



beschikking

Datum 22 mei 2023
Nummer RWS-2023/16493
Onderwerp Watervergunning t.n.v. gemeente Mook en Middelaar
voor het aanleggen van een passagierschip voor
Oekraïense ontheemden aan de rechterzijde van de
Maas, nabij km 164.5
Zaaknummer RWSZ2023-00003293

Rijkswaterstaat Zuid-
Nederland

Rijkswaterstaat Zuid-
Nederland

Magistratenlaan 82
5223 MD 's-Hertogenbosch
Postbus 2232

3500 GE Utrecht

T 088 797 48 80

F 088 797 48 81

www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

A. (Sander) van Geel
adviseur

M 06 46 96 38 49

sander.van.geel@rws.nl

Datum

22 mei 2023

Inhoudsopgave

1.	Aanhef	2	Nummer RWS-2023/16493
2.	Besluit	4	Datum 22 mei 2023
3.	Voorschriften	5	
4.	Aanvraag	7	
4.1	Algemeen.....	7	
4.2	Handelingen waarvoor een vergunning wordt aangevraagd	7	
4.3	Beschrijving van het oppervlaktelichaam waarin de handelingen plaatsvinden	7	
5.	Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer	8	
5.1	Beoordeling voor wat betreft het gebruik maken van een rijkswaterstaatswerk en / of bijbehorende beschermingszone	8	
5.1.1	<i>Regelgeving en beleid.....</i>	8	
5.1.2	<i>Overwegingen t.a.v. de beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste (veiligheid en waterkwantiteit)</i>	9	
5.1.3	<i>Overwegingen t.a.v. de bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen (waterkwaliteit)</i>	11	
5.1.4	<i>Overwegingen t.a.v. de maatschappelijke functieervulling door watersystemen</i>	11	
6.	Procedure	12	
7.	Conclusie	12	
8.	Ondertekening	12	
9.	Mededelingen	13	
	Bijlage 1, Begripsbepalingen.....	15	
	Bijlage 2, Tekening 20 april 2023.....	16	

1. Aanhef

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 27 februari 2023 een aanvraag ontvangen van de gemeente Mook en Middelaar om een vergunning als bedoeld in hoofdstuk 6 van de Waterwet voor het verrichten van handelingen in een watersysteem.

De aanvraag betreft het gebruik maken van het rijkswaterstaatswerk rivier de Maas of de daartoe behorende beschermingszone door, anders dan in overeenstemming met de functie, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder werkzaamheden te verrichten, werken te maken of te behouden, dan wel vaste substanties of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen, of deze te laten staan of liggen, te weten het afmeren van een passagiersschip met maximale afmetingen van 114 meter lang, 11,4 meter breed en 7,5 meter hoog, aan de rechterzijde van de Maas, nabij km 164.5, gelegen op perceel kadastraal bekend gemeente Mook en Middelaar, sectie D, nummer 1175.

De aanvraag is geregistreerd onder nummer RWSZ2023-00003293.

De aanvraag heeft mede betrekking op activiteiten waarvoor, gelet op het bepaalde in het Waterbesluit en de Waterregeling, een meldplicht bestaat. Dit betreft het plaatsen van bijkomende voorzieningen, zijnde een loopbrug, een portacabin voor de security, een portacabin voor opslag, verlichting, hekwerken, fietsenstalling, verdeelinrichting, batterijpak, brandstoftank en een aggregaat. Deze activiteiten maken geen onderdeel uit van deze vergunning en worden afgehandeld conform de algemene regels voor het doen van een melding.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- Aanvraagformulier;
- Doorlooptijden ENEXIS Bovensteweg 48 Mook;
- Doorlooptijden ENEXIS Fuikstraat te Middelaar & rijksweg 156 te Plasmolen;
- Levertijden Flexwoningen;
- Verzoek opvang Oekraïense ontheemden;
- Brief langdurige inzet opvang Ontheemden; en
- Ruimtelijke onderbouwing 'passagiersschip Mook'.

Op 3 maart 2023 is de aanvraag aangevuld met de volgende stukken:

- BPRW-toets Middelweerd ong. Mook;
- Stikstofdepositieonderzoek;
- Aerius-projectberekening; en
- Ruimtelijke onderbouwing 'Passagiersschip Mook', versie 2 maart 2023.

