
Nota van inlichtingen Passagiersschip voor 100 Oekraïense ontheemden

Aanbesteding: Passagiersschip voor 100 Oekraïense ontheemden
Aanbestedende Dienst: gemeente Mook en Middelaar
Referentie: MM 2023-011

Toelichting:

Let op, buiten deze nota van inlichtingen zal er nog een rectificatie plaatsvinden.

Ref.nr. 1
Onderwerp: Capaciteit

Vraag:

Goedendag. Is het ook mogelijk om schepen aan te bieden met een kleinere capaciteit? We hebben een mogelijkheid om een voormaling kantoorship (met sanitair) eenvoudig om te bouwen naar 10 tot 12 ruime slaapkamers. 2 keukens en 1 gezamenlijke woonkamer.

Antwoord:

Nee, zoals in eis 3 aangegeven dient het schip in ieder geval 100 bedden te hebben voor de diverse gezinssamenstellingen voor Oekraïense ontheemden en bedden voor de benodigde nautische bemanning.

Percelen: P1 Passagiersschip voor 100 Oekraïense ontheemden
Beantwoord op: 17-04-2023
Label: Uitvoering

Ref.nr. 2
Onderwerp: Planning

Vraag:

In het beschrijvend document onder paragraaf 3.3 staat in de planning dat van het gunningsbesluit staat op 6 juni. Bedoelt u niet 6 juli?

Antwoord:

Dat is correct. Gunningbesluit is conform de planning op TenderNed, 7 juli '23

Percelen: P1 Passagiersschip voor 100 Oekraïense ontheemden
Beantwoord op: 18-04-2023
Label: Proces

Ref.nr. 3
Onderwerp: Beschrijvend document, paragraaf 2.6: contractduur

Vraag:

Als initiële contracttermijn geeft u 1,5 jaar aan. Is er voorzien in een mogelijke verlenging van het contract?

Antwoord:

Nee

Percelen: P1 Passagiersschip voor 100 Oekraïense ontheemden
Beantwoord op: 09-05-2023
Label: Contract

Ref.nr.
4

Onderwerp:

PvE eis 10

Vraag:

Als ontbindende voorwaarde is opgenomen het niet verstrekt krijgen van de benodigde vergunningen. Kan aanbestedende dienst aangeven of het in de lijn der verwachting ligt dat vergunningen niet verstrekt worden?

Antwoord:

De verwachting is dat de vergunningen worden afgegeven.

Percelen: P1 Passagiersschip voor 100 Oekraïense ontheemden
Beantwoord op: 09-05-2023
Label: Contract

Ref.nr.
5

Onderwerp:

Artikel 9, lid 3, Concept Charter overeenkomst

Vraag:

In dit artikel geeft u aan dat kosten van reparatie van beschadigingen aan het eind van de overeenkomst in rekening worden gebracht. Echter, de kosten voor deze reparaties worden al tussentijds gemaakt.

Inschrijver verzoekt u daarom het artikel zo aan te passen, dat deze kosten in rekening worden gebracht in de maand opvolgend op de maand waarin de kosten daadwerkelijk gemaakt zijn.

Gaat u daarmee akkoord?

Indien dat niet het geval is verneemt inschrijver graag waarom niet.

Antwoord:

Ja.

Percelen: P1 Passagiersschip voor 100 Oekraïense ontheemden

Beantwoord op: 09-05-2023
Label: Contract

Ref.nr.
6

Onderwerp:
Prijzenblad

Vraag:

Om een goede prijs af te kunnen geven hebben we meer informatie nodig ten aanzien van de gevraagde posten.

Kunt u historische gegevens (al dan niet vanuit de eigen gemeente) verstrekken ten aanzien van ieder van de vier posten?

Antwoord:
Nee.

Percelen: P1 Passagiersschip voor 100 Oekraïense ontheemden
Beantwoord op: 09-05-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
7

Onderwerp:
Concept Charter overeenkomst, artikel 5

Vraag:

Aan boord van een schip met (tot) 100 passagiers is een zogenoemde safe manning van (minimaal) 10 man verplicht.

