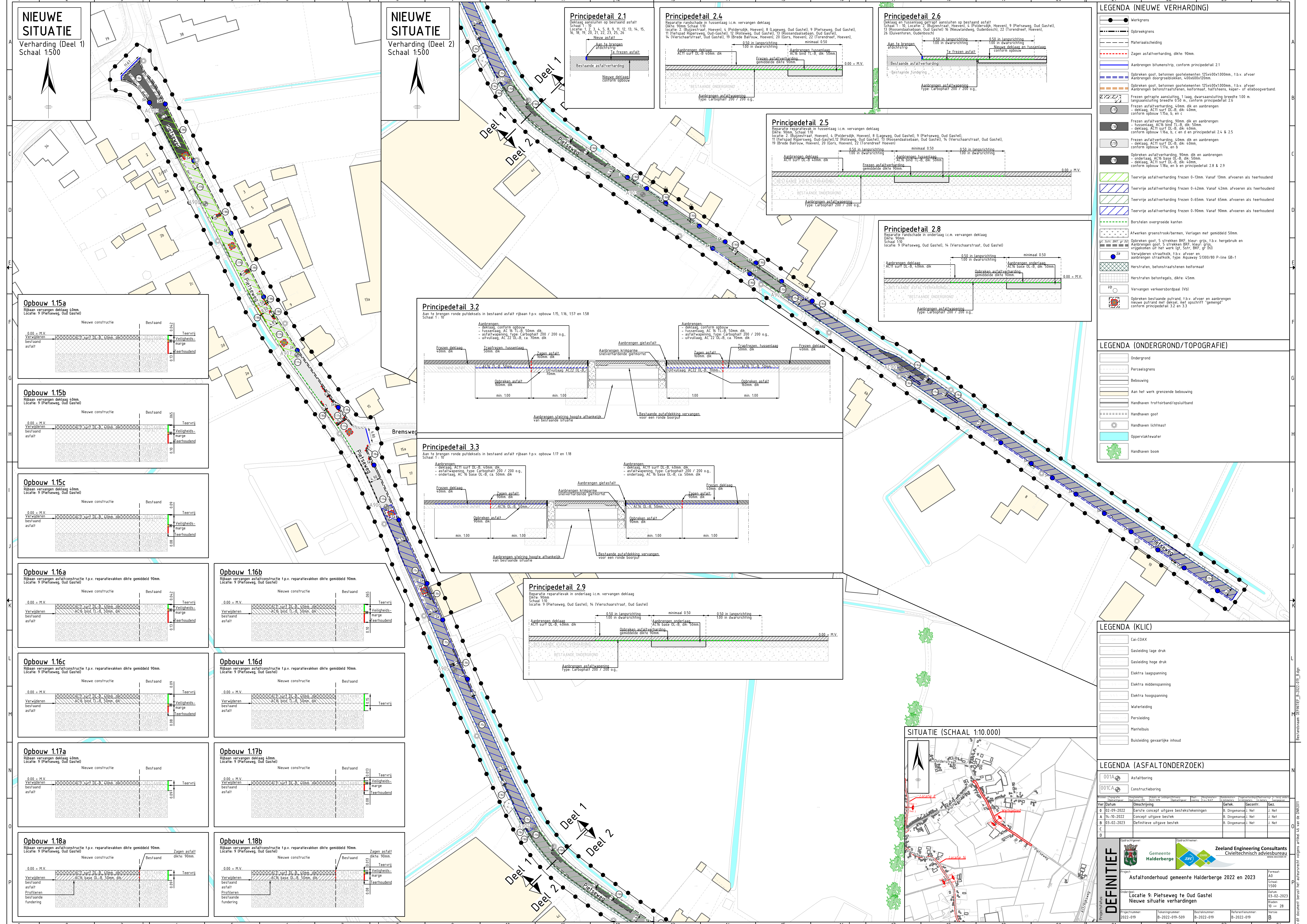




LEGENDA (NIEUWE VERHARDING)

