

---

## Nota van inlichtingen Openbare Europese aanbesteding Beheer en Onderhoud van MIVSP-locaties

---

**Aanbesteding:** Openbare Europese aanbesteding Beheer en Onderhoud van MIVSP-locaties  
**Aanbestedende Dienst:** Rijkswaterstaat Centrale Informatievoorziening  
**Referentie:** 31184050

### Toelichting:

Vraag 62 is toegevoegd aan deze Nota van Inlichtingen. Deze Nota van Inlichtingen bevat alle vragen en antwoorden.

**Ref.nr.**                    **Onderwerp:**  
1                            Map 07 Afspraken leveranciers

### Vraag:

Klopt het dat de MIVSP onderhoudsaannemer igv een storing zelf naar de locatie gaat en dat Tidalis alleen de onderdelen en support vanaf de wal levert?

Er is hiervoor geen opleiding vermeld in map 19 - Opleidingen. Is dat correct?

### Antwoord:

T.a.v. de eerste vraag: Nee, aannemende dat u storingen aan de Nautische Radar bedoeld, Tidalis geldt als eerste verantwoordelijke voor het oplossen van storingen on- en offshore, zo ook voor de bewaking en de uitvoering van preventief onderhoud. Zie Bijlage 6.1, Map29-Werkinstructies NRD-NRA /Hfd4 en Bijlage 6.1, Map 11-Huidige onderhoudsstrategie. De onderhoudsaannemer dient echter wel de trip te organiseren en te begeleiden. T.a.v. de tweede vraag: Ja, er wordt geen specifieke opleiding gevraagd.

**Percelen:**                    P1 Beheer en Onderhoud van MIVSP-locaties  
**Beantwoord op:**            24 aug. 2023  
**Label:**                        Inhoud

**Ref.nr.**                    **Onderwerp:**  
2                            VSE-1011

### Vraag:

Waar is artikel 2.1 uit de basisovereenkomst te vinden, zoals vermeld bij VSE-1011 punt 2.

### Antwoord:

De tekst in VSE-1011 punt 2. De ON dient de “transitieperiode bij aanvang Overeenkomst als vastgelegd in artikel 2.1 Basisovereenkomst te gebruiken om de aan hem ter beschikking gestelde areaalgegevens inclusief de aangedragen risico’s te verifiëren en afwijkingen te registreren”; wordt gewijzigd in:

---

## Nota van inlichtingen Openbare Europese aanbesteding Beheer en Onderhoud van MIVSP-locaties

---

De ON dient de “transitieperiode bij aanvang Overeenkomst” als vastgelegd in document &quot;Vraagspecificatie eisen&quot; eis VSE-1012 te gebruiken om de aan hem ter beschikking gestelde areaalgegevens inclusief de aangedragen risico's te verifiëren en afwijkingen te registreren. Bijlage 6-V1.0 wordt vervangen door Bijlage 6-V2.0 die samen met de Nota van Inlichtingen zal worden gepubliceerd.

**Percelen:** P1 Beheer en Onderhoud van MIVSP-locaties

**Beantwoord op:** 24 aug. 2023

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
3

**Onderwerp:**  
VSE-1011

**Vraag:**

Waar is bijlage A genoemd in punt 1 van VSE-1011 te vinden?

**Antwoord:**

Bijlage A in eis VSE-1011 wordt vervangen door Bijlage 6.1, zipfile-35-bijl.-V1.0.zip. Bijlage 6.1-V1.0 wordt vervangen door Bijlage 6.1-V2.0 die samen met de Nota van Inlichtingen zal worden gepubliceerd.

**Percelen:** P1 Beheer en Onderhoud van MIVSP-locaties

**Beantwoord op:** 24 aug. 2023

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
4

**Onderwerp:**  
VSE-361

**Vraag:**

Kunnen we er van uitgaan dat Ultimo bij aanvang van het contract is gevuld met alle juiste en actuele asset- of configuratiegegevens?

**Antwoord:**

Nee, hier kunt u niet van uitgaan.

**Percelen:** P1 Beheer en Onderhoud van MIVSP-locaties

**Beantwoord op:** 24 aug. 2023

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
5

**Onderwerp:**  
Map 09 vergunningen

**Vraag:**

Wat is het doel van bijlage Map 09 ? Dient ON op enig moment vergunning aan te vragen of aan te tonen dat er een vergunning aanwezig is?

**Antwoord:**

T.a.v. de eerste vraag: Map 09-Vergunningen, is hoofdzakelijk bedoeld als informatiemap.

T.a.v. de tweede vraag: Nee, de Opdrachtgever vraagt de vergunningen aan.

T.a.v. de derde vraag: Ja, als er om gevraagd wordt moet de Opdrachtnemer aantonen dat er een vergunning is.

**Percelen:** P1 Beheer en Onderhoud van MIVSP-locaties

**Beantwoord op:** 24 aug. 2023

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

6

**Onderwerp:**

Voorraadbeheer

**Vraag:**

Hoe ziet RWS het voorraadbeheer voor de locaties OEC/Gebouw Haringvliet? Het voorraadbeheer kan lastig zijn als ON niet fysiek op locatie aanwezig is en er door anderen uit de voorraad wordt genut. Of is ON de enige benutter van de voorraad?

**Antwoord:**

De Opdrachtnemer krijgt op locatie een ruimte die afsluitbaar is en waarin de Opdrachtnemer zijn benodigde voorraad kan opslaan. Hiermee is de Opdrachtnemer de enige benutter.

**Percelen:** P1 Beheer en Onderhoud van MIVSP-locaties

**Beantwoord op:** 24 aug. 2023

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

7

**Onderwerp:**

Prijsformulier Lidar BSB

**Vraag:**

Bij locatie BSB kan voor de LIDAR geen prijs worden ingevuld, klopt dat?

**Antwoord:**

Ja, het klopt inderdaad dat in het prijsformulier bij locatie BSB de LiDAR ontbreekt. De LiDAR zal worden toegevoegd in het Prijsformulier. Bijlage F-V1.0 wordt vervangen door Bijlage F-V2.0 die samen met de Nota van Inlichtingen zal worden gepubliceerd.

**Percelen:** P1 Beheer en Onderhoud van MIVSP-locaties  
**Beantwoord op:** 24 aug. 2023  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.** 8  
**Onderwerp:** Technisch-inhoudelijk

**Vraag:**  
Horen de masten ook bij de opdracht?

**Antwoord:**  
Het onderhoud aan de mast op een platform valt niet onder de scope van de opdracht. Het onderhoud aan de mast op het OEC valt onder de benoemde dienst 'Klein constructie- en conserveringswerk'.

**Percelen:** P1 Beheer en Onderhoud van MIVSP-locaties  
**Beantwoord op:** 24 aug. 2023  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.** 9  
**Onderwerp:** Technisch-inhoudelijk

**Vraag:**  
Geldt het onderhoud alleen voor de apparatuur in de kasten of geldt het voor de hele technische ruimte?

**Antwoord:**  
Waar het onderhoud betrekking op heeft staat vermeld in Bijlage 6.1, Map 17 en 21.

**Percelen:** P1 Beheer en Onderhoud van MIVSP-locaties  
**Beantwoord op:** 24 aug. 2023  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.** 10  
**Onderwerp:** Technisch-inhoudelijk

**Vraag:**  
Bedoelt RWS bij het antwoord van vraag 3 niet bijlage 6 ipv bijlage 6.1?

**Antwoord:**  
Ja, het klopt dat hier Bijlage 6 wordt bedoeld in plaats van Bijlage 6.1. Bijlage A in Eis VSE 1011 in Bijlage 6. Vraagspecificatie Eisen (VSE)-V1.0. pdf zal gewijzigd worden en verwijzen naar Bijlage 6.1.

Bijlage 6. Vraagspecificatie Eisen (VSE)-V1.0 zal vervangen worden in Bijlage 6. Vraagspecificatie Eisen (VSE)-V2.0

**Percelen:** P1 Beheer en Onderhoud van MIVSP-locaties  
**Beantwoord op:** 24 aug. 2023  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.** 11  
**Onderwerp:** Verlenging indieningstermijn

**Vraag:**

Is Aanbestedende Dienst gezien de vakantieperiode en hoeveelheid aan door te nemen documentatie bereid de uiterste indientermijn met vier (4) weken te verlengen?

**Antwoord:**

Nee de indieningstermijn wordt niet met vier (4) weken verlengd. In de planning is reeds rekening gehouden met de vakantieperiode en de benodigde voorbereidingstijd voor het indienen van een offerte.

**Percelen:** P1 Beheer en Onderhoud van MIVSP-locaties  
**Beantwoord op:** 5 sep. 2023  
**Label:** Proces

**Ref.nr.** 12  
**Onderwerp:** Beschrijvend document-V1.0.pdf, Tabel 1, pag 9

**Vraag:**

Bent u bereid de data voor indienen vragen, publicatie NvI, indienen inschrijving, etc. met tenminste 4 weken uit te stellen?

**Antwoord:**

Zie ons antwoord op vraag 11 (ref. nr. 11).

**Percelen:** P1 Beheer en Onderhoud van MIVSP-locaties  
**Beantwoord op:** 5 sep. 2023  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.** 13  
**Onderwerp:** Deadline stellen van vragen

**Vraag:**

De huidige deadline voor het stellen van vragen is 7 september terwijl de antwoorden van grote invloed zijn op de prijs- en planvorming. Om een

eerlijk speelveld te creëren tussen alle inschrijvers, verzoeken we de opdrachtgever om de deadline om vragen te stellen met twee weken te verlengen. Gaat Aanbestedende Dienst hiermee akkoord?

**Antwoord:**

Nee, de indieningstermijn wordt niet verlengd.

**Percelen:** P1 Beheer en Onderhoud van MIVSP-locaties  
**Beantwoord op:** 7 sep. 2023  
**Label:** Proces

**Ref.nr.**  
14

**Onderwerp:**

Bijlage 6. Vraagspecificatie Eisen (VSE)-V1.0 - Transitie periode

**Vraag:**

Is Aanbestedende Dienst bereid om de kosten ten behoeve van de transitieperiode buiten de inschrijfprijs te houden en/of op nacalculatie te verrekenen om daarmee een gelijk speelveld te creëren?

**Antwoord:**

Nee, de aanbestedende dienst (OG) is hier niet toe bereid.

**Percelen:** P1 Beheer en Onderhoud van MIVSP-locaties  
**Beantwoord op:** 7 sep. 2023  
**Label:** Contract

**Ref.nr.**  
15

**Onderwerp:**

Bijlage 6. Vraagspecificatie Eisen (VSE)-V1.0 - Transitie periode

**Vraag:**

Is Aanbestedende dienst zich ervan bewust dat huidige opdrachtnemer hiermee een financieel voordeel ten opzichte van andere opdrachtnemers heeft?

**Antwoord:**

Het klopt dat de huidige opdrachtnemer bekend is met het areaal en dat hij daardoor minder tijd kwijt zal zijn aan dat aspect van de transitieperiode. Daar staat tegenover dat de huidige opdrachtnemer bij eventuele afwijkingen ten opzichte van de verstrekte informatie zal moeten kunnen aantonen dat de afwijking niet het gevolg is van nalatig onderhoud. Aanbesteder schat een eventueel financieel voordeel dan ook in als verwaarloosbaar.

**Percelen:** P1 Beheer en Onderhoud van MIVSP-locaties  
**Beantwoord op:** 7 sep. 2023  
**Label:** Contract

**Ref.nr.**

16

**Onderwerp:**

Bijlage 6. Vraagspecificatie Eisen (VSE)-V1.0 - Transitie periode

**Vraag:**

Is Aanbestedende Dienst zich ervan bewust dat huidige opdrachtnemer geen kosten hoeft te maken in transitieperiode bij aanvang contract?

**Antwoord:**

Aanbestedende dienst herkent zich niet in uw stelling. De huidige overeenkomst en nieuwe overeenkomst hebben hun eigen eisen en voorwaarden.

**Percelen:**

P1 Beheer en Onderhoud van MIVSP-locaties

**Beantwoord op:**

7 sep. 2023

**Label:**

Contract

**Ref.nr.**

17

**Onderwerp:**

Bijlage 6. Vraagspecificatie Eisen (VSE)-V1.0 - Transitie periode

**Vraag:**

Dient de huidige opdrachtnemer te voldoen aan de stelling gelijk aan gesteld in VSE 10.1 Eis-1021? Indien dit het geval is, kunt u een planning / overzicht aanleveren welke een reëel beeld geeft van de te verwachten inspanning?

**Antwoord:**

U stelt een vraag betreffende 10.1 Eis-2021. Wij gaan er vanuit dat u bedoelt 10.2 Eis-2021. Daarvan uitgaande is het antwoord: Nee, dit is niet van toepassing.

**Percelen:**

P1 Beheer en Onderhoud van MIVSP-locaties

**Beantwoord op:**

7 sep. 2023

**Label:**

Inhoud

**Ref.nr.**

18

**Onderwerp:**

Bijlage 6. Vraagspecificatie Eisen (VSE)-V1.0 - Gebruik Ultimo

**Vraag:**

VSE-361, mag inschrijver het Ultimo van OG gebruiken als main assetmanagement systeem? of dient inschrijver ook nog een eigen separaat systeem in te richten?

**Antwoord:**

Ultimo van OG dient gebruikt te worden.

**Percelen:** P1 Beheer en Onderhoud van MIVSP-locaties  
**Beantwoord op:** 7 sep. 2023  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
19

**Onderwerp:**  
Bijlage 6. Vraagspecificatie Eisen (VSE)-V1.0 - Tegenstrijdige omschrijving communicatie

**Vraag:**  
VSE-351, Aanbestedende Dienst stelt hier een eis, en eindigt met dat ook met personeel van ON in contact getreden kan worden. Kan Aanbestedende Dienst hier een eenduidig standpunt innemen?

