

RECTIFICATIE
KENNISGEVING VAN VERANDERINGEN
OF AANVULLENDE INFORMATIE

Diensten

AFDELING I: AANBESTEDENDE DIENST/INSTANTIE

I.1) NAAM EN ADRESSEN

Officiële benaming:

gemeente Mook en Middelaar

Nationale identificatie:

3532777

Postadres:

Raadhuisplein 6

Plaats:

Mook

NUTS-code:

NL

Postcode:

6585 AP

Land:

NL

Contactpersoon:

Jac Wijnands

Telefoon:

+31 246969111

E-mail:

gemeente@mookenmiddelaar.nl

Fax:

-

Internetadres(sen)

Hoofdadres:

<http://www.mookenmiddelaar.nl>

Adres van het kopersprofiel:

-

AFDELING II: VOORWERP

II.1) OMVANG VAN DE AANBESTEDING

II.1.1) Benaming

Passagiersschip voor 100 Oekraïense ontheemden

Referentienummer: MM 2023-011

II.1.2) CPV-code(s)

Hoofdcategorie:

60651000 - Verhuur van vaartuigen met bemanning

Subcategorie:

-

II.1.3) Type opdracht

Diensten

II.1.4) Korte beschrijving

Passagiersschip voor maximaal 100 Oekraïense ontheemden inclusief:

- Catering/schoonmaak
- Nautische bemanning

AFDELING VI: AANVULLENDE INLICHTINGEN

VI.5) DATUM VAN VERZENDING VAN DEZE AANKONDIGING

09/05/2023

VI.6) REFERENTIE VAN DE OORSPRONKELIJKE AANKONDIGING

Nummer van de aankondiging in het PB S: 2023/S 071-218177

AFDELING VII: WIJZIGINGEN

VII.1) INFORMATIE DIE MOET WORDEN GEWIJZIGD OF TOEGEVOEGD

VII.1.2) Te corrigeren tekst in de oorspronkelijke aankondiging

Afdelingsnummer: IV.2.2)

Plaats waar de te wijzigen tekst staat: Termijn voor ontvangst van inschrijvingen of deelnemingsaanvragen

In plaats van:

Datum: 24/05/2023

Plaatselijke tijd: 23:59

Te lezen:

Datum: 07/06/2023

Plaatselijke tijd: 23:59

VII.2) OVERIGE NADERE INLICHTINGEN

Zoals aangeven in de nota van inlichtingen, in vraag 25, is het in verband met een overschrijding van de stikstofnorm, noodzakelijk dat het schip gevoed wordt middels een externe energievoorziening.

De aanbestedende dienst kwalificeert deze wijziging niet als een wezenlijke wijziging van de opdracht, daar de kern van de opdracht, namelijk de functie en de eisen gesteld aan het passagiersschip niet wijzigen.

De wijziging zit hem in de wijze van de energievoorziening, die de verantwoordelijkheid van de rederij is, maar ook blijft. De brandstofkosten voor het schip opgenomen in de charterprijs per dag komen te vervallen. Er zal wordt afgerekend op basis van daadwerkelijk brandstofkosten, die per energievoorzieningsoptie kan verschillen.

Door deze wijziging zal de beoogde planning gaan schuiven, waarbij er ook ruimte zal komen voor het stellen van vragen.