Onder welke kostenpost ziet de gemeente de kosten voor dit personeel vallen?

Antwoord:

Er moet worden voldaan aan de geldende wet- en regelgeving. Het betreft hier een aangemeerd passagiersschip. Kosten hiervoor moeten worden opgenomen in de kostenpost nautische bemanning.

Percelen: P1 Passagiersschip voor 100 Oekraïense ontheemden
Beantwoord op: 09-05-2023
Label: Contract

Ref.nr.
8

Onderwerp:
Beschrijvend document, P.10

Vraag:

Wij zijn huurder van een schip welke wij in geval van gunning ter

beschikking stellen aan Mook en Middelaar. Hoe ziet opdrachtgever de eigenaar van het schip, als onderaannemer of toeleverancier? De exacte planning welk schip er wordt ingezet is op dit moment is nog niet bekend en daarom is nog niet bekend welke reder wij willen inzetten. Is een reder een onderaannemer of toeleverancier? Dit ivm opvoeren bij UEA.

Antwoord:

Opdrachtgever ziet dan de eigenaar van het schip als een onderaannemer.

Percelen: P1 Passagiersschip voor 100 Oekraïense ontheemden
Beantwoord op: 09-05-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
9

Onderwerp:
PvE eis 5

Vraag:

Waarom is uitsluitend GTL diesel toegestaan en is opdrachtgever bekend dat dit hogere kosten met zich meebrengt.

Antwoord:

GTL geeft minder geur en stikstof uitstoot. De opdrachtgever is bekend met de hogere kosten.

Percelen: P1 Passagiersschip voor 100 Oekraïense ontheemden
Beantwoord op: 09-05-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
10

Onderwerp:
PvE eis 8

Vraag:

Wie betaald de wifi/internet kosten, opdrachtnemer of opdrachtgever?

Antwoord:

Opdrachtnemer

Percelen: P1 Passagiersschip voor 100 Oekraïense ontheemden
Beantwoord op: 09-05-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
11

Onderwerp:
PvE eis 9

Vraag:

Een week is erg kort, kan hier 4 weken van gemaakt worden.

Antwoord:

Ja

Percelen: P1 Passagiersschip voor 100 Oekraïense ontheemden
Beantwoord op: 09-05-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
12

Onderwerp:
PvE eis 10

Vraag:

Wie betaald gemaakte kosten tussen moment van ondertekening en eventuele ontbinding contract.

Antwoord:

Zie artikel 4 lid 4 van de concept charterovereenkomst.

Percelen: P1 Passagiersschip voor 100 Oekraïense ontheemden
Beantwoord op: 09-05-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
13

Onderwerp:
Charter overeenkomst artikel 6

Vraag:

Gaat opdrachtgever er van uit dat er een hotelmanager, en dag en nachtreceptie(onist) ter beschikking wordt gesteld voor de opgegeven charterprijs?

Antwoord:

Ja.

Percelen: P1 Passagiersschip voor 100 Oekraïense ontheemden
Beantwoord op: 09-05-2023
Label: Contract

Ref. Onderwerp:
nr.
14 Eis 4, diepgang

Vraag:

Aanvullende informatie betreffende de diepgang.

Antwoord:

De voorgeschreven diepgang van 1,60 meter komt te vervallen, en wordt vervangen door de vaarwegdiepte (diepgang) zoals aangegeven in de bodematlas.

Waterbodematlas RWS ZN (rijkswaterstaat.nl) https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/
3A%2F%2Fmaps.rijkswaterstaat.nl%2Fgwproj55%2Findex.html%3Fviewer%3DZN_Waterbo
Webviewer%26layerTheme%3D%26scale%3D750%26basemap%3D%26center%3D188927.
30067573077%252C418115.9724894196%26layers%3D&data=05%7C01%7Cjac.wijnands%
40mookenniddelaar.nl%7C293104f693c04fbdb185e08db4afe56b3%
7Ce0f12b69ac3e4ab19294efe7ab4695c5%7C0%7C0%7C638186228450200727%7CUnknow
7CTWFpbGZsb3d8eyJWlIjojMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTEi6lk1haWwiLCJX
3D%7C3000%7C%7C%7C&sdata=lGbVB%2Fy8BiULf%2Fe0fx8i8NueBCTjVrsm2GZabTL
3D&reserved=0

Percelen: P1 Passagiersschip voor 100 Oekraïense ontheemden

Beantwoord op: 09-05-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.	Onderwerp:
15	wasservice

Vraag:

Wat wordt verstaan onder wasservice?