**Antwoord:**  
De zin in VSE-351" De OG kan ook rechtstreeks met personeel van de ON in contact treden als dit naar oordeel van OG effectiever is" komt te vervallen.

Bijlage 6. Vraagspecificatie Eisen (VSE)-V1.0 zal vervangen worden door Bijlage 6. Vraagspecificatie Eisen (VSE)-V2.0

**Percelen:** P1 Beheer en Onderhoud van MIVSP-locaties  
**Beantwoord op:** 7 sep. 2023  
**Label:** Contract

**Ref.nr.**  
20

**Onderwerp:**  
20230511\_NEN3140 Offshore / Bijlage F. Invulformulier Prijs V1.0 - Opname kosten in prijsformulier

**Vraag:**  
Waar dienen de kosten voor de werkzaamheden, omschreven in document &apos;20230511\_NEN3140 Offshore&apos; te worden opgenomen in bijlage F?

**Antwoord:**  
Deze kosten vallen onder preventief onderhoud en dienen verdeeld te worden over de kosten per sensor.

**Percelen:** P1 Beheer en Onderhoud van MIVSP-locaties  
**Beantwoord op:** 7 sep. 2023  
**Label:** Contract

---

## Nota van inlichtingen Openbare Europese aanbesteding Beheer en Onderhoud van MIVSP-locaties

---

- Ref.nr.** 21      **Onderwerp:** 20230511\_NEN3140 Offshore / Bijlage F. Invulformulier Prijs V1.0 - NEN3140 inspecties WTG&apos;s
- Vraag:**  
Zijn er op de WTG&apos;s (bijvoorbeeld op de apparatuurkasten) geen NEN3140 inspectie benodigd?
- Antwoord:**  
Er zijn wel degelijk NEN3140 inspecties nodig voor de WTG&apos;s.
- In document &apos;20230511\_NEN3140 Offshore&apos; staat beschreven voor welke locaties NEN3140 inspecties moeten worden gedaan, hier staan ook de WTG&apos;s benoemd.
- Percelen:** P1 Beheer en Onderhoud van MIVSP-locaties  
**Beantwoord op:** 7 sep. 2023  
**Label:** Inhoud
- Ref.nr.** 22      **Onderwerp:** 20230407\_Keuring plichtige delen OEC / Bijlage F. Invulformulier Prijs V1.0 - kosten keuringen
- Vraag:**  
Waar dienen de kosten voor de werkzaamheden, omschreven in document &apos;20230407\_Keuring plichtige delen OEC&apos; worden opgenomen in bijlage F?
- Antwoord:**  
Deze kosten vallen onder preventief onderhoud. Prijsformulier F zal aangepast worden.
- Bijlage F. Invulformulier Prijs-V1.0 zal vervangen worden door Bijlage F. Invulformulier Prijs-V2.0
- Percelen:** P1 Beheer en Onderhoud van MIVSP-locaties  
**Beantwoord op:** 7 sep. 2023  
**Label:** Contract
- Ref.nr.** 23      **Onderwerp:** Bijlage F. Invulformulier Prijs V1.0 - Aanvullende acties bij preventief onderhoud
- Vraag:**  
Inschrijver dient onderdelen periodiek preventief te vervangen bij preventief

onderhoud. Naast de uren die inschrijver nodig heeft om onderdeel te vervangen, worden er kosten gemaakt in relatie tot levering, transport etc. Dienen deze kosten bij preventief onderhoud per locatie inbegrepen te zijn?

**Antwoord:**

Het is OG onduidelijk welk transport u in uw vraag bedoelt en wat u met etc. bedoelt. Het antwoord heeft betrekking op kosten gemaakt in relatie tot levering, transport en niet op etc.

Kosten voor het offshore transport zijn geregeld via de locatie eigenaar of worden door OG apart betaald. We nemen aan dat u met transport dan ook transport over land bedoelt. Op basis daarvan is ons antwoord: Ja, alle kosten dienen bij Preventief onderhoud per locatie inbegrepen te zijn.

**Percelen:** P1 Beheer en Onderhoud van MIVSP-locaties  
**Beantwoord op:** 7 sep. 2023  
**Label:** Contract

**Ref.nr.**  
24

**Onderwerp:**

Bijlage F. Invulformulier Prijs V1.0 - Aanvullende acties bij correctief onderhoud

**Vraag:**

Inschrijver vervangt bij correctief onderhoud eventueel onderdelen die gerepareerd, getransporteerd etc. dienen te worden na vervanging. Zijn kosten die gemaakt dienen te worden in relatie tot transport, levering etc. verrekenbaar?

**Antwoord:**

Het is OG onduidelijk welk transport u in uw vraag bedoelt en wat u met etc. bedoelt. Het antwoord heeft betrekking op kosten gemaakt in relatie tot transport, levering en niet op etc.

Kosten transport per vaartuig zijn geregeld via locatie eigenaar of worden door OG apart betaald. We nemen aan dat u met transport dan ook transport over land bedoelt. Op basis daarvan is ons antwoord: Ja, alle kosten bij correctief onderhoud zijn verrekenbaar.

Indien transport en levering gecombineerd wordt met vervanging en transport bij preventief onderhoud dan worden alleen de extra kosten voor transport en levering correctief onderhoud vergoed.

**Percelen:** P1 Beheer en Onderhoud van MIVSP-locaties  
**Beantwoord op:** 7 sep. 2023  
**Label:** Contract

**Ref.nr.**  
25

**Onderwerp:**

Afspraken leverancier NRD\_NRA 230720 -

**Vraag:**

In het document wordt het volgende omschreven: "Periodiek dient er preventief onderhoud gepleegd te worden aan de nautische radar stemen. Dit wordt uitgevoerd door Tidalis(voorheen Saab Technologies). De MIVSP onderhoudsaannemer dient hierbij ondersteunend te zijn". Wat bedoeld Aanbestedende Dienst met &apos;ondersteunend zijn&apos;?

**Antwoord:**

OG bedoeld met &apos;ondersteunend&apos; dat ON zorgdraagt voor het aanvragen van werkvergunningen, het zorgdragen dat evt. vervangende apparatuur naar en van een off shore locatie gaat of komt, het regelen van off shore vervoer, tbv het onderhoud welke Tidalis uitvoert. Tevens dient ON simpele ondersteunende werkzaamheden uit te voeren bij het onderhoud welke Tidalis uitvoert, zoals bijvoorbeeld helpen tillen of het aangeven van zaken. Uitgangspunt hierbij is dat er offshore gewerkt wordt en dat je als team zorgt dat alle werkzaamheden afgerond kunnen worden waarbij ieder zijn eigen verantwoordelijkheid heeft. Zie Map 07 Afspraken Leveranciers en Map 29 Werkinstructies.

