


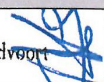

2^e Nota van Inlichtingen Inschrijvingsfase

Europese openbare procedure

Capaciteitsvergroting N279 's-Hertogenbosch - Veghel

Behorend bij:
contract nr. 279.15.01.2014

Provincie Noord-Brabant
Pettelaarpark 113
5216 PP 's-Hertogenbosch
Tel (073) 681 22 52

Versie	Datum	Opgesteld	Getoetst (EC)	paraaf	Goedgekeurd	paraaf	Vastgesteld (OG)	paraaf
D1.00	13-06-2014	R. de Schipper	B. Tran F. Geurtz		H. van Zandvoort		C. van Luxemburg	



INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding	3
2	Individuele Inlichtingen	4
3	Algemene opmerkingen van de Aanbesteder	5
4	Beantwoording van vragen.....	8
5	Bijlagen bij de 1e Nota van Inlichtingen Inschrijvingsfase	33
	Bijlage 1 Addendum.....	38



1 Inleiding

Deze 2^e Nota van Inlichtingen maakt onderdeel uit van de aanbestedingsprocedure van de 'capaciteitsvergroting N279 's-Hertogenbosch – Veghel', contractnummer 279.15.01.2014.

Deze Nota bestaat uit de beantwoording van door ondernemers gestelde vragen en enkele algemene opmerkingen van de Aanbesteder inclusief Addendum met de wijzigingen op het Aanbestedingsdossier en een aantal bijlagen.

2 Individuele Inlichtingen

Door de Aanbesteder zijn Individuele Inlichtingen gehouden, op verzoek van individuele Inschrijvers. Deze inlichtingen zijn gehouden tussen 21 en 27 mei 2014. De informatie die tijdens deze bijeenkomsten gedeeld is en die van algemene aard is, is opgenomen in deze 2^e Nota in Hoofdstuk 3.

3 Algemene opmerkingen van de Aanbesteder

Vanuit de Aanbesteder gelden, mede naar aanleiding van de Individuele Inlichtingen, de volgende algemene opmerkingen:

1. Doelstelling 5 van de Overeenkomst (opgenomen in de Inschrijvingsleidraad en in VS0) bevat een verwijzing naar het Plafondbedrag. Dit is gedaan om te benadrukken dat het gehele project inclusief kansen gerealiseerd dient te worden binnen de voorwaarden van de Overeenkomst en binnen het gestelde plafondbedrag. Overschrijding leidt tot uitsluiting.
2. De eisen die gesteld worden aan Object E600 Dynamisch Beekdal de Aa en aan het Werkpakket W60 Dynamisch Beekdal de Aa zijn toegevoegd aan deze Nota, als bijlage (documenten 19. VS1- Dynamisch Beekdal en 20. VS2- Dynamisch Beekdal).
3. In het Projectplan van het Dynamisch Beekdal fase 5 en 6b staat dat een verzoek zal worden gedaan bij de gemeente voor het wijzigen van enkele bestemmingen. Het betreft hier het wegnemen van de bestemming Waterberging. Het wijzigen van bestemmingen heeft geen relatie met de inspraakprocedure t.a.v. het projectplan. De verplichting om de Omgevingsvergunning aan te vragen wordt middels de eisen aan het Dynamisch Beekdal bij Opdrachtnemer gelegd. De Omgevingsvergunning kan aangevraagd worden op het voorliggend/huidig bestemmingsplan, waarbij het projectplan opgenomen wordt in het bestemmingsplan. Specifiek wordt ook gewezen op de Flora en Fauna-ontheffing voor het Dynamisch Beekdal, de verplichting om deze aan te vragen ligt middels de eisen aan het Dynamisch Beekdal bij de Opdrachtnemer.
4. In de stukken is opgenomen dat de provincie Noord-Brabant een verplichting heeft een nieuwe bestemming te zoeken voor de horeca en brandstofverkooppunt voorzieningen nabij De Steeg. De nieuwe bestemming wordt niet binnen de projectgrenzen van de Capaciteitsvergroting N279 's-Hertogenbosch-Veghel voorzien.
5. In de 1e Nota van Inlichtingen zijn documenten teruggetrokken, deze documenten maken geen onderdeel meer uit van de Overeenkomst, dit laat onverlet de waarschuwingsplicht die voor OG en ON geldt. Opdrachtgever heeft gemeend dit te moeten doen omdat niet ingestaan kon worden voor de juistheid van deze documenten. Met name de kabel en leidinggegevens, de inventarisatietekeningen, zijn teruggetrokken omdat niet ingestaan kon worden voor de juistheid van deze KLIC-gegevens.
6. Op de locatie waar de oprit van de nieuwe Fietsbrug over de Zuid-Willemsvaart is voorzien, nabij de Runweg, is aan de zuidzijde van de Zuid-Willemsvaart een puinstortplaats gevonden. De provincie laat hier werkzaamheden uitvoeren om deze puinstortplaats in te pakken. Het zandlichaam van de oprit van de Fietsbrug wordt momenteel hergeschikt. De milieubeschikking is hiervoor inmiddels verkregen.
7. Ten aanzien van de Onderhoudsscope van de Overeenkomst geldt dat de Brug Nijvelaar buiten de scope valt. Het regulier onderhoud aan de verharding valt wel binnen de Onderhoudsscope, de asfalt verharding op de Brug Nijvelaar hoort bij de N279. De onderliggende verantwoordelijkheid voor de kwaliteit van de brugconstructie op deze locatie ligt niet bij Opdrachtnemer. De voegovergangen van de Brug vallen niet binnen de Onderhoudsscope.
8. Ten aanzien van de Grondverwerving kan gesteld worden dat op dit moment 50 grondverwervingsdossiers rond zijn. Aanvullend moeten nog 10 dossiers worden afgerond.


De verwachting van de provincie is dat op 1 of 2 dossiers oteigeningen nodig zullen zijn, de onderhandelingen op deze dossiers lopen nog. Aanbesteder verzoekt de Inschrijvers om geen risico te formuleren ten aanzien van het helpen van de provincie bij het afronden van de grondverwervingsdossiers, dit is een provinciale aangelegenheid die de provincie geheel in eigen hand wenst te houden.

9. De provincie voert momenteel gesprekken met de betrokken gemeenten om de mogelijkheid te bespreken tot het opstellen van een gedragen toetsingskader ten behoeve van de beoordeling van de vormgeving van het Werk. Indien dit toetsingskader wordt opgesteld kan dit door de gemeenten worden gebruikt bij de vergunningverlening en zal dit een plek krijgen in het contract. Indien op dit onderdeel meer duidelijkheid ontstaat zal hierover gecommuniceerd worden in een volgende Nota.
10. Het ontwerp dat in het Referentieontwerp is opgenomen is ter plaatse van de aansluiting Middelrode afgestemd met GasUnie ten aanzien van de ligging van de gasleidingen in relatie tot het wegontwerp. De eisen die uit deze afstemming zijn voortgekomen, zijn opgenomen in de Vraagspecificatie.
11. Valt de bestemming fietsverkeer onder de bestemming Groen in het PIP? In de toelichting op het PIP wordt onder de Groenbestemming meerdere bestemmingen geschaard. Ja, dit valt zowel in de bestemming groen als in de bestemming verkeer 3.
12. Naar aanleiding van de eerste Nota van Inlichtingen is een discrepantie ontstaan tussen de Dataroom en de in de Nota opgenomen documenten. Deze discrepantie wordt met deze Nota rechtgezet, in de zin dat alle vigerende documenten worden opgenomen in de Dataroom N279.15. De gewijzigde of toegevoegde documenten worden digitaal ter beschikking gesteld via de Dataroom N279.15. Deze is te bereiken via de link (kopieer deze link of klik op link): <http://syfsr.com/?s=1a26fd1b-21f4-4962-8d42-0d34e271ecc3>
13. In het kansendossier dienen bij de kansen ook de prijzen van kansen te worden weergegeven. Wordt de beoordeling van kansen onafhankelijk van prijs gedaan? Nee, de beoordelaars krijgen het gehele kansendossier te zien, inclusief de prijs van kansen.
14. Dient de Aanbieding van ON op het Referentieontwerp te zijn gebaseerd? Dit is in de 1e Nota van Inlichtingen Inschrijvingsfase nader verwoord.
15. NvI1 (blz 31/32, 01-37 en 01-45). Ontwerpruimte is hier gedefinieerd. Wat wordt bedoeld met de verplichte onderdelen. Indien hier onduidelijkheid in bestaat wordt geadviseerd hier aan vullende vragen over te stellen in NvI2.
Bij optimalisaties in het RO, dient voldaan te worden aan de gestelde eisen in de Vraagspecificatie. ON dient hiertoe alle consequenties voor de planprocedures voor eigen rekening en risico uit te voeren.
16. Waarom is ervoor gekozen de kruising met “De Brand” gelijkvloers te houden? Deze kruisingsvorm is gerelateerd aan de aansluiting van de N279-A2. Deze aansluitvormen zijn gelijkvormig gehouden.
17. Wat is de aard van het eisenpakket voor het dynamisch beekdal de Aa? In het eisenpakket worden de afspraken met grondeigenaren opgenomen en zal ingegaan worden op de eisen die het waterschap Aa en Maas aanvullend op het projectplan stelt.

18. Dient de som van de kansen binnen het plafondbedrag te blijven, ook als een kans met een negatieve prijs niet doorgaat? De som van de kansen dient, in alle denkbare scenario's, te allen tijde onder het plafondbedrag te blijven. Zie ook antwoord op vraag 02-133 van deze 2e Nota van Inlichtingen Inschrijvingsfase.
19. Bestaat de mogelijkheid dat in de consensus score een 7 als cijfer wordt gegeven? Nee, deze mogelijkheid bestaat niet. De consensus scores worden gegeven in de cijfers 2, 4, 6, 8 en 10.

4 Beantwoording van vragen

In onderstaand tabel zijn de mondeling en schriftelijk gestelde vragen opgenomen en beantwoord. Alle vragen van ondernemers zijn opgenomen en apart beantwoord. Aanvullingen c.q. wijzigingen op de reeds gepubliceerde documenten (d.d. 1 maart 2013) in de Dataroom N279.15 door de Aanbesteder, zijn opgenomen in het Addendum bij deze Nota.

nr.	Onderdeel	Paragraaf / kenmerk / Eisnummer	Pagina	Opmerking / vraag	Antwoord
02-01	Algemeen			Zijn er gegevens beschikbaar over de draagkracht en restlevensduur van huidige weg, zoals VGD-metingen?	Er zijn geen gegevens beschikbaar
02-02	Algemeen			Indien de huidige weg voldoet aan restlevensduureisen, mag de bestaande wegverhardingsconstructie gehandhaafd blijven?	Weg moet in zijn totaliteit vervangen worden. Zie hiervoor ook VS1: 3.1 Verhardingen. Vervangen betekent dat de materialen verwijderd moeten worden en na bewerking weer hergebruikt mogen worden en dat voldaan wordt aan de civieltechnische en milieutechnische kwaliteitseisen.
02-03	Toelichting PIP	5.4.1. Waterpraraagraaf	blz. 55 4e alinea 3de bullit	Hier is sprake van een SIFON onder de Aa die verplaatst moet worden. Kunt u aangeven welke sifon, dit is en in hoeverre e.e.a. tot de scope van ON behoort?	In onderstaande figuur is de locatie van de sifon (rond 300 mm) weergegeven. Deze moet worden verwijderd en de nieuwe locatie is vermeld in het projectplan dynamisch beekdal 'Hersend'. De sifon, verwijderen en nieuw plaatsen, behoort tot de scope van de ON. 
02-04	Algemeen			Blijft de ingeschakelde Best Value adviseur betrokken tijdens de realisatie en onderhoudsfase en zo ja op welke manier?	De Best Value adviseur blijft na gunning ook betrokken tijdens de Realisatiefase. De duur van de betrokkenheid is afhankelijk van de behoefte.
02-05	Algemeen			Is er onderzoek gedaan naar asbest? Zo ja mogen wij dan het onderzoek inzien?	Er is geen onderzoek gedaan naar asbest

02-06	Inschrijvingsleidraad	Bijlage 1 /p.58 4.4.6.4 / p.43 4.4.7 / p.45	<p>U vraagt om bij de aanbestedingsstukken zowel om een functieprofiel (tab 12) alsmede een toelichting op de projectorganisatie (tab 15). Tekstueel vraagt u ons inziens bovendien onder beide onderdelen gedeeltelijk om dezelfde informatie, bijvoorbeeld 'plaats' respectievelijk 'positie' sleutelfunctionarissen in de projectorganisatie. Of respectievelijk 'taken en verantwoordelijkheden' versus 'processen'.</p> <p>a) Kunt u aangeven welke informatie u terug wilt zien onder het functieprofiel (tab 12) en welke informatie achter projectorganisatie (tab 15)? Daarnaast geeft u bij beide documenten dat er hiervoor het format in bijlage 3E gebruikt moet worden. Op dit format kunnen wij niet alle gevraagde informatie kwijt. Ten aanzien van de functieprofielen gaat het om: plaats in projectorganisatie, taken en verantwoordelijkheden en functie-eisen. Ten aanzien van de toelichting projectorganisatie gaat het om: verantwoordelijkheid processen en positie.</p> <p>b) Kunt u het format in bijlage 3E hierop aanpassen?</p>	<p>De bedoeling van beide separate opgaven is als volgt samengevat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - onder tab 12 dient de inschrijver de functieprofielen van de in te zetten sleutelfunctionarissen, inclusief opgave van opleiding en ervaring (CV) e.d. te verstekken. Bijlage 3E is aangepast conform paragraaf 4.4.6.4 van de Inschrijvingsleidraad). - onder tab 15 dient de inschrijver een toelichting op de (totale) projectorganisatie (o.a. organogram met eventueel combinanten/onderaannemers), inclusief de namen en positie van de te interviewen sleutelfunctionarissen te verstrekken. T.a.v. processen m.b.t. taken en verantwoordelijkheden mag de inschrijver verwijzen naar de opgave functieprofielen sleutelfunctionarissen. De inschrijver heeft de mogelijkheid om naar eigen inzicht de projectorganisatie toe te lichten. De Aanbesteder heeft bewust hiervoor gekozen om geen format voor te schrijven.
02-07	Inschrijvingsleidraad	pagina 45	<p>In bijlage 3G wordt aangegeven dat het CO2 ambitieniveau moet worden ingevuld op het inschrijvingsbiljet (bijlagen 2A1 en 2A2). Echter is op het huidige format geen mogelijkheid het percentage aan te kruisen. Kunt u het inschrijvingsbiljet hier op aanpassen?</p>	<p>De inschrijver dient voor de opgave m.b.t. CO2 ambitieniveau de gewijzigde bijlage 3G d.d. 16-5-2014, behorende bij de 1e Nota van Inlichtingen Inschrijvingsfase te hanteren en rechtsgeldig te ondertekenen. Een opgave in het Inschrijvingsbiljet is niet (meer) nodig.</p>
02-08	Inschrijvingsleidraad	bijlage 2c - concept termijnstaat	<p>Kunt u het onderscheid tussen werkpakketten en betaalposten verduidelijken? Is onze aanname juist dat een werkpakket een betaalpost is?</p>	<p>Een geordende beschrijving van te verrichten werkzaamheden is nodig om toetsbaar te kunnen weten waar we het met elkaar over hebben en wat we doen, en dat niet in ijle hoop te hoeven veronderstellen.</p> <p>Zo'n geordende verzameling moet worden ondergebracht in een werkpakket, waarbij naar behoefte een werkpakket weer kan worden opgedeeld in onderliggende werkpakketten; Op de termijnstaat benoemt de inschrijver betaalposten uitgezet in de tijd op basis van zijn planning, waarbij een betaalpost een door de inschrijver te benoemen werkpakket of logisch samenstel van werkpakketten is en resulteert in een of meer blijvende onderdelen van het Werk</p>

02-09	Inschrijvingsleidraad	bijlage 2c - concept termijnstaat		In paragraaf 4.3.2 van de inschrijvingsleidraad (pag. 29/30 onder ad c) concept termijnstaat lid 6) en annex XII betalingsregeling (pagina 30/31 onder artikel 5 lid 12) wordt aangegeven dat indirecte kosten naar rato van de directe kosten + gerelateerde eenmalige kosten verdeeld dienen te worden over de betaalposten (exclusief stelposten). In de concept termijnstaat komt dit nu niet tot uiting omdat indirecte kosten als werkpakketten en/of betaalposten zijn benoemd. Kan OG de concept termijnstaat hierop aanpassen?	In de concept termijnstaat zijn de indirecte posten uitvoeringskosten, Algemene Kosten, Winst en Risico (AKWR). AKWR worden niet als werkzaamheden gezien en derhalve moeten de kosten die daarmee gemoeid zijn verdeeld worden over de betaalposten. Ook voor algemene eenmalige kosten, die niet zijn toe te wijzen aan één betaalpost is gekozen om deze kosten naar rato om te slaan over de betaalposten. De totale indirecte kosten welke per betalingstermijn gedeclareerd worden kunnen ook als percentage van het subtotale van alle betaalposten van de desbetreffende termijn worden opgevoerd. Concept termijn behoeft niet te worden aangepast.
02-10	Inschrijvingsleidraad	paragraaf 4.3.2 ad c) volgens 1e nota		In lid 1 wordt aangegeven dat de Inschrijver in beide termijnstaten, naast de door de Opdrachtgever geprecodeerde betaalposten, maximaal 20 betaalposten dient te benoemen. Kunt u toelichten wat u verstaat onder geprecodeerde betaalposten?	Bij inschrijving dient een concept termijnstaat te worden geleverd. De aanbesteder heeft een aantal betaalposten voorgeschreven (geprecodeerde betaalposten). De inschrijver mag zelf eigen betaalposten opnemen (20). Een stelpost wordt ook beschouwd als een geprecodeerde betaalpost.
02-11	Basisovereenkomst en Inschrijvingsleidraad	artikel 17 en paragraaf 3.5.1		In par. 3.5.1. Inschrijvingsleidraad wordt onder (a) aangegeven dat er een bankgarantie van 5% van de Opdrachtwaarde van het project afgegeven dient te worden. In de Basisovereenkomst worden in artikel 17 "zekerheidsstelling" vaste bedragen genoemd voor 2 bankgaranties. Van welke dienen wij uit te gaan?	Het benoemde in paragraaf 3.5.1 is leidend en dient aangehouden te worden, een bankgarantie van 5% van de Opdrachtwaarde dient te worden afgegeven. Artikel 17 uit de Basisovereenkomst is hierop aangepast, zie Addendum
02-12	Inschrijvingsleidraad	Paragraaf 3.5.2/bijlage 1C		In bijlage 1C van de inschrijvingsleidraad wordt bij kerncompentie 6 in afwijking van paragraaf 3.5.2 wel gesproken over inrichting van een waterbergingscomponent inclusief beekherstel in landelijk gebied. Kunt u bijlage 1C in lijn brengen met paragraaf 3.5.2?	Bijlage 1C is aangepast, zie Addendum.
02-13	Inschrijvingsleidraad	bijlage 2B1 en 2C		Kunt u een post toevoegen voor verkeersmaatregelen (b.v. W45)?	In Bijlage 2B1 en 2C is een post verkeersmaatregelen opgenomen.
02-14	Inschrijvingsleidraad	Bijlage 3F		Wij verzoeken u om aan Bijlage 3F – conform par 4.4.7 IL – toe te voegen dat de beheersmaatregelen behorende bij de desbetreffende risico's niet mogen worden gebruikt.	Bijlage 3F is aangepast, zie Addendum.