- Werkgrens
- Opbreksgrens
- Materiaalscheiding
- Zagen asfaltverharding, dikte: 90mm.
- Aanbrengen bitumenstrip, conform principedetail 2.1
- Opbreken goot, betonnen gootelementen 125x400x1000mm, t.b.v. afvoer
- Aanbrengen doorgroeblokken, 400x600x120mm.
- Opbreken goot, betonnen gootelementen 125x400x1000mm, t.b.v. afvoer
- Aanbrengen betonstraatstenen, kei formaat, halfstaven, keper- of alleboegverband.
- Frezen getrapte aansluiting 1 laag, dwarsaansluiting breedte 100 m.
- deklaag AC11 surf DL-B, dik: 40mm.
- Frezen asfaltverharding 40mm dik en aanbrengen
- deklaag AC11 surf DL-B, dik: 40mm.
- conform opbouw 1.15a, b en c
- Frezen asfaltverharding 90mm dik en aanbrengen
- tussenslag AC10 bind TL-B, dik: 50mm.
- deklaag AC11 surf DL-B, dik: 40mm.
- conform opbouw 1.16a, b, c en 2 en principedetail 2.4 & 2.5
- Frezen asfaltverharding 40mm dik en aanbrengen
- deklaag AC11 surf DL-B, dik: 40mm.
- conform opbouw 1.17a, b en c
- Opbreken asfaltverharding 90mm dik en aanbrengen
- onderlaag AC16 base DL-B, dik: 50mm.
- deklaag AC11 surf DL-B, dik: 40mm.
- conform opbouw 1.18a, b en c en principedetail 2.8 & 2.9
- Teervrije asfaltverharding frezen 0-13mm. Vanaf 13mm. afvoeren als teerhoudend
- Teervrije asfaltverharding frezen 0-42mm. Vanaf 42mm. afvoeren als teerhoudend
- Teervrije asfaltverharding frezen 0-65mm. Vanaf 65mm. afvoeren als teerhoudend
- Teervrije asfaltverharding frezen 0-90mm. Vanaf 90mm. afvoeren als teerhoudend
- Borstelen overgroene kanten
- Afwerken groenstrook/bermen, Verlagen met gemiddeld 50mm.
- Opbreken goot, 5 strekken BKF, kleur: grijs, t.b.v. hergebruik en
- Aanbrengen goot, 3 strekken BKF, kleur: grijs, t.b.v. hergebruik en
- verwijderen of het werk (g). Siffr. BKF, g (n)
- Verwijderen straatkolk, t.b.v. afvoer en
- aanbrengen straatkolk, type: Aquaway S1300/80 P-line GB-1
- Herstraten, betonstraatstenen kei formaat
- Herstraten betongegels, dikte: 45mm.
- Vervangen verkeersbordpaal (Vb)
- Opbreken bestaande putrand, t.b.v. afvoer en aanbrengen
- nieuwe putrand met deksel met opschrijf 'gemeng'
- conform principedetail 3.2 en 3.3

LEGENDA (ONDERGROND/TOPOGRAFIE)

- Ondergrond
- Perceelsgrens
- Bebouwing
- Aan het werk grenzende bebouwing
- Handhaven trottoirband/opsluifband
- Handhaven goot
- Handhaven lichtmast
- Oppervlaktewater
- Handhaven boom

LEGENDA (KLIC)

- Eel-COAX
- Gasleiding lage druk
- Gasleiding hoge druk
- Elektra laagspanning
- Elektra middenspanning
- Elektra hoogspanning
- Waterleiding
- Paristelling
- Mantelbus
- Buisleiding gevaarlijke inhoud

LEGENDA (ASFALTONDERZOEK)

- OG1A Asfaltboring
- OG1CA Constructieboring

Ver	Datum	Doelstelling	Opdrachtgever	Opdracht	Opdrachtgever	Opdracht	Opdrachtgever	Opdracht
0	02-09-2022	Eerste concept uitgang bestektekeningen	B. Dingemans	J. Nel	J. Nel			
1	14-10-2022	Concept uitgang bestek	B. Dingemans	J. Nel	J. Nel			
2	03-02-2023	Definitieve uitgang bestek	B. Dingemans	J. Nel	J. Nel			
C								
D								