**Percelen:** P1 Beheer en Onderhoud van MIVSP-locaties

**Beantwoord op:** 7 sep. 2023

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
26

**Onderwerp:**  
Bijlage F. Invulformulier Prijs V1.0

**Vraag:**

Wij ontvangen van de Aanbestedende Dienst graag een overzicht welke vertrekhavens er gehanteerd dienen te worden, voor elk te bezoeken locatie.

**Antwoord:**

Voor zover nu bekend bij OG:  
Windpark Borssele: Vlissingen, Maassluis.  
Windpark Hol.KustZuid: IJmuiden.  
Windpark Hol.KustNoord: IJmuiden.  
Windpark Hol.KustWest: IJmuiden, DenHelder.

**Percelen:** P1 Beheer en Onderhoud van MIVSP-locaties

**Beantwoord op:** 7 sep. 2023

**Label:** Contract

**Ref.nr.**  
27

**Onderwerp:**  
Bijlage F. Invulformulier Prijs V1.0 - Aantal locaties per dag

**Vraag:**

Gezien het transport naar veel locaties over het algemeen gecombineerd wordt, is het voor een inschrijver moeilijk te bepalen hoeveel locaties er per dag worden bezocht. Kan Aanbestedende Dienst een overzicht aanleveren hoeveel locaties er per dag (trip) worden bezocht om zo een gelijk speelveld te creëren?

**Antwoord:**

Het is niet gebruikelijk dat er meerdere locaties op één dag worden bezocht. Het is echter niet verboden om meerdere locaties op één dag te bezoeken.

**Percelen:** P1 Beheer en Onderhoud van MIVSP-locaties  
**Beantwoord op:** 7 sep. 2023  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

28

**Onderwerp:**

Bijlage F. Invulformulier Prijs V1.0 - Voorgeschreven diensten prijs

**Vraag:**

De opzet van de prijs van de gevraagde voorgeschreven diensten biedt veel ruimte voor interpretatie en geeft in onze ogen een vertekend beeld. Het is vanuit de uitvraag niet te herleiden hoeveel tijd er gerekend dient te worden voor de te berekenen prijs voor personen vervoer van 12 of 24 personen, terwijl dit een enorme invloed heeft op de prijsvorming. Om een eerlijk vergelijk te kunnen maken tussen de verschillende partijen die in gaan dienen, stellen wij voor om een uurprijs per type vervoer op te geven.

**Antwoord:**

Met dit voorstel gaan we niet akkoord. Per dagtrip kan er 12 uur gerekend worden. Dit geldt zowel voor het vervoer van 12 als 24 personen.

**Percelen:** P1 Beheer en Onderhoud van MIVSP-locaties  
**Beantwoord op:** 7 sep. 2023  
**Label:** Contract

**Ref.nr.**

29

**Onderwerp:**

Bijlage F. Invulformulier Prijs V1.0 - Voorgeschreven diensten - preventief onderhoud

**Vraag:**

Voor de voorgeschreven diensten met betrekking tot beheer & onderhoud vraagt Aanbestedende Dienst prijzen per locatie per sensor. In Beschrijvend Document V1.0 omschrijft Aanbestedende Dienst dat alle kosten hierbij inbegrepen dienen te zijn. Wanneer Aanbestedende Dienst bepaalt dat één of meerdere sensoren op een locatie komen te vervallen, zijn

er in de prijs naast de kosten voor het onderhoud ook &apos; overheadkosten&apos; opgenomen. Deze komen in de werkelijkheid niet of deels te vervallen en dienen in stand gehouden te worden. Inschrijver stelt voor om &quot;alle kosten&quot; buitenom de kosten voor het daadwerkelijke onderhoud van de sensor apart onder te brengen per locatie in plaats van per sensor. Hoe ziet Aanbestedende Dienst dit voor zich?

**Antwoord:**

T.a.v. de eerste vraag: Aanbestedende dienst ( OG) gaat niet mee in uw voorstel om &quot;alle kosten&quot; buitenom de kosten voor het daadwerkelijke onderhoud van de sensor apart onder te brengen per locatie in plaats van per sensor.

T.a.v. de tweede vraag: Naar huidig inzicht van de Aanbestedende Dienst (OG) is de verwachting dat het areaal eerder zal groeien dan afnemen. We verwachten de komende jaren geen noemenswaardige krimp.

**Percelen:** P1 Beheer en Onderhoud van MIVSP-locaties  
**Beantwoord op:** 7 sep. 2023  
**Label:** Contract

**Ref.nr.**  
30

**Onderwerp:**  
Bijlage F. Invulformulier Prijs V1.0 - Tarieven bij aanvang contract

**Vraag:**

Gezien de werkzaamheden zullen ingaan per 1 januari 2024 is ons voorstel om voor alle in te dienen prijzen, het prijspeil van 1 januari 2024 aan te houden. Het alternatief zou zijn om (zoals gevraagd) het prijspeil van 2023 aan te houden, maar deze te indexeren per 1 januari 2024 wanneer de opdracht gegund wordt. We vernemen graag van de Opdrachtgever wat u wenselijk acht.

**Antwoord:**

Wij gaan niet mee in uw voorstel of alternatief om het prijspeil 1 januari 2024 aan te houden. In de concept overeenkomst staat onder 3.9 dat het prijspeil van december 2023 wordt aangehouden en dat indexeren mag vanaf 1-1-2025 met het indexcijfer wat geldt in december 2024.

**Percelen:** P1 Beheer en Onderhoud van MIVSP-locaties  
**Beantwoord op:** 7 sep. 2023  
**Label:** Contract

**Ref.nr.**  
31

**Onderwerp:**  
Bijlage F. Invulformulier Prijs V1.0.xlsx, Voorgescreven &lt;locatie xxx&gt;

**Vraag:**

Bij diverse locaties (o.a. OEC, BSA, enz) zijn 2 regels opgenomen met de tekst "Windsnelheid en -richting". Moet dat 1 regel zijn of zijn dit 2 verschillende sensoren of zijn dit 2 gelijke sensoren en had het ook 1 regel kunnen zijn met aantal 2?

**Antwoord:**

Het betreft 2 sets van beiden 2 sensoren (windsnelheid en windrichting). Deze set zit 2x in de mast. De 2 regels in Bijlage F blijven gehandhaafd.

**Percelen:** P1 Beheer en Onderhoud van MIVSP-locaties

**Beantwoord op:** 14 sep. 2023

**Label:** Contract

**Ref.nr.**

32

**Onderwerp:**

Bijlage F. Invulformulier Prijs V1.0.xlsx, Voorgeschreven HKN & HKW

**Vraag:**

Bij locatie HKN zijn 2 regels opgevoerd met de tekst "Golfmeetboei-ontvanger" en aantal 1. Moet dit 1 regel zijn of zijn dit 2 verschillende sensoren of zijn dit 2 gelijke sensoren en had het ook 1 regel kunnen zijn met aantal 2, zoals het geval is bij locatie HKWB?

