

Aanbesteding: Passagiersschip voor 100 Oekraïense ontheemden
Aanbestedende Dienst: gemeente Mook en Middelaar
Referentie: MM 2023-011

Toelichting:

Ref.nr. 32
Onderwerp: sewage system

Vraag:
Goedmiddag,

vraag,

moet er bij jullie een waterzuivering installaties (sewage water system) op het schip zijn of hebben jullie een rioleren afvoer bij de kade voor het afgeven van vuilwater. ?

Antwoord:

Een "sewage water system" is niet verplicht, maar is een optie, zoals ook de mogelijkheid voor de minimale capaciteit voor afvalwater voor 7 dagen op het schip in combinatie met de afvoer. Zie antwoord op vraag 19. Er is geen rioolafvoer aanwezig op de kade.

Percelen: P1 Passagiersschip voor 100 Oekraïense ontheemden
Beantwoord op: 24 mei 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 33
Onderwerp: Prijs in de charter overeenkomst

Vraag:

Artikel 5 van de Concept Charter overeenkomst zorgt voor onduidelijkheid en sluit niet aan op de risico's die een opdrachtnemer kan/moet willen nemen. Om onze diensten zo goed mogelijk en naar eisen/wensen van de Gemeente en conform wet- en regelgeving in te kunnen richten is een andere inrichting van de prijs noodzakelijk.

Kan de Gemeente aangeven en onderbouwen waarom zij van mening is dat een korting van 5% op de administratiekosten zoals opgenomen in een aantal leden van dit artikel passend is?

Ten aanzien van lid 2:

Het verbruik van diesel en de dieselprijs zijn variabel. Het is daarom niet realistisch om deze als statisch gegeven op te nemen in de Charterprijs per dag. Inschrijver verzoekt u (met klem) inschrijvers in staat te stellen diesel

apart te factureren, zoals ook in de rectificatie is genoemd. Gaat u hiermee akkoord? Indien u daarmee niet akkoord gaat verneemt inschrijver graag van de Gemeente hoe omgegaan wordt met het feit dat het dieselverbruik en de dieselprijs beiden variabel zijn.

Ten aanzien van lid 4:

Het lijkt alsof de Gemeente hier omgedraaid heeft wat in de markt gebruikelijk is om tot een goede en zo goedkoop mogelijke afdekking van risico's te komen. We doen daarom een alternatief voorstel voor dit artikellid: De kosten voor de catering/schoonmaakkosten bedragen EUR INVULLEN per dag (zie artikel 6) gebaseerd op de aanwezigheid op het schip van tot 75 Oekraïense ontheemden. Bij aanwezigheid van meer dan 75 Oekraïense ontheemden op het Schip vindt, naar rato van het daadwerkelijke aantal aanwezige Oekraïense ontheemden, een vermeerdering van de in de eerste zin overeengekomen prijs plaats (aantal ontheemden/75 x dagprijs). De motivering hiervan is dat de inrichting voor catering van 0-75 ontheemden een break even point kent bij ongeveer 75 ontheemden. Deze constructie stelt ons in staat op een voor de Gemeente zo goedkoop mogelijke manier de wettelijk verplichte safe manning van 10 man in te richten.

Inschrijver verneemt graag of deze constructie door de Gemeente wordt overgenomen. Indien de Gemeente hiermee niet akkoord gaat verneemt inschrijver hier graag de argumenten voor en een alternatief voor het ondervangen van de kosten (overhead etc.) die Inschrijver maakt, ongeacht of sprake is van 1 of van 75 ontheemden.

Antwoord:

Ten aanzien van artikel 5, lid 2:

Het gedeelte "In deze prijs is het verbruik van GTL diesel inbegrepen. Indien voor rekening van de Gemeente wordt gekozen voor een accupakket wordt bovenstaande prijs door de Rederij verlaagd met de daardoor ontstane werkelijke besparing op GTL-diesel per maand onder aftrek van 5% administratiekosten op de bespaarde kosten. De bespaarde kosten worden maandelijks verrekend met het door de gemeente te betalen Charterprijs" komt te vervallen.

De diesel, nu een variabele component, zal worden gefactureerd op basis van de dagprijs (de momenten van bijvullen).

Voor de diesel, zal artikel 5, lid 8 aan de charter-overeenkomst worden toegevoegd, zijnde: De verrekening van brandstof gaat per daadwerkelijk verbruikte aantal liters brandstof, op basis van de dagprijs van de leverdatum, gerelateerd aan uw prijsopgave (dagprijs met toeslag c.q. korting, van een openbare verifieerbare Advies Prijslijst per 100 liter, exclusief btw)

Ten aanzien van artikel 5, lid 4:

Het gedeelte "Bij aanwezigheid van minder dan 75 Oekraïense ontheemden op het Schip vindt, naar rato van het daadwerkelijke aantal aanwezige Oekraïense ontheemden, een vermindering van de in de eerste zin overeengekomen prijs plaats onder aftrek van 5% administratiekosten op de

verminderde prijs (aantal ontheemden/100 x dagprijs x 0,95)" komt te vervallen.

