

Raamovereenkomst

betreffende

**Landelijk – Leveren, installeren en in stand houden van
Maaiveldstallingen**

tussen
ProRail en [...]

Versie: D001
Datum: 1 december 2022
Referentie: TN356078

De ondergetekenden:

De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid **ProRail B.V.**, gevestigd te Utrecht en kantoorhoudend te Utrecht aan het adres Moreelsepark 3, hierbij vertegenwoordigd door mevrouw M.H. van Velthuisen-Lormans, Chief Financial Officer en de heer J. Voppen, Chief Executive Officer, hierna te noemen "**ProRail**",

en

[Rechtsvorm opdrachtnemer] [naam opdrachtnemer], gevestigd te [statutaire vestigingsplaats] en kantoorhoudend te [plaats] aan het adres [adres] hierbij vertegenwoordigd door [naam en functie], hierna te noemen "**Opdrachtnemer**",

hierna gezamenlijk ook te noemen "**Partijen**",

Overwegende:

- a. dat ProRail behoefte heeft aan de levering, de installatie en de instandhouding van Maaiveldstallingen op verschillende stationslocaties in Nederland;
- b. dat ProRail hiertoe een openbare Europese aanbestedingsprocedure TN356078 volgens deel II van het ARN²⁰¹⁶ heeft georganiseerd en ProRail op grond van de aanbidding van Opdrachtnemer in die aanbesteding op grond van de beste prijs - kwaliteit verhouding heeft besloten om de opdracht te gunnen aan Opdrachtnemer;
- c. dat Partijen om uitvoering te geven aan de gunning deze overeenkomst aangaan en hierin rechten en verplichtingen tussen hen wensen vast te leggen;

en verder overwegende:

- d. dat in het regeerakkoord 'Vertrouwen in de toekomst' (2017-2021) is opgenomen dat ProRail wordt omgevormd tot een publiekrechtelijk zelfstandig bestuursorgaan met eigen rechtspersoonlijkheid (hierna: zbo);
- e. dat deze omvorming wordt gerealiseerd door inwerkingtreding van de 'Wet tot wijziging van de Spoorwegwet en enige andere wetten in verband met de omvorming van ProRail tot een publiekrechtelijke zelfstandig bestuursorgaan' (hierna: Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail);
- f. dat Partijen beogen de onderhavige tussen ProRail en Opdrachtnemer gesloten overeenkomst na de omvorming ongewijzigd van kracht te laten blijven;
- g. dat, indien de Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail in werking treedt, de onderhavige overeenkomst onder algemene titel overgaat op het zbo ProRail.

zijn overeengekomen als volgt:

Begripsbepalingen

In aanvulling op de begripsbepalingen in de Inkoopvoorwaarden, hebben de volgende met een hoofdletter geschreven begrippen de volgende betekenis in de Contractdocumenten:

Aanbidding	De aanbidding als gedaan door Opdrachtnemer in de Aanbestedingsprocedure
Aanbestedingsprocedure	De aanbestedingsprocedure genoemd in overweging b) van dit Contractdocument
Afroeper	ProRail of een in opdracht van ProRail handelende derde
Contractdocumenten	De documenten genoemd in artikel 4.1 van deze Overeenkomst

Deelopdracht	Een op basis van deze Overeenkomst te gunnen deelopdracht betreffende de fabricage, levering, installatie en instandhouding van een Maaiveldstalling op een bepaalde stationslocatie in Nederland
Inkoopvoorwaarden Maaiveldstallingen	De Inkoopvoorwaarden 2017 van ProRail B.V. De maaiveldstallingen zoals beschreven in de Vraagspecificatie, met als doel het uitpandig stallen van fietsen op stationslocaties mogelijk te maken
Overeenkomst Vraagspecificatie	Onderhavige Raamovereenkomst De vraagspecificatie met bijlagen zoals gepubliceerd in de Aanbestedingsprocedure

2. Rechtskarakter van de Overeenkomst

Partijen verklaren deze Overeenkomst en de daaruit voortvloeiende Deelopdrachten te beschouwen als:

- a. een overeenkomst van koop in de zin van Boek 7, Titel 1, Afdeling 1 van het Burgerlijk Wetboek voor zover het de levering van Maaiveldstallingen of onderdelen daarvan betreft;
- b. een overeenkomst van opdracht in de zin van Boek 7, Titel 7, Afdeling 1 van het Burgerlijk Wetboek voor zover het verrichten van diensten betreft.

