

**Aanbesteding:** MCA Ambulances  
**Aanbestedende Dienst:** Regionale Dienst Openbare Gezondheidszorg Hollands Midden  
**Referentie:** Z/23/006329

**Toelichting:**

**Ref.nr.**            **Onderwerp:**  
2                    TE. 1.13.3

**Vraag:**

De accu ten behoeve van het secundaire proces dient een AGM-accu of een lithium accu te zijn. De accu voor het primaire proces dient de originele voertuig accu te zijn. De genoemde accu's dienen onderhoudsvrij te zijn.

Vraag; de kosten tussen een AGM accu en een lithium accu zijn nogal behoorlijk. Wilt u deze eis verduidelijken?

**Antwoord:**

Als inschrijver vertrouwd is met het leveren van een onderhoudsvrije AGM-accu die voldoende capaciteit heeft voor het stroomintensieve secundaire proces kan deze geleverd worden. Aanbestedende dienst betwijfeld echter deze mogelijkheden en geeft ruimte om, bij twijfel van inschrijver, een lithium accu te leveren.

**Percelen:**                    P1 Middencomplexe Ambulancevoertuigen (MCA)  
**Beantwoord op:**            8 sep. 2023  
**Label:**                        Uitvoering

**Ref.nr.**            **Onderwerp:**  
3                    TE. 1.3.4

**Vraag:**

Het motorvermogen bedraagt minimaal 180 pk en de motor heeft een koppel van minimaal 400 NM.

Vraag; met deze eis sluit u als aanbestede dienst een behoorlijk aantal voertuig leveranciers/fabrikanten uit. is het voor de aanbestede dienst akkoord als de eis wordt aangepast naar 170 PK en een koppel van 350 NM?

**Antwoord:**

Het motorvermogen van de huidige voertuigen bedraagt 190pk bij 440NM. Aanbestedende dienst is bereid hier nog iets verder van af te wijken maar vraagt minimaal 175 PK en 400 NM. Een voertuig met een motorvermogen van 170pk bij 350NM is niet akkoord.

**Percelen:** P1 Middencomplexe Ambulancevoertuigen (MCA)  
**Beantwoord op:** 8 sep. 2023  
**Label:** Uitvoering

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
4 TE. 4.1.6.

**Vraag:**

De vloer van het achter compartiment is voorzien van een watervaste gespotten antislip vloer met geïntegreerde anti-slipdeeltjes. De vloerafwerking bevat geen naden, is in de kleur blauw uitgevoerd, met afgeronde hoeken en wordt 50 mm tegen de wanden aangebracht.

Vraag; is het voor de aanbestede dienst akkoord als de vloer wordt uitgevoerd in de kleur grijs?

**Antwoord:**

Ja, dat is akkoord. Wenselijk is een in blauw uitgevoerde vloer maar grijs is ook akkoord.

**Percelen:** P1 Middencomplexe Ambulancevoertuigen (MCA)  
**Beantwoord op:** 8 sep. 2023  
**Label:** Uitvoering

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
5 TE. 4.9.6

**Vraag:**

Onderwerp  
TE 4.9.6

Vraag

In het achter compartiment is een koellade/vak met een minimale binnenmaat van 80 mm X 80 mm X 200 mm aanwezig, die dient voor het op een continue temperatuur houden van medicatie. De temperatuur van dit vak /deze lade is afleesbaar en instelbaar.

Is de volgende afmeting voor u ook akkoord?  
220 x 107 x 110mm?

**Antwoord:**

Ja, dat is akkoord. De minimale binnenmaat dient in ieder geval van 80 mm X 80 mm X 200 mm te zijn.

**Percelen:** P1 Middencomplexe Ambulancevoertuigen (MCA)  
**Beantwoord op:** 14 aug. 2023

**Label:** Uitvoering

**Ref.nr.**

6

**Onderwerp:**

Bijlage 03. Programma van Eisen TE. 1.12.2

**Vraag:**

Het door ons aan te bieden voertuig beschikt over mistlampen welke geactiveerd worden bij het insturen. Gaat u hiermee akkoord?

