



RWS BEDRIJFSINFORMATIE

Hoofdvaarweg Lemmer – Delfzijl (HLD)

Marktconsultatie ten behoeve van de voorbereiding van de aanbesteding inzake het project HLD

Colofon

Uitgegeven door	Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud (PPO)
Informatie Telefoon	
Zaaknummer	31137594 - HLD realisatie V&R tranche 4 oeverbescherming
Datum	18 juli 2023
Status	Definitief
Versienummer	1.0



Inhoud

1	Inleiding—4
1.1	Aanleiding—4
1.2	Algemene beschrijving project HLD—4
1.3	Algemene beschrijving Tranche 4a—5
1.4	Doelstellingen, ambities, kansen en risico's—5
1.4.1	Doelstellingen:—6
1.4.2	Ambities—6
1.4.3	Kansen—6
1.4.4	Risico's—6
2	Marktconsultatie—8
2.1	Procedure/werkwijze—8
2.1.1	Aanpak van de marktconsultatie op hoofdlijnen—8
2.1.2	Planning—8
2.1.3	Indienen antwoorden op vragenlijst—8
2.1.4	Bijeenkomst/presentatie voorlopige conclusies—8
2.1.5	Toelichtende gesprekken—9
2.1.6	Afronding marktconsultatie en terugkoppeling resultaten—9
2.2	Overige bepalingen ten aanzien van de marktconsultatie—9
3	Vragen—10
3.1	Thema 1: Duurzaamheid—10
3.1.1	Toepassing (stalen) damwanden van elders—10
3.1.2	Hoogwaardig hergebruik vrijkomende (houten) damwanden—10
3.1.3	Emissieloos/emissiearm—10
3.1.4	Natuur inclusieve oevers—13
3.2	Thema 2: Uitvoeringsaspecten—14
3.2.1	Informatievoorziening tijdens aanbestedingsprocedure—14
3.2.2	Veiligheid (irt hinderbeperking)—14
3.2.3	SOS (Stochastische Ondergrond Schematisatie)—14
3.2.4	Verificatie en validatie—14
3.2.5	Opleveren en overdragen—14
3.2.6	Nieuwe Gedragscode Soortenbescherming—15
3.3	Thema 3: Aanbesteding en planning—15
3.3.1	Vragen over de aanbestedingsprocedure en planning—15
3.3.2	Vragen over de ontwerp- en uitvoeringsplanning—15
3.4	Ten slotte—15
Bijlagen—16	

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Dit marktconsultatiedocument is door Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud opgesteld ten behoeve van een marktconsultatie voor de contractvoorbereiding en aanbesteding van een realisatiecontract t.b.v. het project Hoofdvaarweg Lemmer – Delfzijl (vanaf nu te noemen 'HLD'), Vervanging & Renovatie (V&R) Oeverbescherming.

Het houden van een marktconsultatie op dit moment heeft onderstaande doelen:

- Het opstellen van een ambitieus, maar ook realistisch aanbestedingsdossier voor een eerste realisatiecontract (hierna Tranche 4a), met name op gebied van duurzaamheid;
- Het bij elkaar brengen van diverse marktsegmenten die iets kunnen betekenen in het behalen van de doelstellingen;
- Het verkrijgen van inzichten met betrekking tot de aanpak van het project HLD als geheel.

Waar we vooral meer over te weten willen komen is duurzaamheid (zie thema 1 in hoofdstuk 3), maar ook voor een aantal uitvoeringszaken nemen we graag de expertise uit de (uitvoerings)markt mee.

Rijkswaterstaat gaat tijdens de marktconsultatie dan ook graag in gesprek met bedrijven of een combinatie van bedrijven die interesse hebben om de contracten van het project HLD te realiseren. Daarnaast is Rijkswaterstaat ook op zoek naar partijen die niet (zelfstandig) realiseren, maar wel een rol (kunnen) spelen hierbij. Denk aan kennisinstellingen en/of leveranciers.

In de volgende paragrafen wordt het gehele project en specifiek Tranche 4a beschreven.

1.2 Algemene beschrijving project HLD

De vaarweg Lemmer – Delfzijl is een hoofdvaarweg van 118 km en bestaat:

- Het Prinses Margrietkanaal (65 km lang);
- Het Van Starckenborghkanaal, inclusief passage stad Groningen (26,6 km lang);
- Het Eemskanaal tot aan het Zeehavenkanaal (26,4 km lang).

