



Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Het leveren van elektrisch chassis cabines met open laadbak”

Datum: 27-03-2023

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Het leveren van elektrisch chassis cabines met open laadbak" van gemeente Medemblik

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	00 - Leidraad		algemeen	U vraag ISO 9000, mag dit ook een ander kwaliteitsmeting zijn? Wij hebben een eigen handboek dat we volgen.	In de aanbestedingsleidraad wordt gesproken over ISO 9001 of gelijkwaardig. De onderbouwing van de gelijkwaardigheid mag samen met uw handboek worden ingediend bij uw inschrijving.
2	00 - Leidraad		algemeen	ISO 14000 u vraagt een milieuzorgsysteem, mag dit ook "groen gedaan" zijn.	In de aanbestedingsleidraad wordt gesproken over ISO 14001 of gelijkwaardig. De onderbouwing van de gelijkwaardigheid mag samen met uw certificering 'GroenGedaan!' worden ingediend bij uw inschrijving.
3	00 - Leidraad		algemeen	Afhankelijk van beantwoording van de vragen uit de eerste ronde, willen wij vragen of jullie een twee vragenronde willen inplannen. Eventueel 3 dagen na publicatie van Nvl zodat de gehele planning niet aangepast hoeft te worden.	De opdrachtgever gaat ervan uit dat proactieve en klantgerichte inschrijvers het verzoek respecteren om alle vragen tegelijk in de nota van inlichtingen te stellen. Eventueel aanvullende nota's zijn louter bedoeld om onduidelijkheden in de toegezonden antwoorden nader toe te lichten. Eventuele vragen naar aanleiding van de nota van inlichtingen dient u uiterlijk maandag 3 april voor 12:00 uur in te dienen.
4	03 - PVE	4	E-42	Door de combinatie van eisen verwachten wij dat u een platform cabine voertuig uitvraagt. Door de beperkte opbouw ruimte vragen wij u de minimale laadbak lengte te wijzigen naar minimaal 2.000mm. Daarnaast vragen wij u de minimale breedte aan te passen naar 1.940mm.	Uw suggestie wordt overgenomen. De aangepaste eis luidt als volgt: "Achter deze kist bevindt zich een open laadbak met afmetingen van minimaal 2.200 mm x 1.940 mm x 400 mm (LxBxH uitwendig). Breedte minimaal 1.940 mm en minimaal gelijkwaardig aan de cabinebreedte (indien de cabine breder is dan 1.940 mm) en maximaal 100 mm breder als de cabinebreedte (uitwendig, beide zijden max. 50 mm).
5	03 - PVE	5	E-68	mag het chassis 5572 mm lang zijn ipv 5500mm	De eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt nu: "Het voertuig heeft een maximale lengte van maximaal 5.900 mm."
6	03 - PVE	5	E-68	Uw eis; Het voertuig heeft een maximale lengte van 5.500mm. Wilt u deze eis verruimen met 400mm zodat de juiste configuratie in combinatie met asbelastingen aangeboden kan worden.	Zie de beantwoording van vraag 5.
7	03 - PVE	6	E-78	gezien het specifieke voertuig specificatie ,graag het woord gelijkwaardig laten vallen	Uw suggestie wordt niet overgenomen. Met een gelijkwaardig vervangend voertuig wordt een voertuig bedoeld waarmee de aanbestedende dienst haar werkzaamheden kan voortzetten. Indien noodzakelijk mag dit wel een dieselvoertuig zijn voorzien van een dieselmotor in euro 6 of euro VI uitvoering.
8	03 - PVE	6	E-85	gaan julle akkoord met 8 jaar 160.000 km	Dit is akkoord. Wij attenderen u er op dat extra garantie als kwalitatief gunningscriterium is uitgevraagd. De aangepaste eis luidt als volgt: "De garantietermijn op de accu's van het voertuig bedraagt minimaal 8 jaar (96 maanden) of minimaal 160.000 km met een minimale gegarandeerde capaciteit van 80% ten opzichte van de accuspecificaties. Meer is wenselijk."
9	03 - PVE	6	E-85	U vraagt battery garantie van 8 jaar en 180.000 km, mag dit ook 8 jaar en 160.000 km zijn met een capaciteit van 70%?	De aanbestedende dienst gaat niet akkoord met de verlaging naar 70% capaciteit gedurende de looptijd van de garantietermijn. Het aantal kilometers waarvoor deze garantie geldt wordt wel aangepast. Zie de beantwoording van vraag 8.
10	03 - PVE	6	E-85	Wilt u deze eis aanpassen naar 8 jaar of 160.000km?	Zie de beantwoording van vraag 8.
11	03 - PVE	7	E-98	mag het woord bindend vervangen worden door redelijkheid	Het is aan de inschrijver om de redelijkheid van de levertermijn te bepalen. Uw suggestie wordt niet overgenomen.
12	03 - PVE	7	E-98	de levertijd is bindend, in deze tijd met nog immer corana en oorlog perikelen is een levertijd nimmer zeker, een verwachting kan uitgesproken worden, maar geen harde toezegging.Wilt u deze eis laten vallen of iig rekening houden met deze onzekerheid.	De levertijden dienen door u te worden opgegeven als kwalitatief gunningscriterium. Omdat uw opgave onderdeel is van de gunning is het niet mogelijk hier een indicatie van te maken. De opgegeven levertijd is bindend.
13	03 - PVE	7	E-99	worden er eisen gesteld aan het vervangend vervoer	Met een gelijkwaardig vervangend voertuig wordt een voertuig bedoeld waarmee de aanbestedende dienst haar werkzaamheden kan voortzetten. Indien noodzakelijk mag dit wel een dieselvoertuig zijn voorzien van een dieselmotor in euro 6 of euro VI uitvoering.
14	03 - PVE	7	E-100	zie E78 omschrijving ``gelijkwaardig `` laten vallen	Uw suggestie wordt niet overgenomen. Zie voor de omschrijving van gelijkwaardig vervangend voertuig tevens de beantwoording van vraag 13.

Nota van inlichtingen "Het leveren van elektrisch chassis cabines met open laadbak" van gemeente Medemblik

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
15				<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • <u>Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISO 9001, ISO 14001, VCA * of VCA** en Erkend Duurzaam bijgevoegd</u> • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad	