



2e Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Het leveren van elektrisch chassis cabines met open laadbak”

Datum: 05-04-2023

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

2e Nota van inlichtingen "Het leveren van elektrisch chassis cabines met open laadbak" van gemeente Medemblik

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	Nvl 1		Vraag 4	U geeft in het antwoord op onze vraag aan dat onze suggestie van een laadbak van 2.000mm wordt overgenomen. Echter houd u in uw antwoord een laadbak lengte van 2.200mm aan. De totale opbouw lengte op een platform cabine voertuig uit het midden segment (opel vivaro/ citroen jumpy/ fiat scudo/ toyota proace/ peugeot expert) is 2.600mm U vraagt een kist van 600mm en een laadbak lengte van 2.200mm. (Totale opbouw lengte 2.800mm) Wij vragen u de laadbak lengte aan te passen. Bent u akkoord met een laadbak lengte van 2.000mm?	De aanbestedende dienst begrijpt de verwarring. Uw suggestie voor de voertuigbreedte is overgenomen in de eis. Echter, door de werkzaamheden van de gemeente blijven de overige eisen zoals eerder in de beantwoording opgegeven. "Achter deze kist bevindt zich een open laadbak met afmetingen van minimaal 2.200 mm x 1.940 mm x 400 mm (LxBxH uitwendig). Breedte minimaal 1.940 mm en minimaal gelijkwaardig aan de cabinebreedte (indien de cabine breder is dan 1.940 mm) en maximaal 100 mm breder als de cabinebreedte (uitwendig, beide zijden max. 50 mm)." Let hierbij op de maximale breedte van het voertuig, zoals gegeven in E-70: "Het voertuig heeft een maximale breedte van 2.050 mm (exclusief spiegels en handgrepen)."