Antwoord:

De wasmachines en drogers dienen op het schip gebruiksklaar opgesteld te worden, zodat de bewoners zelf hun persoonlijke was kunnen doen.

Percelen: P1 Passagiersschip voor 100 Oekraïense ontheemden

Beantwoord op: 09-05-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.	Onderwerp:
16	nautische bemanning

Vraag:

Moet de minimale nautische bemanning 24/7 aanwezig zijn op het schip?

Antwoord:

Ja, in geval van calamiteiten moet het schip ten alle tijden kunnen vertrekken en bewoners kunnen begeleiden.

Percelen: P1 Passagiersschip voor 100 Oekraïense ontheemden

Beantwoord op: 09-05-2023

Label: Contract

Ref.nr.
17

Onderwerp:
calamiteiten/telefoonnummer

Vraag:
Moet het schip een eigen calamiteiten/telefoonnummer hebben?

Antwoord:
Ja, het schip heeft een eigen calamiteiten/telefoonnummer hebben waarop het 24/7 bereikbaar is.

Percelen: P1 Passagiersschip voor 100 Oekraïense ontheemden
Beantwoord op: 09-05-2023
Label: Contract

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Eis 6

Vraag:
Wat is het gemiddelde Kwh / dag?

Antwoord:
1250 Kwh / dag

Percelen: P1 Passagiersschip voor 100 Oekraïense ontheemden
Beantwoord op: 09-05-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
19

Onderwerp:
capaciteit voor afvalwater en wateropslag

Vraag:
Wat is de minimale capaciteit voor afvalwater en wateropslag?

Antwoord:
Het schip dient een capaciteit te hebben voor minimaal 7 dagen.

Percelen: P1 Passagiersschip voor 100 Oekraïense ontheemden
Beantwoord op: 09-05-2023
Label: Contract

Ref.nr.

Onderwerp:

20

BPR-ontheffing

Vraag:

Wie is verantwoordelijk voor de BPR-ontheffing?

Antwoord:

Dit is de verantwoordelijkheid van de rederij, die ervoor moet zorgen dat het schip 1 september moet kunnen aanmeren.

Percelen: P1 Passagiersschip voor 100 Oekraïense ontheemden**Beantwoord op:** 09-05-2023**Label:** Contract**Ref.nr.**

21

Onderwerp:

keuring Inspectie Leefomgeving en Transport

Vraag:

Wie verzorgt de aanvraag voor de keuring door de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT)?

Antwoord:

Dit is de verantwoordelijkheid van de rederij, die ervoor moet zorgen dat de ILT het schip tussen 1 augustus en 1 september 2023 moet kunnen inspecteren.

Percelen: P1 Passagiersschip voor 100 Oekraïense ontheemden**Beantwoord op:** 09-05-2023**Label:** Contract**Ref.nr.**

22

Onderwerp:

vluchtroute

Vraag:

Moet er een 2e vluchtroute aanwezig zijn?

Antwoord:

Ja, het schip moet een 2e vluchtroute krijgen waarbij de verbinding tenminste 0,85m breed is en voorzien van leuning. De goedkeuring van de verbinding gaat in overleg met de brandweer.

Percelen: P1 Passagiersschip voor 100 Oekraïense ontheemden**Beantwoord op:** 09-05-2023**Label:** Contract

Ref.nr.
23

Onderwerp:
BHV

Vraag:

Moet de rederij de BHV functie invullen?

Antwoord:
Ja.

Percelen: P1 Passagiersschip voor 100 Oekraïense ontheemden
Beantwoord op: 09-05-2023
Label: Contract

Ref.nr.
24

Onderwerp:
situatietekening

Vraag:

Is er een situatietekening beschikbaar i.v.m. het afmeren van het schip.

