



**EUROPESE AANBESTEDING
VOOR DE LEVERING VAN ELEKTRISCH AANGEDREVEN
CHASSIS CABINES MET OPEN LAADBAK**

[Inhoud:](#)

Eisen

Nr.	Programma van eisen
Algemene eisen	
E-01	Het voertuig betreft een chassis cabine met open laadbak
E-02	Het voertuig dient geschikt te zijn voor het besturen door bestuurders met uitsluitend B/BE rijbewijs.
E-03	Het voertuig wordt geleverd in de kleur wit. Deze kleur benadert zoveel mogelijk RAL 9010 (binnen het leveringsprogramma van de inschrijver). De opbouwdelen van aluminium blijven aluminium kleur. Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van het logo en de bestickering vóór aflevering van het voertuig. Het aanbrengen van de huisstijl maakt deel uit van deze opdracht. De levering van de huisstijl wordt direct tussen de huisstijlleverancier en opdrachtgever verrekend.
E-04	Het voertuig is nieuw en ongebruikt.
E-05	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen, voor zover van toepassing, die gelden ten tijde van de aflevering.
E-06	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig. De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
E-07	Voor aflevering van enig voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever.
E-08	Bij de aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
E-09	Voertuig wordt afgeleverd inclusief Nederlandstalige gebruiksaanwijzing.
E-10	Alle componenten van het voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.
Motor en aandrijflijn	
E-11	Het voertuig is <u>af fabriek</u> uitgevoerd als volledig (100%) elektrisch voertuig.
E-12	Motor levert vermogen van minimaal 85 kW.
E-13	De actieradius bedraagt minimaal 170 kilometer (gemeten volgens WLTP).
E-14	Het opladen van het voertuig gebeurt volgens het mode 3 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker type 2 Mennekes). Het voertuig dient geladen te kunnen worden aan <u>laadvoorzieningen</u> met minimaal de onderstaande laad capaciteiten (waarbij de <u>laadsnelheid</u> wordt bepaald op basis van het hiervoor genoemde laadprotocol): - 2,2 kW (10A - 220 Volt) - 3,6 kW (16A - 220 Volt) - 6,6 kW (32A - 220 Volt) - 11 kW (16A - 220 Volt 3 -fase) - Snellader tenminste 40KW (CHAdeMO of CCS Combo 2 aansluiting)
E-15	Het voertuig is voorzien van een afsluitbare laadaansluiting, dat wil zeggen dat de laadaansluiting niet toegankelijk is wanneer het voertuig geparkeerd staat en niet is aangesloten op een laadvoorziening.
E-16	Levering van het accupakket is inclusief. Een huurconstructie van het accupakket is niet toegestaan.