Op 20 maart 2023 is de aanvraag aangevuld met een gewijzigde BPRW-toets.

De aanvrager is bij brief van 17 april 2023, met nummer RWS-2023/11175, schriftelijk op de hoogte gebracht van het feit dat de aanvraag op grond van artikel 4:5 van de Algemene wet bestuursrecht nog onvoldoende gegevens of bescheiden bevatte om deze in behandeling te kunnen nemen en is in de gelegenheid gesteld om de ontbrekende gegevens of bescheiden binnen vier weken na dagtekening van deze brief aan te leveren.

Bij schrijven van 3 mei 2023 heeft de aanvrager de gegevens aangevuld met:

- Situatietekening passagiersschip Mook, versie 20 april 2023; en
- Ruimtelijke onderbouwing 'Passagiersschip Mook', versie 2 mei 2023.

2. Besluit

Gelet op de bepalingen van de Waterwet, het Waterbesluit, de Waterregeling, de Algemene wet bestuursrecht en de hieronder vermelde overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat als volgt:

Nummer
RWS-2023/16493
Datum
22 mei 2023

- I. De gevraagde vergunning als bedoeld in artikel 6.5, onder c, van de Waterwet juncto artikel 6.12, eerste lid, van het Waterbesluit, te verlenen aan de gemeente Mook en Middelaar voor het gebruikmaken van het rijkswaterstaatswerk de Maas of de daartoe behorende beschermingszone door, anders dan in overeenstemming met de functie, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder werkzaamheden te verrichten, werken te maken of te behouden, dan wel vaste substanties of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen, of deze te laten staan of liggen, te weten het afmeren van een passagierschip met maximale afmetingen van 114 meter lang, 11,4 meter breed en 7,5 meter hoog, aan de rechterzijde van de Maas, nabij km 164.5, gelegen op perceel kadastraal bekend gemeente Mook en Middelaar, sectie D, nummer 1175.
- II. De vergunning te verlenen tot 19 april 2025.
- III. Aan de vergunning de voorschriften te verbinden met het oog op de in artikel 2.1 van de Waterwet genoemde doelstellingen.

Voor een toelichting op de in deze vergunning vermelde begrippen wordt verwezen naar bijlage 1, Begripsbepalingen van deze vergunning.

3. Voorschriften

Voorschrift 1 Plaatsbepaling en uitvoering werken

1. Het passagierschip dient te worden afgemeerd en behouden ter plaatse zoals is aangegeven op de bij deze beschikking behorende tekening:
 - Situatietekening passagiersschip Mook, versie 20-04-2023 (ongenummerd).
2. Indien de afmetingen of de locatie van het passagiersschip afwijkt van hetgeen in het eerste lid bepaald is, dient de vergunninghouder binnen vier weken voor het afmeren van het schip een *as built* tekening ter goedkeuring aan de waterbeheerder voor te leggen. Op deze *as built* tekening dienen de exacte afmetingen en locatie van het passagiersschip vermeld te staan.

Voorschrift 2 Ongewoon voorval

1. Indien zich een ongewoon voorval voordoet of heeft voorgedaan, dienen onmiddellijk maatregelen te worden getroffen die redelijkerwijs kunnen worden verlangd, om nadelige gevolgen zoveel mogelijk te beperken en ongedaan te maken ten aanzien van:
 - het veilig en doelmatig gebruik van het oppervlaktewaterlichaam of bijbehorende kunstwerken overeenkomstig de daaraan toegekende functies, en
 - de ecologische toestand van het oppervlaktewaterlichaam.
2. De vergunninghouder meldt een dergelijk ongewoon voorval zo spoedig mogelijk aan de waterbeheerder (Meldpunt Water, telefoonnummer 0800 - 0341).
3. De vergunninghouder verstrekt aan de waterbeheerder tevens, zodra zij bekend zijn, de gegevens met betrekking tot:
 - De oorza(a)k(en) van het voorval en de omstandigheden waaronder het voorval zich heeft voorgedaan;
 - Andere gegevens die van belang zijn om de aard en ernst van de gevolgen voor het waterstaatswerk van het voorval te kunnen beoordelen;
 - De maatregelen die zijn genomen of worden overwogen om de gevolgen van het voorval te voorkomen, te beperken en/of ongedaan te maken.
4. Binnen drie maanden na een dergelijk ongewoon voorval, moet de vergunninghouder aan de waterbeheerder informatie verstrekken over de maatregelen die worden overwogen om te voorkomen dat een zodanig voorval zich nogmaals kan voordoen.