Er zal geen verrekening plaatsvinden bij minder dan 100 Oekraïense ontheemden, dit vanwege de onnodige bureaucratie en risico-beperking.

Ten aanzien van de aangehaalde wettelijke verplichte safe manning van 10 man:

Op dit moment staat nog een vraag uit bij de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT), of deze verplichting ook geldt voor een afgemeerd binnenvaart schip. Voor de prijsvorming van de nautische bemanning dient u uit te gaan van de minimale bezetting van 2 matrozen en 1 machinist zoals aangeven in de charter-overeenkomst.

Percelen: P1 Passagiersschip voor 100 Oekraïense ontheemden
Beantwoord op: 24 mei 2023
Label: Contract

Ref.nr.
34

Onderwerp:
Dieselkosten

Vraag:

Ten aanzien van de berekening van de dieselkosten heeft inschrijver de volgende vragen.

Op het prijzenblad wordt gesproken over een dagprijs van 6 juni 2023. De prijzen voor diesel zijn op dit moment, mede door de oorlog in Oekraïne, bijzonder instabiel. Kunt u bevestigen dat deze dagprijs tijdens de uitvoering van de werkzaamheden wordt bijgesteld naar de op dat moment geldende dagprijs voor diesel?

Kunt u bevestigen dat de prijs voor 100 liter slechts indicatief is om prijzen te kunnen vergelijken van inschrijvers, en dat tijdens de looptijd van het contract het daadwerkelijk aantal verbruikte liters diesel gefactureerd kan worden?

Antwoord:

Uw aannname is correct. De af te geven dieselprijs, zijnde de dagprijs van 6 juni 2023, is om prijzen van inschrijvers met elkaar te kunnen vergelijken. Voor de leveringen van de diesel gelden de dan geldende (datum levering) dieselprijzen op basis van de aangeboden openbare verifieerbare Advies Prijslijst.

Percelen: P1 Passagiersschip voor 100 Oekraïense ontheemden
Beantwoord op: 24 mei 2023
Label: Contract

Ref.nr.

Onderwerp:

35 Charter overeenkomst en prijsblad aanpassen nav rectificatie

Vraag:

In de rectificatie is beschreven dat de brandstofkosten opgenomen in de charterprijs komen te vervallen en er wordt afgerekend op basis van daadwerkelijke brandstofkosten, graag verzoeken wij de Gemeente om het prijzenblad en de concept Charter overeenkomst hierop aan te passen.

Antwoord:

Deze worden aangepast en aanvullend op de nota van inlichtingen gepubliceerd.

Percelen: P1 Passagiersschip voor 100 Oekraïense ontheemden
Beantwoord op: 24 mei 2023
Label: Contract

Ref.nr. **Onderwerp:**
36 Referentieformulier

Vraag:

Kunt u een formulier toevoegen voor het invullen van de referentie?

Antwoord:

Nee, dit is vormvrij.

Percelen: P1 Passagiersschip voor 100 Oekraïense ontheemden
Beantwoord op: 24 mei 2023
Label: Proces

Ref.nr. **Onderwerp:**
37 Risico's t.a.v. manier waarop prijs is uitgevraagd

Vraag:

Inschrijver stelt zich op het standpunt dat de manier waarop de prijs een plek heeft gekregen in artikel 5 van het contract niet in lijn is met de risico's die daar voor een opdrachtnemer aan kleven.

- Het is onduidelijk in welke situatie een korting moet toepassen als de Gemeente kiest voor een accupakket. Is dat alleen bij het plaatsen al het geval of alleen wanneer daarvan gebruik wordt gemaakt? Hoe vindt de berekening plaats?
- Hoe ziet de Gemeente het voor zich dat een dieselprijs een niet variabel onderdeel wordt van de Charterprijs per dag? Zowel de dieselprijs per liter als het verbruik zijn (extreem) variabel, wat het onmogelijk maakt om op een voor Inschrijver realistische manier en op een voor de Gemeente zo goedkoop mogelijke manier invulling te geven aan een vaste dieselprijs per

dag.

- Het maakt voor de opdrachtnemer niet uit of er 1 of 100 ontheemden op het schip geplaatst worden: er zijn altijd bepaalde minimale kosten die gemaakt worden. Het vierde lid van dit artikel laat echter iets tegengestelds zien, waardoor de Opdrachtnemer op geen enkel moment verzekerd is van het kunnen dekken van de vaste kosten. Opdrachtnemer heeft hiermee een onaanvaardbaar risico te accepteren, omdat de opdrachtnemer zelf geen enkele invloed heeft op het aantal ontheemden dat op het schip geplaatst wordt. Hoe is dit meegewogen in de formulering van de voorwaarden?