3. Toepassingsgebied

- 3.1 De Overeenkomst heeft betrekking op de navolgende dienstverlening die nader is beschreven in de Vraagspecificatie en op hoofdlijnen bestaat uit de fabricage en levering van Maaiveldstallingen, inclusief daartoe behorende onderdelen, van toepassing zijnde hulpmiddelen en daaraan verwante dienstverlening zoals ondersteunende installatie-, en instandhoudingsdiensten op verschillende stationslocaties in Nederland.
- 3.2 Op basis van deze Overeenkomst kan Afroeper Deelopdrachten aan Opdrachtnemer verstrekken. ProRail, inbegrepen een andere Afroeper, is niet gehouden Deelopdrachten te verstrekken.
- 3.3 In de Deelopdracht wordt ter zake een bepaalde stationslocatie aangegeven welke Maaiveldstalling en/of diensten worden afgenomen.
- 3.4 In het geval van tegenstrijdigheid tussen het in de Deelopdracht en het in de Overeenkomst bepaalde prevaleert het in de Deelopdracht bepaalde.

4. Contractdocumenten, rangorde en voorwaarden

- 4.1 Op deze Overeenkomst zijn de navolgende Contractdocumenten van toepassing:
 1. De Nota's van Inlichtingen waarbij in geval van tegenstrijdigheid de meest recente Nota van Inlichtingen prevaleert boven voorgaande (Annex 1);
 2. De Inkoopvoorwaarden (Annex 2);
 3. De Aanbestedingsstukken, waaronder mede begrepen de Vraagspecificatie en alle daarbij behorende bijlagen (Annex 3);
 4. Aanbieding Opdrachtnemer inclusief Plannen van Aanpak (Annex 4);
- 4.2 Indien en voor zover de Contractdocumenten onderling tegenstrijdig zijn, prevaleert de Overeenkomst boven de overige Contractdocumenten en het bepaalde in het Contractdocument dat eerder genoemd wordt in de opsomming van artikel 4.1 van deze Overeenkomst. De bijlagen bij de Contractdocumenten hebben geen invloed op de bovengenoemde rangorde van de Contractdocumenten en maken deel uit van het betreffende Contractdocument, indien van toepassing conform de rangorde zoals in het betreffende Contractdocument is bepaald.
- 4.3 In afwijking van het bepaalde in artikel 4.2 van dit Contractdocument, geldt dat indien en voor zover de kwaliteit van het aangeboden in de Aanbieding uitgaat boven de kwaliteit geëist in

de andere Contractdocumenten, ProRail aanspraak kan maken op die hogere kwaliteit van de Aanbieding.

5. Looptijd, verlenging en tussentijdse beëindiging

- 5.1 De Overeenkomst gaat in op 1 juli 2023.
- 5.2 De Overeenkomst eindigt van rechtswege na verloop van 4 (vier) jaar, waarbij geldt dat deze periode eenzijdig door ProRail 2 (twee) keer voor een periode van steeds 2 (twee) jaar onder dezelfde voorwaarden kan worden verlengd. Indien ProRail gebruik wenst te maken van deze mogelijkheid tot verlenging, dan deelt zij dit uiterlijk drie maanden voorafgaand aan het verstrijken van de overeengekomen looptijd schriftelijk mede aan Opdrachtnemer.
- 5.3 Indien de geraamde maximale opdrachtwaarde van € 95.000.000,-- van deze Overeenkomst wordt bereikt dan kunnen op basis van de Overeenkomst geen Deelopdrachten meer door ProRail worden verstrekt. ProRail is dan gerechtigd de Overeenkomst te beëindigen, zonder dat zij voor de gevolgen daarvan aansprakelijk kan worden gesteld. Op reeds verleende Deelopdrachten blijft de Overeenkomst onverkort van toepassing.
- 5.4 De Overeenkomst kan tussentijds door ProRail worden beëindigd door schriftelijke opzegging, mits daarbij een opzegtermijn van 3 maanden in acht wordt genomen. Opdrachtnemer heeft in dat geval aanspraak op een vergoeding naar redelijkheid en billijkheid van gemaakte kosten.
- 5.5 Na beëindiging van de Overeenkomst of een Deelopdracht levert Opdrachtnemer alle onder haar beheer aanwezige reserveonderdelen die het eigendom zijn van ProRail per ommegaande op een door ProRail nader te bepalen locatie in Nederland in goede orde af.
- 5.6 De bepalingen van de Overeenkomst blijven ook na beëindiging van de Overeenkomst van toepassing indien en voor zover dat uit de aard van de betreffende bepaling voortvloeit.