De HLD is een belangrijke waterweg binnen Nederland en een belangrijke pijler van de Noord-Nederlandse economie. De HLD verbindt de provincies Groningen en Friesland (en daarmee Noord-Duitsland) met de (voor de beroepsvaart belangrijke) havens van Amsterdam en Rotterdam.

Op deze hoofdvaarweg zijn schepen tot en met CEMT-klasse Va zonder ontheffing toegestaan. Dit zijn schepen met een maximale lengte van 111 m, een maximale breedte van 11,5 m en een maximale diepgang van 3,5 m. Het laadvermogen is maximaal 3.300 ton. Daarnaast is het voor schepen met een lengte tot 135 m toegestaan om, met ontheffing, de hoofdvaarweg te bevaren.



Op dit moment is de vaarweg op meerdere locaties nog niet zodanig ingericht, dat deze schepen deze kanalen volgens de richtlijnen van Rijkswaterstaat vlot en veilig kunnen bevaren. Om nu én in de toekomst deze economische hoofdvaarwegverbinding te kunnen (blijven) vervullen, is het functioneel op orde maken van deze vaarweg voor CEMT klasse Va schepen en het inlopen van uitgesteld groot onderhoud aan oevers en scheepvaartvoorzieningen noodzakelijk.

Het eerste uitvoeringscontract dat nu op de markt komt is genaamd Tranche 4a. Daarna zal steeds de behoefte ontstaan om geregeld een deel van de totale opgave te laten uitvoeren, mede gebaseerd op de te ontwikkelen Voorkeursvariant (VKV).

1.3 Algemene beschrijving Tranche 4a

In het kader van het I&W V&R programma is vanuit regio Noord-Nederland gevraagd te beschouwen of er oevers en/of scheepvaartvoorzieningen op de hoofdvaarweg zijn die, vanwege veiligheid en beschikbaarheid van de vaarweg, een hoge urgentie hebben om te vervangen. Oevers en scheepvaartvoorzieningen die 1-op-1 én toekomstvast te vervangen zijn, zonder dat daarvoor planologische procedures doorlopen hoeven te worden, of met stikstofproblematiek te maken hebben, kunnen relatief snel aanbesteed en uitgevoerd worden. Deze oevers en scheepvaartvoorzieningen maken Tranche 4a. Dit komt neer op de volgende scope:

Circa 6,2 kilometer oevers, verdeeld over 9 locaties:

1. linkeroever ter hoogte van de Borgweg (km 23.6 – 23.7)
2. rechteroever ter hoogte van de N361 (km 29.2 – 30.5)
3. rechteroever ter hoogte van de Evert Harm Woltersweg (km 35.6 – 36.9)
4. rechteroever ter hoogte van Kolonelsdiep – Blauwverlaat (km 55.1 – 57.1)
5. rechteroever ter hoogte van bedrijventerrein Oostkern (km 61.3 – 61.5)
6. rechteroever ter hoogte van Kootstertille (km 62.2 – 62.4)
7. rechter- en linkeroever ter hoogte van Kruising Joostwiersmaweg (km 64.6 – 64.8)
8. rechteroever ter hoogte van kruising PMK met Schalkediep (km 74.3 – 74.6)
9. rechteroever ter hoogte van Grou, Prinses Beatrixweg (km 85.5 – 85.9)

Drie remming- en geleidewerken:

1. Farmsum zuidwest (0.7) (remmingwerk ontbreekt nu)
2. Eelwerderbrug weerszijde (km 4.7 en km 4.8)
3. Driebondsbrug weerszijde (km 25.3 en km 25.4)

Drie wachtlocaties:

1. Noord van Sluis Lemmer
2. West van brug Burgum
3. West en oost van sluis Gaarkeuken

Deze scope van Tranche 4a staat weergegeven in Bijlagen "Oevers en remmingwerken Tranche 4a" en "Wachtplaatsen Tranche 4a"

1.4 Doelstellingen, ambities, kansen en risico's

1.4.1 Doelstellingen:

Doelstelling voor de HLD als totaal is:

- Functionaliteit van de bruggen en kanalen op orde, het inlopen van het uitgestelde beheer en onderhoud ingelopen en is de vaarweg een eenduidige, herkenbare en veilige vaarweg waarop de scheepvaart vlot en betrouwbaar kan varen. Ook is het beheer en onderhoud energieneutraal, circulair en klimaatneutraal.