Voorschrift 3 Contactpersoon

1. De vergunninghouder is verplicht één of meer personen aan te wijzen die in het bijzonder belast is (zijn) met de naleving van het bij deze vergunning bepaalde, waarmee door of namens de waterbeheerder in spoedgevallen overleg kan worden gevoerd.
2. De vergunninghouder deelt schriftelijk binnen veertien dagen nadat deze vergunning in werking is getreden aan de waterbeheerder mee, wat de contactgegevens zijn (naam, adres telefoonnummer en e-mailadres) van degene(n) die door of vanwege hem is (zijn) aangewezen.
3. Wijzigingen moeten binnen 14 dagen schriftelijk worden gemeld.

4. De meldingen als bedoeld in dit voorschrift moeten worden gericht aan het volgende e-mailadres: handhaving-zn@rws.nl onder vermelding van zaaknummer 2023-00003293.

Rijkswaterstaat Zuid-
Nederland

Rijkswaterstaat Zuid-
Nederland

Nummer
RWS-2023/16493

Datum
22 mei 2023

4. Aanvraag

4.1 Algemeen

De gemeente Mook en Middelaar is voornemens om een passagiersschip met maximale afmetingen 114 meter lang, 11,4 meter breed en 7,5 meter hoog te plaatsen, hebben en behouden aan de rechterzijde van de Maas, nabij km. 164,5, gelegen op perceel kadastraal bekend gemeente Mook en Middelaar, sectie D, nummer 1175.

4.2 Handelingen waarvoor een vergunning wordt aangevraagd

Op grond van artikel 6.12, eerste lid, van het Waterbesluit is het verboden zonder vergunning van Onze Minister als bedoeld in artikel 6.5, sub c, van de Waterwet gebruik te maken van het waterstaatswerk de rivier de Maas en/of zijn beschermingszone door daarin werkzaamheden te verrichten c.q. werken te maken of te behouden.

Gelet hierop is de aangevraagde handeling vergunningplichtig.

Voor zover de aanvraag betrekking heeft op activiteiten waarvoor, gelet op het bepaalde in het Waterbesluit en de Waterregeling, een meldplicht bestaat, geldt dat deze activiteiten geen onderdeel uitmaken van deze vergunning. Dit betreft het plaatsen van de bijkomende voorzieningen, zijnde een loopbrug, een portacabin voor de security, een portacabin voor opslag, verlichting, hekwerken, fietsenstalling, verdeelinrichting, batterijpak, brandstoftank en een aggregaat.

4.3 Beschrijving van het oppervlaktelichaam waarin de handelingen plaatsvinden

De handelingen vinden plaats in het oppervlaktewaterlichaam rivier de Maas, dit oppervlaktewaterlichaam is tevens een waterstaatswerk.

Beschrijving rijkswaterstaatswerk de rivier de Maas

De Maas is een typische regenrivier, met een seizoensgebonden afvoerpatroon, dat wordt gekenmerkt door hoge afvoeren in late herfst, winter en vroege voorjaar en lage afvoeren in zomer en vroege herfst. De jaarlijkse Maasafvoeren variëren mee met de jaarlijkse neerslaghoeveelheden, en kunnen van jaar tot jaar sterk verschillen. De Maas heeft zijn bronnen in noordoost Frankrijk. Het belangrijkste voedingsgebied van de rivier ligt in Wallonië. Bij Eijsden stroomt de Maas ons land binnen. Als waterstaatswerk draagt de rivier de Maas zorg voor de goede en snelle afvoer van water, sediment en ijs. Delen van het rivierbed van de Maas fungeren als berging van rivierwater in extreme omstandigheden (hoge afvoeren).