DEFINITIEF

Gemeente Halderberge

Zeeland Engineering Consultants
civieltechnisch adviesbureau

Asfaltonderhoud gemeente Halderberge 2022 en 2023

Nieuwe situatie verhardingen

Locatie 9: Piefseweg te Oud Gastel

Projectnummer: B-2022-019

Tekeningnummer: B-2022-019-559

Besteknummer: B-2022-019

Referentienummer: B-2022-019

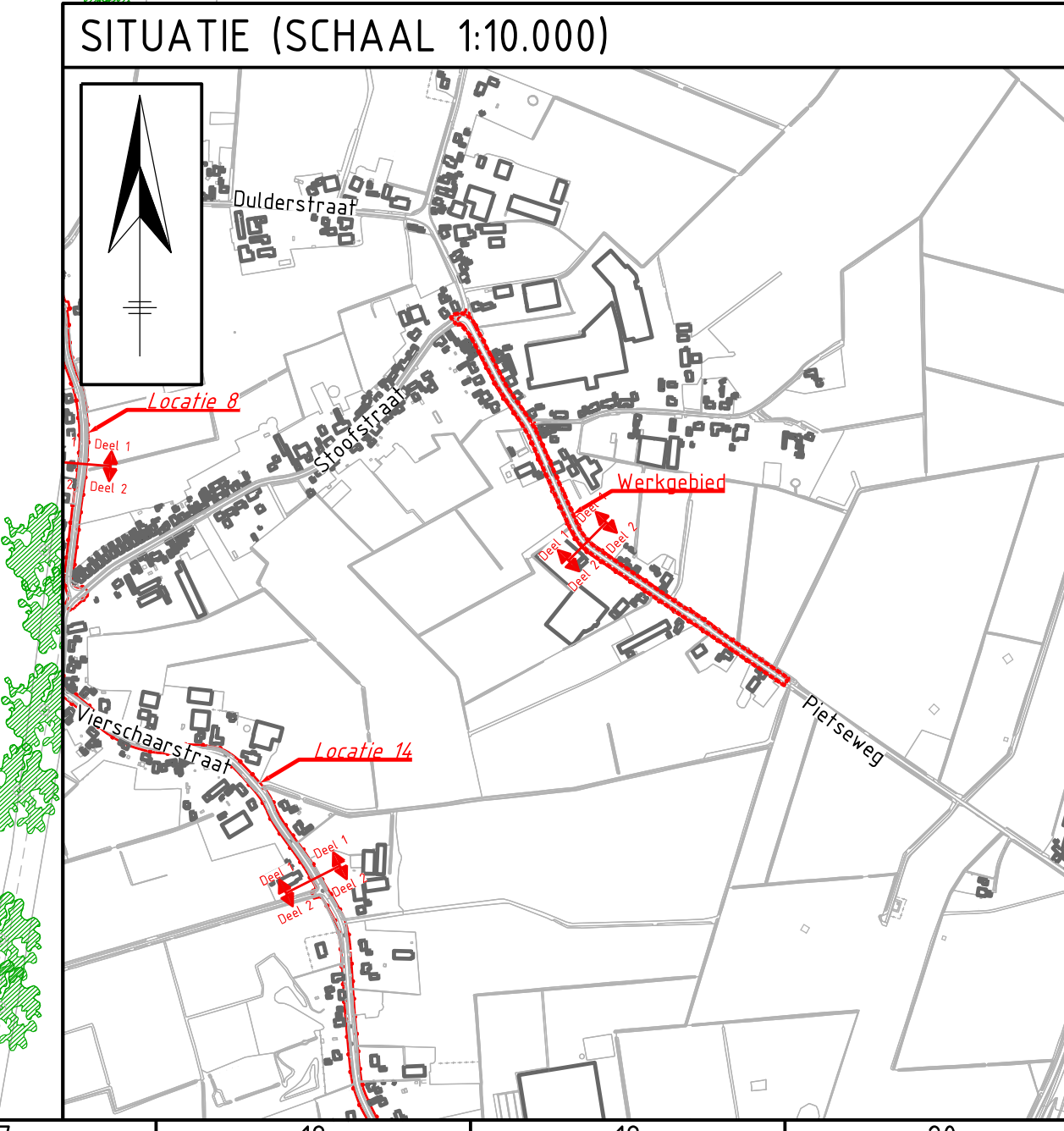
Formaat: A0

Schaal: 1:500

Datum: 03-02-2023

Bladen: 10 van 28

Blad: B



NIEUWE SITUATIE

Verharding (Deel 1)
Schaal 1:500

NIEUWE SITUATIE

Verharding (Deel 2)
Schaal 1:500

Principedetail 2.1

Deklaag aansluiten op bestaand asfalt
Schaal 1:50

Principedetail 2.4

Reparatie rand schade in tussenslag i.c.m. vervangen deklaag
Dikte: 90mm, Schaal: 1:10

Principedetail 2.6

Deklaag en tussenslag getrap aansluiten op bestaand asfalt
Schaal 1:50

Principedetail 2.5

Reparatie rand schade in tussenslag i.c.m. vervangen deklaag
Dikte: 90mm, Schaal: 1:10

Principedetail 2.8

Reparatie rand schade in onderlaag i.c.m. vervangen deklaag
Dikte: 90mm, Schaal: 1:10

Principedetail 3.2

Aan te brengen ronde putdeksels in bestaand asfalt rijbaan t.p.v. opbouw 1.15, 1.16, 1.17 en 1.18
Schaal 1:10

Principedetail 3.3

Aan te brengen ronde putdeksels in bestaand asfalt rijbaan t.p.v. opbouw 1.17 en 1.18
Schaal 1:10