Nr.	Programma van eisen
	Carrosserie
E-17	Het voertuig is voorbereid voor aansluiten van elektrische accessoires buiten can bus systeem.
E-18	Het voertuig is voorzien van een trekhaak met een 13-polige 'Jeager' stekkerdoos.
E-19	De achterlichten verzonken in de achterbumper, voorzien van een afneembare bescherming (traliewerk).
	Cabine
E-20	Ten behoeve van het rijcomfort is het voertuig niet voorzien van een zogenaamde frontstuurcabine waarbij de zitplaatsen boven de vooras zijn geplaatst. D.w.z. de voorzijde van de stoelzitting dient achter de voorwielen te liggen.
E-21	Het voertuig is voorzien van een Radio/USB speler met DAB+ en automute (t.b.v. telefoon en voorzien van handsfree bediening), geschikt voor het afspelen van zogenaamde MP3 bestanden (USB), inclusief minimaal twee speakers en USB aansluiting op het front. De bediening van de telefoon vindt plaats door middel van in het stuurwiel geïntegreerde bediening. De radio is geschikt voor automatische connectie met minimaal 3 verschillende telefoons zonder de telefoon en de radio handmatig aan elkaar te moeten koppelen (uitsluitend de eerste connectie dient handmatig plaats te vinden, daarna dient de koppeling tussen telefoon en radio automatisch plaats te vinden). In de cabine, in de nabijheid van de chauffeur, is een 12 Volt aansluiting (sigarettenaansteker) geplaatst ten behoeve van het aansluiten van een oplader voor een mobiele telefoon.
E-22	Cabine heeft elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels, vanaf de bestuurdersplaats te bedienen.
E-23	Het voertuig is voorzien van een comfortabele chauffeursstoel, voorzien van een eenvoudig te reinigen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden: - hoogte; - zithoek; - hoek van de rugleuning; - lenden steun; - hoofdsteen; - armsteun.
E-24	De bestuurdersstoel is uitgerust met stoelverwarming.
E-25	Het voertuig is voorzien van een bijrijdersstoel.
E-26	Alle zitplaatsen in het voertuig dienen op het kenteken te staan vermeld.
E-27	De stoelen zijn voorzien van (kunst) lederen bekleding en (kunst) leder stoelhozen. Deze stoelhozen zijn eenvoudig afneembaar en wasbaar. De stoelhozen zijn donker van kleur (in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning vast te stellen).
E-28	Het stuur is in hoogte verstelbaar (axiaal op stuurwiel) en in diepte verstelbaar (radiaal op stuurwiel).
E-29	De cabine is voorzien van rubber vloermatten voor elke zitplaats.
E-30	Het voertuig wordt geleverd met minimaal 3 sleutels.
E-31	De cabine is voorzien van elektrisch bedienbare ramen in de voorportieren.
E-32	Instrumentenpaneel heeft minimaal snelheids-, afstandsmeter en klok.
E-33	Het voertuig is voorzien van een airconditioning af fabriek inclusief pollenfilter.
E-34	De cabine heeft een regelbare verwarming en ventilatiesysteem met frisse lucht toevoer.

Nr.	Programma van eisen
E-35	De stuurinrichting aan de linkerzijde (LHD).
E-36	Het voertuig is voorzien van stuurbekrachtiging.
E-37	Het voertuig is uitgerust met 2 ruitenwissersnelheden en een intervalstand.
E-38	Het dashboard is voorzien van 12V (sigarenaansteker)aansluiting.
E-39	De cabine is uitgevoerd als 'niet rokers' uitvoering.
E-40	De cabine is voorzien van een dashboardkastje met klep.
Laadbak	
E-41	Achter de cabine, voor de laadbak is een gereedschapskist geplaatst met een uitwendige afmeting van circa 600 mm x breedte van de laadbak x 950 mm (LxBxH). Deze gereedschapskist is aan beide zijden voorzien van rolluiken welke met een sleutel afsluitbaar zijn. De gereedschapskist is voorzien van aflegplanken.
E-42	Achter deze kist bevindt zich een open laadbak met afmetingen van minimaal 2.200 mm x 2.000 mm x 400 mm (LxBxH uitwendig) . Breedte minimaal 2.000 mm en minimaal gelijk aan de cabinebreedte (indien de cabine breder is dan 2.000 mm) en maximaal 100 mm breder als de cabinebreedte (uitwendig, beide zijden max 50 mm)
E-43	De laadbak is voorzien van zijschotten (circa 400 mm hoog) met verzonken trekveer hendels. De zijschotten zijn 180 graden neerklapbaar en afneembaar.
E-44	De rongen aan de achterzijde (indien aanwezig) zijn afneembaar.
E-45	De laadbak is corrosie bestendig gedurende de levensduur van het voertuig.
E-46	De bodem van de opbouw is uitgevoerd in aluminium vloerprofielen met een vlak oppervlakte.
E-47	In de laadbak zijn op de 4 hoeken verzonken sjorogen aangebracht.
E-48	Maximale laadvloerhoogte 850 mm (onbelast gemeten).
E-49	De achterklep van de opbouw is voorzien van verzonken klepsluitingen en een voorziening om beschadiging door de trekhaak te voorkomen.
E-50	De opbouw is voorzien van opstapbeugels aan de linker- en rechterzijde van de opbouw.
E-51	De laadbak is aan de onderzijde voorzien van zogenaamde touwhaken (h.o.h 300 mm).
E-52	Aan de achterzijde van het voertuig is werkplek verlichting aangebracht. De werkplekverlichting betreft een LED verlichting die het grondvlak achter het voertuig verlicht (minimale vergelijkbare lichtsterkte 150 Watt).
E-53	Aan de voorzijde is het kopschot tot aan de onderzijde van het raam in de achterwand van de cabine dicht, daarboven een palenjuk (hoogte gelijk aan de cabine) met doorkijk voorziening (gaas). Het palenjuk dient in aluminium of gegalvaniseerd te zijn uitgevoerd. De bovenzijde van het palenjuk is afgewerkt met een materiaal (bijvoorbeeld een rubber strip) welke contact van metaal op metaal van op het palenjuk liggende voorwerpen voorkomt.
Veiligheid, gezondheid en milieu	
E-54	Het voertuig heeft een airbag voor bestuurder en passagier.
E-55	De voorstoelen zijn voorzien van hoofdsteunen.
E-56	Het voertuig is voorzien van elektronische startonderbreker (anti diefstal).
E-57	Het voertuig is voorzien van 4 seizoenbanden.
E-58	Het voertuig is voorzien van stootstrips aan de zijkant van zowel de bestuurders- als het passagiers gedeelte.