**Antwoord:**

Ja, dat is akkoord. Wenselijk zijn meesturende koplampen maar mistlampen welke geactiveerd worden bij het insturen is ook akkoord.

**Percelen:** P1 Middencomplexe Ambulancevoertuigen (MCA)

**Beantwoord op:** 8 sep. 2023

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

7

**Onderwerp:**

Bijlage 03. Programma van Eisen TE. 1.12.1

**Vraag:**

Wordt met 'daglichten' dagrijverlichting of dimlichten bedoeld? De koplampen van ons voertuig zijn voorzien van LED-verlichting, de mistlampen en achterverlichting is niet in LED-verlichting uitgevoerd. Kunt u deze eis aanpassen en alleen LED-koplampen uitvragen?

**Antwoord:**

Ja, dat is akkoord.

**Percelen:** P1 Middencomplexe Ambulancevoertuigen (MCA)

**Beantwoord op:** 8 sep. 2023

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

8

**Onderwerp:**

Bijlage 03. Programma van Eisen TE. 1.9.3

**Vraag:**

Mag in plaats van een elektrische schuifdeur ook een elektrische sluihulp aan de rechterzijde worden aangeboden? Voordeel van de sluihulp is dat de onderhoudskosten lager zijn en de inzetbaarheid van het voertuig hoger is. Bij het uitval van het systeem kan het voertuig ingezet blijven worden, dit is bij een elektrische schuifdeur niet mogelijk.

**Antwoord:**

Nee, dat is niet akkoord.

**Percelen:** P1 Middencomplexe Ambulancevoertuigen (MCA)  
**Beantwoord op:** 8 sep. 2023  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

9

**Onderwerp:**

Bijlage 03. Programma van Eisen TE. 1.5.2

**Vraag:**

Ons voertuig is over de spatborden gemeten 2.040 mm, over de ingeklapte spiegels 2.206 mm. Kunt u de eis aanpassen naar 2.210 mm?

**Antwoord:**

Ja, dat is akkoord. Eis 1.5.2. wordt aangepast naar "De breedte van het ambulancevoertuig is met ingeklapte buitenspiegels en sidebars, maximaal 2.210 mm."

**Percelen:** P1 Middencomplexe Ambulancevoertuigen (MCA)  
**Beantwoord op:** 8 sep. 2023  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

10

**Onderwerp:**

Bijlage 03. Programma van Eisen TE. 1.3.4

**Vraag:**

Het mogelijk door ons aan te bieden voertuig heeft 177pk en een koppel van 410 Nm. Kunt u de eis aanpassen naar minimaal 177 pk?

**Antwoord:**

Het motorvermogen van de huidige voertuigen bedraagt 190pk bij 440 NM. Aanbestedende dienst is bereid hier niet meer dan 10% van af te wijken. Eis 1.3.4. wordt aangepast naar "Het motorvermogen bedraagt minimaal 171 pk en de motor heeft een koppel van minimaal 400 NM."

**Percelen:** P1 Middencomplexe Ambulancevoertuigen (MCA)  
**Beantwoord op:** 8 sep. 2023  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

11

**Onderwerp:**

PvE TE. 3.6.1

**Vraag:**

Het automatische minimale inschakelvolumen is in te schakelen tot minimaal

3 (zeer zacht). Is dit akkoord?

**Antwoord:**

Ja, dat is akkoord.

**Percelen:** P1 Middencomplexe Ambulancevoertuigen (MCA)  
**Beantwoord op:** 8 sep. 2023  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

12

**Onderwerp:**

PvE Eis TE. 3.1.4

**Vraag:**

Wat wordt verstaan tussen hoogte en hoek? Hoogte en diepte is een bekendere term. Wordt dit bedoeld?