Kaderrichtlijn Water

De handelingen vinden tevens plaats in het KRW-waterlichaam de Zandmaas. Dit waterlichaam behoort tot de categorie rivieren en wordt aangemerkt als een sterk veranderd KRW-waterlichaam.

5. Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer

5.1 Beoordeling voor wat betreft het gebruik maken van een rijkswaterstaatswerk en/of bijbehorende beschermingszone

5.1.1 Regelgeving en beleid

De hoofdlijnen van het nationale waterbeleid ten aanzien van veiligheid en het doelmatig gebruik van waterstaatswerken en de manier waarop daarbij rekening moet worden gehouden met de ecologische doelstellingen die gelden voor KRW-waterlichamen zijn vastgelegd in het Nationaal Water Programma, planperiode 2022-2027. De Beleidslijn grote rivieren (hierna: Bgr) biedt een concreet afwegingskader op basis waarvan kan worden beoordeeld of een activiteit toelaatbaar is. Het Deltaplan Waterveiligheid beschrijft de voortgang, programmering, planning en fasering van projecten voor waterveiligheid. De Deltabeslissing IJsselmeergebied geeft richting aan de maatregelen die zorgen voor het behouden en versterken van de functies voor de Nederlandse waterveiligheid en waterhuishouding.

In de Beleidsregel toetsingskader waterkwaliteit is vastgelegd op welke manier aanvragen op grond van de Waterwet getoetst worden aan de ecologische doelstellingen die gelden voor KRW-waterlichamen.

Om overstromingen in het rivierengebied te voorkomen is behalve een netwerk van functionerende keringen ook een goede afvoer van water, sediment en ijs via de rivieren naar zee nodig. Obstakels en natuurlijke begroeiing in het rivierbed vertragen de afvoer en veroorzaken een verhoging van de waterstand. Actief beheer van het winterbed is nodig om deze opstuwing te beperken. Daarnaast worden activiteiten in en gebruik van het winterbed gereguleerd.

De toelaatbaarheid van activiteiten in het rivierbed van de grote rivieren is beoordeeld aan de hand van het afwegingskader dat is opgenomen in de Bgr en de bijbehorende Beleidsregels grote rivieren (de beleidsregels). Doelstelling van de Bgr en de beleidsregels uit de Bgr is het behouden van de veiligheid van het gebied dat kan overstroomd vanuit de grote rivieren. Aangezien ruimte in het riviersysteem schaars is, gelden - ter uitwerking van dat doel - de volgende randvoorwaarden voor activiteiten in het rivierbed:

- Het behouden van de beschikbare afvoer- en bergingscapaciteit van het rivierbed onder normale en onder maatgevende hoogwaterstanden.
- Het verhinderen van ontwikkelingen die de mogelijkheid tot rivierverruiming door verbreding en verlaging nu en in de toekomst feitelijk onmogelijk maken.

Voor ruimtelijke ontwikkelingen betekent dit dat binnen de bovengenoemde randvoorwaarden vanuit waterveiligheid de Bgr eraan bijdraagt riviergebonden functies mogelijk te maken (uitgewerkt in een 'ja, mits'-methodiek). Overige ruimtelijke ontwikkelingen zijn alleen in beperkte mate mogelijk binnen de bovengenoemde randvoorwaarden vanuit veiligheid (uitgewerkt in 'nee, tenzij').

De beleidsregels zijn van toepassing op alle nieuwe activiteiten (waaronder wijziging van bestaande activiteiten) in het rivierbed van de Maas.

De beleidsregels berusten op artikel 6.12 van het Waterbesluit.

5.1.2 Overwegingen t.a.v. de beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste (veiligheid en waterkwantiteit)

Bij de behandeling van voorliggende aanvraag wordt getoetst aan de doelstellingen uit artikel 2.1 van de Waterwet die verder zijn uitgewerkt in het Nationaal Water Programma 2022-2027 en bijbehorende documenten. De invulling van de kerntaken een duurzame leefomgeving, waterveiligheid en voldoende water dienen ter voorkoming van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste.

