

Aanbesteding: Leerlingenvervoer Rijssen-Holten
Aanbestedende Dienst: Stichting Leerlingenvervoer Rijssen-Holten
Referentie: -

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Uitstel aanbesteding

Vraag:

In de planning geeft u aan op 21 juli 2023 definitief te gunnen. Dit betekent dat inschrijvers slechts 10 dagen (tot aan de start op 1 augustus) hebben om de dienstverlening te implementeren. Als gunningscriterium vraagt u naar een implementatieplan waarbij u stelt dat een goed lopende implementatie van groot belang is. Zodat de Leerlingen/ouders en scholen zo min mogelijk hinder van de ingang van een nieuwe contractperiode ondervinden. U vraagt de opdrachtnemer in 10 kalenderdagen a) personeel te werven en te contracteren, in te werken op de routes en voor te stellen aan ouders en leerlingen, b) voertuigen beschikbaar te hebben, c) alle coördinatie in te richten, en d) alle ICT in te richten. Dit is onmogelijk. Binnen alle aanbestedingstrajecten in Nederland voor leerlingenvervoer wordt een implementatieperiode van meer dan twee maanden aangehouden, tegenwoordig vaak drie maanden of langer omdat bekend is dat het niet eenvoudig is om chauffeurs en voertuigen snel beschikbaar te hebben. De eis die u stelt maakt de facto dat alleen de huidige opdrachtnemer kan inschrijven (nog los van het feit dat alleen die huidige opdrachtnemer hoog zou kunnen scoren op het gunningscriterium over de implementatie). Dit maakt dat uw eis botst met de grondbeginselen van het Europees aanbestedingsrecht, met zowel het beginsel van 'gelijke behandeling' als ook het beginsel van 'proportionaliteit'. Vraag: is de aanbestedende dienst bereid de aanbesteding met een jaar uit te stellen?

Antwoord:

Nee, daartoe zijn wij niet bereid. De startdatum van het contract is 1 augustus 2023, maar de uitvoering van het vervoer start pas bij de start van het schooljaar 2023-2024, op zijn vroegst op 20 augustus 2023. De streefdatum voor de gunningsbeslissing is 30 juni 2023. Ook gedurende de opschortende termijn, kan de winnende inschrijver voorbereidingen treffen. In de praktijk is er dus sprake van een implementatieperiode van bijna twee maanden. Op de overgang van personeel is de OPOV-regeling van toepassing. Het beschikbaar hebben en inregelen van de overige materiële zaken is een verantwoordelijkheid van de vervoerder, waarvan we verwachten dat die als professionele partij daar op een juiste wijze invulling aan kan geven. In uw implementatieplan kunt u ingaan op eventuele risico's die u ziet en welke mitigerende maatregelen nodig zijn om de (gevolgen van deze) risico's te beperken.

Indien uw aanname juist is, zou er sprake kunnen zijn van de in paragraaf 4.4 van de Aanbestedingsleidraad beschreven situatie. Wij behouden ons het recht voor niet tot gunning over te gaan, indien er onvoldoende geldige dan wel geschikte inschrijvingen worden ingediend. Ook kan in aanloop naar volgend schooljaar het betreffende leerlingenvervoer opnieuw in de markt worden gezet, rekening houdende met de initiële looptijd van de overeenkomst. In beide gevallen is de uitkomst gelijk aan uw verzoek.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer

Beantwoord op: 5 jun. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
2

Onderwerp:
Definitie afstand

Vraag:

In de aanbestedingsleidraad en PvE staan verschillende definities die met afstanden te maken hebben:

- Beladen kilometer: 'het aantal kilometers van de daadwerkelijke Rit van een Leerling, exclusief eventuele extra kilometers in verband met combinatie van Leerlingen in hetzelfde voertuig'.
- Rit: 'het vervoer van een Leerling van een herkomst naar een bestemming.'
- In PvE 3.6 wordt gesproken 'werkelijk gereden kilometers' van de 'werkelijk uitgevoerde Ritten'.

Kunt u onomwonden duidelijk maken welke kilometers wij per leerling in rekening mogen brengen?

Antwoord:

Voor vervoermiddelen 1 tot en met 4 worden de kilometers gefactureerd volgens de afstandentabel. Dit geldt dus ook als de vervoerder ervoor zou kiezen om de leerling thuis op te halen, omdat dit mogelijk beter past in de (rit- of route)planning, dan gaat de facturatie alsnog volgens de afstandentabel. Voor de vervoermiddelen 5 tot en met 10 geldt in de praktijk de daadwerkelijke gemaakte kilometers. Voor alle vervoermiddelen dienen inschrijvers voor hun inschrijving uit te gaan van de gegevens uit bijlagen 4 en 5. Voor alle vervoermiddelen geldt dat alleen gemaakte ritten, mogen worden gefactureerd volgens de beschreven systematiek. Zie ook paragraaf 3.1 van het PvE.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer

Beantwoord op: 5 jun. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
3

Onderwerp:
PvE 3.1. Ziekte en/of afwezigheid

Vraag:

In PvE 3.1 geeft u weer welke ritten in rekening gebracht mogen worden. U lijkt aan te geven dat vervoerder uitsluitend de Ritten die werkelijk in een maand gemaakt worden gefactureerd mogen worden. Daarmee legt u een onevenredig risico bij inschrijvers neer. Kunt u akkoord gaan met het doorberekenen van vijf dagen ziekte en/of afwezigheid, mede gezien het feit dat het routegebonden vervoer is waarbij vaste zitplaatsen wenselijk zijn?