6. Facturering, betaling en indexering

- 6.1 Facturering vindt plaats op basis van de desbetreffende Deelopdracht, gebaseerd op de in Aanbieding aangegeven prijzen. Per locatie dient Opdrachtnemer bij de factuur een prestatieverklaring bij te sluiten.
- 6.2 Betaling geschiedt in de volgende termijnen:
 - a. de fabricage, levering en installatie van Maaiveldstallingen:
Een betaling van 40% na verstrekking van de desbetreffende Deelopdracht, een betaling van 50% na geaccepteerde oplevering van de Maaiveldstalling (inbegrepen montage) opdracht en daarna betaling van het restant van 10% na 3 maanden.
 - b. De instandhouding van Maaiveldstallingen (correctief en vervanging):
Betaling geschiedt na acceptatie van de oplevering.
- 6.3 Indexering van de overeengekomen prijzen en tarieven vindt plaats conform de regeling die is opgenomen in de Annex 4 - Bijlage 5 - Format aanbiedingsbegroting incl. index, en voor het eerst op 1 januari 2024.
- 6.4 Alle in de Contractdocumenten vastgelegde prijzen zijn exclusief omzetbelasting (BTW) en omvatten alle (bijkomende) kosten om de desbetreffende Deelopdracht uit te voeren.
- 6.5 Wijzigingen, inkrimping en uitbreiding van de Overeenkomst als bedoeld in artikel 6.2 Inkoopvoorwaarden worden verrekend tegen de tarieven en bedragen zoals die zijn opgenomen in de Aanbieding. Wijzigingen die prijsconsequenties hebben dienen vergezeld te gaan van een open begroting.
- 6.6 Facturen inclusief eventuele bijlage(n) dienen in PDF-formaat te worden verzonden naar: crediteurenadministratie@prorail.nl.
In de declaraties dient te worden vermeld:

- Naam opdracht waarop de factuur betrekking heeft;
- Het bedrag waarop de declaratie betrekking heeft;
- Ordernummer zie opdrachtbrief
- Regelnummer zie opdrachtbrief
- Datum opdracht: zie opdrachtbrief
- Uw crediteurennummer: zie opdrachtbrief
- BTW-codenummer van ProRail: 804170009 B01

7. Nadere aspecten dienstverlening c.q. Levering

- 7.1 Op basis van deze Overeenkomst kunnen de navolgende volumes door ProRail bij Opdrachtnemer worden afgenomen:
- 7.2 Partijen zijn de navolgende levertijden overeengekomen:
- 7.3 Levering geschiedt op basis van DDP (Delivery Duty Paid)
- 7.4 Opdrachtnemer beschrijft in een instandhoudingsplan op welke wijze en tegen welke kosten hij voorziet in het onderhoud/de instandhouding.
- 7.5 Indien de diensten c.q. Leveringen niet geschieden of kunnen geschieden volgens de overeengekomen specificaties dan zal Opdrachtnemer onverwijld ProRail daarvan op de hoogte stellen en aangeven welke maatregelen worden genomen om op zo kort mogelijke termijn wel aan de overeengekomen specificaties te voldoen.
- 7.6 Opdrachtnemer meldt en rapporteert eventuele door derden aan de in dienst gestelde Maaiveldstallingen toegebrachte schades binnen afzienbare tijd aan ProRail. Opdrachtnemer verstrekt hierbij zoveel mogelijk bewijsmiddelen, waaronder onder meer schaderapporten en digitale foto's ten aanzien van de aard en omvang en zo mogelijk de toedracht van de schade welke voor schadeverhaal door ProRail van belang kunnen zijn. Opdrachtnemer werkt voor zover redelijkerwijs mogelijk is mee aan schadeverhaal door ProRail. Met inachtneming van het in de Overeenkomst bepaalde zal Opdrachtnemer zorgdragen voor herstel.
- 7.7 Opdrachtnemer dient in staat te zijn om tegelijkertijd minimaal twee Maaiveldstallingen in uitvoering te hebben en tijdig op te leveren.

8. Contactpersonen en overleg

- 8.1 Contactpersoon voor ProRail: Marc Nahar, Landelijk Contractmanager Stations
Contactpersoon voor Opdrachtnemer is:
- 8.2 Partijen zullen 4 keer per jaar per jaar overleg voeren over de uitvoering van de Overeenkomst en Deelopdrachten.

