januari 2024) standaard doorgevoerd mag worden. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:
ja.
De tekst van artikel 5.2 zal worden aangepast naar: "De overeengekomen tarieven zijn vast en onveranderlijk tot de eerste indexatie in januari 2024. Hierna zijn de tarieven steeds gedurende de volgende 12 maanden van de uitvoering van de Overeenkomst vast en onveranderlijk tot de volgende indexatie."
De tekst zal worden aangepast in de definitieve overeenkomst.

Percelen: P1 Personenvervoer op maat SWB Midden Twente
Beantwoord op: 31 mei 2023
Label: Contract

Ref.nr. 11
Onderwerp: Inschrijfstaat

Vraag:
Kunt u verduidelijken hoe de kilometers die in rekening gebracht mogen worden, berekend moeten worden?

Antwoord:
Incidentele kilometers betreffen enkel beladen kilometers. De afstanden dienen te worden berekend met professionele routeplanner software. De berekeningen (uitdraai) dienen bij de declaratie van incidentele kilometers digitaal te worden aangeleverd. Hierover zullen na opdrachtverlening afspraken worden gemaakt tussen Partijen.

Percelen: P1 Personenvervoer op maat SWB Midden Twente
Beantwoord op: 31 mei 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**

12

PvE - eis 13

Vraag:

Kunt u bevestigen dat alle ritten die niet op de genoemde tijden gereden worden als incidentele ritten gelden?

Antwoord:

De genoemde tijd betreffen de werktijden voor de (tijdelijke) Deelnemers, het zijn geen rijtijden voor de taxi dienstverlening.

Alle ritten die worden gemaakt om (tijdelijke) Medewerkers die volgens de werktijden uit Eis 13 werken van en naar het werk te vervoeren vallen niet onder de incidentele ritten. Alles wat daarbuiten wordt vervoerd betreffen incidentele ritten/kilometers.

Percelen: P1 Personenvervoer op maat SWB Midden Twente
Beantwoord op: 24 mei 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
13**Onderwerp:**
Rittenoverzicht**Vraag:**

Is het juist dat er geen rolstoelgebonden deelnemers vervoerd hoeven te worden? Zo nee, welke deelnemers moeten er in een rolstoel vervoerd worden?

Antwoord:

Er is 1 Deelnemer die consequent met de rolstoel moet worden vervoerd. Dit betreft de deelnemer van 7481KP, Haaksbergen naar Burenweg 6, Borne.

Percelen: P1 Personenvervoer op maat SWB Midden Twente
Beantwoord op: 31 mei 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
14**Onderwerp:**
Rittenoverzicht - HB-6**Vraag:**

Op welke tijden dient het vervoer verzorgd te worden?

Antwoord:

Er is een gewijzigd rittenbestand (v1.3) geüpload naar TenderNed. Hierin is de ontbrekende informatie opgenomen.

Percelen: P1 Personenvervoer op maat SWB Midden Twente
Beantwoord op: 1 jun. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
15

Onderwerp:
Rittenoverzicht - SWB-27

Vraag:
Op welke 4 dagen dient het vervoer verzorgd te worden?

Antwoord:
Er is een gewijzigd rittenbestand (v1.3) geüpload naar TenderNed. Hierin is de ontbrekende informatie opgenomen.

Percelen: P1 Personenvervoer op maat SWB Midden Twente
Beantwoord op: 1 jun. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
16

Onderwerp:
Rittenoverzicht - SWB-24

Vraag:
Hoeft deze deelnemer alleen terug vervoerd te worden? Zo nee, wat is de tijd dat deze deelnemer begint?

Antwoord:
Er is een gewijzigd rittenbestand (v1.3) geüpload naar TenderNed. Hierin is de ontbrekende informatie opgenomen.

Percelen: P1 Personenvervoer op maat SWB Midden Twente
Beantwoord op: 1 jun. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
17

Onderwerp:
Rittenoverzicht - SWB-18

Vraag:
Op welke 4 dagen dient het vervoer verzorgd te worden?

Antwoord:
Er is een gewijzigd rittenbestand (v1.3) geüpload naar TenderNed. Hierin is de ontbrekende informatie opgenomen.

Percelen: P1 Personenvervoer op maat SWB Midden Twente

Beantwoord op: 1 jun. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Rittenoverzicht - SWB-3

Vraag:
Er staat ma t/m do met 3 dagen per week. Kunt u dit corrigeren?

Antwoord:
Er is een gewijzigd rittenbestand (v1.3) geüpload naar TenderNed. Hierin is de ontbrekende informatie opgenomen.

Percelen: P1 Personenvervoer op maat SWB Midden Twente
Beantwoord op: 1 jun. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Leidraad - 3.7.2.6

Vraag:
De eerste alinea lijkt niet juist voor deze aanbesteding. Kunt u deze corrigeren (met name het deel over de mini-competitie)?

Antwoord:
De zin: "De Inschrijfstaat dient gelezen en ingevuld te worden in samenhang met de bijbehorende mini-competitie." uit de eerste alinea kunt u als niet geschreven beschouwen.

Percelen: P1 Personenvervoer op maat SWB Midden Twente
Beantwoord op: 24 mei 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
20

Onderwerp:
Leidraad - 3.5

Vraag:
Hier geeft u aan dat de streefdatum voor de ingang van de nieuwe overeenkomst 1 september 2023 is. Waarom is er hier sprake van een streefdatum?