Om overstromingen in het rivierengebied te voorkomen is behalve een netwerk van functionerende keringen ook een goede afvoer van water, sediment en ijs via de rivieren naar zee nodig. Het dynamisch handhaven van de basiskustlijn en op peil houden van het zandvolume van het kustfundament met zandsuppleties voorkomen erosie van de kust en dragen bij aan het voorkomen van overstromingen vanuit de Noordzee. De Bgr biedt een concreet afwegingskader op basis waarvan kan worden beoordeeld of een activiteit toelaatbaar is. Het Deltaplan Waterveiligheid beschrijft de Voortgang, programmering, planning en fasering van projecten voor waterveiligheid. De Deltabeslissing IJsselmeergebied geeft richting aan de maatregelen die zorgen voor het behouden en versterken van de functies voor de Nederlandse waterveiligheid en waterhuishouding.

Voldoende water, niet te veel én niet te weinig, is cruciaal voor het goed functioneren van Nederland. De grote rivieren en het IJsselmeer staan daarbij centraal. Het waterbeheer is er op gericht om wateroverlast, watertekort, droogte en verzilting te voorkomen en nadelige gevolgen te beperken. Wateroverlast, waarmee de persoonlijke veiligheid van mensen in gevaar komt, wordt aangepakt binnen het waterveiligheidsbeleid.

De Bgr biedt een systematische aanpak om stap voor stap de afwegingsgronden en de rivierkundige voorwaarden voor ruimtelijke initiatieven in het rivierbed te kunnen bepalen ten behoeve van de beoordeling van activiteiten/ingrepen. De systematische aanpak kan worden onderverdeeld in drie afwegingskaders, te weten:

1. eenmalige uitbreiding, sloop en vervanging, tijdelijke activiteiten of overige activiteiten van rivierkundig ondergeschikt belang (artikel 3 van de beleidsregels uit de Bgr);
2. activiteiten in het gedeelte van het rivierbed waarop het bergend regime (artikel 4 van de beleidsregels uit de Bgr) van toepassing is;
3. activiteiten in het gedeelte van het rivierbed, waarop het stroomvoerend regime van toepassing is (artikelen 5 en 6 van de beleidsregels uit de Bgr).

Voor niet-riviergebonden activiteiten in het gedeelte van het rivierbed, waarop het stroomvoerend regime van toepassing is (artikel 6 van de beleidsregels uit de Bgr), wordt geen vergunning verleend, tenzij, onverminderd algemene rivierkundige voorwaarden (artikel 7 van de beleidsregels uit de Bgr), sprake is van:

- a. een groot openbaar belang en de activiteit niet redelijkerwijs buiten het rivierbed kan worden gerealiseerd;
- b. een zwaarwegend bedrijfseconomisch belang voor bestaande grondgebonden agrarische bedrijven en de activiteit niet redelijkerwijs buiten het rivierbed kan worden gerealiseerd;
- c. verduurzaming van de energievoorziening van bestaande activiteiten in het rivierbed;

- d. opwekking van zonne- of windenergie en de activiteit niet redelijkerwijs buiten het rivierbed kan worden gerealiseerd; of
- e. activiteiten die per saldo meer ruimte voor de rivier opleveren op een rivierkundig gezien aanvaardbare locatie.

De activiteit waarvoor vergunning wordt aangevraagd betreft het afmeren van een passagiersschip met maximale afmetingen van 114 meter lang, 11,4 meter breed en 7,5 meter hoog, aan de rechterzijde van de Maas, nabij km 164.5, op het perceel kadastraal bekend gemeente Mook en Middelaar, sectie D, nummer 1175, ten behoeve van de opvang van Oekraïense ontheemden, tot 19 april 2025.

Op 24 februari 2022 is Rusland Oekraïne binnengevallen. Hierdoor zijn veel Oekraïners ontheemd geraakt. Zij hebben toevlucht gezocht in de lidstaten van de Europese Unie, waaronder Nederland. Het kabinet heeft op 1 april 2022 de Regeling opvang ontheemden Oekraïne vastgesteld. Hierbij is aan de gemeenten en veiligheidsregio's opgedragen om zorg te dragen voor de opvang, waaronder de huisvesting, van ontheemden uit Oekraïne, alsmede de voorbereidingen daartoe.