02-15	Inschrijvingsleidraad	4.4.6.3, 6e alinea (01-18 Bijlage 1, 1e NvI)	43	Kan de inschrijver zelf bepalen of de kosten van een over te nemen risico voor ON lager zijn dan wanneer OG dat risico zou dragen?	Het is aan ON om deze kosten in te schatten, in de beoordeling zal bekeken worden of deze kosten inschatting realistisch is en of de door ON benoemde kans daarmee realistisch is en meerwaarde biedt ten opzichte van de projectdoelstellingen.
02-16	Inschrijvingsleidraad	4.4.9.1 + vraag 01-83 1e NvI	46	In het antwoord op vraag 01-83 staat dat het niet gaat om een bezwaarperiode als bedoeld in het ARW en daarom een termijn van slechts 10 kalenderdagen geldt in plaats van 20. In lid 2 van par. 4.4.9.1 staat echter nog wel dat dit een vervaltermijn betreft, dus dan zou een inschrijver bij deze bekendmaking toch - op straffe van verval en rechtsverwerking - op dat moment bezwaar moeten maken tegen de (voorlopige) gunningsbeslissing. Graag lid 2 om die reden laten vervallen.	Lid 2 wordt niet aangepast. De in dit lid benoemde vervaltermijn heeft betrekking op eventueel bezwaar tegen de beslissing tot uitnodiging voor deelname aan de Concretiseringsfase, niet op eventueel bezwaar tegen de Gunningbeslissing. De Gunningbeslissing wordt later in het proces genomen, waarna een nieuwe bezwaarperiode, met bijgaande vervaltermijn, van kracht is conform de ARW.
02-17	Inschrijvingsleidraad	5.6	54	Kunt u bevestigen dat de genoemde vervaltermijn alleen geldt voor klaarblijkelijke fouten of gebreken die tijdens de aanbestedingsfase te onderkennen zijn?	De vervaltermijn heeft betrekking op de waarschuwingsplicht conform paragraaf 4 van de UAV-GC 2005.
02-18	Inschrijvingsleidraad	Bijlage 1C	63	De omschrijvingen van de kerncompetenties komt niet overeen met pag. 18/19 Inschrijvingsleidraad. Graag aanpassen.	Zie het antwoord op vraag 02-12.
02-19	Inschrijvingsleidraad	4.5 + vraag 01-100 1e NvI	47	In de concretiseringsfase vraagt OG of inschrijver rekening heeft gehouden met risico's die OG heeft geïdentificeerd, maar niet door ON zijn opgenomen. De Aanbieding wordt niet aangepast. Maar in vraag 01-100 antwoordt u dat er wel een risico 'bij kan komen', en dat het financieel risico voor OG is. Kunt u dat laatste nader uitleggen?	Indien blijkt dat ON geen rekening heeft gehouden in zijn aanbieding met eventueel bijkomende risico's, kan OG besluiten een nadere opdracht te verstrekken om het bijkomende risico te beheersen. De financiële consequenties hiervan zijn voor OG.
02-20	Inschrijvingsleidraad	Bijlage 4	bijlage 4	De in de 1e Nota verstrekte gewijzigde bijlage 4 heeft geen gewijzigde datum en versienummer?	Bijlage 4 is voorzien van een gewijzigde datum, zie Addendum.

02-21	Basisovereenkomst	art. 2 lid 2	4	Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het onderhoud N279. Ter plaatse van de nieuwe Zuid Willemsvaart heeft een derde partij verharding en een brug aangebracht. Welke uitgangspunten dienen we te hanteren voor de door deze derde aangebrachte verharding, markering en brug om het onderhoud af te kunnen prijzen? In navolging daarvan horen wij graag welke uitgangspunten gelden voor de overige te onderhouden kunstwerken en van welke voegovergangen we uit dienen te gaan.	Het onderhoud van de verharding (tweelaags ZOAB) en de daarop aangebrachte markering is een verantwoordelijkheid van de opdrachtnemer, conform paragraaf 4 van de UAV-GC 2005. De brugconstructie (incl. voegovergangsconstructies) is in onderhoud bij RWS.
02-22	Basisovereenkomst	art. 2 lid 2		Kunt u aangeven welke onderdelen deel uitmaken van het onderhoud aan de kunstwerken? Concreet, maken leuning en voegovergangen hier ook deel van uit? Het is immers wenselijk dat voor een ieder de uitgangspunten duidelijk zijn.	Van de kunstwerken, binnen het beheersgebied van de provincie, blijven alle onderdelen in onderhoud bij opdrachtnemer, m.u.v. brug Nijvelaar (over de Zuid-Willemsvaart).
02-23	Basisovereenkomst	artikel 3-2		Kunt u aangeven op welke plaats in de rangorde de nota's van inlichtingen staan in geval van tegenstrijdigheden, als bedoeld in artikel 3 lid 2 Basisovereenkomst?	Verwezen wordt naar artikel 3 lid 2 van de Basisovereenkomst.

02-24	Basisovereenkomst	artikel 13		<p>ON acht het niet proportioneel dat de gehele bewijslast na oplevering wordt omgekeerd. Wij verzoeken u derhalve om de 'omkering van de bewijslast' als bedoeld in artikel 13 van de Basisovereenkomst - conform het doel en de achterliggende gedachte van deze bepaling van de Model Basisovereenkomst - te laten vervallen danwel te beperken tot een aantal onderdelen van het Werk en niet van toepassing te laten zijn op het gehele Werk dan wel Meerjarig Onderhoudsperiode.</p>	<p>Artikel 13 wordt niet aangepast. Naar de mening van Opdrachtgever is hier geen sprake van een disproportionele bepaling. Feitelijk wordt niet afgeweken van de UAV-GC 2005, maar worden alle onderdelen van het Werk en het Meerjarig Onderhoud benoemd. Opdrachtgever tracht met deze bepaling de Opdrachtnemer extra te motiveren kwalitatief goed werk te leveren. Daarnaast ligt er ontwerp vrijheid bij Opdrachtnemer, waardoor de bewijslast in geval van schade logischerwijs bij Opdrachtnemer gelegd kan worden, aangezien Opdrachtgever niet beschikt over alle benodigde informatie om aan te tonen dat een schadegeval door toedoen van Opdrachtnemer is opgetreden. Opdrachtnemer beschikt wel over deze informatie. Hierbij geldt het gestelde in de toelichting op de model basisovereenkomst (pagina 27) ten aanzien van Artikel 13: " In de regel zal de Opdrachtnemer niet beschikken over informatie waaruit kan worden afgeleid hoe het Werk na de feitelijke datum van oplevering (door de Opdrachtgever) is gebruikt, hetgeen de (omgekeerde) bewijslast van de Opdrachtnemer zou kunnen bemoeilijken. Gesteld dat het ontstaan van het gebrek of de tekortkoming mede verband houdt met de wijze van gebruik van het Werk, kan op basis van de normale regels van bewijsrecht op de Opdrachtgever de verplichting rusten om informatie met betrekking tot dat gebruik aan de Opdrachtnemer te overleggen."</p>
02-25	Basisovereenkomst	artikel 16		<p>Een 'gebeurtenis' is moeilijk te definiëren en zal zeker tot discussie leiden. Daarnaast is het bedrag van 10.000 EUR zeer hoog en staat niet in verhouding tot de schade die OG kan lijden door toedoen van het intreden van een dergelijke gebeurtenis.</p> <p>Wij verzoeken u de boetes als bedoeld in artikel 16 lid 1 sub d en e te matigen tot een bedrag van 5000 EUR / dag (niet per gebeurtenis).</p>	<p>Artikel 16 lid 1d en lid 1e zijn aangepast, zie Addendum. De hoogte van de boete is gehandhaafd, echter de boete zal niet opgelegd worden per gebeurtenis per dag, maar slechts per dag. Het toetsingskader voor deze boete wordt gegeven door de benoemde eisen, de Aanbieding van Opdrachtnemer en de verleende vergunning door Bevoegd Gezag.</p>
02-26	Basisovereenkomst	artikel 16		<p>Aangezien een 'gebeurtenis' niet op zichzelf staat en zeker tot discussie zal leiden met het risico voor ON op buitenproportionele boetes, verzoeken wij u de boete als bedoeld in artikel 16 lid 1 sub c te maximaleren tot een boetebedrag per dag in plaats van per dag / per gebeurtenis.</p>	<p>Deze bepaling wordt niet aangepast, in voorkomend geval zal door Opdrachtgever bepaald worden of het opleggen van een boete conform deze bepaling zal leiden tot een buitenproportionele totale boete, en afhankelijk van de ernst van de overtreding mogelijk maatregelen treffen in dat geval.</p>
02-27	Basisovereenkomst	artikel 16		<p>Wij gaan er vanuit dat de boetes zoals beschreven in artikel 16, alleen worden opgelegd indien de gebeurtenis die ten grondslag ligt aan deze boete verwijtbaar is aan ON. Kunt u dit bevestigen?</p>	<p>Dit is correct.</p>

02-28	Basisovereenkomst	art. 16 lid 1	12	Geldt lid 3 ook voor de boete genoemd onder lid 1, sub c?	Nee, Artikel 16 lid 3 heeft alleen betrekking op de gestelde boetes onder Artikel 16 lid 1 d en lid 1 e.
02-29	Basisovereenkomst	art. 16 lid 2	13	Geldt lid 2 voor alle boetes genoemd onder lid 1 van artikel 16?	Ja.
02-30	Basisovereenkomst	Art. 17 lid 1 en 2	14	Volgens pag. 17/18 van de Inschrijvingsleidraad wordt de bankgarantie gevraagd ter hoogte van 5% van de Opdrachtwaarde. Er staat in art. 17 Basisovereenkomst nog een bedrag genoemd. Graag aanpassen.	Zie het antwoord op vraag 02-11.
02-31	VS0 - Inleiding	§ 2.4.2. / blz.8 Flora en Fauna		"Mitigerende maatregelen tbv natuurcompensatie vallen buiten de scope conform VSO (§ 2.4.2. blz.8). Kan aanbesteder bevestigen dat hier verwezen wordt naar de vergunnings-/ontheftingsvoorwaarden van de nog door aanbesteder beschikbaar te stellen en de tzt door opdrachtnemer aan te vragen vergunningen/onthefingen (waar onder kapvergunningen) mbt Flora&Fauna? Als voorgaande niet het geval is kan aanbesteder dan verduidelijken welke mitigerende maatregelen conform VSO buiten de scope vallen?"	De vergunnings-/ontheftingsvoorwaarden van de nog beschikbaar te stellen flora en fauna ontheffing en van de door de ON aan te vragen vergunningen ontheffingen zijn onderdeel van de scope. De natuurcompensatie ten behoeve van de aanleg van de weg is al gerealiseerd middels het groenfonds en valt dus buiten de scope van het project.
02-32	VS0 - Inleiding	2.9. schema	10 van 36	Bij het blokje onderhoud staat dat er een overdracht plaats vindt richting gemeente en Rijkswaterstaat. Wie doet deze overdracht (OG)?	Overdracht vindt plaats van ON naar OG. Bij de overdracht van ON naar OG zullen de betreffende (weg)beheerders betrokken worden. OG draagt daarna alles over aan betreffende (weg)beheerders.
02-33	VS0 - Inleiding	2.9. schema	10 van 36	Bij het blokje onderhoud staat dat er een overdracht plaats vindt richting gemeente en Rijkswaterstaat. Bij de opbouw van het oplever dossier, mag ON ervan uitgaan dat hij e.e.a. ten behoeve van OG opbouwd conform systematiek van OG en dat OG zorgt voor de verdere distributie naar derden (ondanks dat zij e.e.a. op een andere manier aangeleverd willen hebben)?	Overdracht vindt plaats aan OG conform eisen in het contract. De opbouw van het Opleverdossier dient conform de daaraan gestelde eisen te zijn. Opdrachtgever draagt zorg voor de verdere distributie naar gemeente, Rijkswaterstaat en Waterschap.
02-34	VS0 - Inleiding	3.4. en 1ste Nota	blz. 13/36 en 33 van 54	4de alinea. "Voor onjuistheden in de verstrekte ... van de juistheid is gemaakt" In deze alinea is sprake van wat ON rederlijkerwijs had moeten ontdekken. Kunt U e.e.a. SMART maken?	Het betreffen hier eventuele onjuistheden die in het kader van de Waarschuwingsplicht door ON aangegeven zouden moeten worden gedurende de Aanbesteding.

02-35	VS1 - Product	Eis 240BT01 SE-01857	87	De standzekerheid van de damwand van de Zuid-Willemsvaart dient te worden getoetst. Niet alle gegevens van de damwand zijn echter ter beschikking gesteld. Met name van het deel tussen km 68,35 en km 62,76 zijn er geen gegevens. Kunt u die alsnog ter beschikking stellen?	Alle gegevens die wij ontvangen hebben van de beheerder (RWS) zijn ter beschikking gesteld. Wij beschikken niet over meer gegevens.
02-36	VS1 - Product	Eis SE-00902 Eis SE-00903 Eis SE-00919	66-67	De genoemde 3 eisen spreken elkaar tegen. Kunt u aangeven welke beoordelingsklasse wij hebben aan te houden? - SE-00902 eist een opp beoordelingsklasse B1 voor prefab beton - SE-00903 eist een opp beoordelingsklasse A voor ihw gestort beton -SE-00919 eist een opp beoordelingsklasse B1 voor ihw gestort en B2 voor prefab beton	Eis SE-00919 (200VO03) is aangepast in deze Nota, overeenkomstig het gestelde in de eisen SE-00902 en SE-00903. Zie het Addendum.
02-37	VS1 - Product	Eis SE-01568		U geeft aan dat stroomwegen dienen te functioneren als regionale stroomweg met 2x2 rijstroken conform Handboek Wegenontwerp CROW publicatie 164 (2002). Van het voornoemde Handboek is een nieuwe uitgave uitgebracht, te weten 2013. Mogen we ervan uitgaan dat we deze kunnen aanhouden in plaats van de uitgave uit 2002?	Ja, de nieuwe publicatie moet worden aangehouden. De eis 130VE01 (Se-01568) is hierop aangepast. Zie het Addendum.
02-38	Vraagspecificatie 1	Eis: 200BT35 SE-01684: Voor het bepalen van het paal draagvermogen en in het bijzonder de te mobiliseren schachtwrijving dient de CUR 166 in acht genomen te worden.		Het is niet gebruikelijk om voor het paal draagvermogen de schachtwrijving conform CUR166 te bepalen. Wordt hier het bepalen van het draagvermogen van op buiging belaste damwanden bedoeld? Moet het paal draagvermogen, van palen /damwanden die niet op buiging worden belast, berekend worden volgens NEN EN 9997?	Nee, de Opdrachtgever wil de Opdrachtnemer attenderen op deze specificatie binnen de CUR166. Wel is de eistekst aangescherpt. Zie het Addendum.
02-39	vraagspecificatie 1	200BT04, 200VO03		In eis 200BT04 dienen de betonoppervlakken van prefab beton te voldoen aan oppervlaktebeoordelingsklasse B1, terwijl in eis 200VO03 wordt gesproken over beoordelingsklasse B2. Kunt u aangeven wat aangehouden dient te worden?	Zie antwoord 02-36.

02-40	vraagspecificatie 1	200BT05, 200VO03		In eis 200BT05 dienen de betonoppervlakken van in het werk gestort beton te voldoen aan oppervlaktebeoordelingsklasse A, terwijl in eis 200VO03 wordt gesproken over beoordelingsklasse B1. Kunt u aangeven wat aangehouden dient te worden?	Zie antwoord 02-36.
02-42	VS1 - Product	5 Weggebonde n Objecten - 300DT01	92	De eis geeft aan al het mastmateriaal (o.a. van de VRI) uit te rusten in het materiaal aluminium. Voor VRI en bepaalde bewegwijzering is het niet gebruikelijk om aluminium mastmateriaal te gebruiken. Kan de OG de eis motiveren?	De eis blijft gehandhaafd.
02-43	VS1 - Product	5 Weggebonde n Objecten - 300DT01	92	De eis geeft aan het al het mastmateriaal (o.a.) van de VRI uit te rusten in het materiaal aluminium. Voor VRI en bepaalde bewegwijzering is het niet gebruikelijk om aluminium mastmateriaal te gebruiken. Mag het mastmateriaal voor de VRI ook uitgerust worden door een ander (gangbaar) materiaal dan aluminium?	De eis blijft gehandhaafd.
02-44	VS1 - Product	5 Weggebonde n Objecten - 322BS03	102	Wij interpreteren de tekst 'de melding moet zijn verholpen' als 'aangevangen dient te zijn met de werkzaamheden op locatie', is dit juist? Indien nee, kan OG dan een toelichting geven?	Afhankelijk van de aard van de calamiteit geldt dat Opdrachtnemer binnen 2 uur na meldingen minste moet zijn begonnen met de aanvang van werkzaamheden ter verhelping van de calamiteit.
02-45	VS1 - Product	5 Weggebonde n Objecten - 322BS03	102	De eistekst van SE-01468 en SE-01927 lijken conflicterend. Wat beoogt de OG met eis SE-01468 te bereiken, optie 1); de inrichting van een meldpunt voor calamiteiten of optie 2); het verhelpen van de calamiteit binnen 2 uur?	Met eis SE-01468 beoogt OG te bereiken dat ON een meldpunt instelt voor calamiteiten met verlichtingsobjecten, en wel op zodanige wijze dat ON een calamiteit binnen 2 uur na melding hiervan verholpen heeft. Hierbij geldt ook het antwoord op vraag 02-44. Eis SE-01927 is vervallen, zie het Addendum.
02-46	VS1 - Product	5 Weggebonde n Objecten - 370BS01	120	In deze eis gaat het over 3 VRI's die gekoppeld zijn te worden in de 'groene golf', terwijl in 370FE04 gesproken wordt over het afstemmen van alle VRI's op de groene golf. Hoe moet dit geïnterpreteerd worden?	Beide eisen hebben betrekking op andere VRI's, op een andere locatie. Eis 370FE04 (SE-01521) spreekt van de koppeling van de VRI's tussen de kruisingen N279-A50 en de Rembrandtlaan te Veghel. Eis 370BS01 (SE-01678) gaat over de groene golf die gecreëerd moet worden tussen de VRI's van de N279-A2 en die op de kruising N279-De Brand. Dit zijn twee verschillende locaties, met verschillende groene golven.
02-47	VS1 - Product	5 Weggebonde n Objecten - 370RE02	122	Wordt er met de 'binnen 24 uur' bij storingen met eerste rode lamp defect bedoeld dat bij dit type storing geen sprake is van 2 uur responsetijd?	In het geval van storingen waarbij de eerste rode lamp defect is, is wel sprake van een responstijd van 2 uur, zoals ook aangegeven in de eis. De storing dient binnen 24 uur verholpen te zijn.