**Antwoord:**

Ja, dat wordt bedoeld.

**Percelen:** P1 Middencomplexe Ambulancevoertuigen (MCA)  
**Beantwoord op:** 8 sep. 2023  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

13

**Onderwerp:**

PvE Eis TE 3.1.3

**Vraag:**

Volstaat een zitvlaklengte, varieerbaar van 490 mm tot 550 mm ook?

**Antwoord:**

Ja, dat is akkoord.

**Percelen:** P1 Middencomplexe Ambulancevoertuigen (MCA)  
**Beantwoord op:** 8 sep. 2023  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

14

**Onderwerp:**

PvE Eis TE. 2.5.1

**Vraag:**

Wij kunnen een signalering leveren die middels een knop uitschakelbaar is, deze blijft echter uitgeschakeld totdat deze handmatig weer wordt ingeschakeld (ook na contactcyclus). Wanneer de signalering is

uitgeschakeld brandt er een gele controlelamp. Is dat ook toegestaan?

**Antwoord:**

Ja, dat is akkoord.

**Percelen:** P1 Middencomplexe Ambulancevoertuigen (MCA)

**Beantwoord op:** 8 sep. 2023

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

15

**Onderwerp:**

PvE Eis TE. 1.13.15

**Vraag:**

Mogen deze signalen ook op een andere locatie worden aangesloten, zoals achter het dashboardkastje?

**Antwoord:**

Nee, dat is niet akkoord.

**Percelen:** P1 Middencomplexe Ambulancevoertuigen (MCA)

**Beantwoord op:** 8 sep. 2023

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

16

**Onderwerp:**

PvE Eis TE 1.12.2

**Vraag:**

Volstaan mistlampen met bochtverlichting ook?

**Antwoord:**

Ja, dat is akkoord.

**Percelen:** P1 Middencomplexe Ambulancevoertuigen (MCA)

**Beantwoord op:** 8 sep. 2023

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

17

**Onderwerp:**

PvE Eis TE. 1.12.1

**Vraag:**

Is het akkoord als de achterlichten en mistlampen niet LED zijn?

**Antwoord:**

Ja, dat is akkoord.

**Percelen:** P1 Middencomplexe Ambulancevoertuigen (MCA)  
**Beantwoord op:** 8 sep. 2023  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.** 18  
**Onderwerp:** PvE Eis TE. 1.10.4

**Vraag:**  
Is een schakelaar op het bestuurdersportier ook akkoord?

**Antwoord:**  
Nee, dat is niet akkoord. De centrale portiervergrendeling dient ook bediend te kunnen worden door de verpleegkundige middels een schakelaar op het dashboard en vanuit de verpleegkundigenstoel naast de brancard.

**Percelen:** P1 Middencomplexe Ambulancevoertuigen (MCA)  
**Beantwoord op:** 8 sep. 2023  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.** 19  
**Onderwerp:** PvE Eis TE. 1.9.3

**Vraag:**  
Is enkel een elektrische sluishulp ook akkoord?

**Antwoord:**  
Nee, dat is niet akkoord.

**Percelen:** P1 Middencomplexe Ambulancevoertuigen (MCA)  
**Beantwoord op:** 8 sep. 2023  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.** 20  
**Onderwerp:** PvE Eis TE. 1.5.2

**Vraag:**  
Wordt de voertuigbreedte exclusief buitenspiegels bedoeld? Met gemonteerde, maar ingeklapte spiegels, zal elke geschikte bedrijfswagen over de geeiste waarde gaan.