Subdoelstellingen:

- Vlot en veilig binnen de gestelde beschikbaarheid eisen van 8760 +/- 1 %, (maximaal 87,6 uur stremming);
- Zoveel mogelijk binnen de geformuleerde concrete duurzaamheidsambitie (energie-, klimaatneutraal en circulair) en landschappelijke inpassing;
- Met oog voor natuurwaarden, meer natuurvriendelijke oevers in plaats van fauna uitreedplaatsen;
- Aansluitend op de onderhoudsvisie, en rekeninghoud met gebruikers (o.m. beroeps een recreatievaart, waterschappen).

1.4.2 Ambities

Voor het gehele project HLD, maar zeker ook Tranche 4a liggen er ambities op de gebieden duurzaamheid en traceerbaarheid/navolgbaarheid:

- Duurzaamheid: ten behoeve van de scope van Tranche 4a is bekeken welke duurzaamheidsthema's toegepast kunnen worden. De focus ligt hierbij op drie thema's:
 - Toepassing binnen HLD van herbruikbare damwanden van elders;
 - Hoogwaardige bestemming buiten HLD van vrijkomende oeverconstructies (met name houten damwanden);
 - Emissieloos of -arm bouwen.

Daarnaast wordt ook nog gekeken naar het toepassen van duurzamere damwanden en/of natuur inclusieve oeverconstructies;

- Traceerbaarheid/navolgbaarheid: Rijkswaterstaat heeft als ambitie 'Areaal(gegevens) op orde'. Binnen dit project betekent dit dat gebruik wordt gemaakt van een dataroom om alle gegevens goed te kunnen beheren en ontsluiten.

1.4.3 Kansen

De kansen binnen Tranche 4a zien wij vooral op gebied van duurzaamheid (zoals hierboven opgesomd). Daarnaast zijn wij de kans om binnen Tranche4a een aantal keuzes te maken die na (positieve) evaluatie ook toegepast kunnen worden in het vervolg van het gehele HLD-project.

1.4.4 Risico's

Voor specifiek Tranche 4a zijn risico's geïnventariseerd. Wij verwachten dat u deze risico's in uw achterhoofd meeneemt bij de beantwoording van de vragen. De top risico's zijn de volgende:



Risico	Oorzaken	Gevolgen
Schade aan objecten dichtbij uitvoering (bv brug, woning, weg of K&L)	1. Trillingen tijdens de uitvoering 2. Zettingen tijdens de uitvoering 3. Zettingen tijdens en/of na uitvoering als gevolg van geohydrologische effecten	1. Weerstand omgeving: imagoschade 2. Stil leggen werk of vertraging tijdens uitvoering 3. Herstelkosten schade
Duurzaamheidsambitie op onderdelen voor T4a wordt niet waargemaakt.	1. Damwanden uit andere projecten zijn toch niet her te gebruiken 2. Duurzaamheid onvoldoende geïntegreerd in contract Tranche 4a. 3. Tijdsplan zoals nu gegeven geeft minder kans voor duurzame oplossingen in Tranche 4a 4. Tijdsdruk en capaciteit tijdens contractvoorbereiding leidt tot focus op primaire proces	1. Draagvlak binnen RWS gaat verloren
Verificatie&Validatie-proces (waaronder Opleveren&Overdracht) levert moeilijkheden op.	1. Beheerder RWS heeft onvoldoende zicht op de informatie die ON moet aandragen bij oplevering. 2. Eisen zijn onvoldoende duidelijk voor ON. 3. ON heeft onvoldoende oog voor een zorgvuldig opleverdossier. 4. ON heeft onvoldoende en tijdige kwaliteitsborging richting leveranciers en onderaannemers. 5. Beheerder RWS onvoldoende betrokken bij het project	1. Vertraging 2. Extra inzet OG nodig.
Onveilige situaties bij de werkzaamheden	1. ON weet niet goed richting te geven aan integrale veiligheid, zeker irt onderaannemers 2. Niet duidelijk hoe OG dit gaan toetsen als onderdeel van SCB 3. Doorgaand vaarverkeer 4. Nautische veiligheid is onvoldoende verkend bij nautisch adviseur RWS 5. De verkeersmaatregelen (weg en vaarweg) hebben onvoldoende effect 6. Hijsacties vanaf het water	1. Onveilige situaties 2. Imagoschade
Er is weerstand vanuit omwonenden en vaarweggebruikers tegen de voorgenomen werkzaamheden	1. Keuze van scope kan onvoldoende uitgelegd worden aan omwonenden (bv waarom daar wel en hier niet) 2. Communicatie voorafgaand en tijdens werkzaamheden niet goed genoeg 3. Angst voor schade, leefbaarheid, hinder 4. Wellicht ankers onder eigendommen nodig	1. Vertraging 2. Imagoschade 3. Onveilige situaties (bv bedreiging voor teamleden (met name OM))