Gelet op de Regeling opvang ontheemden Oekraïne hebben burgemeesters de wettelijke taak gekregen om zorg te dragen voor de opvang, waaronder begrepen de huisvesting, van ontheemden uit Oekraïne, alsmede de voorbereidingen daartoe. De voorzitter van de veiligheidsregio's hebben bij deze crisis een coördinerende rol binnen hun veiligheidsregio. In de veiligheidsregio Limburg Noord moeten 993 opvangplekken gerealiseerd worden. Het creëren van opvangplekken op een passagiersschip aan de kade van Mook en Middelaar kan derhalve aangemerkt worden als een groot openbaar belang.

De gemeente Mook en Middelaar is een ruimtelijke verkenning gestart naar locaties voor de huisvesting van Oekraïense ontheemden. Hierbij is een viertal locaties onderzocht op haalbaarheid, zijn er gesprekken gevoerd met Wooncorporatie Destion, is bestaand vastgoed binnen de gemeente beoordeeld en is gekeken of kantoorpanden van derden omgebouwd kunnen worden tot geschikte locatie voor de opvang van Oekraïense ontheemden. Geen van voornoemde opties biedt een significante oplossing voor de opvang van Oekraïense ontheemden. Derhalve kan deze activiteit niet redelijkerwijs buiten het rivierbed plaatsvinden en is er sprake van een activiteit als bedoeld in artikel 6, onder a, van de Bgr.

De toestemming voor activiteiten op grond van artikel 3 tot en met 6 van de beleidsregels uit de Bgr is altijd gekoppeld aan een aantal rivierkundige voorwaarden. Een activiteit moet ten minste voldoen aan de voorwaarde dat:

- a) er sprake is van een zodanige situering en uitvoering van de activiteit dat het veilig functioneren van het waterstaatswerk gewaarborgd blijft;
- b) er geen sprake is van een feitelijke belemmering voor vergroting van de afvoercapaciteiten en
- c) er sprake is van een zodanige situering en uitvoering van de activiteit dat de waterstandverhoging of de afname van het bergend vermogen zo gering mogelijk is.

Ter zake van de bescherming van het belang van het voorkomen en beperken van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste wordt het volgende overwogen.

1. Er is sprake van een dusdanige situering en uitvoering van het werk dat het veilig functioneren van het rijkswaterstaatswerk gewaarborgd blijft.

2. Er vindt geen opstuwing plaats middels het werk en evenmin is er sprake van een verlies aan het berging. Rivierkundig heeft het werk geen effect en er is geen sprake van een feitelijke belemmering voor de vergroting van de afvoercapaciteit.
 3. Gezien de aard en de omvang van het werk is het niet noodzakelijk te compenseren.
- Derhalve wordt voldaan aan de voorwaarden van artikel 7 van de Bgr.

Het aangevraagde werk is dan ook niet in strijd met het uitgangspunt van de Beleidsregels en het werk kan, voor zover het deze Beleidsregels betreft, worden toegestaan.

5.1.3 Overwegingen t.a.v. de bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen (waterkwaliteit)

Voor zover de aanvraag gevolgen heeft voor de chemische kwaliteit van watersystemen, zijn die gevolgen getoetst in het onderdeel van deze vergunningen dat over de bij de activiteit vrijkomende emissies gaat, of in het kader van de toetsing aan algemene regels zoals het Besluit bodemkwaliteit. In dit gedeelte van de vergunning wordt daarom alleen getoetst aan de ecologische doelstellingen van het relevante waterlichaam. Hierbij is gebruik gemaakt van de 'Beleidsregel toetsingskader waterkwaliteit' (Staatscourant 2022, 6470).

Omschrijving waterlichaam

Het werk vindt plaats in waterlichaam Zandmaas. Dit waterlichaam behoort tot watertype langzaam stromende rivier/nevengeul op zand/klei. Dit betekent dat de volgende biologische parameters relevant zijn voor deze toetsing: macrofyten, fytobenthos, macrofauna en vissen.

De beoogde activiteit heeft geen negatieve invloed op de biologische parameters en betreft geen lozing. Hiermee zijn negatieve effecten op het KRW-waterlichaam uitgesloten.

