

Notitie

OPENBARE WERKEN

aan Serge Van Dellen, afdeling Veiligheid en Handhaving, Afdeling Openbare Werken en Brandweer.

c.c. John Kuiken – Maurice Beurkskens

van Roel Ramakers

onderwerp Belastingen/aslast op dek parkeergarage
Maasboulevard

team OWPOR
steller Roel Ramakers
doorkiesnummer 077-3596682
e-mail r.ramakers@venlo.nl
datum 18 januari 2011

Deze notitie heeft tot doel om een eenduidig beeld te geven van de toegelaten belastingen voor het dek van de parkeergarage Maasboulevard te Venlo.

Onder de gebouwen en winkelstraten bevindt zich een parkeergarage. (zie bijgevoegde tekening)
Het dek van deze garage is berekend om een bepaalde last te kunnen dragen. Dit wordt uitgedrukt in een verkeersklasse.

Er kan 1 vrachtwagen van verkeersklasse 45 (gewicht 45 ton) op het dek staan/rijden. De gerekende aslast van het standaardvoertuig is dan 15 ton (=150kN) en een wiellast van 7,5 ton (75kN) e.e.a. conform voorschriften. Meerdere vrachtauto's van deze belastingsklasse geeft geen problemen, echter zij moeten een onderlinge afstand houden van minimaal 5 meter. Indien er meerdere vrachtauto's van deze belastingklasse op het dek rijden en ze passeren elkaar binnen 5 meter dan treedt er een grotere belasting op dan toegestaan is op het dek. Daarom kunnen dit soort vrachtauto's bijvoorbeeld niet tegelijkertijd door de Maasstraat rijden.

Er kunnen wel tegelijkertijd 2 of meer vrachtwagens verkeersklasse 30 (gewicht 30 ton) op het dek rijden, maar deze mogen niet geheel volbelast zijn, maar voor 80%. Er wordt gerekend bij een standaardvoertuig met een wiellast van $30 / 6 = 5 \cdot 80\% = 4$ ton (=40 kN). Dit resulteert in een aslast van 8 ton. Deze vrachtwagens kunnen dan langs elkaar staan/rijden op elke afstand. Deze aslast is dan ook maatgevend voor de vermelding op de borden welke in de toeleidende wegen geplaatst dienen te worden te vermelding van maximale belastingen.

Als er evenementen georganiseerd worden in het gebied Maasboulevard kunnen er objecten op het parkeerdek geplaatst worden. Deze objecten dienen altijd voorzien te zijn van een spreidingsplaat onder het belastingspunt om de krachten zo snel mogelijk over een groot oppervlak uit te spreiden. Gesteld wordt dat bij objecten waarbij de belasting per belastingspunt de 4 ton (40kN) per 0,3m² overschrijdt de constructie voor te leggen aan gemeentelijke constructeur zodat hij kan beoordelen of de optredende belastingen constructieve gevaren kan opleveren.

Notitie

Het gebied binnen de dikke lijn bevindt zich op het parkeergaragedek. Hiervoor geldt deze notitie.