2 Marktconsultatie

2.1 Procedure/werkwijze

2.1.1 Aanpak van de marktconsultatie op hoofdlijnen

De marktconsultatie bestaat uit een aantal onderdelen:

1. Schriftelijk indienen antwoorden op vragen in dit marktconsultatiedocument door middel van het bijgevoegde format antwoordformulier (via TenderNed);
2. Algemene bijeenkomst waarbij de voorlopige resultaten van de consultatie worden gepresenteerd en verbreding en/of verdieping wordt gezocht aan meerdere discussietafels;
3. Eventueel toelichtende individuele gesprekken indien deelnemer en Rijkswaterstaat beide na de bijeenkomst nog behoefte heeft sommige zaken nog nader toe te lichten / toegelicht te krijgen;
4. Ten slotte zal Rijkswaterstaat een verslag van de marktconsultatie publiceren op TenderNed. Hierin zal de beantwoording van gestelde vragen van marktpartijen als samenvatting en niet herleidbaar naar individuele partijen worden opgenomen.

2.1.2 Planning

Rijkswaterstaat hanteert de volgende planning voor de marktconsultatie:

Activiteit	Datum
Publiceren marktconsultatiedocument op TenderNed	18 juli 2023
Uiterste datum voor indienen reactie op vragenlijst	28 augustus 2023, 12.00 uur
Algemene bijeenkomst tbv presentatie en discussie,	12 september 2023, 13.30 t/m 16.30
Toelichtende gesprekken (eventueel)	18/19 september 2023
Afronding en publiceren/verzenden resultaten	11 oktober 2023

2.1.3 Indienen antwoorden op vragenlijst

Partijen kunnen de antwoorden op de vragenlijst (bijlage 4) indienen via TenderNed, uiterlijk op de in bovenstaande tabel aangegeven datum. Bij het beantwoorden van de vragen zal ook worden gevraagd met welke personen (naam en functie) u naar de bijeenkomst wil komen.

2.1.4 Bijeenkomst/presentatie voorlopige conclusies

De antwoorden op de vragenlijst zullen gebundeld, en onherleidbaar naar een partij, gepresenteerd worden aan de deelnemers op de in bovenstaande tabel genoemde datum. Hierna zullen er aan meerdere discussietafels onderwerpen/vragen/antwoorden besproken worden, waarbij ons eerste doel is om door discussie nog meer inzicht te krijgen. Daarnaast bieden wij hiermee ook de mogelijkheid voor partijen uit verschillende marktsegmenten met elkaar in contact te komen.



2.1.5 *Toelichtende gesprekken*

Indien na afloop van de algemene bijeenkomst met discussietafels bij deelnemer en Rijkswaterstaat de behoefte is een bepaald onderwerp nog iets nader toe te lichten of toegelicht te krijgen, dan wordt een toelichtend gesprek gepland op 1 van de data genoemd in bovenstaande tabel.

2.1.6 *Afronding marktconsultatie en terugkoppeling resultaten*

Rijkswaterstaat zal de marktconsultatie afronden door een verslag van de marktconsultatie te publiceren op TenderNed en ook te verspreiden onder alle deelnemers van de marktconsultatie. In het verslag zullen de belangrijkste conclusies van de marktconsultatie opgenomen worden. In verband met dit verslag wijst Rijkswaterstaat marktpartijen uitdrukkelijk op het volgende:

1. Het verslag wordt openbaar gepubliceerd. Marktpartijen verlenen toestemming aan Rijkswaterstaat om hun beantwoording en andere door hen verstrekte informatie en/of gegevens te gebruiken in dit verslag.
2. De beantwoording en andere informatie en/of gegevens zal/zullen geanonimiseerd in het verslag worden opgenomen. Het verslag zal een bijlage bevatten met de deelnemende marktpartijen.