02-48	Vr. spec 1 (E200)	200BS09 en 001B009	65/145 en 12 van 145	In eis 200BS09 is er sprake van het aanbrengen van een anti-graffiti laag tot 3,00 m1 boven maaiveld terwijl in eis 001B009 toelichting staat dat de gehele wand voorzien moet worden. Kunt u aangeven of de gehele wand of slechts 3,00 m1 gedaan moet worden?	Eis 200BS09 vervalt. Eis 001B009 geldt in deze. De gehele wand dient voorzien te zijn van anti-graffiti coating.
02-49	Vr. spec 1 (E220)	220BT01	82/145 en tekening principe dwarsprofielen KW	In de eis 220BT01 wordt aangegeven dat het normale dwarsprofielen van fietsbruggen minimaal 5,00 m1 breed moeten zijn in de tekening Principe Dwarsprofielen Kunstwerken (329294-W503-11-03-03) wordt een breedte aangegeven van 4,50 m1. In principe gaat de eis voor de tekening. De vraag aan OG is dan ook is dat in dit geval ook de bedoeling?	Eis 220BT01 is aangepast, het dwarsprofiel zoals aangegeven op tekening Principe Dwarsprofielen Kunstwerken (329294-W503-11-03-03) dient aangehouden te worden.
02-50	Vr. spec 1 (E220)	220FE01 en 220BT03	82/145	In de eis 220BT03 is sprake van dat het scheepvaart niet geïnfortmeerd hoeft te worden als aan de geldende richtlijnen wordt voldaan terwijl in eis 220FE01 wordt aangegeven dat het scheepvaartverkeer voorzien moet worden van informatie. Kunt u aangeven welke van deze twee eisen onderliggend is?	Eis 220BT03 is aangepast, deze is onderliggend aan eis 220FE01.
02-51	Vr. spec 1 (E360)	360BT06 en 360BO01 en 001DT05	8,117 en 118/145	In eis 360BT06 is sprake van dat materiaal voor voertuigkeringen nieuw dient te zijn. In eis 360BO01 is sprake van roestklassen III of IV mogen niet voorkomen en in eis 001DT05 is sprake van dat er zoveel mogelijk secundaire bouwstoffen toegepast dienen te worden. Naar onze mening strookt eis 360BT06 niet met de twee andere eisen. Kunt u e.e.a. verduidelijken (is hergebruik wel of niet toegestaan)?	Geleiderail welke wordt hergebruikt kan niet worden beschouwd als secundaire bouwstof, aangezien de geleiderail ook bij hergebruik wordt toegepast voor het oorspronkelijk beoogd doel. Eis 360BO01 is vervallen in deze Nota, zie Addendum. De materialen welke worden toegepast voor voertuigkeringen dienen nieuw te zijn.
02-52	VS deel 01 HFD 02 Pragraaf E100	100BT04	24 van 145	In de toelichting bij deze eis is sprake dat de drooglegging bij zowel openstelling als bij oplevering van het systeem aangetoond moet worden. Kunt u aangeven welk tijdstip deze oplevering behoort (na realisatie, na onderhoudsperiode of na garantieperiode)?	Deze eis geldt voor de verharding binnen het gehele systeem bij oplevering van de Realisatiefase. Voor de verharding die binnen de Onderhoudscomponent van onderhavig contract valt geldt deze eis ook bij oplevering van de Onderhoudsfase.
02-53	VS deel 01 HFD 03 Pragraaf E100	100VO01	27 van 145	In deze Eis wordt de term "wegentaken" gebruikt. Kunt u uitleggen wat u met deze term bedoelt?	Het project wordt hier bedoeld, dit is aangepast in de eis. Zie het Addendum.

02-54	VS deel 01 HFD 03 Pragraaf E100	100RE03	28 van 145	In deze eis is sprake van de CROW publicatie 514, 515 en 96b. In de toelichting bij deze eis is sprake van 96a. In de eis 100RE04 is sprake van dat e.e.a. uitgevoerd moet worden conform 96b. Kunt u bevestigingen dat conform deze laatste eis de verkeersmaatregelen en omleidingen uitgevoerd moeten worden conform CROW-publicatie 96b?	Nee, verkeersmaatregelen en omleidingsroutes dienen uitgevoerd te worden conform publicaties 514, 515 en 96b overeenkomstig eis 100RE04 en eis 100RE03. Eis 100RE04 is aangepast in deze Nota. Zie het Addendum.
02-55	VS deel 01 HFD 03 Paragraaf E100	100RE20	32 van 145	In deze eis wordt gesproken over bluswater voorzieningen. Kunt u aangeven welke bluswatervoorzieningen hiermee bedoeld worden (locatie en aantal)?	Antwoord volgt in de 3 ^e Nota van Inlichtingen.
02-56	VS deel 01 HFD 03 Pragraaf E100	120BT02	43 van 145	Kunt u aangeven waar deze betonfunderingen onder de open afritten zicht bevinden omdat een andere aannemer in het kader van de verhoging van de J. Ewelbrug deze zomer e.e.a. nog gaat aanpassen?	Deze betonfundering is gesitueerd onder de afrit A50 west over een lengte van ca 100 m en wordt bij de aanpassing van de J. Ewelbrug niet aangepast.
02-57	VS deel 01 HFD 03 Pragraaf E100	151FE03	49 van 145	Kunt u aangeven in relatie met deze eis wat de kerende hoogtes zijn c.q. worden over het trace?	Deze eis is gewijzigd, zie het Addendum.
02-58	VS deel 01 HFD 03 Pragraaf E100	190BT02	58 van 145	In deze eis is sprake van een indringingsweerstand van 60MPa. Is deze waarde correct?	Nee, deze waarde dient minimaal 1 Mpa te zijn. De eis is hierop aangepast, zie het Addendum.
02-59	VS deel 01 HFD 03 Pragraaf E100	200BT36	71 van 145	In de toelichting bij deze eis is sprake van toegangsluiken van pompkelders. Kunt u aangeven welke / waar deze pompkelders zich bevinden?	De toelichting bij deze eis is aangepast, zie Addendum. Er is geen sprake van pompkelders in dit Werk.
02-60	VS deel 01 hfd 05 paragraaf 5,2	322BT04 en 322DT05 en 322BO01	103 en 106 en 107	Bij de toelichting van eis 322BT04 wordt aangegeven dat de masten van aluminium moeten zijn. De eisen 322DT05 en 322BO01 suggereren dat er "ook" andere materialen mogelijk zijn. Kunt u aangeven wat de bedoeling is door e.e.a. in een eis aan te geven en niet in de toelichting?	De eisen die gelden op dit onderdeel zijn aangepast in deze Nota. Zie het Addendum. De lichtmasten dienen uitgevoerd te worden als Aluminium lichtmasten.
02-61	Vr. spec. 1	100BO02	25	Wat is nu het huidige geldende onderhoudsniveau van de gemeente Den Bosch?	Met deze eis wordt bedoeld dat de gemeentelijke wegen die binnen de Instandhoudingsplicht door ON worden beheerd en onderhouden gedurende de Realisatiefase minimaal een kwaliteitsniveau behouden conform het kwaliteitsniveau dat aangetroffen wordt op het moment dat de Instandhoudingsplicht voor ON in werking treedt. Het kwaliteitsniveau van gemeentelijke wegen dient door ON vastgesteld te worden middels de Nulmeting (W21).
02-62	VS1-Producteisen	SE-00903	66 / 78	SE-00903 is tegenstrijdig met SE-00919.	Zie antwoord 02-36.

02-63	VS 1	100BO04		Kan OG "vast onderhoud" definiëren?	Onder vast onderhoud wordt het dagelijks onderhoud verstaan (b.v. klein herstelwerk)
02-64	VS 1	100RE10		Kan OG een toelichting geven bij de eis? Wat verstaat OG onder "werkzaamheden"?	In dit geval betreffen dit werkzaamheden die een nadelige invloed hebben op de verkeersafwikkeling.
02-65	VS 1	100RE14		Kan OG de overige redenen ook aangeven?	Afsluitingen van wegen dienen beperkt te worden vanwege de bereikbaarheid van de omgeving en ten behoeve van het minimaliseren van de reistijden voor het bestemmingsverkeer. Dit zijn de enige redenen die ten grondslag liggen aan deze eis.
02-66	VS 1	100RE20		Kan OG op tekening aangeven waar een opstelplaats of bluswatervoorziening is gelegen?	Zie het antwoord op vraag 02-52.
02-67	VS 1	101BT01		In de toelichting is opgenomen "het dimensioneren van het onderliggend wegennet dient afgestemd te worden met betreffende wegbeheerders". Bedoeld OG daarmee de afstemming over het te gebruiken programma? Zo, nee kan OG aangeven wat hier wel mee wordt bedoeld?	Hiermee wordt niet bedoeld de afstemming van het te gebruiken programma, maar de dimensionering van de wegverharding zelf op het onderliggend wegennet, zijnde het fysieke object dat gerealiseerd gaat worden.
02-68	VS 1	101BT01		Kan OG verkeersgegevens verstrekken op basis waarvan ON haar verhardingen kan dimensioneren?	Deze gegevens zijn opgenomen in het PIP bijlage 3 Verkeer en Vervoer. Daarnaast kan Gegadigde de gegevens uit het akoestisch onderzoek gebruiken.
02-69	VS 1	110BT13 110LE02		In de toelichting is "ontwerpfase" benoemd. Bedoeld OG onderhoudsfase?	Hiermee wordt inderdaad de Onderhoudsfase bedoeld. De toelichting is aangepast, zie Addendum.
02-70	VS 1	110RV02		Kan OG garantieperiode definiëren?	In deze eis wordt daarmee de periode bedoeld gedurende welke de ON garantie geeft op de deklaag, conform het gestelde in Annex XIV.
02-71	VS 1	110RV04		Wat bedoeld OG met "weerszijden"?	Deze eis is aangepast, zie Addendum.
02-72	VS 1	130VO02		Kan OG aangeven welk specifiek document wordt bedoeld met "Bijlage projectdocumenten"? Door de wijziging in nota waarbij de status van documenten niet meer de status bindend, informatie of indicatief is toegewezen stelt OG met deze eis dat de gehele map 02 projectdocumenten bindende eisen bevat.	In deze eis wordt de volgende bijlage bedoeld: \02. Projectdocumenten\01. Tekeningen RO in pdf\02. Situatie\. Deze eis is aangepast, zie Addendum.
02-73	VS 1	130VE02		Kan OG aangeven welk specifiek document wordt bedoeld met "Bijlage projectdocumenten"? Door de wijziging in nota waarbij de status van documenten niet meer de status bindend, informatie of indicatief is toegewezen stelt OG met deze eis dat de gehele map 02 projectdocumenten bindende eisen bevat.	Het is onduidelijk wat hier de vraag is. In eis 130VE02 wordt niet verwezen naar de "Bijlage projectdocumenten".

02-74	VS 1	160BS02		Kan OG tellingen (intensiteiten) aanleveren waaruit ON kan bepalen waar dit het geval is.	Er zijn geen tellingen beschikbaar. De situatie waar dit het geval is is aangegeven in de eis.
02-75	VS 1	180VO02		Kan OG aangeven welk specifiek document wordt bedoeld met "Bijlage projectdocumenten"? Door de wijziging in nota waarbij de status van documenten niet meer de status bindend, informatie of indicatief is toegewezen stelt OG met deze eis dat de gehele map 02 projectdocumenten bindende eisen bevat.	In deze eis wordt de volgende bijlage bedoeld: \02. Projectdocumenten\01. Tekeningen RO in pdf\02. Situatie\. Deze eis is aangepast, zie Addendum.
02-76	VS 1	190BT02		Kan OG aangeven welk specifiek document wordt bedoeld met "Bijlage projectdocumenten"? Door de wijziging in nota waarbij de status van documenten niet meer de status bindend, informatie of indicatief is toegewezen stelt OG met deze eis dat de gehele map 02 projectdocumenten bindende eisen bevat.	In deze eis wordt de volgende bijlage bedoeld: \02. Projectdocumenten\01. Tekeningen RO in pdf\03. Dwarsprofielen\. Deze eis is aangepast, zie Addendum.
02-77	VS 1	200BT06		De bestaande viaducten (Middelrooijsse brug, Kinnardbrug, J. ewellbrug) zijn/worden verhoogd en hebben doorrijhoogtes van meer dan 5-6 meter. Deze eis impliceert dat de nieuwe hoogteligging van de weg op die locaties niet hoger mag liggen dan de bestaande weg, ook al wordt er ruim voldaan ontwerprichtlijnen en maximale doorrijhoogtes. Is dit ook wat OG beoogd? Indien dit niet het geval is, kan OG de eis aanpassen?	Nee, voor deze Bruggen geldt dat een minimale doorrijhoogte van 4,60m aanwezig dient te zijn conform eis 001BS03.
02-78	VS 1	200BT06		De bovenliggende eis 200BT02 is vervallen in nota 1. Kan OG de eisstructuur herstellen, dan wel ook eis 200BT02 laten vervallen?	De eisstructuur is voor eis 200BT06 hersteld, zie het Addendum.
02-79	VS 1	300DT01		Valt dit project in de categorie "nieuwe werken"?	In deze eis wordt bedoeld dat indien nieuwe Openbare verlichting, Verkeersregelinstanties, bebording en bewegwijzering wordt toegepast in het Werk, de masten, palen en portalen dienen te worden uitgevoerd in aluminium.
02-80	VS 1	313BT01		Kan OG de locatie de ligging van de telpunten aangeven? Het in de eis aangegeven document is niet opgenomen bij de contractstukken	De telpunten moeten aangebracht worden nabij km. 61.4. De exacte locatie bepalen in overleg met opdrachtgever

02-81	VS 1	323FE01		Kan OG aangeven welk specifiek documenten wordt bedoeld met "Bijlage Openbare verlichting"? Op basis van de documenten in de map "openbare verlichting" is niet eenduidig vast te stellen welke eisen voor welke wegbeheerder gelden.	In deze eis wordt verwezen naar meerdere specifieke documenten, welke zijn opgenomen in de betreffende map. De provincie Noord-Brabant, Rijkswaterstaat, de gemeente Bernheze en de gemeente 's-Hertogenbosch hebben specifieke eisen gesteld aan Openbare verlichting, deze documenten zijn te onderscheiden aan de hand van de kolom "Bron", waarin de betreffende wegbeheerder is benoemd. De Openbare verlichting binnen het beheergebied van de gemeenten, niet zijnde de gemeente Bernheze, dient te voldoen aan de eisen die gesteld zijn aan provinciale Openbare verlichting, met in achtneming van de geldende normen en richtlijnen.
02-82	VS 1	323FE01		Wat bedoeld OG met wensen?	Deze eis is aangepast, zie het Addendum.
02-83	VS 1	470FE02		Kan OG aangeven welk specifiek documenten wordt bedoeld met "Bijlage Waterhuishouding"? Het is ON niet duidelijk wat het profiel wordt bedoeld.	Deze eis is aangepast, zie het Addendum.
02-84	VS 1	550BT01		Kan OG aangeven welk specifiek document wordt bedoeld met "Bijlage projectdocumenten"? Door de wijziging in nota waarbij de status van documenten niet meer de status bindend, informatie of indicatief is toegewezen stelt OG met deze eis dat de gehele map 02 projectdocumenten bindende eisen bevat.	Deze eis is aangepast, daarnaast is eis 550BT02 aangepast. De locatie van de faunapassages is gekoppeld aan de locatie van de Fauna Uittreed Plaatsen (FUP's), welke zijn aangegeven op de situatietekening bij het RO.
02-88	VS 1	200BT04 200BT05 200VO03		De eisen 200BT04 en 200BT05 conflicteren met de eis 200VO03. Kunt u aangeven wat de beoordelingsklasse van de betonoppervlakken dient te zijn?	Zie het antwoord op vraag 02-36.
02-89	VS 1	530FE03		Dient de natuurcompensatie binnen de projectgrenzen te worden gerealiseerd of mag dit ook buiten de projectgrenzen?	Het betreft hier de realisatie van groenvoorzieningen ten behoeve van de landschappelijke inpassing van het systeem in de omgeving, natuurcompensatie valt niet binnen de scope van de werkzaamheden. De landschappelijke inpassing dient in principe binnen de systeemgrenzen gerealiseerd te worden, het is echter toegestaan de inpassing tot buiten de systeemgrens door te trekken om beter aan te sluiten op bestaande structuren. Opdrachtnemer dient hiervoor echter alle benodigde vergunningen en toestemmingen te verkrijgen en hierover specifieke afspraken te maken met de eigenaren van desbetreffende gronden welke buiten de systeemgrenzen vallen om deze inpassing buiten de systeemgrenzen te kunnen realiseren.

02-90	VS1 Producteisen	Eis 001BO10 pag 12/145		U vraagt in eis 110BT03 om als deklaag 2 Laags ZOAB toe te passen. De levensduur van deze deklaag is onder gebruikelijke omstandigheden 8 tot 10 jaar. In eis 001BO10 vraagt u geen onderhoud behoudens klein onderhoud. Is de eis 001BO10 ook van toepassing op de objecten welke tijdens de onderhoudsperiode door ON worden beheerd?	Deze vraag wordt beantwoord in de 3 ^e Nota van Inlichtingen.
02-91	VS1 Producteisen	Eis 110LE01 pag 39/145		Worden hier de verhardingen die niet door ON tijdens de onderhoudsperiode worden beheerd bedoelt?	Deze vraag wordt beantwoord in de 3 ^e Nota van Inlichtingen.
02-92	VS2 - Proces	W33.6	bld. 38-39	We dienen uit te gaan van de verwachte verkeersintensiteiten in het jaar 2025 als weergegeven in Bijlage "Areaalgegevens N279" van de Vraagspecificatie;. Met nota van inlichtingen 1 zijn de Areaalgegevens Verkeersgegevens allemaal vervallen, waar moeten we nu voor de verkeersgegevens vanuit gaan?	Zie het antwoord op vraag 02-68.
02-93	VS2 - Proces	blz 21 W21.3b blz 21 W21.4b		In VS2 (blz. 21 W21.3b) wordt vermeld dat obv een eindopname aangetoond kan worden of de werkzaamheden van ON al dan niet schade tot gevolg hebben gehad voor de genoemde objecten. Een eindopname legt echter per definitie alleen de feitelijke situatie vast. Eventuele verschillen ten aanzien van eerdere rapportage's kunnen dan, indien aan de orde, separaat worden vastgesteld. Aan de hand van een eindopname kan (veelal) niet worden vastgesteld wie de veroorzaker is van eventuele schade. Kan aanbesteder bevestigen dat de eindrapportage geen wettelijk bewijsmiddel is om de schuldvraag te beantwoorden? Dat de eindrapportage wel een aanzet kan zijn tot nader onderzoek is gegadigde helder.	Dit is correct, de eindopname is een feitelijke weergave van de situatie ten tijde van opname. Op basis van deze Eindopname zal, in geval van ontstane schade, per geval onderzoek gedaan worden om de schuldvraag vast te stellen en eventuele herstelmaatregelen te bepalen.

