

Aanbesteding: MCA Ambulances
Aanbestedende Dienst: Regionale Dienst Openbare Gezondheidszorg Hollands Midden
Referentie: Z/23/006329

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
36 Eis TE. 1.9.3

Vraag:
Hoe is de vergrendeling van de rechter schuifdeur gewenst?

Antwoord:
Het ambulancevoertuig dient voorzien te zijn van een centrale portiervergrendeling met afstandsbediening. Deze vergrendeling werkt op alle portieren rondom. De centrale portiervergrendeling dient, naast de afstandsbediening, ook bediend te kunnen worden door de verpleegkundige en bestuurdersportier middels een schakelaar op het dashboard en vanuit de verpleegkundigenstoel naast de brancard.

Percelen: P1 Middencomplexe Ambulancevoertuigen (MCA)
Beantwoord op: 29 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
37 Inventaris INV. 36

Vraag:
Welk formaat Heeft de TECC tas?

Antwoord:
De TECC tas van INV. 36 is 20 cm x 20 cm x 30 cm (LxBxH)

Percelen: P1 Middencomplexe Ambulancevoertuigen (MCA)
Beantwoord op: 29 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
38 Levertijd

Vraag:
Welke levertijd is gewenst?

Antwoord:

De ambulancevoertuigen dienen maximaal 18 maanden na definitieve gunning geleverd te worden. Spoedig is wenselijk.

Percelen: P1 Middencomplexe Ambulancevoertuigen (MCA)
Beantwoord op: 29 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
39

Onderwerp:
Eis TE. 2.7.2

Vraag:

Wat is de gewenste positie van de stoel voor de passagier tegen de tussenwand?

Antwoord:

De gewenste positie van de stoel is tegen de separatiewand in het midden of zover mogelijk richting de rechterschuifdeur. Dit om op deze plaats zoveel mogelijk beenruimte te creëren.

Percelen: P1 Middencomplexe Ambulancevoertuigen (MCA)
Beantwoord op: 29 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
40

Onderwerp:
Eis TE. 1.15.3

Vraag:

Waarom is een vrije ruimte tussen spatlap en de weg gewenst van minimaal 180 mm?

Antwoord:

Een vrije ruimte van 180mm tussen spatlap en de weg is gewenst om over een " biggen rug " te kunnen rijden.

Percelen: P1 Middencomplexe Ambulancevoertuigen (MCA)
Beantwoord op: 29 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
41

Onderwerp:
NvI 1 31 eis TE 1.11.2

Vraag:

De elektronische dodehoekdetectie is niet combineerbaar met eis TE.1.15.1

(uitschakeling of geheel weglaten van Emergency Braking System en Lane Assist). Kunt u akkoord gaan met het vervallen van deze eis?

Antwoord:

De eis dat het voertuig voorzien moet zijn van Lane Assist en een Advanced Emergency Braking System vervalt. Het voertuig mag dus zonder deze systemen geleverd worden. Indien het niet mogelijk is om de voertuigen zonder deze systemen te leveren dienen de systemen uitgeschakeld te worden, zodra het blauwe zwaailicht wordt ingeschakeld. Dit is bij voorkeur een automatische schakeling, maar mag ook een knop zijn of via het touchscreen in het dashboard die door de chauffeur kan worden bediend. Na het uitschakelen van de motor dienen de systemen default weer ingeschakeld te zijn. Het voertuig dient wel een elektronische dodehoekdetectie te hebben. Deze eis vervalt niet.

Percelen: P1 Middencomplexe Ambulancevoertuigen (MCA)
Beantwoord op: 29 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
42

Onderwerp:
Eis 1.15.1

Vraag:

Wij kunnen voldoen aan de aanpassingen zoals verwoord in de 1e nota van inlichtingen, echter niet in combinatie met de vereiste cruise control. Kunt u akkoord gaan met het vervallen van de cruise control

Antwoord:

Nee, dat is niet akkoord. Het voertuig dient uitgerust te zijn met Cruise Control.

Percelen: P1 Middencomplexe Ambulancevoertuigen (MCA)
Beantwoord op: 29 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
43

Onderwerp:
Aansprakelijkheid

Vraag:

Wij veronderstellen redelijkerwijs dat inschrijver uitsluitend aansprakelijk wordt gesteld indien er aantoonbaar verwijtbare en directe schade optreedt. Daarnaast veronderstellen wij dat de genoemde vrijwaring niet geldt indien sprake is van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van het product. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:

Aanbestedende Dienst gaat ervan uit dat u artikel 19 bedoelt van de Overeenkomst. Conform artikel 19 is "De Partij die toerekenbaar tekortschiet in de nakoming van zijn verplichtingen uit hoofde van de Overeenkomst tegenover de andere Partij aansprakelijk.". Niet-normaal en/of ondeskundig gebruik is omschreven in artikel 19 lid 3 "De in voorgaande artikelliden genoemde beperkingen en uitsluitingen van aansprakelijkheid komen te vervallen indien en voor zover de schade het gevolg is van opzet of bewuste roekeloosheid van een Partij, diens personeel dan wel van andere personen die die Partij bij de uitvoering van de Overeenkomst heeft betrokken.". U mag verwachten dat er bij een vermoedelijke tekortschieting in redelijkheid en billijkheid gekeken zal worden of er sprak is van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik passend bij de aard van het gebruik van een ambulance.