Gezien de aard van bovenstaande opmerkingen dient de inrichting van de prijs (wezenlijk) gewijzigd te worden om voor een opdrachtnemer een realistisch te nemen risico te creëren bij de uitvoering van deze opdracht. We verzoeken u dan ook de aanbesteding in te trekken, met marktpartijen in overleg te treden over een (realistische en marktconforme inrichting van de prijs en de aanbesteding opnieuw te publiceren. Gaat u hiermee akkoord?

Indien u hiermee niet akkoord gaat ontvangen we graag de argumenten hiervoor.

Antwoord:

* De korting op het accupakket (artikel 5, lid 2) komt te vervallen, zie antwoord op vraag 33.

* De diesel wordt losgekoppeld van de charterprijs per dag (artikel 5, lid 2), zoals in de vorige nota van inlichtingen aangegeven en betreft diesel een variabele component.

* Er wordt uitgegaan van 100 Oekraïense ontheemden. Zie ook het antwoord op vraag 33.

Gelet op de gegeven antwoorden op de aangehaalde 3 punten betreffende artikel 5, zijn er geen argumenten waarbij er sprake is van een wezenlijke wijziging en zijn de risico's bij de inschrijving beperkt. Verder wil de aanbestedende dienst, wijzen op de aanvullende verstrekte informatie ten tijde van de rectificatie, betreffende haar motivering van een niet wezenlijke wijziging van de de opdracht.

Percelen:	P1 Passagiersschip voor 100 Oekraïense ontheemden
Beantwoord op:	24 mei 2023
Label:	Contract

Ref.nr.
38

Onderwerp:
Stikstofuitstoot

Vraag:

Is het in het kader van de stikstofuitstoot toegestaan om (significante)

voorzieningen op op gas te laten draaien?

Antwoord:

Nee, dit is enkel toegestaan op basis van elektriciteit.

Percelen: P1 Passagiersschip voor 100 Oekraïense ontheemden
Beantwoord op: 24 mei 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
39

Onderwerp:
Maaltijden

Vraag:

Waaraan moeten de maaltijden voldoen?

Antwoord:

De maaltijden moeten vers bereid worden en er moet variatie zitten in het aanbod. De maaltijden moeten aansluiten bij de eetgewoonten van de bewoners. Vanzelfsprekend moeten de maaltijden gezond zijn en een goede voedingswaarde hebben en voldoen aan de richtlijnen gezonde voeding van het voedingscentrum.

Percelen: P1 Passagiersschip voor 100 Oekraïense ontheemden
Beantwoord op: 24 mei 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
40

Onderwerp:
Werkzaam op het schip

Vraag:

Mogen bewoners van het schip in dienst van de Rederij aan het werk op het passagiersschip zelf?

Antwoord:

Nee, dat is niet toegestaan

Percelen: P1 Passagiersschip voor 100 Oekraïense ontheemden
Beantwoord op: 24 mei 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
41

Onderwerp:
Prijzenblad

Vraag:

In het prijzenblad is geen mogelijk om alle onderdelen van de 3 de opties voor de stroomvoorziening in te vullen.

Antwoord:

Er wordt een nieuwe versie van het prijzenblad, v3 aangeboden. Voor de vorming van het gunningscriterium prijs wordt meegenomen de kosten van optie 2 van de stroomvoorziening.

Percelen: P1 Passagiersschip voor 100 Oekraïense ontheemden
Beantwoord op: 24 mei 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
42

Onderwerp:
Kwaliteit opvang

Vraag:

Wat wordt verstaan in het begrip Gebruiksklaar met "deugdelijke en comfortabele wijze langdurig te kunnen opvangen".

Antwoord:

Als een modern rivier cruiseschip, met voornamelijk accommodaties voor 2 personen met minimaal 12 m2 en eigen sanitair.

Percelen: P1 Passagiersschip voor 100 Oekraïense ontheemden
Beantwoord op: 24 mei 2023
Label: Contract

Ref.nr.
43

Onderwerp:
Aanvullende informatie betreffende omgevingsvergunning en
watervergunning

Vraag:

Aanvullende informatie betreffende de omgevingsvergunning (gemeente) en de watervergunning (Rijkswaterstaat).

Antwoord:

De watervergunning is verstrekt door Rijkswaterstaat, zie bijlage "RWS-2023-16493 (Vergunning 6.5c Waterwet)". De bijbehorende situatietekening is reeds beschikbaar gesteld.

Voor de kennisgeving besluit op aanvraag omgevingsvergunning, zie bijlage "gmb-2023-219414".

Percelen: P1 Passagiersschip voor 100 Oekraïense ontheemden
Beantwoord op: 24 mei 2023

Label: Contract