02-94	VS2 - Proces	blz. 21 W21.3g		Conform VS2 (blz. 21 W21.3g) is opdrachtnemer verantwoordelijk voor herstel bij verslechtering ten opzichte van de nul-situatie. Kan aanbesteder bevestigen dat herstelwerkzaamheden door opdrachtnemer alleen aan de orde zijn wanneer is vastgesteld (zodanig door een onafhankelijke derde) dat opdrachtnemer ook de veroorzaker is van het verschil tussen nul-opname en eindopname?	Dit is correct, zie hiervoor ook het antwoord op vraag 02-93. Opdrachtnemer is alleen in die gevallen verantwoordelijk voor schade en het op eigen kosten herstellen daarvan indien kan worden vastgesteld dat deze schade door toedoen van de Opdrachtnemer is ontstaan. Per geval zal worden vastgesteld wat de achterliggende reden is van eventuele verschillen tussen de nul- en eindopname.
02-95	VS2 - Proces	blz. 22 W22.1h		In VS2 (blz. 22 W22.1h) is opgenomen dat de bij de Prov. Noord-Brabant aan te vragen vergunningen eerst ter ondertekening aan de Prov. Noord-Brabant voorgelegd moeten worden. Gegadigd gaat ervan uit dat de aanvraag feitelijke ondertekend moet zijn door de Prov. Noord-Brabant alvorens de aanvraag kan worden ingediend bij het Bevoegd Gezag. Gegadigde acht een termijn van 2 weken tussen verzoek tot ondertekenen en retourneren van de ondertekende aanvraag (bij akkoord) redelijk. Kan aanbesteder die proceduurtijd van 2 weken bevestigen of de maximale proceduurtijd aangeven die de Prov. Noord-Brabant hanteert voor het retourneren van de ondertekende aanvraag?	De proceduurtijd van 2 weken vanaf moment van aanleveren aanvraag aan Provincie Noord-Brabant en ondertekenen van de aanvraag door de provincie Noord-Brabant is akkoord.
02-96	VS2 - Proces	blz. 26 W23.6		In VS2 (blz. 26 W23.6a) wordt gesteld dat opdrachtnemer verantwoordelijk is voor verwijdering van alle verlaten kabels en leidingen. Gegadigde neemt aan dat kabels en leidingen die conform een projectovereenstemming verwijderd en afgevoerd dienen te worden een uitzondering zijn op deze regel. Opdrachtnemer heeft een inspanningsverplichting om ook deze verlaten kabels en leidingen te verwijderen en af te voeren, hiervoor is wel een losse overeenkomst/opdracht van de beheerder nodig. Dit om onnodige overlast/hinder en dubbele kosten (POS en aanbieding van gegadigde) te voorkomen. Kan aanbesteder voorgaande bevestigen?	Het is correct dat Opdrachtnemer niet verantwoordelijk is voor de daadwerkelijke verwijdering van verlaten kabels en leidingen derden voor zover deze verwijdering onder een POS tot de verplichting van een Netbeheerder behoort, Opdrachtnemer heeft in deze wel een inspanningsverplichting om zorg te dragen voor de tijdige en correcte verwijdering van deze verlaten kabels en leidingen. Daar waar de verwijdering verlaten weggebonden kabels en leidingen en/of riolering betreffen vallen deze werkzaamheden wel binnen de verplichtingen van de Opdrachtnemer.

02-97	VS2 - Proces	blz. 26 W23.7a blz. 26 W23.8a		KenL3 onderdeel van het werkende systeem? Wat t doen met KenL3 die niet aangepast behoeven te worden? Zijn eventueel aanwezige NUTS-leidingen en/of (hoofd)riolen ook onderdeel van een werkend systeem?	Indien kabels en leidingen ten gevolge van de Werkzaamheden niet hoeven te worden aangepast, omdat er geen conflict bestaat tussen de kabels en leidingen en het uit te voeren Werk of om andere redenen, dienen deze kabels en leidingen opgenomen te worden in het werkende systeem. Het gaat hier om het handhaven en/of herstellen van de functie van kabel en leiding netten.
02-98	VS2 - Proces	blz 27 W24.1a		In dit artikel is beschreven dat de gegadigde de verplichting heeft alle objecten zonder functie binnen de projectgrens te verwijderen. Kunt u bevestigen dat dit geldt voorzover niet uit andere overeenkomsten danwel wet- en regelgeving deze verantwoordelijkheid al bij derden is neergelegd. Kunt u eveneens bevestigen dat dit in de basis gaat om hetgeen op de tekening met de sloopscope is aangegeven.	Indien bedoelde verplichting door andere overeenkomsten, danwel wet- en regelgeving bij derden (niet zijnde de Opdrachtgever) is gelegd vervalt deze verplichting voor Opdrachtnemer. Deze verplichting gaat niet alleen om hetgeen op de tekening met de sloopscope is aangegeven, deze verplichting behelst alle objecten en elementen zonder functie die mogelijk conflicteren met het Werk of in het kader van het Werk hun functie verliezen.
02-99	VS2 - Proces	Blz 28 W25.1b		In VS2 (blz. 28 W25.1b) is aangegeven waaruit het archeologisch onderzoek in ieder geval bestaat. Basis het archeologisch werk zijn de selectiebesluiten van het Bevoegd Gezag. Kan aanbesteder de selectiebesluiten beschikbaar stellen?	De selectiebesluiten van het Bevoegd Gezag zijn niet beschikbaar. Het uitgevoerde archeologisch onderzoek is wel getoetst door Bevoegd Gezag, hieruit zijn geen aanpassingen op (de conclusies van) het onderzoek naar voren gekomen.
02-100	VS2 - Proces	Blz 28 W25.1b		In VS2 (blz. 28 W25.1b) is aangegeven welke archeologische locaties aan de orde zijn, daarbij wordt onder andere verwezen naar de locatie St. Michelsgestel 2. St. Michelsgestel 2 wordt echter niet genoemd als archeologische zone in de conclusie van de archeologische rapportage (Grontmij 14 maart 2014). Kan aanbesteder de status van Sint Michelsgestel 2 aangeven?	De conclusie en selectieadvies in hoofdstuk 5.2.1 en 5.2.2. hebben betrekking op de locatie Sint-Michelsgestel 2 (SMG2). Dit is de enige zone die tot dusver door middel van proefsleuven is onderzocht. De locatie is maar gedeeltelijk door middel van proefsleuven onderzocht, wat neerkomt op circa 1 ha. In deze zone is een behoudenswaardige vindplaats aangetroffen die d.m.v. een Definitieve Opgraving onderzocht dient te worden. De resterende circa 2 ha. dient dmv proefsleuven onderzocht te worden. In Bijlage \09. Onderz_Milieu_Arch_Geluid_Verharh_FF\01. Archeologie\ is een kaart toegevoegd, met daarop een overzicht van het reeds onderzochte deel (dmv proefsleuven) en het nog te onderzoeken gedeelte .

02-101	VS1 - Product	Eis: 311BT01	96	In de eis SE-1058 staat dat er een nieuw meetpunt moet komen (ook qua materialisatie), echter door NVI 1 wordt bij SE-01482 de tekst gewijzigd in "het verplaatsen". Dit lijkt een tegenstrijdigheid op de leveren, omdat SE-1058 niet is aangepast. Kan de OG aangeven wat de wens is m.b.t. de bestaande installatie, dient deze gehandhaafd te worden, uitgebreid te worden of vervangen te worden voor een nieuwe installatie?	De bestaande installatie dient verplaatst te worden, waarbij het verplaatsen van de installatie nader is gedefinieerd als het verwijderen van het bestaande weegpunt en het aanbrengen van een nieuw weegpunt. Dit is als zodanig beschreven in Bijlage "13. Verkeersregelinstallatie_weegpunt\15. Eisen weegpunt" en vastgelegd in eis 311BT01 (SE-01482). Met eis 311FE01 (SE-01058) wordt bedoeld dat het nieuw aan te brengen weegpunt functioneel gelijkwaardig dient te zijn aan de bestaande installatie.
02-102	VS1 - Product	Eis: 314BT02	98	In de eerste NVI wordt aangegeven dat er reeds filedetectielussen op de A2 en A50 liggen. Zijn die lussen vrij beschikbaar en geschikt om te gebruiken d.w.z. niet verbonden met andere detectieapparatuur?	De lussen zijn niet beschikbaar maar de gegevens zijn beschikbaar in de verkeerscentrale, via de NDW
02-103	VS1 - Product	Eis: 311BT01	96	In de eis SE-1058 is niets aangepast, door ON dient een nieuw aslastmeetpunt geleverd en geplaatst te worden, is dit correct?	Het behoort tot de verplichting van de ON om het weegpunt te verplaatsen conform de daaraan gestelde eisen, welke zijn opgenomen in bijlage \13. Verkeersregelinstallatie_weegpunt\15. Eisen weegpunt.pdf. Dit document wordt aan de Dataroom N279.15 toegevoegd.
02-104	VS deel 2 paragraaf 3,2 Vergunningen	paragraaf 3.2	22 van 59	Conform de UAV - GC heeft de ON een inspanningsverplichting voor vergunningen, conform de paragraaf 3,2 is de ON verantwoordelijk voor het gehele traject van de vergunningen. Kunt u e.e.a. aanpassen, zodat ON weer een inspanningsverplichting heeft conform de UAV-GC (E.e.a. is nu een ongelimiteerd risico)?	De gestelde eisen worden niet aangepast. Deze eisen zijn naar de mening van Opdrachtgever in lijn met het gestelde in de UAV-GC 2005 paragraaf 10.
02-105	VS deel 2 paragraaf 5.1.	eis W41,1e	43 van 59	Kunt u aangeven in welke categorie de N279 nu en na realisatie valt?	De N279 dient beschouwd te worden als 'autowegen met een toegestane snelheid van 80km/h - 6,00m'
02-106	VS deel 2 paragraaf 6,2	eis W52,2d bulit 5	59 van 59	Kunt u aangeven wat u verwacht van deze inmeetgegevens. Is het de bedoeling dat op dat moment het gehele werk opnieuw wordt ingemeten of moeten zaken die aangepast c.q., gewijzigd zijn tijdens de onderhoudsfase ingemeten worden?	Die objecten die gedurende de Onderhoudsfase zijn aangepast, vernieuwd of op andere wijze zijn gewijzigd dienen ingemeten te worden.
02-107	VS2-Processeisen	par. 3.5, W25.3b	29	Maakt de eventuele opgraving onderdeel uit van de contractscope?	Archeologische opgravingen, buiten de onder W25.1 benoemde en bedoelde archeologische opgravingen (te weten de uitvoering van opgravingen ter plaatse van locatie Sint Michielsgestel 2 en mogelijke opgravingen ten gevolge van de te graven proefsleuven), maken geen onderdeel uit van de initiële projectscope.

02-108	VS 2	W17.1b		Hoeveel uur en welke periode per dient de ter beschikking gesteld persoon beschikbaar te zijn?	Het is aan de ON, als expert, om in te schatten welke inzet hiervoor redelijkerwijs benodigd is. De vertegenwoordiger zal naast de in W17.1d genoemde zaken incidenteel beschikbaar moeten zijn voor het geven van aanvullende toelichting of het beantwoorden van vragen ten behoeve van de Publiekscommunicatie.
02-109	VS 2	W43.1h		De civieltechnisch kwaliteit van de grond/het zand in depot 2 (Laverdonk) en depot 3 (Poeldonk) komen te laat beschikbaar om inzichtelijk te krijgen wat de kwaliteit is. Kan OG ON toestemming geven, dan wel Visser/Ploegmakers verzoeken ON toegang te verschaffen om zelfstandig onderzoek te doen naar de civieltechnische kwaliteit van de grond?	Van zanddepot 2 Laverdonk zijn diversen indicatieve keuringen uitgevoerd. Doel is om na te gaan of het zand voldoet aan de kwaliteit achtergrondwaarde uit het besluit en Regeling bodemkwaliteit en om een indicatie te verkrijgen van de civieltechnische kwaliteit. Deze informatie wordt algemeen gedeeld en beschikbaar gesteld in de Dataroom. De benoemde keuringen zijn daarin opgenomen. Voor de beschikbare gegevens betreffende depot 3 Oprit Poeldonk wordt verwezen naar de DATAROOM N279.15\12. Zanddepots\03. Depot 3- Grondlichaam Fietsbrug Poeldonk\08. Milieu
02-110	ANNEX VII	artikel 2 lid 2 percentages productgroepen		In vergelijking met soortgelijke recente contracten is het loonkostenbestanddeel (categorie 00-Loonkosten CAO medewerkers 22%) fors lager. Kunt u dit verhogen? Ons voorstel hierin zou zijn het loonkostenbestanddeel te verhogen naar 35%.	Annex VII is vervallen en wordt vervangen door een nieuwe Annex VII. Deze nieuwe Annex VII is bij deze nota toegevoegd.
02-111	ANNEX VII	artikel 2 lid 2 percentages productgroepen		Kunt u het loonkostenbestanddeel ook van toepassing verklaren voor UTA medewerkers?	Annex VII is vervallen en wordt vervangen door een nieuwe Annex VII. Deze nieuwe Annex VII is bij deze nota toegevoegd.
02-112	ANNEX VII	artikel 3 lid 1		Uit artikel 3 lid 1 Annex VII volgt dat er geen verrekening plaatsvindt binnen de periode van 1 jaar na ondertekening van de Overeenkomst. Normaliter wordt in contracten met betrekking tot verrekening 1 jaar na datum aanbesteding aangehouden. Nu is de termijn minimaal verlengd met de periode van 18 juli tot 19 december = 5 maanden. Wij verzoeken u om artikel 3 lid 1 aan te passen zodat er 1 jaar na inschrijving verrekening plaatsvindt.	Atikel 3 lid 1 Annex VII blijft gehandhaafd.
02-113	Annex IX			In beide model bankgaranties, als opgenomen in annex IX ,zijn geen vaste einddata opgenomen. Banken eisen dat er een vaste einddatum in de bankgarantie wordt opgenomen. Gebeurt dat niet, stijgen de kosten van een dergelijke garantie aanzienlijk. Wij verzoeken u dan ook om een vaste einddatum in beide formats op te nemen.	De Aanbesteder/Opdrachtgever hanteert geen "houdbaarheidsdatum" bij zekerheidstelling. De reden hiervoor is dat de borg blijft gehandhaafd tot op het moment dat de Opdrachtgever het Werk c.q. Meerjarig onderhoud als opgeleverd accepteert conform de eisen en voorwaarden van de Overeenkomst.

02-114	Annex X			Het is ons onduidelijk wiens schade op basis van punt 6 in de Annex dient te worden vergoed. Het kan bedrijfsschade en/of vertragingsschade geleden door de opdrachtnemer betreffen danwel geleden door de opdrachtgever. In het laatste geval ontvangen wij graag inzicht in de aard en mogelijke omvang van de eventueel te lijden bedrijfsschade van de opdrachtgever en vertragingsschade van de opdrachtgever. Kunt u dit aanleveren?	Het zesde lid van Annex X komt deels te vervallen, te weten de eerste drie zinnen: 'De verzekering tegen...ontstaan.', 'Schade van deze aard...vergoed.' en 'De verzekering behoeft geen dekking...is.'.
02-115	Annex VII	art. 3, lid 2	15	Verwijzing naar artikel 2 lid 5 Basisovereenkomst moet zijn: artikel 2 lid 6. Graag aanpassen.	Dit is aangepast, zie het Addendum
02-116	Annexen N279 Noord	Annex I	2	Waarop heeft het Kroonbesluit van vergunningnr. 5 betrekking?	Het kroonbesluit heeft betrekking op mogelijk aanwezige onteigeningsprocedures. De onteigeningsprocedure valt buiten de scope.
02-117	Annex VII	artikel 3 lid 2		Is de verwijzing naar artikel 2 lid 5 van de Basisovereenkomst correct? Dient dit niet artikel 2 lid 6 van de Basisovereenkomst te zijn?	Dit is aangepast, zie het Addendum
02-118	Annex VII			Is de risicoregeling ook van toepassing in de onderhoudsfase? Zo nee is er een risicoregeling voor de 10 jarige onderhoudsfase?	Ja, conform artikel 1 lid 1 van Annex VII is de risicoregeling ook van toepassing op de Meerjarige Onderhoudsperiode.
02-119	Annex I			Kan OG de vergunningsaanvragen verstrekken van de reeds aangevraagde vergunningen?	De aanvraag voor de Flora- en Fauna ontheffing wordt ter beschikking gesteld. Alle informatie betreffende vergunningen 6 t/m 12 van annex I zijn reeds bij het contract gevoegd. Vergunningen 13 en 14 zijn nog niet aangevraagd.
02-120	Annex I			Kan OG de reeds verleende vergunningen verstrekken?	Alle verleende vergunningen zijn bij het contract gevoegd. Er zijn nog geen definitieve besluiten beschikbaar van vergunningen 3, 5, 13 en 14 uit annex I.
02-121	Annex VI/02 projectdocumenten			Een aantal van de binnen de systeemgrens staande opstallen worden door derden verwijderd. De verwijdering van deze panden is niet opgenomen in annex VI. ON gaat er vanuit dat deze panden gesloopt/verwijderd zijn (tot -1,5 MV) voor ingangsdatum van het contract. Is deze aanname correct? Zo nee, kan OG aangeven hoe ON dit moet interpreteren?	De door derden te verwijderen opstallen zijn vóór ingangsdatum van het contract gesloopt

02-122	Bijlagen	Referentieontwerp dwarsprofielen		Bij dwarsprofiel 11700 is te zien dat de geleiderail van de nieuwe N279 huidige dijklichaam langs de Zuid-Willemsvaart komt te liggen. Kunt u wat de functie is van de dijk aan de noord-oostzijde van de sluisen?	Het huidige dijklichaam is waterkerend. In deze Nota is een aanvullende eis opgenomen ten aanzien van deze waterkering. De dijk dient gehandhaafd te worden, het RO mag hierop aangepast worden.
02-123	Bijlagen	Faunaleidraad 2006		Kunt u aangeven waarom de Faunaleidraad 2006 van toepassing is in plaats van de Faunaleidraad uit 2011?	Gelet op de aard van het project sluit de Faunaleidraad van 2006 beter aan waardoor deze van toepassing is verklaard.
02-124	09. Onderz_Mil_Arch_Geluid_FF\04. Geotechnisch onderzoek	Sonderingen		Kunnen de gef-bestanden van de sonderingen worden verstrekt?	Ja, deze zijn aan deze Nota toegevoegd. Zie het Addendum.
02-125	18. Areaalgegevens N279 \ 03. Kunstwerken	Sifon Biesenloop, Middeldroden sebrug en fietstunnels A2		Kunnen de tekeningen van de bestaande constructie in bewerkbaar formaat worden aangeleverd, bij voorkeur in dwg?	Deze tekeningen zijn niet beschikbaar in bewerkbaar format.
02-127	Bijlage	Map Openbare verlichting.	01	In het document "101216 Ontwerp notitie _ Openbare verlichtingen" wordt geadviseerd (punt 5) om ook alle fietspaden die behoren tot het regionale fietsnetwerk te verlichten. De eisen geven echter geen uitsluitel over welke fietspaden die hiertoe behoren en of (al dan niet seperaat) verlichten wenselijk is. Wat is de contractuele status van dit advies?	Dit document is vastgelegd in eis 323FE01. Meer informatie over het regionale (utilitaire) fietsnetwerk is te vinden in bijlage \03. Ontwerprichtlijnen\01. Wegontwerp\ 30. Fietsnetwerk provincie Noord-Brabant sept 2008. In het project komen geen fietspaden voor die tot het regionale fietsnetwerk behoren
02-128	Bijlage	Map Openbare verlichting.	01	In het document "101216 Ontwerp notitie _ Openbare verlichtingen" wordt geadviseerd (punt 5) om ook alle fietspaden die behoren tot het regionale fietsnetwerk te verlichten. De eisen geven echter geen uitsluitel over welke fietspaden die hiertoe behoren en of (al dan niet seperaat) verlichten wenselijk is. Welke onderdelen van het werk zijn bestempeld als regionale fietspaden?	In het project komen geen fietspaden voor die tot het regionale fietsnetwerk behoren
02-129	20130532_aa2RAP - Rapportage Asfalt-en funderingsonderzoek - Verbreding N279 - Noord			Er zijn geen gegevens van de toen afritten van A50. Kunnen deze alsnog beschikbaar worden gesteld?	Hier zijn geen gegevens van beschikbaar
02-130	02. 20140407 Grondonderzoek Definitief (GM-0129933).pdf	Bijlage 1	8 t/m 14	De nummering van de sonderingen ter plaatse van de landhoofden (in rood) zijn onleesbaar. Kan een leesbare versie van de tekeningen beschikbaar worden gesteld?	Door het meesturen van de GEF-bestanden is Opdrachgever van mening het probleem hiermee opgelost te hebben. Zie ook het antwoord op vraag 02-124.

