

Bijlage 1

Safetymanager



Binnen de dienst BRU Regiotram Utrecht zoeken wij een:

Safetymanager

voor het project Uithoflijn en de bouw van de Nieuwe tramremise (NTR) (m/v)

32 uur per week

De Uithoflijn heeft haar veiligheidsdoelstellingen en de aanpak om die te bereiken vastgelegd in een Integraal Veiligheidsplan (IVP). Het project Nieuwe tramremise is zojuist met een vergelijkbaar traject gestart. Met de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) is afgesproken dat de totstandkoming van de Uithoflijn en Nieuwe tramremise plaatsvindt in lijn met de komende Wet Lokaalspoor.

De inzet van de safetymanager betreft de uitvoering en verdere uitwerking van de beide IVP's. De IVP's beschrijven de belangrijkste risico's die op dit moment zijn voorzien, de veiligheidsactiviteiten voor alle fasen van de projecten UHL en NTR en van andere daaraan gerelateerde raakvlakprojecten, als ook de rolverdeling tussen alle interne en externe partijen incl. ILT.

Het IVP omvat alle aspecten van veiligheid:

- integrale veiligheid;
- arbeidsveiligheid;
- spoorwegveiligheid;
- veilige omgeving en overheidshulpverlening.

Hoofdtaken

Integrale veiligheid

- de integrale veiligheidsplannen actueel houden en waar nodig detailleren;
- verzorgen van veiligheidsgerelateerde voorlichting, training en instructie;
- faciliteren van en toezien op de uitvoering van alle veiligheidsgerelateerde processen tijdens de projecten (ontwerpverificatie en -validatie, realisatie, oplevering, test- en proefbedrijf);
- de projectdirecteur en -manager gevraagd en ongevraagd informeren en adviseren over gesignaleerde knelpunten;
- faciliteren van en toezien op de tijdige realisatie van de veiligheidsbewijzen (DO en as *built*);
- uitvoeren van veiligheidsreviews (ontwerp, realisatie, test- en proefbedrijf) en -audits;
- faciliteren van de totstandkoming van schriftelijke verklaringen in verband met aanleg van de infrastructuur voor de Uithoflijn en indienststelling spoorvoertuigen door ILT;
- toezien op de tijdige totstandkoming van informatiedossiers in dat verband;

- aansturing van externe (ISA/V&G) partijen die veiligheidsaudits doen;
- opstellen van toetsplannen en advisering daarin.

Arbeidsveiligheid

- leiding geven aan en faciliteren van de V&G-coördinator van de projecten (opdrachtgever) in de realisatie van nul ongevallen met verzuim en de totstandkoming van de wettelijk verplichte V&G-producten.

Spoorwegveiligheid

- faciliteren van en toezien op de totstandkoming van alle producten in verband met de veilige berijdbaarheid van het spoor, met name het test- en proefbedrijf en de aansluiting aan het bestaande spoor.

Veilige omgeving en overheidshulpverlening

- faciliteren en toezien op de totstandkoming van alle veiligheidgerelateerde producten in verband met de aanvraag bouwvergunning (bouwveiligheidsplan, calamiteitenplan enz.);
- faciliteren van de totstandkoming van detailafspraken met de Veiligheidsregio Utrecht op basis het VO+, binnen kaders die worden gezet binnen regulier overleg tussen BRU en de Veiligheidsregio.

Algemeen:

- organiseren en borgen van alle projectprocessen die nodig zijn voor de realisatie van de veiligheidsdoelstellingen van de projecten, binnen de kaders van het veiligheidszorgsysteem van BRU (VZS-Regiotram) eisen, ontwerp, realisatie, test- en proefbedrijf, overdracht, zowel wat betreft de infrastructuur als het materieel;
- verantwoordelijk voor de rapportage en vastlegging van specifieke veiligheidsprocessen binnen de projecten waaronder V&G coördinatie, incidentrapportage/onderzoek, veiligheidsaudits alsmede inschakeling van een independent safety assessor;
- faciliteren van alle projectdeelnemers bij de implementatie van veiligheid in hun werkzaamheden;
- faciliteren van de verantwoordelijk projectfunctionarissen in het overleg met derden (ten behoeve van het verkrijgen van vergunningen);
- ongevraagd adviseren van de projectdirecteur en de -manager;
- afstemmen van de werkwijzen in het project met de safetymanager BRU;
- waar nodig functioneel escaleren naar de safetymanager BRU;
- aansturen van de V&G-coördinator van de projecten;
- beoordelen van alle veiligheidsgelateerde producten die gaandeweg het project verschijnen,
- een en ander conform het IVP.

Functie-eisen

- minimaal vijf jaar werkervaring met betrekking tot de implementatie en borging van systeem- en arbeidsveiligheid, ervaring opgedaan in minimaal twee railprojecten;
- ervaring met lightrail in stedelijk gebied is een pre;
- HBO+/academisch werk- en denkniveau met veiligheidskundige achtergrond;
- aantoonbare kennis en ervaring met de totstandkoming en beoordeling van veiligheidsbewijzen (safetycases);

- kennis van de relevante wet- en regelgeving;
- een onafhankelijk denker en doener met sterke adviesvaardigheden;
- zakelijke en resultaatgerichte wijze van werken, strategisch denken en handelen, goed kunnen communiceren en rapporteren.

Inhuurperiode:

Tm einde projecten:

Inzet voor project Nieuwe Tramremise (NTR) is tot ca 1-7-17

Inzet voor Projectorganisatie Uithoflijn (POUHL) is tot ca 1-7-18

Verdeling tussen UHL versus NTR is ongeveer: 60% - 40%