Principedetail 2.9

Reparatie rand schade in onderlaag i.c.m. vervangen deklaag
Dikte: 90mm, Schaal: 1:10

Opbouw 1.15a

Rijbaan vervangen deklaag 40mm
Locatie: 9 (Piefseweg, Oud Gastel)

Opbouw 1.15b

Rijbaan vervangen deklaag 40mm
Locatie: 9 (Piefseweg, Oud Gastel)

Opbouw 1.15c

Rijbaan vervangen deklaag 40mm
Locatie: 9 (Piefseweg, Oud Gastel)

Opbouw 1.16a

Rijbaan vervangen asfaltconstructie t.p.v. reparatievakken dikte gemiddeld 90mm.
Locatie: 9 (Piefseweg, Oud Gastel)

Opbouw 1.16b

Rijbaan vervangen asfaltconstructie t.p.v. reparatievakken dikte gemiddeld 90mm.
Locatie: 9 (Piefseweg, Oud Gastel)

Opbouw 1.16c

Rijbaan vervangen asfaltconstructie t.p.v. reparatievakken dikte gemiddeld 90mm.
Locatie: 9 (Piefseweg, Oud Gastel)

Opbouw 1.16d

Rijbaan vervangen asfaltconstructie t.p.v. reparatievakken dikte gemiddeld 90mm.
Locatie: 9 (Piefseweg, Oud Gastel)

Opbouw 1.17a

Rijbaan vervangen deklaag 40mm
Locatie: 9 (Piefseweg, Oud Gastel)

Opbouw 1.17b

Rijbaan vervangen deklaag 40mm
Locatie: 9 (Piefseweg, Oud Gastel)

Opbouw 1.18a

Rijbaan vervangen asfaltconstructie t.p.v. reparatievakken dikte gemiddeld 90mm.
Locatie: 9 (Piefseweg, Oud Gastel)

Opbouw 1.18b

Rijbaan vervangen asfaltconstructie t.p.v. reparatievakken dikte gemiddeld 90mm.
Locatie: 9 (Piefseweg, Oud Gastel)