02-131	Beeldkwaliteitsplan	-	-	In het beeldkwaliteitsplan worden er geen eisen gesteld aan de bruggen/viaducten over de Aa, de Zuidwillemsvaart en de parallelweg (het beeldkwaliteitsplan lijkt alleen in te gaan op de kunstwerken over de N279). Zijn er voor deze kunstwerken nog beeldkwaliteit bepalende eisen?	De eisen die gelden t.a.v. de beeldkwaliteit van Kunstwerken worden toegevoegd in de volgende Nota.
02-132	tekeningenlijst	n.v.t.	blad 1	In dataroom zijn alleen lengte profielen van de hoofdrijbanen van de N279 beschikbaar. Kan OG ook de lengteprofiel tekeningen aanleveren van de overige weg assen van de kruisende infrastructuur en de toe- en afritten?	Nee, deze worden niet beschikbaar gesteld.
02-133	NvI1	Vraag 01-03 / p.9		<p>Aanbesteder geeft hier voor het rekenvoorbeeld het volgende: "Een kans kan ook een besparing opleveren. In dit geval is de som 0,-. Dit gerelateerd aan de inschrijfprijs wordt wenselijk geacht. Echter, stel dat kans 1 uit uw voorbeeld zeer onrealistisch is, bieden kans 2 en 3 uit financieel oogpunt weinig perspectief indien uw inschrijfprijs uiteindelijk vermeerderd met kans 2 en 3 boven het plafondbedrag komen. Wat tot uitsluiting kan leiden vanwege het overschrijden van het plafondbedrag. (...)"</p> <p>In dit antwoord lijkt aanbesteder een extra 'eis' te introduceren voor het onderdeel kansen. Op basis van hetgeen in de inschrijvingsleidraad hierover vermeld, zou aanbesteder namelijk alleen een kwantitatieve, financiële toets uitvoeren t.a.v. de kansen: De som van (Inschrijfsom + Kansen) dient gelijk of lager dan plafondbudget te zijn. De kwalitatieve beoordeling volgt uit de gegeven waardering van het kansendossier in de vorm van een cijfermatige beoordeling. Op basis van het antwoord lijkt het alsof aanbesteder nu nog een extra kwalitatieve beoordeling doet op de kansen: Door deze kans specifiek uit te sluiten, introduceert aanbesteder een extra uitsluitingscriterium. Interpreteren wij dit juist? En heeft aanbesteder dit zo bedoeld?</p>	<p>Dit wordt niet correct geïnterpreteerd door Inschrijver. In de beoordeling wordt het kansendossier kwalitatief beoordeeld op de kansen, daarbij wordt gekeken naar de inhoud van de kansen, maar ook naar de prijs van individuele kansen. Kansen worden geenszins specifiek uitgesloten. Nadat de prijsgebonden envelop bij de Aanbieding wordt geopend, zal een toets worden uitgevoerd en wordt bepaald of de Inschrijvingsprijs, vermeerderd met alle door Inschrijver ingediende kansen onder de plafondprijs blijft.</p> <p>Het samengestelde bedrag van de Inschrijfprijs en de kansen dient in alle mogelijke scenario's van het wel of niet doorgaan van kansen die geld kosten, danwel een financiële besparing opleveren onder het plafondbudget te blijven. Dit is wat bedoeld is in het benoemde rekenvoorbeeld in het antwoord op vraag 01-03. Uitsluiting zal volgen indien blijkt dat het samengestelde bedrag van Inschrijfprijs en kansen boven de plafondprijs ligt, dit is reeds zo benoemd in de Inschrijvingsleidraad.</p>

02-134	Nota van inlichtingen	Bijlagen nota		<p>In bijlage 5 van de nota geeft aan dat in de dataroom de volgende 2 tekeningen zijn toegevoegd: 02. Projectdocumenten/01. Tekeningen RO in pdf.02. Situatie tekeningnr. 05. 329294-W503-11-01-05-D2 en 02. Projectdocumenten/01. Tekeningen RO in pdf.07. Grenzentekning tekeningnr. 05. 329294-W503-10-01-05-D2.</p> <p>Deze zijn echter niet toegevoegd op de dataroom en de nieuwe documentenlijst. Kunt u aangeven of deze tekeningen nog in de dataroom geplaatst worden en welke tekeningen vervallen?</p>	Deze documenten worden alsnog toegevoegd aan de Dataroom middels deze Nota.
02-135	Nota van inlichtingen	In bijlage 5 Nota van Inlichtingen 1: bestand 18.Areaalgegevens N279\03. Civiele kunstwerken \04. Middelrodense Brug\28. Middelrodensebrug, Dwars berijden eindveld, haalbaarheid sonderzoek		<p>Het betreffende document is niet vindbaar op de dataroom, kunt u dit toevoegen in de dataroom?</p>	<p>Het document in de bijlage 5 van de Nota van Inlichtingen 1: bestand 18. Areaalgegevens N279\03. Civiele kunstwerken \04. Middelrodense Brug\ 28. Middelrodensebrug, Dwars berijden eindveld, haalbaarheidsonderzoek is vervallen. Het betreft hetzelfde document wat al in de Dataroom staat met bestandsnaam 27.Middelrodesebrug - Haalbaarh_onderz_dwars ber_eindveld - v_1 Concept. Dit is aangegeven in deze Nota, zie het Addendum. Het definitieve document komt bij de 3 NVI.</p>
02-136	1e Nota van inlichtingen	Blz.21 beantwoording vraag 01-23		<p>In navolging van uw antwoord op vraag 01-23 gaat ON er vanuit dat bijkomende kosten – gerelateerd aan het uitvoeren van de desbetreffende werkzaamheden – eveneens worden vergoed conform par. 44 UAV - GC. Kunt u dit bevestigen?</p>	Deze kosten komen voor vergoeding in aanmerking inde voldaan wordt aan paragraaf 44 en 45 van de UAV-GC 2005.
02-137	Nota van inlichtingen 1	nr 281		<p>Kunt u, gezien het aantal wijzigingen in eisen en eisnummers, een nieuwe gecorrigeerde SBS aanleveren?</p> <p>Voorbeeld: Uit alle nieuwe eisen die beginnen met 224 is af te leiden dat er een nieuw object is (E224). Deze komt niet terug in het SBS.</p>	De SBS is aangepast en toegevoegd aan deze Nota, zie het Addendum.

02-138	Vraag 01-42 1e Nota van Inlichtingen	p.33		Wij verzoeken u paragraaf 5.6 van de Inschrijvingsleidraad conform vraag 01-42 aan te passen en zodoende enige nuance aan te brengen waarbij ON verplicht is te waarschuwen tegen datgene dat hij redelijkerwijs had moeten onderkennen.	Paragraaf 5.6 blijft gehandhaafd. Per geval c.q. situatie zal specifiek worden onderzocht naar de oorzaak en toedracht van het probleem. Hierbij hanteert de Aanbesteder uiteraard redelijkheid en billijkheidsprincipes.
02-139	Nota van Inlichtingen	Bijlage 01 Overzicht Bind. en informatief documenten	50 van 54	Volgens deze lijst zouden de tekeningen 05, 329294-W503-11-01-05_D1.pdf vervangen worden door een versie d2. Tot op heden is deze wijziging nog niet doorgevoerd in de dataroom (20-05-2014)	Zie antwoord op vraag 02-134
02-140	Nota van Inlichtingen	Bijlage 01 Overzicht Bind. en informatief documenten	50 van 54	Volgens deze lijst zouden de tekeningen 05, 329294-W503-10-01-05_D1.pdf vervangen worden door een versie d2. Tot op heden is deze wijziging nog niet doorgevoerd in de dataroom (20-05-2014)	Zie antwoord op vraag 02-134
02-141	Nota van Inlichtingen	Bijlage 01 Overzicht Bind. en informatief documenten	52 van 54	In de lijst is sprake van een nieuw document met kenmerk (AR-KW-MB-28) 28, Middelrodesebrug, Dwars berijden eindveld, haalbaarheidsonderzoek dd 08-04-14. In de dataroom staat wel een document (AR-KW-MB-27) 27, Middelrodesebrug - haalbaarh_onderz_dwarsber_eindveld-v_1 concept.pdf. Kunt u aangeven hoe wij hiermee om moeten gaan. Wordt het doc nr. 28 nog toegevoegd of is doc 28 gelijk aan doc 27 ondanks dat de titel niet klopt of wordt doc 28 nog toegevoegd?	Zie antwoord op vraag 02-135
02-142	Nota van Inlichtingen	Bijlage 01 Overzicht Bind. en informatief documenten	52 van 54	In het document overzicht geeft u aan dat in hoofdstuk 10 Richtlijnen Groen_F&F\02. Flora en Fauna document 11 vervalt en document 12 en 13 toegevoegd worden. Als je nu e.e.a. bekijkt in de dataroom is daar geen document 12 te vinden wel twee keer een document 13, wat waarschijnlijk een keer 12 en een keer 13 moet zijn. Daarnaast valt het op dat bij document 09 en 10 een datum van 16 mei staat terwijl van aanpassing in nota 01 geen sprake is. Gezien het voorgaande willen wij u verzoeken ons z.s.m. een meest actuele documenten overzicht toe te laten komen en wijzigingen in de dataroom alleen onder begeleiding van een nota door te voeren.	Bij deze Nota is een nieuw aangepast document 08 Overzicht Doc_Normen en richtlijnen N279 16-05-2014 toegevoegd. E.e.a. is ook in de Dataroom N279.15 aangepast.

02-143	1e nota van Inlichtingen	Nr. 01-300	44	In de eistekst wordt aangegeven dat het bestaande open gedeelte van de oostzijde van de fietstunnel gelegen aan de westzijde van de A2 gesloopt dient te worden. Dient "oostzijde fietstunnel" tekstueel vervangen te worden door "westzijde fietstunnel"?	Dit is correct, de westzijde van de fietstunnel wordt hier bedoeld. De eistekst is aangepast, zie het Addendum.
02-144	1e nota van Inlichtingen	Nr. 01-301	44	In de eistekst wordt aangegeven dat het bestaande open gedeelte van de oostzijde van de fietstunnel gelegen aan de oostzijde van de A2 gesloopt dient te worden. Dient "oostzijde fietstunnel" tekstueel vervangen te worden door "westzijde fietstunnel"?	Dit is correct, de westzijde van de fietstunnel wordt hier bedoeld. De eistekst is aangepast, zie het Addendum.
02-145	Nota van inlichtingen 1	18-03-04-27		Het document 28.middelrodesebrug, dwars berijden eindveld, haalbaarheidsonderzoek is toegevoegd aan het contract conform nota van inlichtingen 1. Dit document is echter niet bijgevoegd. Kan OG dit document alsnog verstrekken?	Zie antwoord op vraag 02-135
02-146	Nota van inlichtingen 1	02-01-02-05		Het document 05.329294-W503-11-01-02_D2 vervangt in nota van inlichtingen 1 het document 05.329294-W503-11-01-02_D1. Dit document is echter niet bijgevoegd. Kan OG dit document alsnog verstrekken en 05.329294-W503-11-01-02_D1 een vervallen status geven?	Zie antwoord op vraag 02-134
02-147	Nota van inlichtingen 1	Bijlagen		Kan OG in de nota van inlichtingen in het overzicht met gewijzigde documenten consequent mapnummers toevoegen. In nota van inlichtingen 1 worden een aantal mappen wel genoemd en een aantal mappen niet genoemd. Dit zorgt voor een zoekplaatje.	Dit is opgenomen in deze Nota, zie het Addendum. De mapnamen van mappen waarin wijzigingen zijn doorgevoerd zijn opgenomen in het overzicht van de bijlagen als opgenomen in het Addendum.
02-148	Nota 1	Nr. 01-65 pag 41		Heeft deze eis betrekking op de eindsituatie?	Eis 320FE01 betreft de eindsituatie, de eistitel is aangepast. Zie het Addendum. Voor de tijdelijke situatie wordt verwezen naar E321, aan dit object is een eis toegevoegd. Zie het Addendum.

5 Bijlagen bij de 2e Nota van Inlichtingen Inschrijvingsfase

Nr.	Bijlage	Document
1.	Addendum	
01. Contractdocumenten\02. Inschrijvingsfase\		
	Inschrijvingsleidraad	02.f.Bijlage 2B1 Staat van ontleding van de Inschrijvingsprijs.pdf
	Inschrijvingsleidraad	02.f.Bijlage 2B1 Staat van ontleding van de Inschrijvingsprijs.docx
	Inschrijvingsleidraad	02.g.Bijlage 2B2 Staat van ontleding van de Inschrijvingsprijs.pdf
	Inschrijvingsleidraad	02.g.Bijlage 2B2 Staat van ontleding van de Inschrijvingsprijs.docx
	Inschrijvingsleidraad	02.h.Bijlage 2C Concept Termijnstaat.pdf
	Inschrijvingsleidraad	02.h.Bijlage 2C Concept Termijnstaat.docx
	Inschrijvingsleidraad	02.j.Bijlage 4 EMVI tabel.pdf
	Inschrijvingsleidraad	02.j.Bijlage 4 EMVI tabel.docx
	Inschrijvingsleidraad	02.k.Bijlage 1C Opgave referentieopdrachten.pdf
	Inschrijvingsleidraad	02.k.Bijlage 1C Opgave referentieopdrachten.docx
	Inschrijvingsleidraad	02.l.Bijlage 3F Verklaring toestemming gebruik risico's.pdf
	Inschrijvingsleidraad	02.l.Bijlage 3F Verklaring toestemming gebruik risico's.docx
	Inschrijvingsleidraad	02.m.Bijlage 3E Functieprofielen Sleutelfunctionarissen.pdf
	Inschrijvingsleidraad	02.m.Bijlage 3E Functieprofielen Sleutelfunctionarissen.docx
	08	Overzicht Doc_Normen en richtlijnen N279 13-06-2014.xls
	10.	N279 SBS d2.pdf
	17.	20140613 2e Nota van Inlichtingen.pdf
	18.	Gewijzigde ANNEX VII behorende bij 2e NvI N279 Noord.pdf
	19.	VS1- Dynamisch Beekdal.pdf
	19.	VS1- Dynamisch Beekdal.docx
	20.	VS2- Dynamisch Beekdal.pdf
	20.	VS2- Dynamisch Beekdal.docx
	21.	Gewijzigde ANNEX III behorende bij 2e NvI N279 Noord.docx
	21.	Gewijzigde ANNEX III behorende bij 2e NvI N279 Noord.pdf
\02. Projectdocumenten\01. Tekeningen RO in pdf\02. Situatie\		
	05.	329294-W503-11-01-05_D2.pdf
\02. Projectdocumenten\01. Tekeningen RO in pdf\07. Grenzentekening\		
	05.	329294-W503-10-01-05_D2.pdf
\04. Openbare verlichting\		
	18.	Eisen Openbare Verlichting gemeente s-Hertogenbosch.pdf
\09. Onderz_Milieu_Arch_Geluid_Verharh_FF\01. Archeologie\		
	02.	N279 archeologie locatie Sint Michelsgestel 2 overzicht proefsleuven.pdf
\09. Onderz_Milieu_Arch_Geluid_Verharh_FF\03. Flora en Fauna_Natuur\		
	03.	Natuurtoets capaciteitsvergroting N279-Noord met bijlagen Definitief (GM-0133607).pdf
\09. Onderz_Milieu_Arch_Geluid_Verharh_FF\04. Geotechnisch onderzoek\		
	03.	GEF-bestanden sonderingen.zip
\12. Zanddepots\1. Depot 1-SMG-Seldensate\02. Archeologie\		

	03. 4.4-St_Michielsgestel_Middelrode_Seldensate_AB_20130722.pdf
	04. 4.3-NO4559_MIHER3 RAAP Archeol Onderz Bernheze Seldensate.pdf
\12. Zanddepots\1. Depot 1-SMG-Seldensate\03. Ecologie\	
	03. 6.3 Notitie_Gronddepots 25mrt14 Seldensate.pdf
\12. Zanddepots\1. Depot 1-SMG-Seldensate\04. Tekeningen\	
	05. 7.7 inmeting hekwerk seldensate.pdf
	06. 7.7 inmeting hekwerk depots-Measure Laverdonk.dwg
	07. 7.8 Ontwerpmodel depot Seldensate BLAD01_1-1000.pdf
	08. 7.8 Ontwerpmodel depot Seldensate.zip
\12. Zanddepots\1. Depot 1-SMG-Seldensate\06. Geotechniek\	
	04. 6.3 Notitie_Gronddepots 25mrt14 Seldensate.pdf
\12. Zanddepots\1. Depot 1-SMG-Seldensate\07. Milieu\	
	02. 3.8 20122280_a1BRF.pdf
	03. 3.8 20130627153548116.pdf
	04. 3.9 20130723 - 20131208_c1RAP_depot 2.pdf
	05. 3.10 20131495_a1BRF.pdf
	06. 3.10 Indicatieve keuring depot 1+2 week 38 2013.pdf
	07. 3.14 Certificaat_11940441.pdf
	08. 3.14 Toetsing depot 2 Berlicum.pdf
	09. 3.15 Certificaat_12008359.pdf
	10. 3.15 toetsing indicatieve monstername depot Seldensate.pdf
\12. Zanddepots\2. Depot 2-BH-Laverdonk\04. Tekeningen\	
	04. 7.7 Inmeting hekwerk laverdonk.pdf
	05. 7.7 inmeting hekwerk depots-Measure Laverdonk.dwg
	06. 7.8 Depot Laverdonk kruinoppervlakte.pdf
	07. 7.8 OW DPT Laverdonk v2 tin103.zip
\12. Zanddepots\2. Depot 2-BH-Laverdonk\07. Milieu\	
	02. 3.4a 20131495_a1BRF indic keuring depot 1 en 2 3-12-13.pdf
	03. 3.4b Certificaat_11940440.pdf
	04. 3.4b Toetsing depot 1 Laverdonk.pdf
	05. 3.4c Certificaat_11940439.pdf
	06. 3.4c Toetsing zand verbreding.pdf
	07. 3.8 Zeefkromme 1.pdf
	08. 3.8 Zeefkromme 2.pdf
	09. 3.8 Zeefkromme 3.pdf
	10. 3.9 Indicatieve keuring februari.pdf
\13. Verkeersregelinstantie_weegpunt\	
	CROW publicatie 269 Handboek aanleg verkeersregelinstanties
\14. Eisen per beheerder OWN\	
	01. 20131014 Eisen gem Sint Michielsgestel.pdf
	02. Eisenspecificaties N279 gem s-Hertogenbosch 13-06-2014.pdf
	03. Uitgangspunten Veghel proielenf parall_weg 13-06-2014.pdf