**Antwoord:**  
Eis 1.5.2. wordt aangepast naar "De breedte van het

ambulancevoertuig is met ingeklapte buitenspiegels en sidebars, maximaal 2.210 mm.&quot;

**Percelen:** P1 Middencomplexe Ambulancevoertuigen (MCA)  
**Beantwoord op:** 8 sep. 2023  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.** 21  
**Onderwerp:** PvE Eis TE. 1.4.4

**Vraag:**  
Idem als TE 1.4.1: De waarden kunnen alleen op voorhand bepaald worden o.b.v. voertuig zonder aerodynamische aanpassingen. Is het akkoord dat deze topsnelheid-eisen wordt beschouwd o.b.v. het basisvoertuig zonder aerodynamische aanpassingen, maar wel inclusief belading?

**Antwoord:**  
Ja, dat is akkoord.

**Percelen:** P1 Middencomplexe Ambulancevoertuigen (MCA)  
**Beantwoord op:** 8 sep. 2023  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.** 22  
**Onderwerp:** TE. Eis 1.4.2

**Vraag:**  
Idem als TE 1.4.1: De waarden kunnen alleen op voorhand bepaald worden o.b.v. voertuig zonder aerodynamische aanpassingen. Is het akkoord dat deze acceleratie-eisen worden beschouwd o.b.v. het basisvoertuig zonder aerodynamische aanpassingen, maar wel inclusief belading?

**Antwoord:**  
Ja, dat is akkoord.

**Percelen:** P1 Middencomplexe Ambulancevoertuigen (MCA)  
**Beantwoord op:** 8 sep. 2023  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.** 23  
**Onderwerp:** PvE Eis TE. 1.4.1

**Vraag:**  
1) Van een compleet opgebouwd voertuig zijn geen acceleratietijden bekend.

Gaat u akkoord met de acceleratiegegevens van het basisvoertuig zonder aerodynamische aanpassingen, maar wel inclusief belading?

2)Volstaat het ook wanneer de 0-100 in 20s en de 0-120 in 30s wordt bereikt?

**Antwoord:**

Uw vraag bestaat uit 2 delen. Ja, wij gaan akkoord met de acceleratiegegevens van het basisvoertuig zonder aerodynamische aanpassingen, maar wel inclusief belading. Ja, wij gaan akkoord met een acceleratietijd 0-100 in 20s en de 0-120 in 30s.

**Percelen:** P1 Middencomplexe Ambulancevoertuigen (MCA)  
**Beantwoord op:** 8 sep. 2023  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

24

**Onderwerp:**

PvE Eis TE. 1.3.4

**Vraag:**

Gaat u ook akkoord met een vermogen van 177 pk en een koppel 410 Nm?

**Antwoord:**

Het motorvermogen van de huidige voertuigen bedraagt 190pk bij 440 NM. Aanbestedende dienst is bereid hier niet meer dan 10% van af te wijken. Eis 1.3.4. wordt aangepast naar "Het motorvermogen bedraagt minimaal 171 pk en de motor heeft een koppel van minimaal 400 NM."

**Percelen:** P1 Middencomplexe Ambulancevoertuigen (MCA)  
**Beantwoord op:** 8 sep. 2023  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

25

**Onderwerp:**

PvE Eis TE. 1.1.10

**Vraag:**

Geldt het elektrische schema ook voor het basisvoertuig? De elektrische schema's van het basisvoertuig zijn altijd inzichtelijk bij merkdealer of gerenomeerde ombouwpartner.

**Antwoord:**

Nee, de elektrische schema's hoeven niet aangeleverd te worden maar dienen op verzoek wel inzichtelijk te zijn.

**Percelen:** P1 Middencomplexe Ambulancevoertuigen (MCA)  
**Beantwoord op:** 8 sep. 2023

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
26

**Onderwerp:**  
PvE eis TE. 1.1.8

**Vraag:**

Het voertuig instructieboekje is niet als pdf beschikbaar, wel is er een website waarop het instructieboekje middels een zoekfunctie digitaal te raadplegen is. Volstaat dat ook?

**Antwoord:**

Ja, dat is akkoord.