5.1.4 Overwegingen t.a.v. de maatschappelijke functievervulling door watersystemen

Het Nationaal Water Programma 2022-2027 kent aan de Rijkswateren verschillende gebruiksfuncties toe die specifieke eisen stellen aan het beheer of gebruik van het betreffende rijkswater. Voor de Maas gelden de volgende functies:

Wettelijk aangewezen gebruiksfuncties

- Cultureel erfgoed
- Drinkwater
- Zwemwater

Overige gebruiksfuncties

- Landbouw
- Koel- en proceswater
- Energieproductie
- Waterrecreatie
- Visserij
- Bouwgrondstoffen
- Kabels en leidingen

Uitgangspunt is dat in beginsel aan de eisen van de gebruiksfuncties wordt voldaan wanneer de kerntaken waterveiligheid, voldoende water, schoon en gezond water en veilig verkeer over water op orde zijn. Dit is in de onderhavige situatie het geval (zie paragrafen 5.1.2 en 5.1.3).

Feitelijk gebruik

Daarnaast is beoordeeld of deze aanvraag op de beoogde locatie invloed heeft op de toegekende gebruiksfuncties en of dit toelaatbaar is. Omdat inmiddels uit jurisprudentie duidelijk is geworden dat ook niet-toegekennde functies een weigeringsgrond voor de vergunning kunnen vormen, dient ook de invloed op deze niet-toegekennde functies afgewogen te worden. Er is daarom tevens getoetst of het gebruik van het waterstaatswerk onaanvaardbare gevolgen heeft voor het feitelijke maatschappelijke gebruik van het watersysteem op de beoogde locatie.

Het afmeren van het passagiersschip laat voldoende ruimte vrij om de doorgaande scheepvaart ongehinderd te laten passeren. In het verleden is deze locatie ook al meerdere malen gebruikt voor (grotere) cruiseschepen. Tenslotte gaat het afmeren van het passagiersschip niet ten koste van de voor de doorgaande scheepvaart openstaande ligplaatsen.

Zoals aangegeven heeft het gebruik van het waterstaatswerk geen onaanvaardbare gevolgen voor het voorkomen en beperken van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste en de bescherming en verbetering van de chemische en ecologische waterkwaliteit.

6. Procedure

De voorbereiding van deze beschikking op grond van de Waterwet heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht plaatsgevonden. De beschikking wordt gepubliceerd in de Staatscourant en op het Rijkswaterstaat Publicatie Platform.

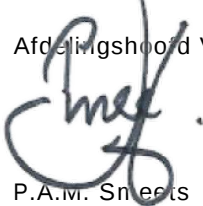
7. Conclusie

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het waterbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

8. Ondertekening

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,

Afdelingshoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat Zuid-Nederland



P.A.M. Smeets

9. Mededelingen

Voor meer informatie over dit besluit kunt u terecht bij de in dit besluit genoemde contactpersoon. De contactgegevens staan in de begeleidende brief bij dit besluit. De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

- Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het besluit of de procedure kunt u contact opnemen.

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar maken. U moet hiervoor wel belanghebbende bij het besluit zijn.

De volgende vragen en aandachtspunten kunnen u helpen bij het maken van bezwaar:

- Wat zijn de redenen dat u het met het besluit niet eens bent?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van Rijkswaterstaat?
- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt en weet u of u met een bezwaar uw doel kunt bereiken? Kunt u uw doel op een andere, wellicht eenvoudigere wijze bereiken?

Wanneer u vragen heeft of wanneer u zich afvraagt of het indienen van een bezwaarschrift voor u de geschikte aanpak is, kunt u ook hiervoor contact opnemen met de bij het besluit vermelde contactpersoon. De contactpersoon kan met u overleggen over de te volgen procedure en u informeren over andere mogelijkheden die Rijkswaterstaat u eventueel biedt om tot een oplossing te komen.

Hoe maakt u bezwaar?

Om bezwaar te maken moet u, binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. U kunt uw bezwaarschrift sturen naar de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, ter attentie van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland, afdeling Werkenpakket, postbus 2232, 3500 GE UTRECHT.