	04. PvE N279 gem. Bernheze_3 Wegbeheer.doc
\18. Areaal gegevens N279\03. Civiele kunstwerken\04. Middelrodense Brug\	
	27. Middelrodesebrug - Haalbaarheidsonderzoek dwars berijden eindveld - versie 1 Concept.pdf
\21. Dynamische Beekdal\	
\21. Dynamische Beekdal\01. Dyn Beekdal\	
	13. Technische voorschriften WSK.pdf
	14. Eisenwerkentransportleidingen.pdf
	15. Achtergrondrapport Hydrologie_grontmij1.pdf
	16. Grenzentekening Dynamisch Beekdal.pdf
	19. Recreatief fietspad buiten de bebouwde kom.pdf
	20. Handleiding van Watersportverbond en Toeristische Kanobond Nederland.pdf
	21. Specificatie Picknickset.pdf
\21. Dynamische Beekdal\02. te verwijderen objecten	
	22. 849 stuw runkampen.tif
	23. 902 stuw runkampen.tif
	24. Betonnen burg de Aa (indicatief).TIF
	25. WU-GE04-DO-T-001 v2.0 te verwijderen gemaal.pdf
\21. Dynamische Beekdal\03. te verleggen transportleidingen	
	26. TPL Den Dungen 1-6-3.pdf
	27. TPL Coudewater 1-7-2.pdf
	28. TPL De Brand kaart 1 details.pdf
	29. TPL De Brand kaart 1.pdf
	30. TPL De Brand kaart 2 details.pdf
	31. TPL De Brand kaart 2.pdf
	32. TPL Den Dungen 1-6-2.pdf
\21. Dynamische Beekdal\04. Verkennend bodemonderzoek	
	33. Rapport verkennend onderzoek Dyn beekdal fase 5 en 6b.pdf
	34a. tekening VBO overzicht 1.pdf
	34b. tekening VBO overzicht 2.pdf
	35. 13988 tekening 01 VBO.pdf
	36. 13988 tekening 02 VBO.pdf
	37. 13988 tekening 03 VBO.pdf
	38. 13988 tekening 04 VBO.pdf
	39. 13988 tekening 05 VBO.pdf
	40. 13988 tekening 06 VBO.pdf
	41. 13988 tekening 07 VBO.pdf
	42. 13988 tekening 08 VBO.pdf
	43. 13988 tekening 09 VBO.pdf
	44. 13988 tekening 10 VBO.pdf
	45. 13988 tekening 11 VBO.pdf
	46. 13988 tekening 12 VBO.pdf
	47. 13988 tekening 13 VBO.pdf

48. 13988 tekening 1 kades.pdf
49. 13988 tekening 2 kades.pdf
50. boorstaten NEN 5740.pdf
51. BoToVa Arseen.pdf
52. BoToVa Bodem.pdf
53. BoToVa Grondwater.pdf
54. BoToVa herbemonstering grondwater.pdf
55. BoToVa Nader onderzoek.pdf
56. BoToVa Toe te passen bodem.pdf
57. grondwater deel A certificate.pdf
58. grondwater deel B certificate.pdf
59. grondwater heranalyse certificate.pdf
60. grondwater nader ond certificate.pdf
61. MM 1a-2a certificate.pdf
62. MM 3a-4a certificate.pdf
63. MM 5a-b certificate.pdf
64. MM 6 - MM 11 certificate.pdf
65. MM 12 - MM14 certificate.pdf
66. MM 15a-b certificate.pdf
67. MM 16 - MM19 certificate.pdf
68. MM 17 - MM19 arseen certificate.pdf
\21. Dynamische Beekdal\05. Geomorfologisch bodemonderzoek
69. Eindrapportage geomorfologisch onderzoek Dynamisch Beekdal fase 5 en 6b.pdf
70. Overzichtskaart boringen de Aa.pdf
71. Boring 1 compleet.pdf
72. Boring 2 compleet.pdf
73. Boring 3 compleet.pdf
74. Boring 4 compleet.pdf
75. Boring 5 compleet.pdf
76. Boring 6 compleet.pdf
77. Boring 7 compleet.pdf
78. Boring 8 compleet.pdf
79. Boring 9 compleet.pdf
80. Boring 10 compleet.pdf
81. Boring 11 compleet.pdf
82. Boring 12 compleet.pdf
83. Boring 13 compleet.pdf
84. Boring 14 compleet.pdf
85. Boring 15 compleet.pdf
86. Boring 16 compleet.pdf
87. Boring 17 compleet.pdf
88. Boring 18 compleet.pdf

	89. Boring A1 compleet.pdf
	90. Boring B1 compleet.pdf
	91. Boring B2 compleet.pdf
	92. Boring C1 compleet.pdf
	93. Boring C2 compleet.pdf
	94. Boring D1 compleet.pdf
	95. Boring E1 compleet.pdf
	96. Boring E2 compleet.pdf
	97. Boring E3 compleet.pdf

Bijlage 1 Addendum

Basisovereenkomst

Nr.	Eisnummer/ Paragraaf	Oude eistekst	Wijziging
02-01	Art. 17 lid 1	Partijen komen overeen dat: de Opdrachtnemer verplicht is de in § 38 lid 1 UAV-GC 2005 bedoelde zekerheid te stellen voor de nakoming van zijn verplichtingen met betrekking tot de realisatie van het Werk als bedoeld in artikel 2 lid 1, conform de bankgarantie die is opgenomen in de bij de Vraagspecificatie opgenomen annex (Annex IX, paragraaf 1.1). De waarde van de te stellen zekerheid is gelijk aan € 5.000.000,-.	Partijen komen overeen dat: de Opdrachtnemer verplicht is de in § 38 lid 1 UAV-GC 2005 bedoelde zekerheid te stellen voor de nakoming van zijn verplichtingen met betrekking tot de realisatie van het Werk als bedoeld in artikel 2 lid 1, conform de bankgarantie die is opgenomen in de bij de Vraagspecificatie opgenomen annex (Annex IX, paragraaf 1.1). De waarde van de te stellen zekerheid is gelijk aan 5% van de Opdrachtwaarde van de project componenten als benoemd in artikel 2 lid 5a en lid 5b
02-02	Art. 17 lid 2	Partijen komen overeen dat: de Opdrachtnemer verplicht is de in § 38 lid 1 UAV-GC 2005 bedoelde zekerheid te stellen voor de nakoming van zijn verplichtingen met betrekking tot de realisatie van het Meerjarig Onderhoud als bedoeld in artikel 2 lid 2, conform de bankgarantie die is opgenomen in de bij de Vraagspecificatie opgenomen annex (Annex IX, paragraaf 1.2). De waarde van de te stellen zekerheid is gelijk aan € 500.000,-.	Partijen komen overeen dat: de Opdrachtnemer verplicht is de in § 38 lid 1 UAV-GC 2005 bedoelde zekerheid te stellen voor de nakoming van zijn verplichtingen met betrekking tot de realisatie van het Meerjarig Onderhoud als bedoeld in artikel 2 lid 2, conform de bankgarantie die is opgenomen in de bij de Vraagspecificatie opgenomen annex (Annex IX, paragraaf 1.2). De waarde van de te stellen zekerheid is gelijk aan 5% van de Opdrachtwaarde van de project component als benoemd in de Basisovereenkomst artikel 2 lid 5c
02-03	Art. 16 lid 1d	Voor een lagere beschikbaarheid per rijstrook van de N279 gedurende de Realisatiefase en de Onderhoudsfase dan geëist conform de eisen 130RE01 en 130RE02 of aangeboden of volgens de verleende vergunning door de wegbeheerder zal een boete worden toegepast van 10.000,- EURO per gebeurtenis per dag.	Voor een lagere beschikbaarheid per rijstrook van de N279 gedurende de Realisatiefase en de Onderhoudsfase dan geëist conform de eisen 130RE01 en 130RE02 of aangeboden of volgens de verleende vergunning door de wegbeheerder zal een boete worden toegepast van 10.000,- EURO per dag.
02-04	Art. 16 lid 1e	Lagere beschikbaarheid per rijstrook op de toerit en/of afrit van de A2 en de A50 dan geëist conform de eis 1201RE01 of aangeboden of volgens de verleende vergunning door de wegbeheerder zal een boete worden toegepast van 10.000,- EURO per gebeurtenis per dag.	Lagere beschikbaarheid per rijstrook op de toerit en/of afrit van de A2 en de A50 dan geëist conform de eis 1201RE01 of aangeboden of volgens de verleende vergunning door de wegbeheerder zal een boete worden toegepast van 10.000,- EURO per dag.

VS0-Inleiding

Nr.	Eisnummer/ Paragraaf	Oude eistekst	Wijziging
02-05	2.4.2	<ul style="list-style-type: none"> reconstructie van de N279 van 2 x 1 rijstroken naar 2 x 2 rijstroken, waarbij het gedeelte van km 71.100 tot km 73.550 en de aansluiting van de A50 reeds uit 2 x 2 rijstroken bestaat. De ontwerpsnelheid tussen de aansluiting Den Dungen en de aansluiting Heeswijk-Dinther Zuid is 100 km/h en op de overige gedeelten van de hoofdrijbaan 80 km/h. De weg zal in zijn geheel ingericht worden als een 80 km/h weg. De mitigerende maatregelen (geluid, natuurcompensatie) zijn gebaseerd op 100 km/h; 	<ul style="list-style-type: none"> reconstructie van de N279 van 2 x 1 rijstroken naar 2 x 2 rijstroken, waarbij het gedeelte van km 71.100 tot km 73.550 en de aansluiting van de A50 reeds uit 2 x 2 rijstroken bestaat. De ontwerpsnelheid tussen de aansluiting Den Dungen en de aansluiting Heeswijk-Dinther Zuid is 100 km/h en op de overige gedeelten van de hoofdrijbaan 80 km/h. De weg zal in zijn geheel ingericht worden als een 80 km/h weg. De mitigerende maatregelen (geluid, natuurcompensatie) zijn gebaseerd op 100 km/h. Die gedeelten van de weg met een ontwerpsnelheid van 100km/h betreffen een Regionale Stroomweg, de overige gedeelten van de weg betreffen een Gebiedsontsluitingsweg;

VS1-Product

Nr.	Eisnummer/ Paragraaf	Oude eistekst	Wijziging
02-06	530FE02	Eisomschrijving: Natuur dient, naar aanleiding van de werkzaamheden, te worden gecompenseerd. Extra verharding en doorsnijding van huidige ecologische structuren dient gecompenseerd te worden.	Eisomschrijving: Ecologie en Ecologische structuren dienen, naar aanleiding van de Werkzaamheden, te worden gecompenseerd en hersteld.
02-07	322BS04	Eisnaam: Openbare verlichting, meldingstijd, responstijd Eiscode: 322BS04 EisID: SE-01927 Eisomschrijving: Het meldingspunt voor calamiteiten met verlichtingsobjecten dient een responstijd van maximaal 2 uur te hebben.	Eis vervalt.
02-08	200BT36	Toelichting: Het betreffen toegangsluiken van pompkelders, trekputten, etc.	Toelichting: Het betreffen toegangsluiken trekputten, etc.
02-09	110BT13	Toelichting: Oplevering Realisatiefase voor de niet-provinciale weggedelen; Oplevering Ontwerpfase voor de provinciale weggedelen.	Toelichting: Oplevering Realisatiefase voor de niet-provinciale weggedelen; Oplevering Onderhoudsfase voor de provinciale weggedelen.
02-10	110RV04	Eisomschrijving: Ter plaatse van de overgang tussen de aardenbaan en een kunstwerk dienen aan weerszijden stootplaten te zijn toegepast.	Eisomschrijving: Ter plaatse van een overgang tussen een aardenbaan en een kunstwerk dienen stootplaten te zijn toegepast.

Nr.	Eisnummer/ Paragraaf	Oude eistekst	Wijziging
02-11	180VE01	Eisomschrijving: Rotonde in beheer van de gemeente Bernheze dient te voldoen aan de gestelde eisen. Zie Bijlage "Ontwerprijlijnen"	Eisomschrijving: Rotondes in beheer van de gemeente Bernheze dienen te voldoen aan de daaraan gestelde eisen in Bijlage "\14. Eisen per beheerder OWN\04. PvE N279 gem. Bernheze_3 Wegbeheer"
02-12	130VO02	Eisomschrijving: Langs de N279 dienen vluchthavens te worden ontworpen en gerealiseerd, uitgevoerd in asfalt conform de aangegeven locaties in Bijlage "Projectdocumenten".	Eisomschrijving: Langs de N279 dienen vluchthavens te worden ontworpen en gerealiseerd, uitgevoerd in asfalt conform de aangegeven locaties in Bijlage "\02. Projectdocumenten\01. Tekeningen RO in pdf\02. Situatie\".
02-13	180VO02	Eisomschrijving: Rotondes dienen te worden ontworpen en uitgevoerd conform Bijlage "Projectdocumenten".	Eisomschrijving: Rotondes dienen te worden ontworpen en uitgevoerd conform Bijlage "\02. Projectdocumenten\01. Tekeningen RO in pdf\02. Situatie\".
02-14	190BT02	Eisomschrijving: Langs de N279 dient een verharde berm (semi-verharding) te zijn aangebracht, zie Bijlage "Projectdocumenten". De indringingsweerstand dient ten minste 60Mpa te zijn.	Nieuwe eistekst: Langs de N279 dient een verharde berm (semi-verharding) te zijn aangebracht, zie Bijlage "Projectdocumenten\01. Tekeningen RO in pdf\03. Dwarsprofielen". De indringingsweerstand dient niet meer dan 20 mm te zijn, welke overeenkomt met de conusweerstand van minimaal 1,0 Mpa gemeten met een handsondering.
02-15	200BT06	Bovenliggende eis: 200BT01	Bovenliggende eis: 200FE02
02-16	323FE01	Eisomschrijving: De verlichting dient aangepast te worden conform de eisen en wensen welke per wegbeheerder gesteld worden. De eisen en wensen zijn opgenomen in Bijlage "Openbare verlichting".	Eisomschrijving: De verlichting dient aangepast te worden conform de eisen welke per wegbeheerder gesteld worden. De eisen zijn opgenomen in Bijlage "Openbare verlichting".
02-17	470FE02	Eisomschrijving: De verlegging van de Aa dient het gewenste stroomprofiel te kunnen afwikkelen, zie Bijlage "Waterhuishouding".	Eisomschrijving: De verlegging van de Aa dient het gewenste stroomprofiel te kunnen afwikkelen, zie Bijlage "\21 Dynamisch Beekdal\15. Achtergrondrapport Hydrologie".
02-18	550BT01	Eisomschrijving: Faunapassages welke zowel onder de N279 als de parallelweg een verbinding realiseren dienen als één verbinding te worden beschouwd. De locaties van de faunapassages staan in Bijlage "Projectdocumenten".	Eisomschrijving: Faunapassages welke zowel onder de N279 als de parallelweg een verbinding realiseren dienen als één verbinding te worden beschouwd.
02-19	550BT02	Eisomschrijving: Faunapassages dienen aangesloten te worden op Fauna Uittreed Plaatsen (FUP's) in het kanaal.	Eisomschrijving: Elke Fauna Uittreed Plaats (FUP) dient voorzien te zijn van een faunapassage, welke is aangesloten op de FUP. De locaties van de FUP's zijn te vinden in Bijlage "\02. Projectdocumenten\01. Tekeningen RO in pdf\02. Situatie\".

Nr.	Eisnummer/ Paragraaf	Oude eistekst	Wijziging
02-20	230SL01	Eisomschrijving: Het bestaande open gedeelte aan de oostzijde van de fietstunnel gelegen aan de westzijde van de A2 dient volledig te worden gesloopt. Onder open gedeelte wordt verstaan de vloer en de taludwanden.	Eisomschrijving: Het bestaande open gedeelte aan de westzijde van de fietstunnel gelegen aan de westzijde van de A2 dient volledig te worden gesloopt. Onder open gedeelte wordt verstaan de vloer en de taludwanden.
02-21	230BT04	Eisomschrijving: Het bestaande open gedeelte aan de oostzijde van de fietstunnel gelegen aan de oostzijde van de A2 dient te worden aangepast op de nieuwe indeling.	Eisomschrijving: Het bestaande open gedeelte aan de westzijde van de fietstunnel gelegen aan de oostzijde van de A2 dient te worden aangepast op de nieuwe indeling.
02-22	320FE01	Eistitel: Tijdelijke openbare verlichting	Eistitel: Openbare verlichting Wegsysteem N279
02-23	321FE05		Nieuwe Eis: Eistitel:Tijdelijke Openbare Verlichting EisID: 321FE05 Eisomschrijving: Het Wegsysteem N279 Noord dient in de tijdelijke situatie te zijn voorzien van Openbare Verlichting. Bovenliggende eis: 320FE01 Onderliggende eis: 321FE01, 321FE02, 321FE03,321FE04
02-24	321FE01	Bovenliggende eis: 320FE01 Onderliggende eis: 321BS01	Bovenliggende eis: 321FE05 Onderliggende eis:
02-25	321FE02	Bovenliggende eis: 320FE01 Onderliggende eis: 321BS02	Bovenliggende eis: 321FE05 Onderliggende eis:
02-26	321FE03	Bovenliggende eis: 320FE01	Bovenliggende eis: 321FE05 Onderliggende eis:
02-27	321FE04	Bovenliggende eis: 320FE01	Bovenliggende eis: 321FE05 Onderliggende eis:
02-28	321BS01	Eistitel:Tijdelijke openbare verlichting bij het toepassen van tijdelijke verkeersmaatregelen EisID: 321BS01/SE-01922 Eisomschrijving: Bij het toepassen van tijdelijke verkeersmaatregelen, ten behoeve van werkzaamheden welke in de avond of nacht plaatsvinden, dient tijdelijke openbare	Eis vervalt.

Nr.	Eisnummer/ Paragraaf	Oude eistekst	Wijziging
		verlichting geplaatst te worden. Bovenliggende eis: 321FE01 Onderliggende eis:	
02-29	321BS02	Eistitel:Tijdelijke openbare verlichting bij het toepassen van tijdelijke rijstroken EisID: 321BS02/SE-01923 Eisomschrijving: Bij het toepassen van tijdelijke rijstroken dient tijdelijke openbare verlichting geplaatst te worden. Bovenliggende eis: 321FE02 Onderliggende eis:	Eis vervalt.
02-30	151FE03	Eisomschrijving: De onderbouw van de parallelweg dient op kerende hoogte (verlegde Aa) te worden aangelegd.	Eisomschrijving: De bovenbouw van de parallelweg dient op kerende hoogte (6.1 m + NAP) te worden aangelegd.
02-31	100VO01	Eisomschrijving: Binnen de wegentaken dient daar waar het mogelijk is, flora en fauna ontwikkeling gestimuleerd te worden. De bermen dienen ecologisch zodanig ingericht te worden, dat ecologisch bermbeheer mogelijk is.	Eisomschrijving: Binnen het project dient daar waar het mogelijk is, flora en fauna ontwikkeling gestimuleerd te worden. De bermen dienen ecologisch zodanig ingericht te worden, dat ecologisch bermbeheer mogelijk is.
02-32	130VE01	Eisomschrijving: Stroomwegen dienen te functioneren als regionale stroomweg met 2x2 rijstroken conform Handboek Wegontwerp CROW publicatie 164 (2002).	Eisomschrijving: Stroomwegen dienen te functioneren als regionale stroomweg met 2x2 rijstroken conform Handboek Wegontwerp CROW publicatie 164 (2013).
02-33	200BS09	Eis ID:220BS09 Eistitel:Kunstwerken, graffiti Eisomschrijving:Alle bereikbare delen van kunstwerken dienen voorzien te zijn van een biologische afbreekbare, transparante, semi-permanente antigraffiti coating op waterbasis. Dit geldt ook voor alle wanden tot een hoogte van 3 meter (boven maaiveld). Bovenliggende Eis:200BS01 Onderliggende Eis: 200BS08	Eis vervalt.
02-34	220BT03	Eisomschrijving: Er hoeft geen bebording voor de scheepvaart op de brug te worden toegepast als de brug wordt ontworpen conform de geldende richtlijnen en zonder versmalling van de vaarweg. Bovenliggende eis: 001BT01	Eisomschrijving: Indien de Brug conform de geldende richtlijnen is ontworpen en gerealiseerd, zonder versmalling van de vaarweg, hoeft geen bebording voor de scheepvaart op de brug te worden geplaatst. Bovenliggende eis: 220FE01
02-35	220BT01	Eisomschrijving: Het normaal-dwarsprofiel van Fietsbruggen dient een minimale breedte van 5,00 m (3,50 m fietspad + 2 x 0,75 m obstakelvrees) te bezitten.	Eisomschrijving: Het normaal-dwarsprofiel van Fietsbruggen dient een minimale breedte van 4,50 m (3,50 m fietspad + 2 x 0,5 m obstakelvrees) te bezitten.