Nr.	Programma van eisen
E-59	De buitenspiegels zijn voorzien van dodehoekspiegel (hoeft niet geïntegreerd te zijn).
E-60	Het voertuig wordt geleverd met bijbehorende reservelampen set.
E-61	Het voertuig is voorzien van ABS.
E-62	Het voertuig is voorzien van ASR.
E-63	Het voertuig is voorzien van een (niet uitschakelbare) akoestische achteruitrijsignalering.
E-64	Alle zitplaatsen in het voertuig zijn voorzien van een veiligheidsgordel en zijn vermeld op het kenteken.
Afmetingen en gewichten	
E-65	Het voertuig heeft een GVW van maximaal 3.500 kg op kenteken.
E-66	Het voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 1.000 kg.
E-67	Het voertuig heeft een minimaal trekgewicht van 750 kg voor een geremde aanhangwagen
E-68	Het voertuig heeft een maximale lengte van maximaal 5.500 mm.
E-69	Het voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.800 mm (exclusief flitslampbalk)
E-70	Het voertuig heeft een maximale breedte van 2.050 mm (exclusief spiegels en handgrepen).
E-71	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 16.000 mm (gemeten tussen stoepranden).
Veiligheidsvoorzieningen en signalering	
E-72	De onderstaande items dienen door inschrijver te worden geleverd, gemonteerd en aangesloten (aansluiten op één originele schakelaar in het dashboard, plaatsing in onderling overleg na gunning): - eenplatte LED flitslampbalk (breedte zoveel mogelijk gelijk aan de voertuigbreedte.) De prijs dient separaat te worden vermeld op het prijsinvulformulier. - LED flitsers aan de voor- (2x) en achterzijde(2x) van het voertuig
E-73	De signaleringsverlichting voldoet minimaal aan ECE R65 klasse I of II. Dit betekent dat op een afstand van 20 meter, op een kijkhoogte van 1,5 meter, tenminste één van lampen voor signalering zichtbaar is.
E-74	Het voertuig is voorzien van een achteruitrijcamera, gemonteerd achteraan het voertuig in het midden van de breedte van de laadbak. Het beeld van deze camera is geïntegreerd in de multimediaset.
E-75	Verbandtrommel klasse B en oogspoelfles gemonteerd tegen de achterwand van de cabine. Deze worden door de opdrachtgever aangeleverd. Plaatsing na gunning in overleg.
E-76	Brandblusser wordt geplaatst in de cabine. Deze wordt door de opdrachtgever aangeleverd. Plaatsing na gunning in overleg.
After-sales	
Onderhoud en reparatie	
E-77	Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om het voertuig, uitgezonderd de elektrische aandrijving inclusief accu, door haar eigen technische dienst te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.