2.2 **Overige bepalingen ten aanzien van de marktconsultatie**

De marktconsultatie maakt geen onderdeel uit van de aanbesteding. Om deelnemers aan de marktconsultatie niet in een bevoordeelde positie te brengen, zal Rijkswaterstaat zorgen dat de informatie die tijdens de marktconsultatie door Rijkswaterstaat is gedeeld voor alle partijen toegankelijk is tijdens de aanbestedingsprocedures.

Bij de aanbesteding bestaat er geen onderscheid tussen partijen die al dan niet hebben deelgenomen aan de marktconsultatie.

Voortschrijdend inzicht of veranderende omstandigheden kunnen ervoor zorgen dat informatie in deze marktconsultatie kan afwijken van informatie die later (in het kader van een aanbesteding of ander verwervingstraject) wordt verstrekt. Daarom kunnen er aan de informatie die in het kader van de marktconsultatie wordt verstrekt geen rechten worden ontleend.

3 Vragen

Hierna volgen op de genoemde thema's vragen. Wij stellen uw inspanning zeer op prijs, maar beseffen ons dat de vragen dermate specialistisch van aard zijn dat die niet voor iedere marktpartij (volledig) te beantwoorden zijn. Alle informatie is welkom, daarom zijn ook niet volledig ingevulde vragenlijsten van harte welkom.

3.1 Thema 1: Duurzaamheid

3.1.1 *Toepassing (stalen) damwanden van elders*

Op meerdere plaatsen in Nederland (of daarbuiten) worden stalen damwanden toegepast met hogere sterkte en/of grotere lengte. Wanneer deze damwanden niet meer aan de eisen op die locatie voldoen en vervangen moeten worden, kunnen ze wellicht nog wel voldoen aan de eisen die gesteld worden aan damwanden binnen HLD. Op deze manier kunnen deze damwanden op een hoogwaardige manier hergebruikt worden en duurzaamheidswinst behaald worden.

Door dit bij Tranche 4a toe te passen hoopt RWS hiervan te leren, de markt op dit gebied te stimuleren en daarmee toekomstig hoogwaardig hergebruik van stalen damwanden te vergroten/verbeteren. Dit betekent wellicht dat RWS binnen Tranche 4a een actieve(re) rol zal spelen om dit proces op gang te brengen.

1. Welke rol ziet u in dit proces nu en in de toekomst voor RWS, ON en leverancier: hoe valt dit het best te organiseren? Verandert de huidige markt in stalen damwanden hierdoor? En waarom? Welke voor- en nadelen kleven hieraan?
2. Wat zijn volgens u de kansen, risico's en aandachtspunten bij hergebruik van (stalen) damwanden van elders? Ga hierbij onder andere in op eigenaarschap, kwaliteitsborging, potentieel, opslag en technische en organisatorische belemmeringen.

3.1.2 *Hoogwaardig hergebruik vrijkomende (houten) damwanden*

Net als bij het hergebruik van stalen damwanden van elders, stimuleren wij ook mogelijkheden om de vrijkomende (veelal houten) damwanden zo hoogwaardig mogelijk her te gebruiken buiten het project HLD. Door dit bij T4a toe te passen hoopt RWS hiervan te leren, de markt op dit gebied te stimuleren en daarmee toekomstig hoogwaardig hergebruik te vergroten/verbeteren.

1. Welke rol ziet u in dit proces nu en in de toekomst voor RWS, ON en/of een andere partij? Hoe kan dit proces zo effectief mogelijk worden ingericht?
2. Wat zijn volgens u de kansen, risico's en aandachtspunten bij hoogwaardig hergebruik van vrijkomende (houten) damwanden? Hoe kijkt u hierbij aan tegen de aantoonbaarheid van zo hoogwaardig mogelijk hergebruik?