**Antwoord:**

Bij locatie HKN zijn er 2 zelfde type Golfmeetboei ontvangers. Het had ook 1 regel kunnen zijn met aantal 2. Gezien het zelfde type is en aantal van 2 klopt wordt 2 regels aangehouden in Bijlage F.

**Percelen:** P1 Beheer en Onderhoud van MIVSP-locaties

**Beantwoord op:** 14 sep. 2023

**Label:** Contract

**Ref.nr.**

33

**Onderwerp:**

Bijlage F. Invulformulier Prijs V1.0.xlsx, Voorgeschreven <locatie xxx>

**Vraag:**

Bij diverse locaties is de regel "Watertemperatuursensor" opgevoerd waarbij in het opmerkingveld is aangegeven of het om een PT500 of een PT2000 type gaat. Kunt u dit type ook opgeven voor de locaties Nederwiek 1 t/m 3, Doordewind 1 en 2 en TnvdW?

**Antwoord:**

De door u in de vraag aangegeven locaties opgegeven locaties worden naar

---

**Nota van inlichtingen Openbare Europese aanbesteding Beheer en Onderhoud van MIVSP-locaties**

---

verwachting uitgevoerd met de PT500.

**Percelen:** P1 Beheer en Onderhoud van MIVSP-locaties  
**Beantwoord op:** 14 sep. 2023  
**Label:** Contract

**Ref.nr.**

34

**Onderwerp:**

Bijlage F. Invulformulier Prijs V1.0.xlsx, Voorgeschreven &lt;locatie xxx&gt;

**Vraag:**

Bij diverse locaties is de regel &quot;AIS&quot; opgevoerd waarbij in het opmerkingenveld is aangegeven of het om type R40 of R60 gaat. Kunt u dit type ook opgeven voor de locaties WTG HNE5, Nederwiek 1 t/m 3, Doordewind 1 en 2 en TnvdW?

**Antwoord:**

De door u in de vraag aangegeven locaties worden naar verwachting uitgevoerd met een R60.

**Percelen:** P1 Beheer en Onderhoud van MIVSP-locaties  
**Beantwoord op:** 14 sep. 2023  
**Label:** Contract

**Ref.nr.**

35

**Onderwerp:**

Bijlage F. Invulformulier Prijs V1.0.xlsx, Voorgeschreven &lt;locatie xxx&gt;

**Vraag:**

Bij diverse locaties is de regel &quot;Nautische radar&quot; opgevoerd waarbij in het opmerkingenveld is aangegeven of het om type 2202-18ft of 5202-21ft gaat. Kunt u dit type ook opgeven voor de locaties Nederwiek 1 t/m 3?

**Antwoord:**

De door u in de vraag aangegeven locaties worden naar verwachting uitgevoerd met een 5202-21ft.

**Percelen:** P1 Beheer en Onderhoud van MIVSP-locaties  
**Beantwoord op:** 14 sep. 2023  
**Label:** Contract

**Ref.nr.**

36

**Onderwerp:**

Ontbrekende handleidingen

**Vraag:**

Handleidingen van MIVSP app “Netpos” en ”Lora gateway” ontbreken. De mappen zijn leeg. Kunt u deze aanleveren?

**Antwoord:**

Deze handleidingen zijn nu in deze fase van de aanbesteding niet leverbaar en worden later aangeleverd.  
De apparatuur is plug and play.

**Percelen:** P1 Beheer en Onderhoud van MIVSP-locaties  
**Beantwoord op:** 14 sep. 2023  
**Label:** Contract

**Ref.nr.**  
37

**Onderwerp:**  
Demarcatie onderdelen

**Vraag:**

In de demarcatie staan voor de onderhoudsaannemer ook camera's, antennes, transformatoren etc. opgenomen. Deze staan niet opgenomen in de kritische voorraad. Wie levert de reserve onderdelen?

**Antwoord:**

Aanbesteder levert bij aanvang van overeenkomst de bestaande voorraad aan reserve onderdelen. Opdrachtnemer dient de voorraad in overleg met Opdrachtgever tegen vergoeding aan te vullen.

**Percelen:** P1 Beheer en Onderhoud van MIVSP-locaties  
**Beantwoord op:** 14 sep. 2023  
**Label:** Contract

**Ref.nr.**  
38

**Onderwerp:**  
Overlegmomenten binnen contract

**Vraag:**

VSP, Eis (31), kan Aanbestedende dienst specifiek zijn als het gaat om de locatie waar de overleggen plaats zullen vinden? inschrijver dient rekening te houden met de te verwachte reisafstanden.

**Antwoord:**

De locatie waar overlegd wordt is Delft of Stellendam, als de overeenkomst goed loopt naar inzicht van de Aanbestedende dienst (OG) kan er vaker gebruik worden gemaakt van Teams. Denk dan b.v. aan om en om op locatie of Teams.

---

## Nota van inlichtingen Openbare Europese aanbesteding Beheer en Onderhoud van MIVSP-locaties

---

**Percelen:** P1 Beheer en Onderhoud van MIVSP-locaties  
**Beantwoord op:** 14 sep. 2023  
**Label:** Contract

**Ref.nr.** 39      **Onderwerp:** 20230503\_Reserve voorraad kist platformen

**Vraag:**  
20230503\_Reserve voorraad kist platformen is meegeleverd als bijlage. Dient inschrijver deze voorraad op eigen kosten aan te vullen / compleet te houden? zo ja waar kunnen deze kosten worden ingevuld in Bijlage F?

**Antwoord:**  
Ja inschrijver dient de Reserve voorraadkist aan te vullen / compleet te houden. De kosten van de onderdelen ter aanvulling voorraad zijn verrekenbaar, tenzij de voorraad voor preventief onderhoud wordt gebruikt. Het wordt niet opgenomen in Bijlage F.

**Percelen:** P1 Beheer en Onderhoud van MIVSP-locaties  
**Beantwoord op:** 14 sep. 2023  
**Label:** Contract

**Ref.nr.** 40      **Onderwerp:** 20230619\_Kritische reserve onderdelen

**Vraag:**  
20230619\_Kritische reserve onderdelen is meegeleverd als bijlage. Dient inschrijver deze materialen aan te schaffen binnen dit contract?

**Antwoord:**  
Na afstemming en akkoord vanuit OG zoals aangegeven in Bijlage 6 eis VSE-822 dient Opdrachtnemer de kritische reserve onderdelen aan te schaffen binnen dit contract.  
De kosten voor het aanvullen van de kritische reserve onderdelen tot de overeengekomen voorraadniveaus die OG heeft goedgekeurd zijn verrekenbaar.

**Percelen:** P1 Beheer en Onderhoud van MIVSP-locaties  
**Beantwoord op:** 14 sep. 2023  
**Label:** Contract

**Ref.nr.** 41      **Onderwerp:** NEN3140 keuringsfrequentie

**Vraag:**

Kan inschrijver ervan uitgaan dat de NEN3140 keuringsfrequentie 1 x per 4 jaar is?

**Antwoord:**

Ja u kunt er vanuit gaan dat de NEN3140 keuring op Borssele Alpha is uitgevoerd.