Nr.	Eisnummer/ Paragraaf	Oude eistekst	Wijziging
02-36	200VO03	<p>Eisomschrijving: In het zicht zijnde betonvlakken dienen in schoonbeton te zijn uitgevoerd en dienen ten tijde van oplevering (Realisatiefase) en overdracht (Onderhoudsfase) te voldoen aan de eisen zoals gesteld in de CUR aanbeveling 100 Schoon Beton Criteria voor de specificatie en de beoordeling van betonoppervlakken:</p> <ul style="list-style-type: none"> • beoordelingsklasse: B-1 in het werk gestort beton; • beoordelingsklasse: B-2 prefab beton. 	<p>Eisomschrijving: In het zicht zijnde betonvlakken dienen in schoonbeton te zijn uitgevoerd en dienen ten tijde van oplevering (Realisatiefase) en overdracht (Onderhoudsfase) te voldoen aan de eisen zoals gesteld in de CUR aanbeveling 100 Schoon Beton Criteria voor de specificatie en de beoordeling van betonoppervlakken:</p> <ul style="list-style-type: none"> • beoordelingsklasse: A in het werk gestort beton; • beoordelingsklasse: B-1 prefab beton.
02-37	200BS08	<p>Eis ID:220BS08 Eistitel:Kunstwerken, anti-graffiti coating Eisomschrijving:De aan te brengen coating dient ten tijde van oplevering (Onderhoudsfase) te voldoen aan de navolgende eisen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • de coating dient een technische levensduur te hebben van tenminste 15 jaar; • de toegepaste antigraffiti coating dient vrij te zijn van oplosmiddelen; • de toegepaste coating dient niet ontvlambaar te zijn; • de toegepaste antigraffiti coating dient UV-bestendig te zijn; • graffiti dient eenvoudig met behulp van warm water verwijderd te (kunnen) worden. <p>Voordat de antigraffiti coating wordt aangebracht dienen de te behandelen oppervlaktes grondig te zijn gereinigd. Bovenliggende Eis:200BS09 Onderliggende Eis:</p>	<p>Eis vervalt.</p>
02-38	001BO11		<p>Nieuwe Eis. Eis ID:001BO11 Eistitel:N279 Noord, veiligheid, vandalismebestendig, anti-graffiti coating Eisomschrijving: De aan te brengen coating dient ten tijde van oplevering (Onderhoudsfase) te voldoen aan de navolgende eisen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • de coating dient een technische levensduur te hebben van tenminste 15 jaar; • de toegepaste antigraffiti coating dient vrij te zijn van oplosmiddelen; • de toegepaste coating dient niet ontvlambaar te zijn; • de toegepaste antigraffiti coating dient UV-bestendig te zijn; • graffiti dient eenvoudig met behulp van warm water verwijderd te (kunnen) worden. <p>Voordat de antigraffiti coating wordt aangebracht dienen de te behandelen oppervlaktes grondig te zijn gereinigd. Bovenliggende Eis:001BO09 Onderliggende Eis:</p>

Nr.	Eisnummer/ Paragraaf	Oude eistekst	Wijziging
02-39	100RE04	Eisomschrijving: De verkeersmaatregelen en omleidingsroutes dienen uitgevoerd te worden conform CROW-publicatie 96b.	Eisomschrijving: De verkeersmaatregelen en omleidingsroutes dienen uitgevoerd te worden conform CROW-publicatie 96b, 514 en 515.
02-40	360BO01	Eis ID:360BO01 (SE-00862) Eistitel: Geleiderail, roest Eisomschrijving: Geleiderail materiaal dient niet in de roestklasse III (50-75% roest) of IV (75-100% roest) te vallen. Bovenliggende Eis: 300RE01	Eis vervalt.
02-41	322DT05	Eis ID: 322DT05 (SE-01501) Eistitel: OV, masten, materiaal Eisomschrijving: De masten dienen uit onderhoudsarm en klimaatneutraal materiaal te bestaan. Bovenliggende Eis: 322DT01 Toelichting: Klimaatneutraal volgt uit het certificaat van de fabrikant.	Eis vervalt.
02-42	322BO01	Eisomschrijving: De toe te passen materialen dien dusdanig gekozen te worden dat deze minimaal onderhoud behoeven.	Eisomschrijving: Lichtmasten dienen te worden uitgevoerd als Aluminium Lichtmasten.
02-43	322BT04	Toelichting: Lichtmasten dienen te worden uitgevoerd als aluminium lichtmasten.	Toelichting vervalt.
02-44	110BT03	Eisomschrijving: Over de gehele rijbaanbreedte van de Stroomweg N279 (inclusief toe- en afritten en exclusief de opstelvakken ten behoeve van VRI) dient een uniforme verhardingsopbouw (deklaag: 2 laags ZOAB) aangehouden te worden.	Eisomschrijving: Over de gehele rijbaanbreedte van de Stroomweg N279 (exclusief toe- en afritten en exclusief de opstelvakken ten behoeve van VRI) dient een uniforme verhardingsopbouw (deklaag: 2 laags ZOAB) aangehouden te worden.
02-45	110BT19		Nieuwe eis: Eistitel: Verharding Stroomweg, vervanging Eis ID:110BT19 Eisomschrijving: Van de stroomweg dienen de bestaande verhardingsconstructies en funderingen in zijn geheel vervangen te worden. Vervangen betekent dat de materialen verwijderd moeten worden en na bewerking weer hergebruikt mogen worden, waarbij voldaan dient te worden aan de civieltechnische en milieutechnische kwaliteitseisen. Bovenliggende Eis: 100BT01
02-46	110BT11		Toelichting: Deze eis geldt voor het gedeelte van de N279 dat als gebiedsontsluitingsweg wordt uitgevoerd.

Nr.	Eisnummer/ Paragraaf	Oude eistekst	Wijziging
02-47	110BT12		Toelichting: Deze eis geldt voor het gedeelte van de N279 dat als gebiedsontsluitingsweg wordt uitgevoerd.
02-48	110BT14		Toelichting: Deze eis geldt voor het gedeelte van de N279 dat als gebiedsontsluitingsweg wordt uitgevoerd.
02-49	110BT15		Toelichting: Deze eis geldt voor het gedeelte van de N279 dat als gebiedsontsluitingsweg wordt uitgevoerd.
02-50	200FE07		Nieuwe eis: Eistitel: Kunstwerken, dwarsprofiel Eis ID: 200FE07 Eisomschrijving: De dwarsprofielen van de kunstwerken dienen minimaal te voldoen aan tekening 329294-W503-11-03-03_Di "Principe dwarsprofielen kunstwerken". Bovenliggende eis: 200FE01
02-51	410RE01	Eisomschrijving: Watergangen die haar functie verliezen dienen te worden schoongemaakt van de aanwezige sliblaag en vervolgens te worden gedempt met gebiedseigen grond.	Eisomschrijving: Watergangen die haar functie verliezen dienen te worden schoongemaakt van de aanwezige sliblaag en vervolgens te worden gedempt met gebiedseigen grond of met zand ter plaatse van nieuwe Wegen.
02-52	150VE02	Eisomschrijving: Erftoegangswegen buiten de bebouwde kom dienen te worden ontworpen conform Handboek Wegontwerp CROW 164, met een ontwerpsnelheid van 60 km/h.	Eisomschrijving: Erftoegangswegen buiten de bebouwde kom dienen te worden ontworpen conform Handboek Wegontwerp CROW 164 (2013), met een ontwerpsnelheid van 60 km/h.
02-53	110DT03		Nieuwe eis Eistitel: Wegsysteem, verharding, Funderingsmateriaal Eis ID: 110DT03 Eisomschrijving: Toepassen van asfaltgranulaatcement als funderingsmateriaal is niet toegestaan. Bovenliggende eis: 001DT05
02-54	001RV08		Nieuwe eis Eistitel: N279 bereikbaarheid sluis schijndel CADO Eis ID: 001RV08 Eisomschrijving: De sluis Schijndel dient vanaf beide rijrichtingen van de N279 te bereiken zijn voor nood- en hulddiensten. Dit betekent dat in de middenberm ter hoogte van de sluis een calamiteitendoorsteek dient te zijn gerealiseerd bestaande uit flexibele paaltje welke omgereden kunnen worden. Bovenliggende eis: 001RV05 Toelichting: zoals toegepast bij de rondweg A2 Den Bosch.

Nr.	Eisnummer/ Paragraaf	Oude eistekst	Wijziging
02-55	200BT35 SE-01684	Oude eistekst: Voor het bepalen van het paal draagvermogen en in het bijzonder de te mobiliseren schachtwrijving dient de CUR 166 in acht te worden genomen.	Nieuwe eistekst: Voor het bepalen van de invloed van damwanden en te trekken elementen op het paal draagvermogen en in het bijzonder de te mobiliseren schachtwrijving dient de CUR 166 in acht te worden genomen.
02-56	440RV03		Nieuwe eis Eistitel: Waterkering sluis Schijndel Eis ID: 440RV03 Eisomschrijving: Het dijklichaam tussen Sluis Schijndel en Veghel dient te zijn gehandhaaft en buiten de wegconstructie van de N279 te vallen. Bovenliggende eis: 4440FE01 Toelichting: Dit in tegenstelling tot het Referentie Ontwerp waar de N279 dit waterende dijklichaam kruist.
02-57	W42.1a	De Opdrachtnemer verzorgt het beheer en de instandhouding van infrastructuur, gronden en objecten binnen de systeemgrenzen tijdens de Realisatiefase van het Werk.	De Opdrachtnemer verzorgt het beheer en de instandhouding van infrastructuur, gronden en objecten binnen de systeemgrenzen tijdens de Realisatiefase van het Werk. Het beheer en de instandhouding gaat in 3 maanden na gunning.

Annexen

Nr.	Eisnummer/ Paragraaf	Oude eistekst	Wijziging
02-58	Annex VII, art 3, lid 2	Loon- en/of prijswijzigingen na de uiterste datum van oplevering van het Werk conform artikel 2 lid 5 van de Basisovereenkomst worden niet verrekend.	Loon- en/of prijswijzigingen na de uiterste datum van oplevering van het Werk conform artikel 2 lid 6 van de Basisovereenkomst worden niet verrekend.
02-59	Annex III, par 1.1.1.	Code: W51.9 Document of Persoon: Beheer en onderhoudsstrategie na overdracht aan de Opdrachtgever	Code: W51.8 Document of Persoon: Beheer en onderhoudsstrategie na overdracht aan de Opdrachtgever

1^e Nota van Inlichtingen

Nr.	Eisnummer/ Paragraaf	Oude eistekst	Wijziging
02-61	01-65 VS1: 320FE01	Eisomschrijving: Het Wegsysteem N279 Noord dient te zijn voorzien van Openbare Verlichting.	Eisomschrijving: Het Wegsysteem N279 noord dient minimaal voorzien te zijn van verlichting zoals in principe is aangegeven in het Inrichtingsplan.

Nr.	Eisnummer/ Paragraaf	Oude eistekst	Wijziging
02-62	01-42 VS0, par 3.4	In de kolom "Bijlagennummer" is het nummer van de Bijlage weergegeven.	Zin vervalt.
02-63	01-282 VS1: 224FE02	Eistitel: Middelrooise brug, veld 3 en 4 EisID: 224FE02 Eistekst: Op de bestaande brug op het veld tussen de as 3 en as 4 dient het dek te zijn versterkt door na het verwijderen van de bestaande asfaltdeklaag een laag van tenminste 100 mm beton te zijn aangebracht welke is afgewerkt met een epoxy slijtlaag. Bovenliggende eis: 224FE01 Onderliggende eis: 224RE02 Toelichting: Afwijkend op eis 1 mag deze maatregel wel uitgevoerd worden. Maatregel volgt uit Herberekening Milooise brug, zie Bijlage 7 Kunstwerken.	Eistitel: Milrooijse brug, veld 3 en 4 EisID: 224FE02 Eistekst: Op de bestaande brug op het veld tussen de as 3 en as 4 dient het dek te zijn versterkt door na het verwijderen van de bestaande asfaltdeklaag een laag van tenminste 100 mm beton te zijn aangebracht welke is afgewerkt met een epoxy slijtlaag. Bovenliggende eis: 224FE01 Onderliggende eis: 224RE02 Toelichting: Afwijkend op eis 1 mag deze maatregel wel uitgevoerd worden. Maatregel volgt uit Herberekening Milrooijse brug, zie Bijlage 7 Kunstwerken.

Wijzigingen in de Dataroom N279.15

Nr.	Eisnummer/ Paragraaf	Oude eistekst	Wijziging
02-60	dwarsprof tek 329292- W503-11-02- D1.pdf	In dwarsprof tek 329292-W503-11-02-D1.pdf wordt verwezen naar handboek 164 D figuur 7-4 en tabel 7-6.	Er dient verwezen te worden naar CROW Handboek publicatie 329 figuur 5.5 en tabel 5.7.

In de hiernavolgende tabel zijn de documenten opgenomen die conform deze 2^e Nota van Inlichtingen zijn vervallen, gewijzigd of toegevoegd.

Deze zijn in de tabel als volgt aangegeven:

- De vervallen documenten zijn doorgehaald;
- De nieuwe documenten zijn toegevoegd en aangegeven met een groene tekstkleur;
- De Groene tekstkleur zijn de wijzigingen als gevolg van de 2^e Nota van Inlichtingen;

Voor de complete lijst wordt verwezen naar de bijlage 08. Overzicht Doc_Normen en richtlijnen N279 13-06-2014.pdf

De documenten welke zijn komen te vervallen in deze Nota zijn in de Dataroom N279.15 verplaatst naar map 99.

Vervallen documenten. Documenten die ten gevolge van deze Nota zijn vervangen, zijn niet opgenomen in deze map 99.

BIJLAGE 01

OVERZICHT BINDENDE, INFORMATIEVE DOCUMENTEN EN NORMEN N279

Versie 13-06-2014

Documentcode	Beschikbaarheid	Kolom beschikbaarheid: D = Digitaal via Dataroom N279.15 i = via internet te bestellen of te downloaden Wijzigingen (doorgehaald is vervallen): Rood = 1e Nota van inlichtingen Groen = 2e Nota van inlichtingen Blauw = 3e Nota van inlichtingen	Grootte doc.	Datum	Bron
		Documentnaam			
\01. Contractdocumenten\02. Inschrijvingsfase\			S-DIR		
CON-02f	D	02.f. Bijlage 2B1 Staat van ontleding van de Inschrijvingsprijs.docx	55 285	13-05-14	Grontmij
CON-02f	D	02.f. Bijlage 2B1 Staat van ontleding van de Inschrijvingsprijs.pdf	217 872	13-05-14	Grontmij
CON-02f	D	02.f. Bijlage 2B1 Staat van ontleding van de Inschrijvingsprijs.docx	55 285	13-06-14	Grontmij
CON-02f	D	02.f. Bijlage 2B1 Staat van ontleding van de Inschrijvingsprijs.pdf	217 872	13-06-14	Grontmij
CON-02g	D	02.g. Bijlage 2B2 Staat van ontleding van de Inschrijvingsprijs.docx	33 142	13-05-14	Grontmij
CON-02g	D	02.g. Bijlage 2B2 Staat van ontleding van de Inschrijvingsprijs.pdf	319 878	13-05-14	Grontmij
CON-02g	D	02.g. Bijlage 2B2 Staat van ontleding van de Inschrijvingsprijs.docx	33 142	13-06-14	Grontmij
CON-02g	D	02.g. Bijlage 2B2 Staat van ontleding van de Inschrijvingsprijs.pdf	319 878	13-06-14	Grontmij
CON-02h	D	02.h. Bijlage 2C Concept Termijnstaat.docx	52 313	13-05-14	Grontmij
CON-02h	D	02.h. Bijlage 2C Concept Termijnstaat.pdf	255 142	13-05-14	Grontmij
CON-02h	D	02.h. Bijlage 2C Concept Termijnstaat.docx	52 313	13-06-14	Grontmij
CON-02h	D	02.h. Bijlage 2C Concept Termijnstaat.pdf	255 142	13-06-14	Grontmij
CON-02j	D	02.j. Bijlage 4 EMVI tabel.docx	30 592	13-05-14	Grontmij
CON-02j	D	02.j. Bijlage 4 EMVI tabel.pdf	253 190	13-05-14	Grontmij
CON-02j	D	02.j. Bijlage 4 EMVI tabel.docx	30 592	13-05-14	Grontmij
CON-02j	D	02.j. Bijlage 4 EMVI tabel.pdf	254 190	13-06-14	Grontmij
CON-02k	D	02.k. Bijlage 1C Opgave referentieopdrachten.pdf	105 493	13-06-14	Grontmij
CON-02k	D	02.k. Bijlage 1C Opgave referentieopdrachten.docx	105 493	13-06-14	Grontmij
CON-02m	D	02.l. Bijlage 3F Verklaring toestemming gebruik risico's.pdf	173 793	13-06-14	Grontmij
CON-02m	D	02.l. Bijlage 3F Verklaring toestemming gebruik risico's.docx	173 793	13-06-14	Grontmij
CON-02n	D	02.m. Bijlage 3E Functieprofielen Sleutelfunctionarissen.pdf	127 590	13-06-14	Grontmij
CON-02n	D	02.m. Bijlage 3E Functieprofielen Sleutelfunctionarissen.docx	127 590	13-06-14	Grontmij
CON-08	D	08. Overzicht Doc_Normen en richtlijnen N279 16-05-2014.pdf	178 778	16-05-14	Grontmij
CON-08	D	08. Overzicht Doc_Normen en richtlijnen N279 13-06-2014.pdf	179 778	13-06-14	Grontmij
CON-10	D	10. N279 SBS d1.pdf	15 164	11-04-14	Grontmij
CON-10	D	10. N279 SBS d2.pdf	15 164	13-06-14	Grontmij
CON-17	D	17. 20140613 2e Nota van Inlichtingen	1039077	13-06-14	Grontmij
CON-18	D	18. Gewijzigde ANNEX VII behorende bij 2e NvI N279 Noord	99 272	13-06-14	Grontmij
CON-19	D	19. VS1- Dynamisch Beekdal.pdf	364.645	13-06-14	Grontmij
CON-19	D	19. VS1- Dynamisch Beekdal.docx	61.678	13-06-14	Grontmij
CON-20	D	20. VS2- Dynamisch Beekdal.pdf	286.449	13-06-14	Grontmij