**Percelen:** P1 Middencomplexe Ambulancevoertuigen (MCA)

**Beantwoord op:** 8 sep. 2023

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
27

**Onderwerp:**  
PvE Eis TE. 1.1.5 Laadvermogen

**Vraag:**

Kunnen wij ervan uitgaan dat het door u vereiste laadvermogen van 700 kg opgeteld wordt bij het ledig gewicht (exclusief bestuurder, brandstof en vloeistoffen) van het voertuig?

**Antwoord:**

Ja, dat is juist. Het voertuig mag in zijn geheel niet meer wegen dan 4250kg incl. bestuurder, brandstof, vloeistoffen en belading.

**Percelen:** P1 Middencomplexe Ambulancevoertuigen (MCA)

**Beantwoord op:** 8 sep. 2023

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
28

**Onderwerp:**  
Schouw

**Vraag:**

Gegadigde verneemt graag van u of er een mogelijkheid is om een schouw van een vergelijkbare wagen zoals in de uitvraag is op te nemen in de planning.

**Antwoord:**

Ja, een schouw van de huidige voertuigen is geagendeerd op vrijdag 15 september van 11:00 tot 12:00 aan de Vondellaan 43 te Leiden. Ontvangst is

vanaf 10:30. De vragen welke tijdens de schouw naar voren komen zullen in de 2e Nota van Inlichtingen opgenomen worden. De planning zal naar verwachting 1 week opschuiven.

**Percelen:** P1 Middencomplexe Ambulancevoertuigen (MCA)  
**Beantwoord op:** 8 sep. 2023  
**Label:** Proces

**Ref.nr.**  
29

**Onderwerp:**  
paragraaf 2.5 eis TE. 1.9.3

**Vraag:**

Bent u bereid om eis TE. 1.9.3 om te zetten naar een wens ? De eis om de rechterschuifdeur elektronisch te kunnen sluiten en openen beperkt in belangrijke mate het aantal basisvoertuigen en merken waardoor deze eis mogelijk niet proportioneel is. Inschrijver is van mening dat een handbediende deur met elektrische sluishulp een goed alternatief biedt, dat in de praktijk prima functioneert en voordelen ten aanzien van onderhoud en kosten biedt. Door de bepaling in paragraaf 2.5 van het beschrijvende document kan inschrijver interessante alternatieven niet aanbieden indien dit een eis blijft.

**Antwoord:**

Nee, dat is niet akkoord. De rechterschuifdeur dient elektrisch gesloten en geopend te kunnen worden. Deze dient bediend te kunnen worden door zowel de verpleegkundige en chauffeur middels een schakelaar op het dashboard en vanuit de verpleegkundigenstoel naast de brancard.

**Percelen:** P1 Middencomplexe Ambulancevoertuigen (MCA)  
**Beantwoord op:** 8 sep. 2023  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
30

**Onderwerp:**  
TE 1.2.4

**Vraag:**

In eis TE 1.2.4 geeft u aan dat verandering in de constructie van het voertuig niet zijn toegestaan zonder schriftelijke goedkeuring van de fabrikant. In eis TE 1.13.5 geeft u aan de Defa buitenaansluiting graag in de B-stijl te plaatsen.

De fabrikant van het basis-voertuig heeft aangegeven hiervoor geen goedkeuring te verlenen. Kunt u akkoord gaan met een andere locatie nabij de linker voordeur anders dan in de veiligheidsstructuur van het

basisvoertuig?

**Antwoord:**

Ja, dat is akkoord.

**Percelen:** P1 Middencomplexe Ambulancevoertuigen (MCA)  
**Beantwoord op:** 8 sep. 2023  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

31

**Onderwerp:**

TE 1.15.1

**Vraag:**

In eis TE 1.15.1 vraagt u om het Emergency Braking System en lane-assist automatisch uit te schakelen bij het inschakelen van de optische signalen (blauw licht).