Bijlage "20230511\_NEN3140 Offshore" is gewijzigd in bijlage "20230913\_NEN3140 Offshore V2.0";

**Percelen:** P1 Beheer en Onderhoud van MIVSP-locaties

**Beantwoord op:** 14 sep. 2023

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

42

**Onderwerp:**

NEN3140 inspecties

**Vraag:**

Kan inschrijver ervan uitgaan dat na ingang van het contract de NEN3140 keuring van de locatie Borssele Alpha is uitgevoerd? eerst volgende keuring staat nu nog op april 2023.

**Antwoord:**

Ja u kunt er vanuit gaan dat de NEN3140 keuring op Borssele Alpha is uitgevoerd.

Bijlage "20230511\_NEN3140 Offshore" is gewijzigd in bijlage "20230913\_NEN3140 Offshore V2.0";

**Percelen:** P1 Beheer en Onderhoud van MIVSP-locaties

**Beantwoord op:** 14 sep. 2023

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

43

**Onderwerp:**

Kalibraties

**Vraag:**

Kan Inschrijver ervan uitgaan dat na ingang van het contract geen verlopen kalibraties meer in het areaal aanwezig zijn?

**Antwoord:**

Het uitgangspunt is dat er geen verlopen kalibraties aanwezig zijn bij ingang contract.

**Percelen:** P1 Beheer en Onderhoud van MIVSP-locaties  
**Beantwoord op:** 14 sep. 2023  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
44

**Onderwerp:**  
"20230705\_Onderhoud frequentie sensoren en apparatuur";

**Vraag:**

In document "20230705\_Onderhoud frequentie sensoren en apparatuur" wordt voor de Wolkenhoogtemeter gesproken over een "veldtest (KNMI)". Mag inschrijver ervan uitgaan dat hiervoor geen inspanning vanuit de MIVSP aannemer benodigd is? indien dit wel het geval is kunt u dit specificeren?

**Antwoord:**

Veldtest zal uitgevoerd worden door een medewerker van het KNMI tijdens preventief onderhoud. Zie onderhoudschema 'Sensoren apparatuur per platform';

De onderhoudsaannemer dient de medewerker van het KNMI voor die gevallen wanneer er een Veldtest moet worden uitgevoerd zorg te dragen voor het aanvragen van werkvergunningen, het zorgdragen dat evt. benodigde apparatuur naar en van een off shore locatie gaat of komt, het regelen van off shore vervoer tbv de Veldtest welke KNMI uitvoert. Tevens dient ON simpele ondersteunende werkzaamheden uit te voeren bij het onderhoud welke KNMI uitvoert, zoals bijvoorbeeld helpen tillen of het aangeven van zaken. Uitgangspunt hierbij is dat je als team zorgt dat alle werkzaamheden afgerond kunnen worden waarbij ieder zijn eigen verantwoordelijkheid heeft.

**Percelen:** P1 Beheer en Onderhoud van MIVSP-locaties  
**Beantwoord op:** 14 sep. 2023  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
45

**Onderwerp:**  
Afspraken leverancier NRD\_NRA\_Airco 230411 - vervangen airco's;

**Vraag:**

Wordt het vervangen van een Airco systeem, zoals benoemd in "Afspraken leverancier NRD\_NRA\_Airco 230411" gezien als correctief onderhoud (verrekenbaar)?

**Antwoord:**

In "Afspraken leverancier NRD\_NRA\_Airco 230411" staat beschreven dat vervanging in geval van een defect onderdeel valt onder

correctief onderhoud. Hiermee zijn die kosten verrekenbaar.

**Percelen:** P1 Beheer en Onderhoud van MIVSP-locaties  
**Beantwoord op:** 14 sep. 2023  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.** 46  
**Onderwerp:** Onderhoud airco's

**Vraag:**  
Is F-gassen certificering verplicht bij onderhoud aan genoemde Airco's ?

**Antwoord:**  
Nee, dit is niet verplicht.

**Percelen:** P1 Beheer en Onderhoud van MIVSP-locaties  
**Beantwoord op:** 14 sep. 2023  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.** 47  
**Onderwerp:** Ondersteuning bij derden

**Vraag:**  
Welke inspanning wordt er van inschrijver verwacht bij ondersteuning van Tidalis bij onderhoud aan de nautische radar?

**Antwoord:**  
Zie antwoord vraag 25.

**Percelen:** P1 Beheer en Onderhoud van MIVSP-locaties  
**Beantwoord op:** 14 sep. 2023  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.** 48  
**Onderwerp:** Transport Verenigd Koninkrijk

**Vraag:**  
Kunt u verder specificeren hoe bijvoorbeeld een Lidar naar het Verenigd Koninkrijk verzonden dient te worden? hierbij valt te denken aan: verzekerd vervoer, gewicht, verpakking enz.

**Antwoord:**  
De Lidar hoeft niet naar het Verenigd Koninkrijk te worden vervoerd. De

Lidar dient naar het OEC te worden vervoerd.  
Opdrachtnemer dient de Lidar op OEC af te leveren zodanig dat deze verder getransporteerd kan worden door een transporteur.  
Verpakking van Lidar staat vermeldt in Bijlage 6.1 Map 29 Document 16.  
Gewicht is ongeveer 110 kg inclusief verpakking  
Verzekerd vervoer, zie ARVODI Artikel 26 Verzekering. ON dient verzekerd te zijn voor zaken die eigendom zijn van Opdrachtgever.  
Regelen van de douane activiteiten die van toepassing zijn zoals opgenomen in de VSE voor het vervoer naar het Verenigd Koninkrijk en bij terugkomst vanuit het Verenigd Koninkrijk.

**Percelen:** P1 Beheer en Onderhoud van MIVSP-locaties  
**Beantwoord op:** 14 sep. 2023  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
49 Componenten Aanbestedende dienst

**Vraag:**

Kan Aanbestedende dienst aangeven hoe er wordt omgegaan met door u geleverde sensoren dan wel componenten welke bij aankomst op een MIVSP locatie niet blijken te werken? Hiervoor zal een nieuwe actie/bezoek moeten worden gepland. Zijn deze kosten verrekenbaar?

**Antwoord:**

De aanbestedende dienst (OG) gaat er vanuit dat ON voor vertrek naar een MIVSP locatie aantoonbaar controleert dat de sensoren danwel componenten functioneren. Dit als onderdeel van tabel 5 onderdeel KC 1 &quot; Uitvoering&quot; in het Beschrijvend document..  
Indien bij aankomst op locatie sensor danwel component niet functioneert is extra actie/bezoek niet verrekenbaar.

**Percelen:** P1 Beheer en Onderhoud van MIVSP-locaties  
**Beantwoord op:** 14 sep. 2023  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
50 06 - Tekeningen

**Vraag:**

In documentatie opgenomen tekeningen zijn niet compleet / as built. Kan inschrijver er vanuit gaan dat tekeningen bij aanvang contract volgens huidige situatie op locatie zijn?