Nr.	Programma van eisen
E-78	Garantiereparaties worden in principe door de inschrijver uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige garantie reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatieuur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan, met dien verstande dat wanneer het voertuig door een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver zorgt voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer.
	Onderdelen
E-79	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen één werkdag ter plaatse op de locatie van opdrachtgever zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.
	Naslagwerk
E-80	Inschrijver levert elk voertuig af met een bedieningshandleiding op papier (boekje).
E-81	Gelijktijdig met de aflevering van het voertuig levert inschrijver een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten en dagelijkse onderhoudswerkzaamheden.
	Instructie / opleiding
E-82	Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig voor tenminste 3 gebruikers per voertuig.
	Garantievoorwaarden
E-83	De garantietermijn op het complete voertuig, inclusief opbouw en accessoires, bedraagt ten minste 24 maanden. Meer is wenselijk.
E-84	De garantietermijn vangt aan op het moment van ingebruikname van het voertuig door opdrachtgever.
E-85	De garantietermijn op de accu's van het voertuig bedraagt 8 jaar (96 maanden) of 180.000 km met een minimale gegarandeerde capaciteit van 80% ten opzichte van de accuspecificaties. Meer is wenselijk.
E-86	Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantiewerkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden begrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.
	Servicedienst
E-87	Inschrijver heeft een 24 uren dienst die 7 dagen per week (maandag t/m zondag) bereikbaar is. De servicedienst dient in geval van calamiteiten of strandgeval binnen 4 uur op de locatie van opdrachtgever aanwezig te zijn.
E-88	Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever binnen 30 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl Instelling Snelste Route, Personenauto (*) . Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur en zaterdag van 08.00 tot 12.00 uur. * De reistijd dient te worden berekend door middel van het aanklikken van de tekst "Optimaal". Inschrijver voegt een afdruk van dit scherm bij in de inschrijving als onderdeel 07 .
	Technische ondersteuning
E-89	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.

Nr.	Programma van eisen
E-90	Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
E-91	Bij modificaties dienen de werkplaatsen middels monteur trainingen kosteloos begeleid te worden.
	Helpdesk
E-92	Inschrijver heeft een telefonische helpdesk die 24 uur per dag, 7 dagen per week (maandag t/m zondag) bereikbaar is.
	Voortgang en rapportage
E-93	Het chassis dient voor montage van de opbouw te worden gewogen (weging per as en totaal weging), waarbij het resultaat van de weging wordt aangeleverd aan de wagenparkbeheerder van opdrachtgever. Bij afwijkingen ten opzichte van de opgegeven waarden in de inschrijving dient een voorstel tot herstel ingediend te worden, zodat de gewichten en laadvermogens overeenkomen met de ingediende inschrijving.
E-94	Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er maandelijks een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de opbouw van het voertuig, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld. Vanaf het moment dat het chassis is geproduceerd dient er maandelijks een aantal foto's (met datum en tijdstempel) van de vorderingen te worden verzonden met de rapportage.
E-95	Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de inschrijver inzake de plaatsing hiervan.
E-96	Inschrijver controleert het complete voertuig <u>voor</u> aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de: - aanbestedingsdocumenten - nota('s) van inlichtingen - verificatie verslagen - hetgeen aangeboden in de inschrijving van de inschrijver. Inschrijver levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door inschrijver geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld <u>voor levering</u> van het voertuig.
E-97	Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert inschrijver uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Inschrijver dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de inschrijver.
	Levertermijn
E-98	De levertijd na definitieve bestelling, geeft inschrijver op in de kwalitatieve gunningscriteria. De opgegeven levertijd is bindend.
E-99	Indien de opgegeven levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een vervangend voertuig beschikbaar te stellen.
E-100	Indien inschrijver geen gelijkwaardig voertuig kan leveren, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde per voertuig.