

Oude beschrijving van de kerncompetenties

Kerncompetentie 1:

Inschrijver heeft minimaal 1 keer een rapportage opgeleverd waarbij MIRT-onderzoeken & MIRT-verkenningen succesvol zijn uitgevoerd. Deze rapportage bevat minimaal: onderwerp variant-ontwikkeling & varianten-onderzoek voor spoorprojecten.

Kerncompetentie 2:

Inschrijver heeft minimaal 1 keer een ontwerpwerkzaamheden voor bus-en railinfrastructuur uitgevoerd met als resultaat één of meerdere ontwerptekeningen. Dit ontwerp bevat minimaal bus- en metro- infrastructuur, met in het bijzonder opstel terreinen voor metro's.

Kerncompetentie 3:

Inschrijver heeft minimaal 1 ontwerpsessie uitgevoerd naar tevredenheid van de opdrachtgever. Deze ontwerpsessie bevat minimaal bus- en metro-infrastructuur.

Kerncompetentie 4:

Inschrijver heeft een toetsing uitgevoerd op basis van haalbaarheid en maakbaarheid van een ontwerp waarbij een afweging van varianten op basis van een globaal onderzoek is meegenomen. De toets en afweging bevat minimaal bus- en railinfrastructuur.

Nieuwe beschrijving van de kerncompetenties (n.a.v. nota van inlichtingen 1)

Kerncompetentie 1:

Inschrijver heeft minimaal 1 keer een rapportage opgeleverd waarbij MIRT-onderzoeken succesvol zijn uitgevoerd. Deze rapportage bevat minimaal: onderwerp varianten-onderzoek.

Kerncompetentie 2:

Inschrijver heeft minimaal 1 keer een rapportage opgeleverd waarbij MIRT-verkenningen succesvol zijn uitgevoerd. Deze rapportage bevat minimaal: onderwerp variant-ontwikkeling.

Kerncompetentie 3:

Inschrijver heeft minimaal 1 keer een ontwerpwerkzaamheden voor bus- infrastructuur uitgevoerd met als resultaat één of meerdere ontwerptekeningen. Dit ontwerp bevat minimaal bus-infrastructuur.

Kerncompetentie 4:

Inschrijver heeft minimaal 1 keer een ontwerpwerkzaamheden voor railinfrastructuur uitgevoerd met als resultaat één of meerdere ontwerptekeningen. Dit ontwerp bevat minimaal metro-infrastructuur, met in het bijzonder opstel terreinen voor metro's, trams of treinen.

Kerncompetentie 5:

Inschrijver heeft minimaal 1 ontwerpsessie uitgevoerd naar tevredenheid van de opdrachtgever. Deze ontwerpsessie bevat minimaal bus- infrastructuur.

Kerncompetentie 6:

Inschrijver heeft minimaal 1 ontwerpssessie uitgevoerd naar tevredenheid van de opdrachtgever. Deze ontwerpssessie bevat minimaal metro-infrastructuur.

Kerncompetentie 7:

Inschrijver heeft een toetsing uitgevoerd op basis van haalbaarheid en maakbaarheid van een ontwerp waarbij een afweging van varianten op basis van een globaal onderzoek is meegenomen. De toets en afweging bevat minimaal bus- infrastructuur.

Kerncompetentie 8:

Inschrijver heeft een toetsing uitgevoerd op basis van haalbaarheid en maakbaarheid van een ontwerp waarbij een afweging van varianten op basis van een globaal onderzoek is meegenomen. De toets en afweging bevat minimaal railinfrastructuur.