Antwoord:

Alleen daadwerkelijk uitgevoerde ritten mogen in rekening worden gebracht. Als een leerling ziek is of anderszins afwezig, dan mogen die geplande ritten dus niet worden gefactureerd. We gaan ermee akkoord dat vervoerders geplande ritten op maximaal vijf dagen per schooljaar toch in rekening brengen, ook al is de leerling ziek of anderszins afwezig.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer
Beantwoord op: 5 jun. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
4

Onderwerp:
PvE 3.1. en 3.4. NEA-index

Vraag:

Tarieven worden jaarlijks per ingang van het nieuwe schooljaar aangepast op basis van de Panteia NEA-index zoals die geldt op 1 januari van het kalenderjaar waarin het nieuwe schooljaar aanvangt, zo stelt u. Klopt het dat wij deze index vanaf het schooljaar 2023-2024 mogen toepassen?

Antwoord:

In de prijs waarmee u inschrijft, dient de Panteia NEA-index van 2023 te zijn verwerkt. Met andere woorden, er is geen sprake van indexatie op het inschrijftarief voor de uitvoering van de opdracht. Eventuele indexatie speelt dus alleen bij verlenging van de overeenkomst per schooljaar 2024-2025, waarbij dan de index van 2024 wordt toegepast op de tarieven voor dat schooljaar.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer
Beantwoord op: 5 jun. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
5

Onderwerp:
PvE 3.1. Afrekensystematiek

Vraag:

In het PvE en de aanbestedingsleidraad komen wij verschillende definities tegen van de wijze van afrekenen. Om helderheid te geven: is het correct dat voor de vervoersmiddelen 1 t/m 10 alleen de werkelijk gereden ritten mogen worden gefactureerd, met als maximum het aantal beschikte ritten per schooljaar?

Zo nee: welke afrekensystematiek moeten inschrijvers aanhouden?

Zo ja:

- Waarom definieert u dan in PvE 3.1. en 3.6. de facturatie bij in- en uitstroom gaandeweg een maand? Die bepalingen kunnen dan toch vervallen?

Antwoord:

De bepalingen over in- en uitstroom kunnen vervallen. Alleen daadwerkelijk uitgevoerde ritten, behoudens 5 ziekte-/afwezigheidsdagen, zie het antwoord op vraag 3, mogen worden gefactureerd.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer

Beantwoord op: 5 jun. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

6

Onderwerp:

PvE 3.3 Vaststellen kilometers

Vraag:

U stelt dat Opdrachtnemer jaarlijks de routeafstanden aanlevert. Wij nemen aan dat u de Ritafstanden bedoelt, namelijk het aantal kilometers berekend vanaf de opstapplaatsen naar de school en vice versa. Is dat correct?

Antwoord:

Dat is correct.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer

Beantwoord op: 5 jun. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad 4.1 Score

Vraag:

U geeft aan: 'De prijs bedoeld in deze formule is de gewogen prijs, waarbij het tarief per soort vervoermiddel wordt gewogen op basis van het aantal leerlingen per soort vervoermiddel, zoals opgenomen in bijlage 2'. Deze zin is ons niet duidelijk. Kunt u expliciet duidelijk maken hoe de prijs bedoeld in deze formule tot stand komt?

Antwoord:

Het tarief per vervoermiddel wordt gewogen op basis van het aantal leerlingen dat gebruik maakt van dat vervoermiddel. Dit wil zeggen dat het vervoermiddel waarvan de meeste leerlingen gebruik maken (vervoermiddel 1) het zwaarste weegt. Nadat wij alle tarieven per vervoermiddel hebben gewogen naar het aantal leerlingen voor dat vervoermiddel, wordt van die gewogen tarieven het gemiddelde genomen. Dat gemiddelde is de input voor de formule in paragraaf 4.1 van de Aanbestedingsleidraad.

Ten overvloede wordt opgemerkt dat vervoermiddelen die weinig of niet meetellen ook een redelijk tarief dienen te krijgen. Zoals bepaald in paragraaf 1.6.2. van de Aanbestedingsleidraad kunnen inschrijvingen die onrealistisch of strategisch zijn, terzijde worden gelegd.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer

Beantwoord op: 5 jun. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
8

Onderwerp:
Indicaties

Vraag:

Naast de verschillende vervoerssoorten, moeten inschrijvers nog rekening houden met andere indicaties in het vervoer?

Antwoord:

De indicaties die van toepassing zijn op de leerlingen leiden tot een bepaald vervoermiddel, zoals opgenomen in de aanbestedingsdocumenten.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer

Beantwoord op: 5 jun. 2023

Label: Inhoud