Antwoord:

Ja, zie bijlage "Situatietekening passagiersschip Mook". Het afmeren van het schip kan zowel stroomopwaarts als stroomafwaarts.
Bijlage wordt beschikbaar gesteld bij de nota van inlichtingen.

Percelen: P1 Passagiersschip voor 100 Oekraïense ontheemden
Beantwoord op: 09-05-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
25

Onderwerp:
Aanvullende informatie i.v.m. overschrijding van de stikstofnorm

Vraag:

In verband met een overschrijding van de stikstofnorm is het noodzakelijk dat het schip gevoed wordt middels een externe energievoorziening. Wat zijn de specificaties en eisen voor deze externe energievoorziening en wat is de functie van de generatoren van het schip?

Antwoord:

Voor de specificaties en eisen, zie bijlage "Stroomvoorziening passagiersschip kade Mook". De generatoren van het schip zijn enkel bedoeld als back-up voorziening.
Bijlage wordt beschikbaar gesteld bij de nota van inlichtingen.

Percelen: P1 Passagiersschip voor 100 Oekraïense ontheemden

Beantwoord op: 09-05-2023
Label: Contract

Ref.nr.
26

Onderwerp:
walstroom

Vraag:
Is er walstroom beschikbaar op locatie?

Antwoord:
Zie antwoord op vraag 25

Percelen: P1 Passagiersschip voor 100 Oekraïense ontheemden
Beantwoord op: 09-05-2023
Label: Contract

Ref.nr.
27

Onderwerp:
Charter overeenkomst pagina 6

Vraag:
Eerst wordt gezegd in programma van eisen dat charterprijs incl gtl diesel is, nu staat hier dat walstroom voor rekening opdrachtgever is. Het is nog al een verschil of er fulltime walstroom of diesel gebruikt moet worden. Hoe verhoudt dit zich?

Antwoord:
Zie antwoord op vraag 25.

Percelen: P1 Passagiersschip voor 100 Oekraïense ontheemden
Beantwoord op: 09-05-2023
Label: Contract

Ref.nr.
28

Onderwerp:
Charter overeenkomst pagina 6

Vraag:
Betaald opdrachtgever de verbruikte diesel of zijn deze kosten voor opdrachtnemer.

Antwoord:
Zie antwoord op vraag 25

Percelen: P1 Passagiersschip voor 100 Oekraïense ontheemden
Beantwoord op: 09-05-2023

Label: Contract

Ref.nr.
29

Onderwerp:
Charter overeenkomst pagina 6

Vraag:
Betaald opdrachtgever de verbruikte walstroom of zijn deze kosten voor opdrachtnemer.

Antwoord:
Opdrachtgever

Percelen: P1 Passagiersschip voor 100 Oekraïense ontheemden
Beantwoord op: 09-05-2023
Label: Contract

Ref.nr.
30

Onderwerp:
Artikel 11 lid 1 van de concept-charterovereenkomst

Vraag:
Is de gemeente vrij om te bepalen hoeveel Oekraïense ontheemden dan wel personen zij op het Schip laat verblijven. Betekent dit dat er toch ook andere personen dan Oekraïense ontheemden op het schip zouden kunnen verblijven?

Antwoord:
Nee, de passage "dan wel personen" betreft een kennelijke verschrijving en zal uit de concept-charterovereenkomst worden verwijderd.

Percelen: P1 Passagiersschip voor 100 Oekraïense ontheemden
Beantwoord op: 09-05-2023
Label: Contract

Ref.nr.
31

Onderwerp:
geurrestricties

Vraag:
Moet de keuken van het schip qua geurrestricties voldoen aan de voorwaarden voor een horecagelegenheid?

Antwoord:
De keuken van het schip dient te beschikken over een ontgeuringsinstallatie (koolstoffilters) die voldoet aan de wettelijke normen.

Nota van inlichtingen Passagiersschip voor 100 Oekraïense ontheemden

Percelen: P1 Passagiersschip voor 100 Oekraïense ontheemden
Beantwoord op: 09-05-2023
Label: Contract