3.1.3 *Emissieloos/emissiearm*

Samen met het Ministerie van I&W voert RWS het transitiepad duurzaam Weg-, Dijk- en Spoormaterieel (WDSM) uit. Voor dit transitiepad is een inkoopstrategie uitgewerkt, met eisen voor de inzet van schoon materieel. Deze inkoopstrategie



beschrijft twee ambitieniveaus: de basiseisen en het ambitieniveau (koploperaanpak), met elk een tabel met eisen voor de inzet van zero emissie materieel per jaartal. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen een peloton (het merendeel van de projecten) en koplopers (de projecten die op dit vlak voorop lopen). In onderstaande tabellen kunt u de eisen sets lezen:

Algemeen

	Eistekst	Nummer
DM010	De Opdrachtnemer dient de/zijn Werkzaamheden met betrekking tot het inzetten van duurzamer materieel te verrichten, zodanig dat wordt bijgedragen aan de strategie "Naar klimaatneutrale en circulaire rijksinfrastructuurprojecten" en "Schoon en Emissieloos Bouwen".	MI010
B-DM020	De Opdrachtgever verstaat onder duurzamer materieel: 1. handwerktuigen, zoals grasmaaiers, verticuteermachines, kettingzagen, heggenscharen, snoeischaren, bladzuigers en bladblazers; 2. mobiele machines, niet bestemd voor personen- of goederenvervoer. Het betreft zowel mobiele machines, zoals wielladers, bulldozers, graafmachines, laadschoppen, tractoren, (tele)kranen, verreikers, veegmachines en maaimachines als stationaire mobiele machines, zoals aggregaten, pompen en compressoren; 3. motorvoertuigen zowel voor personen- of goederenvervoer als voor het verrichten van specifieke Werkzaamheden, zoals kraanwagens en betonmolens.	DM010
B-DM030	De Opdrachtgever verstaat onder zero emissie (ZE) dat bij het gebruik van materieel geen uitlaatemissies van NOx, roetdeeltjes en broeikasgassen vrijkomen.	DM010
DM040	De Opdrachtnemer dient met zijn materieel te voldoen aan de minimum eisen emissienormen per kalenderjaar conform "Peloton eisen duurzaam materieel" van deze Vraagspecificatie Projectmanagement".	DM010
DM050	Indien de Opdrachtnemer gebruik maakt van biobrandstof dan dient deze geregistreerd te zijn in het Register Energie voor Vervoer (REV) van de Nederlandse Emissie Autoriteit.	DM010

Peloton eisen duurzaam materieel

	Minimum eisen emissienormen			
Materieel	Periode 1 2023-2024	Periode 2 2025-2027	Periode 3 2028-2029	Periode 4 2030 en verder
Minimaterieel (<19kW)	Geen minimum eis	Geen minimum eis	100% ZE	100% ZE
Zeer licht materieel (19-37 kW)	Stage IIIa	Stage IIIa	100% ZE	100% ZE
Licht materieel (37-56 kW)	Stage IIIb	Stage IIIb	100% ZE	100% ZE
Middelzwaar materieel (56-130 kW)	Stage IIIb	Stage V of IV met roetfilter	Stage V of IV met roetfilter	Stage V of IV met roetfilter Vanaf 2035: 100% ZE
Zwaar materieel (130-560 kW)	Stage IIIb	Stage V of IV met roetfilter	Stage V of IV met roetfilter	Stage V of IV met roetfilter Vanaf 2035: 100% ZE
Zeer zwaar materieel (>560 kW) en Specialistisch materieel (levensduur >15 jaar)	Stage IIIb	Stage IIIb	Katalysator en roetfilter	Stage V of IV met roetfilter Vanaf 2035: 100% ZE
Stationair materieel	Stage IIIb	Stage V of IV met roetfilter	100% ZE	100% ZE
N1 – Bestelbusjes en M1 – Personenvervoer	Euro 5	Euro 6	100% ZE	100% ZE
N2 – Lichte vrachtwagens	Euro 5	Euro 6	Euro 6	100% ZE
N3 – Zware vrachtwagens en M2/M3 – Bussen	Euro 5	Euro 6	Euro 6	Euro 6

De toegepaste begrippen komen overeen met de begrippen zoals gedefinieerd in de internationale emissiewetgeving.