Percelen: P1 Middencomplexe Ambulancevoertuigen (MCA)
Beantwoord op: 29 sep. 2023
Label: Juridisch

Ref.nr.
44

Onderwerp:
Hirarchie

Vraag:

In artikel 3.2 van uw overeenkomst stelt u dat het hoger genoemde document prevaleert boven het later genoemde document. Een nota van inlichtingen kan een aanvulling of verduidelijking geven op de overeenkomst. Mag inschrijver ervan uitgaan dat eventuele aanvullingen/verduidelijkingen als gevolg van uw nota(s) van inlichtingen worden verwerkt in de definitieve overeenkomst? Zo nee, een verzoek uw nota(s) van inlichtingen te laten prevaleren.

Antwoord:

Ja, inschrijver mag ervan uitgaan dat aanvullingen/verduidelijkingen als gevolg van uw nota(s) van inlichtingen worden verwerkt in de definitieve overeenkomst.

Percelen: P1 Middencomplexe Ambulancevoertuigen (MCA)
Beantwoord op: 29 sep. 2023
Label: Juridisch

Ref.nr.
45

Onderwerp:
IE-rechten

Vraag:

De relevante IE-rechten op de (onderdelen van de) te leveren Goederen

berusten hoofdzakelijk bij de fabrikant(en). Contractant zal dan ook enkel niet-exclusieve gebruiksrechten op de Goederen kunnen leveren/overdragen. Wij gaan ervan uit dat dat akkoord is.

Antwoord:

Aanbestedende Dienst gaat ervan uit dat u hoofdstuk 3.3.10 bedoelt van het Aanbestedingsdocument. Dit artikel heeft enkel betrekking op de door Hecht in het kader van deze aanbestedingsprocedure verstrekte informatie en de Inschrijving van Inschrijver inclusief alle documenten. Hecht behandelt de van Inschrijver afkomstige informatie, waarvan hij de vertrouwelijkheid kent dan wel redelijkerwijs behoort te kennen, vertrouwelijk behalve wanneer Hecht op grond van uit het aanbestedingsrecht voortvloeiende verplichtingen of enige andere (wettelijke) verplichting gehouden is tot openbaarmaking. Het 3.3.10. De artikel omvat niet de (onderdelen van de) te leveren Goederen.

Percelen: P1 Middencomplexe Ambulancevoertuigen (MCA)
Beantwoord op: 29 sep. 2023
Label: Juridisch

Ref.nr.
46

Onderwerp:

Ander (vergelijkbaar) model bij einde productie

Vraag:

Fabrieken kunnen op ieder moment besluiten bepaalde modellen niet meer te produceren. Zeker met de huidige ontwikkelingen omtrent wijzigende wet - en regelgeving en het grondstoffen -en onderdelen tekort speelt dit steeds vaker een rol. Mogen wij in dat geval een ander (vergelijkbaar) model aanbieden?

Antwoord:

Ja, dat is akkoord.

Percelen: P1 Middencomplexe Ambulancevoertuigen (MCA)
Beantwoord op: 29 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
47

Onderwerp:

Global Safety Regulation

Vraag:

Er is een rele kans dat de voertuigen na 5 juli 2024 geleverd gaan worden. Vanaf registratiedatum 5 juli 2024 wordt de zogenaamde Global Safety Regulation van kracht in Europa en zal het Emergency Braking System en Lane-assist een wettelijke verplichting worden voor het basisvoertuig. Op dit moment is nog niet duidelijk of een ontheffing komt voor

veiligheidsdiensten. Wij verzoeken u hierdoor om deze eis te laten vervallen.

Antwoord:

De eis dat het voertuig voorzien moet zijn van Lane Assist en een Advanced Emergency Braking System vervalt. Het voertuig mag dus zonder deze systemen geleverd worden. Indien het niet mogelijk is om de voertuigen zonder deze systemen te leveren dienen de systemen uitgeschakeld te worden, zodra het blauwe zwaailicht wordt ingeschakeld. Dit is bij voorkeur een automatische schakeling, maar mag ook een knop zijn of via het touchscreen in het dashboard die door de chauffeur kan worden bediend. Na het uitschakelen van de motor dienen de systemen default weer ingeschakeld te zijn. Het voertuig dient wel een elektronische dodehoekdetectie te hebben. Deze eis vervalt niet.

Percelen: P1 Middencomplexe Ambulancevoertuigen (MCA)

Beantwoord op: 29 sep. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
48

Onderwerp:
Eis 1.15.1

Vraag:

Zo niet, is het ook akkoord als het Emergency Braking System en lane-assist via het touchscreen in het dashboard uitgeschakeld kan worden? (Dit is bij de huidige voertuigen nog wel mogelijk tot en met 5 juli 2024).

Antwoord:

Wij gaan akkoord met de voorgestelde wijze van uitschakelen van de systemen als dit niet automatisch kan. Het automatisch uitschakelen van AEBS en lane assist heeft de voorkeur.

Percelen: P1 Middencomplexe Ambulancevoertuigen (MCA)

Beantwoord op: 29 sep. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
49

Onderwerp:
Afmeting grootste tas

Vraag:

Kunt u ons vertellen wat de afmetingen zijn van de grootste tas/koffer die in het compartiment geplaatst moet kunnen worden ?

Antwoord:

Item INV. 32 heeft de grootste afmeting, deze is 37cm x 28 cm x 27cm.

Percelen: P1 Middencomplexe Ambulancevoertuigen (MCA)
Beantwoord op: 29 sep. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
50 Taal terbeschikkingstellingverklaringen

Vraag:
Mogen de referentie documenten en de terbeschikkingstellingverklaringen zijn opgesteld in het Engels ?

Antwoord:
Ja, dat is akkoord mits de terbeschikkingstellende buiten Nederland is gevestigd.

Percelen: P1 Middencomplexe Ambulancevoertuigen (MCA)
Beantwoord op: 29 sep. 2023
Label: Proces