**Antwoord:**

Nee, Inschrijver kan er niet vanuit gaan dat tekeningen bij aanvang contract volgens huidige situatie op locatie zijn.

Zoals in document 20230502\_Overige tekeningen is opgenomen:

Op dit moment zijn nog niet alle in beheer te nemen MIVSP-locaties gereed of is het tekeningpakket van de locatie as-build opgeleverd.

Als vuistregel kan aangehouden worden dat het tekeningpakket van:

- Borssele Alpha en Hollandse Kust Zuid Alpha, grotendeels vergelijkbaar is voor Hollandse Kust West Alpha

- Borssele Beta en Hollandse Kust Zuid Beta, grotendeels vergelijkbaar is voor Hollandse Kust West Beta

- WTG C07 en F08, vergelijkbaar is voor WTG-B3, WTG-H4

Voor de overige locaties zullen de tekeningpakketten/configuratie elkaar niet veel ontlopen.

**Percelen:** P1 Beheer en Onderhoud van MIVSP-locaties

**Beantwoord op:** 14 sep. 2023

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

51

**Onderwerp:**

20230706\_Informatie huidige onderhoud strategie

**Vraag:**

Kan Aanbestedende Dienst aangeven hoe lang een campagne van een platform eigenaar gemiddeld duurt?

**Antwoord:**

TenneT als locatiebeheerder is ervaring aan het op doen / zoekende naar het juiste optimum betreffende de duur van een campagne. Daar we als Opdrachtgever meeliften op de campagnes van Tennenet kunnen we nu niet aangeven hoe lang een campagne van een platform eigenaar gemiddeld duurt.

**Percelen:** P1 Beheer en Onderhoud van MIVSP-locaties

**Beantwoord op:** 14 sep. 2023

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

52

**Onderwerp:**

20230706\_Informatie huidige onderhoud strategie

**Vraag:**

In document wordt benoemd dat MIVSP aannemer minimaal twee keer per jaar aansluit bij platform eigenaar met de mogelijkheid om een derde keer aan te sluiten en aannemer dient een verzoek te doen met vijf keer aansluiten. Van hoeveel bezoeken dient inschrijver uit te gaan voor

preventief onderhoud?

**Antwoord:**

U dient uit te gaan van 5 (vijf) keer per jaar conform de onderhoudstrategie van de sensoren. Dit is terug te vinden in het document 'Informatie huidige onderhoudstrategie'.

**Percelen:** P1 Beheer en Onderhoud van MIVSP-locaties  
**Beantwoord op:** 14 sep. 2023  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
53

**Onderwerp:**  
Verlenging indieningstermijn

**Vraag:**

Aanbestedende dienst heeft de Europese aanbesteding zeer kort voor de bouwvakantie gepubliceerd. Na de bouwvakantie vond direct de informatiebijeenkomst plaats waarna inschrijver pas kon starten met het doornemen van de documenten. Inschrijver is er van op de hoogte dat Aanbestedende dienst het verzoek om het indienen van de aanbesteding met vier weken te verlengen heeft afgewezen. Is Aanbestedende Dienst wel bereid het indienen van de aanbesteding met twee weken uit te stellen om inschrijvers iets meer tijd te verschaffen?

**Antwoord:**

Uw stelling dat na de informatie bijeenkomst pas gestart kon worden met doornemen documenten is niet correct, doornemen documenten kon reeds na publicatie.

De inschrijfstermijn van de aanbesteding wordt niet met twee weken uit gesteld.

**Percelen:** P1 Beheer en Onderhoud van MIVSP-locaties  
**Beantwoord op:** 14 sep. 2023  
**Label:** Proces

**Ref.nr.**  
54

**Onderwerp:**  
20230705\_Transport over zee

**Vraag:**

In dit document stelt Aanbestedende dienst het volgende: 'Incidenteel dient er een CTV beschikbaar te zijn welke een deklust van maximaal 6000 kilogram kan hebben, een 20FT container en een kist met de maximale afmetingen van 8.0x1.5x1.5M kan vervoeren'. Dient het door Aanbestedende dienst gestelde maximale gewicht geen minimaal gewicht te

zijn?

**Antwoord:**

U heeft gelijk.

De CTV dient minimaal een deklust van 6000 kilogram te kunnen hebben. Aanbestedende dienst (OG) verwacht niet meer dan 6000 kilogram te transporteren.

Document "20230705\_Transport over zee" zal vervangen worden door document "20230705\_Transport over zee v2.0"; Bijlage 6. Vraagspecificatie Eisen (VSE)-V1.0 zal vervangen worden door Bijlage 6. Vraagspecificatie Eisen (VSE)-V2.0

**Percelen:** P1 Beheer en Onderhoud van MIVSP-locaties  
**Beantwoord op:** 14 sep. 2023  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
55

**Onderwerp:**  
Transitieperiode

**Vraag:**

Is er in de "korte" transitie periode de mogelijkheid om alle locaties te bezoeken om zo tot een gedegen kennisoverdracht te komen van de huidige naar een nieuwe aannemer?

**Antwoord:**

Nee er is geen mogelijkheid alle locaties te bezoeken. Zoals in antwoord 17 aangegeven is er geen transitie tussen huidige en nieuwe Opdrachtnemer. Op het Offshore Expertise Centrum zijn een groot aantal sensoren aanwezig, welke ook offshore geplaatst zijn werkend te zien. Zo kan er op een veilige manier kennis gemaakt worden met het areaal.

Tijdens de cursus van KNMI kunt u kennismaken met alle KNMI sensoren. zie map 19 Opleidingen

Tijdens de cursus van CIB kunt u kennis maken met alle CIB sensoren. zie map 19 Opleidingen

De transitie on- en offshore aan nieuwe Opdrachtnemer zal door RWS-medewerkers plaats vinden.

**Percelen:** P1 Beheer en Onderhoud van MIVSP-locaties  
**Beantwoord op:** 14 sep. 2023  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
56

**Onderwerp:**  
Reisuren correctief onderhoud en optionele diensten

**Vraag:**

Voor de tarieven in correctief onderhoud en optionele diensten wordt aangegeven dat dit een uurtarief moet zijn inclusief reiskosten (door ons opgevat als kosten + reisuren).

Is de aanneme dat alleen de reisuren tot haven van vertrek en haven van aankomst tot locatie opdrachtgever inbegrepen moeten zijn in het uurtarief correct?

Klopt de aanneme dat de reisuren met de CTV voor optionele diensten en correctief onderhoud vallen onder declarabele uren?

**Antwoord:**

Reiskosten en reistijd over land naar en van vertreklocatie offshore transport of MIVSP landlocatie dienen in het verrekenbare uurtarief te zijn opgenomen.