De fabrikant van het basis-voertuig heeft aangegeven hiervoor geen goedkeuring te verlenen en zal om die reden ook geen toegang verlenen in de software die nodig is om deze opties uit te schakelen.  
Kunt u akkoord gaan met het vervallen van deze eis?

**Antwoord:**

In ieder geval dient Emergency Braking System en lane-assist softwarematig uitgeschakeld te kunnen worden bij het inschakelen van de optische signalen (blauw licht) of minimaal met een drukknop op het dashboard. Wanneer uitschakeling niet mogelijk is is het ook akkoord om Emergency Braking System en lane-assist niet in het voertuig te plaatsen.

**Percelen:** P1 Middencomplexe Ambulancevoertuigen (MCA)  
**Beantwoord op:** 8 sep. 2023  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

32

**Onderwerp:**

Te 4.5.3

**Vraag:**

In eis TE 4.5.3 vraagt u de USB-aansluitpunten te voorzien van een signalering in de kleur groen die brandt indien een stroomverbruiker is aangesloten en stroom afgenomen wordt.

Kunt u akkoord gaan met USB-aansluitingen die zijn voorzien van een blauw LED die altijd brandt om te laten zien dat er spanning op deze aansluiting staat? D.m.v. een kunststof afsluiting brandt de LED niet

hinderlijk in het gezichtsveld wanneer deze niet wordt gebruikt.

**Antwoord:**

Ja, dat is akkoord.

**Percelen:** P1 Middencomplexe Ambulancevoertuigen (MCA)  
**Beantwoord op:** 8 sep. 2023  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
33

**Onderwerp:**  
TE 4.8.1

**Vraag:**

In eis TE 4.8.1 vraagt u boven de brancard 2 inklapbare infuushaken. Deze haken zijn ten opzichte van de breedte van de brancard gecentreerd en ten opzichte van de lengte van de brancard ter hoogte van de knieën (bovenbenen) van de patiënt geplaatst.

Kunt u akkoord gaan met infuushaken die geïntegreerd zijn in het plafond en worden afgeschermd d.m.v. een klep of schuif op de positie zoals door u is aangegeven?

**Antwoord:**

Ja, dat is akkoord.

**Percelen:** P1 Middencomplexe Ambulancevoertuigen (MCA)  
**Beantwoord op:** 8 sep. 2023  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
34

**Onderwerp:**  
TE 4.9.8

**Vraag:**

In eis TE 4.9.8 vraagt u dat de kast over de complete hoogte loopt van het achter compartiment en is geplaatst aan de rechterzijde van het voertuig.

Op basis van uw inventarislijst is deze kast voorzien echter niet geheel tot aan het plafond omdat wij op die plek een andere opberg oplossing hebben bedacht. Bent u bereid om op dit punt de eis "complete hoogte" te laten vervallen?

**Antwoord:**

Ja, dat is akkoord.

**Percelen:** P1 Middencomplexe Ambulancevoertuigen (MCA)

**Beantwoord op:** 8 sep. 2023  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.** 35  
**Onderwerp:** PVE TE 1.15.1

**Vraag:**

M.b.t. eis dat het basis voertuig ook is voorzien van Advanced Emergency Braking System en Lane Assist zijn juist deze systemen uit basis Emergency Sprinter gehaald (altijd al) omdat deze systemen juist op verzoek van ambulancediensten als niet wenselijk worden beschouwd. Is het nu wel een eis dat deze systemen in het basisvoertuig aanwezig zijn?

**Antwoord:**

In ieder geval dient Emergency Braking System en lane-assist softwarematig uitgeschakeld te kunnen worden bij het inschakelen van de optische signalen (blauw licht) of minimaal met een drukknop op het dashboard. Wanneer uitschakeling niet mogelijk is is het ook akkoord om Emergency Braking System en lane-assist niet in het voertuig te plaatsen.

**Percelen:** P1 Middencomplexe Ambulancevoertuigen (MCA)  
**Beantwoord op:** 8 sep. 2023  
**Label:** Uitvoering