Antwoord:
Wanneer de planning van de aanbesteding verloopt zoals opgenomen in de leidraad dan zal het starten van de dienstverlening per 1 september geen

probleem zijn. Wanneer er echter vertraging optreed gedurende de aanbesteding dan kan die datum niet worden gehaald. Daarom dus een streefdatum en geen harde startdatum.

Percelen: P1 Personenvervoer op maat SWB Midden Twente
Beantwoord op: 24 mei 2023
Label: Contract

Ref.nr.
21

Onderwerp:
Leidraad - 2.4

Vraag:

Kunt u een overzicht verstrekken (bijvoorbeeld over een half jaar) met daarop de incidentele ritten en kilometers?

Antwoord:

De vraag is niet geheel duidelijk. Indien u bedoeld dat wij een overzicht van de incidentele kilometers van bijvoorbeeld het afgelopen half jaar kunnen verstrekken dan is dat helaas niet mogelijk.

Omdat de werktijden (eis 13 uit het programma van eisen) nieuw zijn en er heel andere afspraken omtrent incidentele kilometers zijn gemaakt met onze huidige taxi vervoerder, zou dit overzicht op geen enkele manier representatief zijn voor de gereden incidentele ritten.

Percelen: P1 Personenvervoer op maat SWB Midden Twente
Beantwoord op: 24 mei 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
22

Onderwerp:
Leidraad - 2.3

Vraag:

De initiële looptijd is 5 jaar, met 3 mogelijke verlengingen van 12 maanden. In de conceptovereenkomst (artikel 4.2) staat dat er tweemaal verlengd kan worden met één jaar. In de aankondiging van de opdracht staat (II.2.7) dat het om 5 jaar met maximaal 4 verlengingen van 12 maanden gaat. Wat is correct?

En hiermee verband houdende: wat is de geraamde opdrachtwaarde (€ 780.000,= volgens II.1.5 van de aankondiging of € 650.000,= volgens II.2.6 van de aankondiging)?

Antwoord:

Correct is hoe het in de concept overeenkomst is opgenomen. Een initiële looptijd van 5 jaar met twee mogelijke verlengingen van 12 maanden. Dus

maximaal 7 jaar.

De maximale waarde die hierbij is bepaald is 650.000 voor de initiële looptijd. De daadwerkelijke waarde is uiteraard nog onbekend.

Percelen: P1 Personenvervoer op maat SWB Midden Twente
Beantwoord op: 24 mei 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
23

Onderwerp:
Vraag 1: Eis 29 Programma van eisen

Vraag:
Elektrische rolstoelbussen zijn slecht verkrijgbaar, zeer kostbaar en hebben een sterk prijsverhogend effect. Kan inschrijver er van uit gaan dat de duurzaamheidsnormen voor emissievrije voertuigen exclusief het rolstoelbus vervoer is?

Antwoord:
Nee

Percelen: P1 Personenvervoer op maat SWB Midden Twente
Beantwoord op: 24 mei 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
24

Onderwerp:
Vraag 2: Inschrijfstaat (bijlage)

Vraag:
Kunt u bevestigen dat de 'prijs per eenheid' bij het incidenteel vervoer de beladen kilometers betreft

Antwoord:
Ja. Het betreft kilometers waarbij de Deelnemer daadwerkelijk wordt vervoerd.

Percelen: P1 Personenvervoer op maat SWB Midden Twente
Beantwoord op: 31 mei 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
25

Onderwerp:
Vraag 3: Inschrijfstaat (bijlage)

Vraag:
Er is in de aanbestedingsdocumenten geen routeplanner voorgeschreven

voor het bepalen van de incidentele kilometers. Bent u ermee akkoord dat deze beladen kilometers worden vastgesteld via de laatste versie van Easy travel met standaard instellingen? Dit om een vast uitgangspunt te hebben en een gelijk speelveld voor inschrijvers

Antwoord:

Het is in de inschrijffase niet relevant welke routeplanner er wordt gebruikt voor de incidentele kilometers. Dit betreft een realistisch maar fictief aantal kilometers wat niet correspondeert met daadwerkelijke ritten.

Daarnaast willen we bedrijven niet opzadelen met aanvullende kosten voor een specifiek navigatiepakket.

Ook wij beschikken niet over professionele navigatiesoftware en zullen de incidentele ritten steekproefsgewijs controleren door middel van Google Maps.

Percelen: P1 Personenvervoer op maat SWB Midden Twente
Beantwoord op: 31 mei 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
26

Onderwerp:
Vraag 4: Bijlage rittenoverzicht

Vraag:

Er is niet van alle werklocaties aangegeven wat het adres is. Kunt u wellicht het document aanvullen met de juiste adressen en postcodes?

Antwoord:

Het meest actuele rittenoverzicht (v1.1) bevat van alle werklocaties: plaats, straat en huisnummer.

Percelen: P1 Personenvervoer op maat SWB Midden Twente
Beantwoord op: 24 mei 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
27

Onderwerp:
Vraag 5: Bijlage rittenoverzicht

Vraag:

Kunt u van deelnemer 6 (haaksbergen) en deelnemer 24 (hengelo) de werktijden begin en einde aangeven?

Antwoord:

Er is een gewijzigd rittenbestand (v1.3) geüpload naar TenderNed. Hierin is de ontbrekende informatie opgenomen.

Percelen: P1 Personenvervoer op maat SWB Midden Twente
Beantwoord op: 1 jun. 2023
Label: Inhoud