CON-20	D	20. VS2- Dynamisch Beckdal.docx	34.036	13-06-14	Grontmij
CON-21	D	21. Gewijzigde ANNEX III behorende bij 2e NvI N279 Noord.docx	34.507	13-06-14	Grontmij
CON-21	D	21. Gewijzigde ANNEX III behorende bij 2e NvI N279 Noord.pdf	116.378	13-06-14	Grontmij
		\02. Projectdocumenten\	HDIR		
		\02. Projectdocumenten\01. Tekeningen RO in pdf	S-DIR		
		\02. Projectdocumenten\01. Tekeningen RO in pdf\02. Situatie\	S-S-DIR		
REFSIT-05	D	05. 329294-W503-11-01-05_D2.pdf	1925000	12-05-14	Grontmij
		\02. Projectdocumenten\01. Tekeningen RO in pdf\07. Grenzentekening\	S-S-DIR		
TEK-GRE-05	D	05. 329294-W503-10-01-05_D2.pdf	2056000	12-05-14	Grontmij
		\04. Openbare verlichting\	HDIR		
OVL-34	D	18. Eisen Openbare Verlichting gemeente s-Hertogenbosch.pdf	59.997	13-06-14	Gem. DB
		\09. Onderz_Milieu_Arch_Geluid_Verharh_FF\01. Archeologie\	S-DIR		
ARCG-02	D	02. N279 archeologie locatie Sint Michelsgestel 2 overzicht proefsleuven.pdf	766 263	13-06-14	Grontmij
		\09. Onderz_Milieu_Arch_Geluid_Verharh_FF\03. Flora en Fauna Natuur\	S-DIR		
F&F&N-03	D	03. Natuurtoets capaciteitsvergroting N279-Noord met bijlagen Definitief Concept (GM-0124519\1).pdf	22 257 549	07-02-13	Grontmij
F&F&N-03	D	03. Natuurtoets capaciteitsvergroting N279-Noord met bijlagen Definitief (GM-0133607).pdf	22 257 549	07-02-13	Grontmij
		\09. Onderz_Milieu_Arch_Geluid_Verharh_FF\04. Geotechnisch onderzoek\	S-DIR		
GEO-03	D	03. GEF-bestanden sonderingen	1 035 218	13-06-14	Grontmij
		\12. Zanddepots\1. Depot 1-SMG-Seldensate\02. Archeologie\	S-S-DIR		
DEP1-ARCG-03	D	03. 4.4-St_Michielsgestel_Middelrode_Seldensate_AB_20130722.pdf	106 208	21-05-14	RAAP
DEP1-ARCG-04	D	04. 4.3-NO4559_MIHER3 RAAP Archeol Onderz Bernheze Seldensate.pdf	2 713 042	14-05-14	RAAP
		\12. Zanddepots\1. Depot 1-SMG-Seldensate\04. Tekeningen\	S-S-DIR		
DEP1-TEK-05	D	05. 7.7 inmeting hekwerk seldensate.pdf	21 364	19-03-14	V&P
DEP1-TEK-06	D	06. 7.7 inmeting hekwerk depots-Measure Laverdonk.dwg	47 332	19-03-14	V&P
DEP1-TEK-07	D	07. 7.8 Ontwerpmodel depot Seldensate BLAD01_1-1000.pdf	164 153	03-04-14	V&P
DEP1-TEK-08	D	08. 7.8 Ontwerpmodel depot Seldensate.zip	34 690 144	03-04-14	V&P
		\12. Zanddepots\1. Depot 1-SMG-Seldensate\06. Geotechniek\	S-S-DIR		
DEP1-GEO-04	D	04. 6.3 Notitie_Gronddepots 25mrt14 Seldensate.pdf	1 422 397	06-05-14	V&P
		\12. Zanddepots\1. Depot 1-SMG-Seldensate\07. Milieu\	S-S-DIR		
DEP1-MIL-02	D	02. 3.8 20122280_a1BRF.pdf	8 640 973	21-10-13	Geofox-Lexmond
DEP1-MIL-03	D	03. 3.8 20130627153548116.pdf	822 322	21-10-13	Geofox-Lexmond
DEP1-MIL-04	D	04. 3.9 20130723 - 20131208_c1RAP_depot 2.pdf	1 548 708	21-10-13	Geofox-Lexmond
DEP1-MIL-05	D	05. 3.10 20131495_a1BRF.pdf	1 575 494	21-10-13	Geofox-Lexmond
DEP1-MIL-06	D	06. 3.10 Indicatieve keuring depot 1+2 week 38 2013.pdf	223 990	21-10-13	Geofox-Lexmond
DEP1-MIL-07	D	07. 3.14 Certificaat_11940441.pdf	226 431	23-10-13	Alcontrol lab.
DEP1-MIL-08	D	08. 3.14 Toetsing depot 2 Berlicum.pdf	17 698	23-10-13	Geofox-Lexmond
DEP1-MIL-09	D	09. 3.15 Certificaat_12008359.pdf	230 016	19-05-14	Alcontrol lab.
DEP1-MIL-10	D	10. 3.15 toetsing indicatieve monsternamen depot Seldensate.pdf	22 649	19-05-14	Geofox-Lexmond
		\12. Zanddepots\2. Depot 2-BH-Laverdonk\03. Ecologie\	S-S-DIR		
DEP2-ECO-03	D	03. 6.3 Notitie_Gronddepots 25mrt14 Laverdonk.pdf	1 422 397	06-05-14	Waardenburg B.v
		\12. Zanddepots\2. Depot 2-BH-Laverdonk\04. Tekeningen\	S-S-DIR		
DEP2-TEK-04	D	04. 7.7 Inmeting hekwerk laverdonk.pdf	39 324	19-03-14	V&P
DEP2-TEK-05	D	05. 7.7 inmeting hekwerk depots-Measure Laverdonk.dwg	47 332	19-03-14	V&P

DEP2-TEK-06	D	06. 7.8 Depot Laverdonk kruinoppervlakte.pdf	534 201	20-05-14	V&P
DEP2-TEK-07	D	07. 7.8 OW DPT Laverdonk v2 tin103.zip	883 096	20-05-14	V&P
		\12. Zanddepots\2. Depot 2-BH-Laverdonk\07. Milieu\	S-S-DIR		
DEP2-MIL-02	D	02. 3.4a 20131495_a1BRF indic keuring depot 1 en 2 3-12-13.pdf	1 575 494	21-10-13	Geofox-Lexmond
DEP2-MIL-03	D	03. 3.4b Certificaat_11940440.pdf	230 140	23-10-13	Alcontrol lab.
DEP2-MIL-04	D	04. 3.4b Toetsing depot 1 Laverdonk.pdf	17 748	23-10-13	Geofox-Lexmond
DEP2-MIL-05	D	05. 3.4c Certificaat_11940439.pdf	226 463	23-10-13	Alcontrol lab.
DEP2-MIL-06	D	06. 3.4c Toetsing zand verbreding.pdf	17 722	23-10-13	Geofox-Lexmond
DEP2-MIL-07	D	07. 3.8 Zeefkromme 1.pdf	831 587	10-12-13	Fugro
DEP2-MIL-08	D	08. 3.8 Zeefkromme 2.pdf	830 842	10-12-13	Fugro
DEP2-MIL-09	D	09. 3.8 Zeefkromme 3.pdf	831 934	10-12-13	Fugro
DEP2-MIL-10	D	10. 3.9 Indicatieve keuring februari.pdf	3 299 733	19-03-14	Geofox-Lexmond
		\13. Verkeersregelinstallatie weegpunt\	HDIR		
VRI-23	i	CROW publicatie 269 Handboek aanleg verkeersregelinstallaties	-	dec 2009	CROW
		\13. Verkeersregelinstallatie weegpunt\	HDIR		
VRI-23	i	CROW publicatie 269 Handboek aanleg verkeersregelinstallaties	-	dec 2009	CROW
		\14. Eisen per beheerder OWN\	HDIR		
EIS-WB-01	D	01. 20131014 Eisen en Wensen gemeente Sint Michielsgestel.pdf	308 735	14-10-13	Gem. SMG
EIS-WB-01	D	01. 20131014 Eisen gem Sint Michielsgestel.pdf	21784	13-06-14	Gem. SMG
EIS-WB-02	D	02. Klantspecificaties N279 gemeente s-Hertogenbosch 5-11-2013.pdf	651 814	05-11-13	Gem. DB
EIS-WB-02	D	02. Eisenspecificaties N279 gem s-Hertogenbosch 13-06-2014.pdf	270 304	13-06-14	Gem. DB
EIS-WB-03	D	03. Uitgangspunten Veghel profielen parallelweg N279 9-10-2013.pdf	61 019	09-10-13	Gem. Veghel
EIS-WB-04	D	03. Uitgangspunten Veghel profielen parallelweg N279 9-10-2013.pdf	61 019	13-06-14	Gem. Veghel
EIS-WB-04	D	04. PvE N279 gem. Bernheze_3 Wegbeheer.doc	43 008	04-12-13	Gem. Bernheze
EIS-WB-05	D	04. PvE N279 gem. Bernheze_3 Wegbeheer.doc	43 008	13-06-14	Gem. Bernheze
		\18. Areaal gegevens N279\03. Civiele kunstwerken\04. Middelrodense Brug\	S-S-DIR		
AR-KW-MB-27	D	27. Middelrodesebrug - Haalbaarh_onderz_dwars_ber_eindveld - v_1 Concept.pdf	11 537 492	08-04-14	Grontmij
AR-KW-MB-27	D	27. Middelrodesebrug - Haalbaarheidsonderzoek dwars berijden eindveld - versie 1 Concept.pdf	11 528 087	08-04-14	Grontmij
AR-KW-MB-28	D	28. Middelrodesebrug - Dwars berijden eindveld, haalbaarheidsonderzoek	concept	08-04-14	Grontmij
		\21. Dynamische Beekdal\	HDIR		
		\21. Dynamische Beekdal\01. Dyn Beekdal\			
BEEKDAL-13	D	13. Technische voorschriften WSK-projecten	1 921 083	01-08-12	Ws Aa en Maas
BEEKDAL-14	D	14. Eisen werken transportleidingen.pdf	32 651	14-06-10	Ws Aa en Maas
BEEKDAL-15	D	15. Achtergrondrapport Hydrologie	5 155 705	13-06-14	Ws Aa en Maas
BEEKDAL-16	D	16. Grenzentekening Dynamisch Beekdal	573 757	13-06-14	Ws Aa en Maas
BEEKDAL-17	D	17. WATH-07.130411_M-ontwerp stuwen versie 6 (volgt in de derde Nota van Inlichtingen)			Ws Aa en Maas
BEEKDAL-18	D	18. Beplantingsplan (volgt in de derde Nota van Inlichtingen)			Ws Aa en Maas
BEEKDAL-19	D	19. Recreatief fietspad buiten de bebouwde kom.pdf	122 785	13-06-14	Ws Aa en Maas
BEEKDAL-20	D	20. Handleiding van Watersportverbond en Toeristische Kanobond Nederland.pdf	199 756	13-06-14	Ws Aa en Maas
BEEKDAL-21	D	21. Specificatie Picknickset.pdf	35 396	13-06-14	Ws Aa en Maas
		\21. Dynamische Beekdal\02. te verwijderen objecten	HDIR		
BEEKDAL-22	D	22. Stuw Runkampen 849.tif	409	26-08-74	Ws Aa en Maas
BEEKDAL-23	D	23. Stuw Runkampen 902.tif	198	26-08-74	Ws Aa en Maas

BEEKDAL-24	D	24. Betonnen brug de Aa (indicatief).tiff	93	25-07-45	Ws Aa en Maas
BEEKDAL-25	D	25. WU-GE04-DO-T-001 v2 te verwijderen gemaal.pdf	1357	31-10-14	Willemsunie
		\21. Dynamische Beekdal\03. te verleggen transportleidingen	HDIR		
BEEKDAL-26	D	26. TPL Den Dungen 1-6-3.pdf	300	06-04-11	Ws Aa en Maas
BEEKDAL-27	D	27. TPL Coudewater 1-7-2.pdf	161	20-07-11	Ws Aa en Maas
BEEKDAL-28	D	28. TPL De Brand kaart 1 details.pdf	157	03-05-95	Ws Aa en Maas
BEEKDAL-29	D	29. TPL De Brand kaart 1.pdf	1063	03-05-95	Ws Aa en Maas
BEEKDAL-30	D	30. TPL de Brand kaart 2 details.pdf	290	03-05-95	Ws Aa en Maas
BEEKDAL-31	D	31. TPL De Brand kaart 2.pdf	1007	03-05-95	Ws Aa en Maas
BEEKDAL-32	D	32. TPL Den Dungen 1-6-2.pdf	409	14-07-11	Ws Aa en Maas
		\21. Dynamische Beekdal\04. Verkennend bodemonderzoek	HDIR		
BEEKDAL-33	D	33. Rapport verkennend onderzoek Dyn beekdal fase 5 en 6b.pdf	1 652 818	14-05-14	Ws Aa en Maas
BEEKDAL-34a	D	34a. tekening VBO overzicht 1.pdf	580 939	14-05-14	NIPA
BEEKDAL-34a	D	34b. tekening VBO overzicht 2.pdf	323 473	14-05-14	NIPA
BEEKDAL-35	D	35. 13988 tekening 01 VBO.pdf	62 785	14-05-14	NIPA
BEEKDAL-36	D	36. 13988 tekening 02 VBO.pdf	34 447	14-05-14	NIPA
BEEKDAL-37	D	37. 13988 tekening 03 VBO.pdf	38 321	14-05-14	NIPA
BEEKDAL-38	D	38. 13988 tekening 04 VBO.pdf	62 188	14-05-14	NIPA
BEEKDAL-39	D	39. 13988 tekening 05 VBO.pdf	55 519	14-05-14	NIPA
BEEKDAL-40	D	40. 13988 tekening 06 VBO.pdf	52 624	14-05-14	NIPA
BEEKDAL-41	D	41. 13988 tekening 07 VBO.pdf	44 661	14-05-14	NIPA
BEEKDAL-42	D	42. 13988 tekening 08 VBO.pdf	35 201	14-05-14	NIPA
BEEKDAL-43	D	43. 13988 tekening 09 VBO.pdf	36 476	14-05-14	NIPA
BEEKDAL-44	D	44. 13988 tekening 10 VBO.pdf	32 987	14-05-14	NIPA
BEEKDAL-45	D	45. 13988 tekening 11 VBO.pdf	28 904	14-05-14	NIPA
BEEKDAL-46	D	46. 13988 tekening 12 VBO.pdf	34 001	14-05-14	NIPA
BEEKDAL-47	D	47. 13988 tekening 13 VBO.pdf	27 456	14-05-14	NIPA
BEEKDAL-48	D	48. 13988 tekening 1 kades.pdf	944 930	14-05-14	NIPA
BEEKDAL-49	D	49. 13988 tekening 2 kades.pdf	513 389	14-05-14	NIPA
BEEKDAL-50	D	50. boorstaten NEN 5740.pdf	1 240 607	20-05-14	Eurofins
BEEKDAL-51	D	51. BoToVa Arseen.pdf	182 744	22-03-14	Eurofins
BEEKDAL-52	D	52. BoToVa Bodem.pdf	1 211 752	21-02-14	Eurofins
BEEKDAL-53	D	53. BoToVa Grondwater.pdf	1 324 269	21-03-14	Eurofins
BEEKDAL-54	D	54. BoToVa herbemonstering grondwater.pdf	119 331	04-04-14	Eurofins
BEEKDAL-55	D	55. BoToVa Nader onderzoek.pdf	23 237	29-04-14	Eurofins
BEEKDAL-56	D	56. BoToVa Toe te passen bodem.pdf	1 713 552	21-02-14	Eurofins
BEEKDAL-57	D	57. grondwater deel A certificate.pdf	422 446	21-03-14	Eurofins
BEEKDAL-58	D	58. grondwater deel B certificate.pdf	472 348	26-03-14	Eurofins
BEEKDAL-59	D	59. grondwater heranalyse certificate.pdf	230 283	04-04-14	Eurofins
BEEKDAL-60	D	60. grondwater nader ond certificate.pdf	229 211	29-04-14	Eurofins
BEEKDAL-61	D	61. MM 1a-2a certificate.pdf	274 752	21-02-14	Eurofins
BEEKDAL-62	D	62. MM 3a-4a certificate.pdf	316 730	25-02-14	Eurofins
BEEKDAL-63	D	63. MM 5a-b certificate.pdf	288 118	07-03-14	Eurofins

BEEKDAL-64	D	64. MM 6 - MM 11 certificate.pdf	414 665	28-02-14	Eurofins
BEEKDAL-65	D	65. MM 12 - MM14 certificate.pdf	329 036	03-03-14	Eurofins
BEEKDAL-66	D	66. MM 15a-b certificate.pdf	273 259	03-03-14	Eurofins
BEEKDAL-67	D	67. MM 16 - MM19 certificate.pdf	454 101	19-03-14	Eurofins
BEEKDAL-68	D	68. MM 17 - MM19 arseen certificate.pdf	256 106	27-03-14	Eurofins
		\21. Dynamische Beekdal\05. Geomorfologisch bodemonderzoek	HDIR		
BEEKDAL-69	D	69. Eindrapportage geomorfologisch onderzoek Dynamisch Beekdal fase 5 en 6b.pdf	6605	21-04-14	Landslide
BEEKDAL-70	D	70. Overzichtskaart boringen de Aa.pdf	5116	21-04-14	Landslide
BEEKDAL-71	D	71. Boring 1 compleet.pdf	7675	21-04-14	Landslide
BEEKDAL-72	D	72. Boring 2 compleet.pdf	7641	21-04-14	Landslide
BEEKDAL-73	D	73. Boring 3 compleet.pdf	7723	21-04-14	Landslide
BEEKDAL-74	D	74. Boring 4 compleet.pdf	8034	21-04-14	Landslide
BEEKDAL-75	D	75. Boring 5 compleet.pdf	7107	21-04-14	Landslide
BEEKDAL-76	D	76. Boring 6 compleet.pdf	5664	21-04-14	Landslide
BEEKDAL-77	D	77. Boring 7 compleet.pdf	6931	21-04-14	Landslide
BEEKDAL-78	D	78. Boring 8 compleet.pdf	6437	21-04-14	Landslide
BEEKDAL-79	D	79. Boring 9 compleet.pdf	8052	21-04-14	Landslide
BEEKDAL-80	D	80. Boring 10 compleet.pdf	5027	21-04-14	Landslide
BEEKDAL-81	D	81. Boring 11 compleet.pdf	8654	21-04-14	Landslide
BEEKDAL-82	D	82. Boring 12 compleet.pdf	8744	21-04-14	Landslide
BEEKDAL-83	D	83. Boring 13 compleet.pdf	8776	21-04-14	Landslide
BEEKDAL-84	D	84. Boring 14 compleet.pdf	9316	21-04-14	Landslide
BEEKDAL-85	D	85. Boring 15 compleet.pdf	9505	21-04-14	Landslide
BEEKDAL-86	D	86. Boring 16 compleet.pdf	8481	21-04-14	Landslide
BEEKDAL-87	D	87. Boring 17 compleet.pdf	8632	21-04-14	Landslide
BEEKDAL-88	D	88. Boring 18 compleet.pdf	7060	21-04-14	Landslide
BEEKDAL-89	D	89. Boring A1 compleet.pdf	8717	21-04-14	Landslide
BEEKDAL-90	D	90. Boring B1 compleet.pdf	6514	21-04-14	Landslide
BEEKDAL-91	D	91. Boring B2 compleet.pdf	8156	21-04-14	Landslide
BEEKDAL-92	D	92. Boring C1 compleet.pdf	8727	21-04-14	Landslide
BEEKDAL-93	D	93. Boring C2 compleet.pdf	9128	21-04-14	Landslide
BEEKDAL-94	D	94. Boring D1 compleet.pdf	7891	21-04-14	Landslide
BEEKDAL-95	D	95. Boring E1 compleet.pdf	8876	21-04-14	Landslide
BEEKDAL-96	D	96. Boring E2 compleet.pdf	7219	21-04-14	Landslide
BEEKDAL-97	D	97. Boring E3 compleet.pdf	8497	21-04-14	Landslide