Koploper-eisen Duurzaam Materieel

DM060	De Opdrachtnemer dient na afloop van ieder kalenderjaar en bij oplevering voor handwerktuigen en mobiele machines het percentage ZE materieel te berekenen conform de formule $\text{percentage ZE materieel} = \frac{\sum_{ZE} \text{vermogen} [kW] * \text{draaiuren} [h]}{\sum_{\text{totaal}} \text{vermogen} [kW] * \text{draaiuren} [h]} * 100\%$ en onderbouwd ter kennis te brengen van de Opdrachtgever.	B-DM020 DM040
DM070	De Opdrachtnemer dient na afloop van ieder kalenderjaar en bij oplevering voor motorvoertuigen het percentage ZE materieel te berekenen conform de formule $\text{percentage ZE transport} = \frac{\sum_{ZE} \text{afstand} [km]}{\sum_{\text{totaal}} \text{afstand} [km]} * 100\%$ en onderbouwd ter kennis te brengen van de Opdrachtgever.	B-DM020 DM040

	Minimum eisen emissienormen			
Materieel	Periode 1 2023-2024	Periode 2 2025-2027	Periode 3 2028-2029	Periode 4 2030 en verder
Percentage ZE verrichte arbeid in het project (draaiuren * vermogen)	10-30%	30-70%	70-90%	90-100%

De toegepaste begrippen komen overeen met de begrippen zoals gedefinieerd in de internationale emissiewetgeving.

HLD wil het emissieloos/-arm bouwen in de natte sector graag stimuleren en heeft daarom de ambitie om een koploperproject te zijn. Of dit realistisch is voor Tranche 4a en/of latere onderdelen van HLD, willen we graag bij u toetsen.

1. Hoe reëel acht u het voldoen aan de Koplopereisen aan emissie voor Tranche 4a?
2. Wat zijn volgens u de kansen, risico's en aandachtspunten bij het toepassen van de koplopereisen voor emissieloos/-arm materieel? Is het eventueel handiger om dat in de vorm van een gunningscriterium te doen i.p.v. als eis?
3. Welke randvoorwaarden wilt u meegeven aan RWS om te faciliteren dat de opdrachtnemer aan de eisen kan voldoen?

3.1.4 Natuurinclusieve oevers

In het vervolg van het project HLD zullen taludoevers een grote rol spelen. Binnen Tranche 4a is daar fysiek geen ruimte voor, maar wordt wel gekeken naar een natuurinclusieve oever die binnen beperkte beschikbare ruimte kan worden gerealiseerd. Hier is onderzoek naar gedaan en heeft geleid tot een aantal principe oplossingen, zie Bijlage 3.

Wij krijgen graag meer inzicht in de effecten van het toepassen van natuur inclusieve oevers op de verschillende fasen in het proces.

1. Op welke wijze wijzigt het ontwerp, de uitvoering, het (ontwikkel)beheer en onderhoud bij het toepassen van natuur inclusieve oevers? Hoe zouden specifiek de onderhoudscontracten in de toekomst vormgegeven moeten worden?
2. Wat zijn volgens u de kansen, risico's en aandachtspunten bij het toepassen van natuur inclusieve oevers? Specifiek bij de omslag van een harde (damwand)oever naar een natuur inclusieve oever.

3.2 Thema 2: Uitvoeringsaspecten

Bij elk project willen we het weer beter doen dan in voorgaande projecten. Voor het project HLD als geheel en Tranche4a als onderdeel daarvan zijn een aantal onderwerpen geïnventariseerd waarop het beter zou kunnen. Hier willen wij ook graag uw mening horen, omdat we uiteindelijk samen een succesvol project maken. De onderwerpen en de vragen daarbij zijn hieronder opgesomd:

3.2.1 Informatievoorziening tijdens aanbestedingsprocedure

Om de informatie eenvoudiger en hoogwaardiger beschikbaar te maken overweegt Rijkswaterstaat bij de aanbestedingsprocedure een (geografische) viewer beschikbaar te stellen waarin u informatie kan raadplegen. Wat zijn uw ervaringen met het gebruik van geografische viewers om informatie te ontsluiten in de aanbestedingsprocedure en welke kansen, risico's en aandachtspunten ziet u? Welke informatie heeft u minimaal en optimaal nodig voor het doen van een aanbidding of de uitvoering van het project?