Uren tijdens Offshore transport en werkzaamheden op MIVSP locatie zijn verrekenbaar. ( declarabel )

**Percelen:** P1 Beheer en Onderhoud van MIVSP-locaties

**Beantwoord op:** 14 sep. 2023

**Label:** Contract

**Ref.nr.**

57

**Onderwerp:**

Bijlage 6.1, map 07 transportkosten lidar

**Vraag:**

Voor de Lidar (afspraken leverancier LDR 230322) wordt gesteld dat in geval van een reparatie (storing) het transporteren naar ZX Lidars geheel voor rekening komt van ON. Het is ons inziens niet in te schatten hoe vaak dat nodig zal zijn. Is het mogelijk dit te beperken tot transport bij kalibratie?

**Antwoord:**

In geval van een reparatie (storing) valt het onder correctief onderhoud en zijn de te maken kosten verrekenbaar. De Lidar dient vanaf offshore MIVSP locatie naar het OEC getransporteerd te worden.

Zoals in het document 'Afspraken leveranciers' te lezen is, dient de Lidar zo spoedig mogelijk bij de leverancier aangeboden te worden ter reparatie. En niet te wachten op een reeds gepland transport.

Transport bij kalibratie valt onder preventief onderhoud en komt voor rekening van ON. Dit betreft alleen het transport naar het OEC.

Opdrachtnemer hoeft niet voor transport naar het Verenigd Koninkrijk te zorgen.

**Percelen:** P1 Beheer en Onderhoud van MIVSP-locaties

**Beantwoord op:** 14 sep. 2023

**Label:** Contract

**Ref.nr.**

58

**Onderwerp:**

Specialistische engineer

**Vraag:**

Uurtarief van specialistische engineer is n.a.w. afhankelijk van type specialistische engineer.

Het type specialistische engineer wat ingehuurd moet worden staat omschreven als: "bijv Expert Mobiele telefonie, Stork enz". Daarmee is de keuze van specialistische engineer niet begrenst en is het lastig een tarief af te geven voor specialistische engineers met een onbekende specialisatie.

Is het een overweging om inhuren van specialistische engineer te laten vallen onder hoofdstuk 3.6 uit de dienstverleningsovereenkomst ?

**Antwoord:**

Uurtarief specialistisch engineer hoeft niet ingevuld te worden. Daarvoor wordt zoals voorgesteld hoofdstuk 3.6 uit de dienstverleningsovereenkomst gebruikt.

Het aantal uren specialistisch adviseur in het prijzenblad zal wel zichtbaar blijven, het uurtarief kan niet meer ingevuld worden.

Bijlage F. Invulformulier Prijs V1.0 is vervangen door Bijlage F. Invulformulier Prijs 2.0

**Percelen:** P1 Beheer en Onderhoud van MIVSP-locaties

**Beantwoord op:** 14 sep. 2023

**Label:** Contract

**Ref.nr.**

59

**Onderwerp:**

Materiaal en transportkosten correctief onderhoud

**Vraag:**

Hoe gaat OG om met materiaal- en transportkosten die gemaakt worden bij het oplossen van storingen? Kunnen die, net als de uren, achteraf met OG worden verrekend?

**Antwoord:**

Offshore transportmiddelen (schip of helikopter) zijn niet voor rekening Opdrachtnemer.

Materiaal en materieelkosten benodigd voor het oplossen van de storing kunnen worden verrekend. Materiaal en materieelkosten voor preventief onderhoud is niet verrekenbaar.

**Percelen:** P1 Beheer en Onderhoud van MIVSP-locaties

**Beantwoord op:** 14 sep. 2023  
**Label:** Contract

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
60 kosten correctief onderhoud tijdens preventief onderhoud

**Vraag:**  
Hoe dient opdrachtnemer om te gaan met alle verrekenbare kosten bij correctief onderhoud indien het correctieve onderhoud gelijktijdig met preventief onderhoud plaats vindt.

**Antwoord:**  
Indien correctief onderhoud gelijktijdig met preventief onderhoud plaats vindt, zijn alleen de extra kosten verrekenbaar die toewijsbaar zijn aan het correctieve onderhoud.  
Opdrachtnemer dient aantoonbaar inzichtelijk te maken welke extra kosten hij heeft gemaakt voor het correctieve onderhoud.

Indien Correctief onderhoud is uitgevoerd en de afvaart nog niet aanstaande is dan wordt van de Opdrachtnemer goed huisvaderschap verwacht dat hij zijn tijd nuttig inzet ter verbetering van het Areaal.

**Percelen:** P1 Beheer en Onderhoud van MIVSP-locaties  
**Beantwoord op:** 14 sep. 2023  
**Label:** Contract

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
61 Prijzenformulier

**Vraag:**  
Het lijkt er op dat het totaal van Voorgescreven dienst “1.1 Preventief Onderhoud” niet is meegenomen in de post “Totaal Voorgescreven Diensten” als onderdeel van de “Fictieve inschrijvingsprijs” op tabblad “Prijzenformulier zaak 31184050”. Is dat correct?

**Antwoord:**  
Nee, dat is niet juist. Het totaal van Voorgescreven dienst “1.1 Preventief Onderhoud” wordt meegenomen in de post “Totaal Voorgescreven Diensten” als onderdeel van de “Fictieve inschrijvingsprijs” op tabblad “Prijzenformulier zaak 31184050”. Abusievelijk is echter een onjuiste verwijzing opgenomen in de Excel-cel H23 op tabblad “Prijzenformulier zaak 31184050” waardoor deze de post “1.1 Preventief Onderhoud” niet werd meegenomen. Dit is nu gecorrigeerd door in Excel-cel H23 de juiste verwijzing op te nemen.  
Verwezen wordt naar de nieuwe Bijlage F. Invulformulier Prijs V3.0 in

TenderNed die de versie V2.0 vervangt.

**Percelen:** P1 Beheer en Onderhoud van MIVSP-locaties  
**Beantwoord op:** 19 sep. 2023  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
62

**Onderwerp:**  
Vraag over Bijlage F. Invulformulier Prijs-V3.0

**Vraag:**

In gesprekken met de offshore vervoerder is er een interpretatie vraagstuk ontstaan m.b.t. de term "trip"; die grote impact heeft op de inschrijfprijs.

Is de prijs die hier ingevuld moet worden de prijs exclusief (de)mobilisatie kosten?

indien dit niet het geval is, kan dan aangegeven worden welke verdeling in trips gehanteerd moet worden voor de te gebruiken havens?

**Antwoord:**

Nee, onder de post "Tarief per trip" onder "3.1 Offshore vervoer" van "Bijlage F. Invulformulier Prijs-V3.0" zijn inbegrepen alle kosten exclusief brandstof en dus vallen (de)mobilisatiekosten indien u die maakt hier ook onder.

Voor het antwoord op de tweede vraag wordt verwezen naar het antwoord op vraag 26 van de Nota van Inlichtingen.

Aangezien de antwoorden op deze vragen al gegeven zijn ofwel uit de aanbestedingsstukken zijn te herleiden wordt de inschrijvingstermijn niet verlengd.

**Percelen:** P1 Beheer en Onderhoud van MIVSP-locaties  
**Beantwoord op:** 26 sep. 2023  
**Label:** Inhoud