

Nota van Inlichtingen 1 d.d. 7 maart 2023

Behorende bij Uitnodiging tot inschrijving Openbare Europese aanbesteding

Gymvervoer gemeente Staphorst

© Niets in deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Trafficon. Gegevens uit dit document zijn uitsluitend bedoeld voor deze opdracht.

Ref. nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	PVE punt 38	U geeft aan dat er een geldige VOG overhandigd dient te worden voor de in te zetten chauffeurs, welke jaarlijks dient te worden verlengd. Wij verzoeken u deze eis aan te passen naar het tonen van een VOG welke is afgegeven bij indiensttreding van een chauffeur.	Opdrachtgever past deze eis niet aan. Opdrachtgever vindt het belangrijk dat chauffeurs, ook na indiensttreding, regelmatig op deze VOG-punten worden gecontroleerd door het opnieuw jaarlijks aanvragen van een VOG.
2	PVE punt 36	Er wordt gevraagd om een certificaat levensreddend handelen. Wij verzoeken u ook een EHBO certificaat toe te staan, daar deze vergelijkbaar zijn.	Een EHBO-certificaat zal worden toegestaan mits opdrachtnemer kan bewijzen dat dit certificaat ook de inhoud van het andere certificaat afdekt. Opdrachtgever zal dan beoordelen of dit zo is.
3	PVE punt 24	U beschrijft dat in te zetten voertuigen moeten voldoen aan de Euro6-norm (bij lichte voertuigen) of Euro VI-norm (bij zwarte voertuigen). De vervoersopdracht in acht nemende zullen er geen lichte voertuigen worden ingezet. Kunt u verduidelijken wat u met deze eis bedoeld?	Opdrachtgever gaat er ook vanuit dat er in de basisplanning geen lichte voertuigen worden ingezet. De eis is een algemene eis en dekt hierdoor ook de mogelijke incidentele inzet van een lichter voertuig af.
4	Bestek 2.2.2.	Het Plan van Aanpak duurzaamheid mag op max. 2 A4-formaat pagina's worden beschreven. Wij zouden graag een bijlage toevoegen ter verduidelijking van de geschreven tekst. Graag uw toestemming.	Dat is toegestaan mits zij geen extra informatie bevatten die in het toegestane format aan pagina's nog niet is genoemd. Ze zijn als verhelderende samenvattingen toegestaan, maar ze mogen echt geen extra informatie bevatten.
5	Bestek 1.10.7.	U geeft aan dat prijzen jaarlijks geïndexeerd mogen worden aan de hand van het CBS-indexcijfer. In onze branche is het echter gebruikelijk om de NEA indexering te volgen. Wij verzoeken u dit te wijzigen.	Opdrachtgever vervangt het CBS-indexcijfer door de NEA-indexering voor groepsvervoer, zoals jaarlijks door Panteia gepubliceerd in de volgende rapportvorm: (zie link) https://aeno.stichtingfso.nl/nr_upload/staobb/1725_kostenontwikkelingsrapport_2023_groepsvervoer.pdf
6	1.10.7 - Indexering	De brandstof is een belangrijke prijscomponent in het touringcarvervoer. De prijzen hiervan fluctueren de laatste tijd nogal. In de CPI alle huishoudens is de brandstof maar een klein onderdeel, waardoor er een risico bestaat dat de kosten van het vervoer en de opbrengsten uit elkaar gaan lopen. Wij stellen voor om de NEA-index voor het besloten busvervoer van toepassing te laten zijn om dit risico te beperken. Gaat u hiermee akkoord?	Zie antwoord op vraag 5