3.2.2 Veiligheid (irt hinderbeperking)

Rijkswaterstaat heeft veiligheid hoog in het vaandel staan. Welke factoren ziet u binnen dit realisatiecontract die invloed hebben op de veiligheid van omwonenden, bouwers en/of (vaar)weggebruikers? Hinderbeperking is ook een doelstelling van Rijkswaterstaat bij de uitvoering van haar projecten. Op welke vlakken ziet u veiligheid en hinderbeperking met elkaar botsen?

3.2.3 SOS (Stochastische Ondergrond Schematisatie)

De SOS geeft de te verwachten scenario's in bodemopbouw over een bepaalde sectie van het plangebied met daarbij per scenario de kans van aanwezigheid. Dit zou in de plaats kunnen komen van een grote verzameling puntonderzoeken die door de inschrijvers zelf tot een model gesmeed moet worden. Om de hoeveelheid grondonderzoek (door verschillende partijen) in de toekomst te beperken overweegt Rijkswaterstaat om voor de aanbestedingen van volgende tranches een SOS op te stellen. Welke ervaring/visie heeft u hiermee? Welke kansen, risico's en aandachtspunten ziet u voor het toepassen van de SOS bij aanbestedingsprocedures in het vervolg van het project HLD?

3.2.4 Verificatie en validatie

In menig project verloopt het verificatie- en validatieproces niet geheel naar wens van Opdrachtnemer en/of Opdrachtgever. Wij zijn benieuwd naar verbetervoorstellen van uw kant.

3.2.5 Opleveren en overdragen

RWS wil bij oplevering van het Werk deze direct over dragen aan de interne beheerorganisatie. De ervaring leert dat het opstellen van afleverdossiers vaak lang blijft liggen. De kwaliteit van areaalgegevens lijdt hieronder, wederzijdse verwachtingen lopen uiteen en het Werk kan niet volledig worden afgerond. Hoe kunnen we met elkaar bewerkstelligen dat dit proces vroegtijdig aandacht krijgt en



welke verbeteracties ziet de Markt voor RWS om het opstellen van afleverdossiers te bespoedigen?

3.2.6 *Nieuwe Gedragscode Soortenbescherming*

Op 1 juli treedt de nieuwe Gedragscode Soortenbescherming in werking. Welke effecten ziet u voor HLD Tranche 4a met betrekking tot deze nieuwe gedragscode? En welke voor het vervolg van het project HLD? Hoe kan hier het best mee worden omgegaan in contractvoorbereiding, aanbesteding en uitvoering?

3.3 Thema 3: Aanbesteding en planning

Voorafgaand aan de contractvoorbereiding is een principekeuze gemaakt voor de aanbestedingsprocedure Concurrentiegericht Dialoog (Light) en is een planning opgesteld voor zowel aanbesteding, ontwerp en uitvoering (zie mijlpaaldata hieronder). Om zowel de aanbesteding als het werk naar ieders tevredenheid te doorlopen, hebben wij hierover de volgende vragen voor u:

Planning mijlpalen:

- Start aanbesteding Q2 2024
- Gunning Q1 2025
- Oplevering Q1 2028

3.3.1 *Vragen over de aanbestedingsprocedure en planning*

1. Hoeveel en welke ervaring heeft u met de procedure Concurrentiegericht Dialoog (light)? Hoe kijkt u aan tegen het aantal deelnemende partijen, voor en na eventuele trechtering?
2. Op welke onderwerpen zou u graag een dialoog voeren met RWS tijdens de aanbesteding?
3. Welke aandachtspunten heeft u voor Rijkswaterstaat die mee moeten worden genomen bij het verder uitwerken en vaststellen van de aanbesteding(splanning) van HLD?

3.3.2 *Vragen over de ontwerp- en uitvoeringsplanning*

1. Acht u deze planning realistisch en haalbaar? Hierbij uitgaande van het meeleveren van een SO of VO door Rijkswaterstaat bij het contractdossier (D&C, UAV-gc).
2. Welke kansen (inclusief voorwaarden/uitgangspunten) ziet u om de haalbaarheid van de planning te vergroten?

3.4 Ten slotte

Heeft u nog overige opmerkingen of suggesties ten aanzien van de contract- en aanbestedingsvoorbereiding en/of het project?

Bijlagen

1. Oevers en remmingwerken Tranche 4a
2. Wachtplaatsen Tranche 4a
3. Principedoorsneden natuurinclusieve oevers
4. Invulformat vragenlijst Marktconsultatie (excel)