In het bezwaarschrift moet in ieder geval het volgende staan:

- uw naam en adres, en liefst ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden of door een kopie mee te sturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Dit doet u door de

Voorzieningenrechter van de rechtbank in het gebied waar u woont te vragen een voorlopige voorziening te treffen. Indien u niet zelf, maar namens een bedrijf of organisatie een voorlopige voorziening aanvraagt kunt u een voorlopige voorziening aanvragen bij de rechtbank in het gebied waar het bedrijf of de organisatie is ingeschreven.

De rechtbank zal daarvoor griffierecht in rekening brengen.

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van de beschikking waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.

Indiening kan ook via de site <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor dient u wel te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Het hebben van deze vergunning ontslaat de houder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen teneinde te voorkomen dat derden of de Staat ten gevolge van het gebruik maken van de vergunning schade lijden.

Een afschrift van deze vergunning is verzonden aan:

1. de gemeente Mook en Middelaar.
2. de Veiligheidsregio Limburg-Noord.
3. Inspectie Leefomgeving en Transport.
4. Waterschap Limburg.
5. Het Rijksvastgoedbedrijf.

Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van staatsgrond- en water nog toestemming nodig van het Rijksvastgoedbedrijf. Ik wijs u er op dat het Rijksvastgoedbedrijf aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nog nadere voorwaarden kan stellen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding. Pas op het moment dat een privaatrechtelijke regeling is overeengekomen met het Rijksvastgoedbedrijf mag gebruik worden gemaakt van staatseigendom(men) ter uitvoering van de vergunde activiteit(en).

Bijlage 1, Begripsbepalingen

Behorende bij de vergunning van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat van heden, nr. RWS-2023/

Nummer
RWS-2023/16493

Datum
22 mei 2023

In deze vergunning wordt verstaan onder:

1. 'Aanvraag': De aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag is op 27 februari 2023 binnengekomen bij de Minister van Infrastructuur en Waterstaat en geregistreerd onder nummer RWSZ2023-00003293;
2. 'Afdeling handhaving': de afdeling Handhaving van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland;
3. 'As built tekening': Tekening waarop de afmetingen en de exacte locatie van het passagiersschip vermeld staan;
4. 'NWP 2022-2027': Het Nationale Water Programma zoals dat op 22 maart 2022 in werking is getreden (te downloaden van www.rijkswaterstaat.nl)
5. 'Kaderrichtlijn Water (KRW)': richtlijn 2000/60/EG van 23 oktober 2000 tot vaststelling van een kader voor communautaire maatregelen betreffende het waterbeleid;
6. 'KRW-waterlichaam': volgens artikel 2, lid 10, van de richtlijn 2000/60/EG is een KRW-waterlichaam een te onderscheiden oppervlaktewater van aanzienlijke omvang, zoals een meer, een waterbekken, een stroom, een rivier, een kanaal, een deel van een stroom, rivier of kanaal, een overgangswater of een strook kustwater;
7. 'Ongewoon voorval': een voorval waardoor nadelige gevolgen voor het oppervlaktewaterlichaam zijn ontstaan of dreigen te ontstaan;
8. 'Ontvangstdatum aanvraag': eerste datum dat de aanvraag ontvangen is bij een bestuursorgaan.
9. 'Oppervlaktewaterlichaam': samenhangend geheel van vrij aan het aardoppervlak voorkomend water, met de daarin aanwezige stoffen, alsmede de bijbehorende bodem, oevers en, voor zover uitdrukkelijk aangewezen krachtens de Waterwet, drogere oevergebieden, alsmede flora en fauna;
10. 'Vergunninghouder': diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht;
11. 'Waterbeheerder': de minister van Infrastructuur en Waterstaat, per adres de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland;
12. 'werken/werk': het af te meren passagiersschip met de maximale afmetingen van 114 meter lang, 11,4 meter breed en 7,5 meter hoog.

Bijlage 2, Tekening 20 april 2023 (ongenummerd)

Rijkswaterstaat Zuid-
Nederland

Rijkswaterstaat Zuid-
Nederland

Nummer
RWS-2023/16493

Datum
22 mei 2023