9. Intellectueel Eigendom

- 9.1 ProRail heeft een licentierecht voor onbepaalde tijd verkregen op het ontwerp, wat ten grondslag ligt aan de Maaiveldstalling, om dit exclusief voor stations te (doen) realiseren. Dit ontwerp ligt ten grondslag aan de door Opdrachtnemer te fabriceren en op te leveren Maaiveldstallingen. Bij de uitvoering van de Overeenkomst zal Opdrachtnemer niet in strijd handelen met het licentierecht van ProRail en vrijwaart ProRail voor vorderingen ter zake.
- 9.2 Ten aanzien van artikel 25.1 van de Inkoopvoorwaarden geldt dat alle intellectuele eigendomsrechten die ten aanzien van de uitvoering van deze Overeenkomst waar en wanneer ook kunnen of zullen kunnen worden uitgeoefend berusten bij ProRail, voor zover het Leveringen, ontwikkelde dan wel geleverde zaken, verleende diensten, verstrekte informatie (inclusief daarbij behorende documenten), gegevens en gedocumenteerde resultaten voortvloeiend uit de uitvoering van de Overeenkomst, ontwikkelde software (inclusief daarbij behorende documenten) of anderszins betreft die specifiek voor ProRail is of wordt ontworpen of vervaardigd en/of onder leiding of toezicht van ProRail dan wel aan de

hand van haar instructies of ontwerpen is of wordt gerealiseerd. Voor zover nodig worden deze rechten op grond van de Overeenkomst door Opdrachtnemer aan ProRail overgedragen, welke overdracht reeds nu voor alsdan door ProRail wordt aanvaard.

10. Overdracht aan andere opdrachtnemer

- 10.1 Opdrachtnemer is gehouden de operationele continuïteit van de dienstverlening c.q. Levering ten behoeve van ProRail bij beëindiging van haar werkzaamheden te waarborgen, ongeacht de reden voor en de wijze van beëindiging, en op eerste verzoek van ProRail middels een actieve bijdrage volledige medewerking te verlenen aan de overdracht van de dienstverlening aan een andere door ProRail aangewezen opdrachtnemer, tegen vergoeding in overeenstemming met artikel 6.1. Deze verplichting blijft naar zijn aard ook na het einde van de Overeenkomst bestaan, totdat deze overdracht volledig is afgerond.
- 10.2 Opdrachtnemer zal op verzoek van ProRail de uitvoering van de Overeenkomst gedurende maximaal drie maanden onder dezelfde condities voortzetten na de einddatum daarvan tot het moment dat de dienstverlening ten behoeve van ProRail door een andere opdrachtnemer wordt gewaarborgd, hetgeen uitsluitend door ProRail kan worden beoordeeld en door ProRail bevestigd dient te worden alvorens Opdrachtnemer de uitvoering mag staken. ProRail streeft ernaar deze termijn van voortzetting van de Overeenkomst door Opdrachtnemer zo kort mogelijk te houden.

11. BPKV – sanctie kwaliteits- of prestatiecriteria

- 11.1 In afwijking en/of aanvulling op de Inkoopvoorwaarden geldt het volgende. Voor zover dit niet reeds is geleverd bij de Aanbieding stelt Opdrachtnemer uiterlijk binnen twee weken na gunning van de overeenkomst een lijst op waarin al hetgeen is aangeboden in de Aanbieding op (onderdelen van) de kwaliteits- en prestatiecriteria is verwerkt om een beoordeling op basis van de beste prijs-kwaliteitverhouding, hierna afgekort als “BPKV”, mogelijk te maken. Deze ‘BPKV-lijst’ wordt voorgelegd aan ProRail ter acceptatie.
- 11.2 Per halfjaar, of zoveel eerder als nodig, wordt door het projectteam met Opdrachtnemer geëvalueerd of en in welke mate Opdrachtnemer voldoet aan hetgeen is aangeboden in de Aanbieding op (onderdelen van) kwaliteits- en prestatiecriteria en verwerkt in de BPKV-lijst. Indien de Opdrachtnemer op (onderdelen van) kwaliteits- of prestatiecriteria die zijn gesteld in het kader van de aanbesteding van de Overeenkomst minder realiseert, dan wel naar vermoeden minder zal realiseren dan conform de Aanbieding, zal hij schriftelijk in gebreke worden gesteld. Indien de Opdrachtnemer ten aanzien van die criteria minder realiseert dan conform de Aanbieding en in verzuim is, zal een BPKV-sanctie worden opgelegd.
- 11.3 De BPKV-sanctie bedraagt per kalenderjaar anderhalf (1,5) maal het procentuele verschil tussen de bij de BPKV-beoordeling behaalde kwaliteits- en prestatiewaarde en de bij de uitvoering van de Overeenkomst in het betreffende kalenderjaar gerealiseerde kwaliteits- en prestatiewaarde, berekend conform de BPKV-beoordelingsmethodiek.

12. Boetebeding/Kortingen

- 12.1 Indien een in de Overeenkomst of Deelopdracht genoemde termijn wordt overschreden of vastgelegde prestatie-eisen, niet zijnde aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus zoals specifiek genoemd in artikel 11, niet worden gehaald dan wel toerekenbare gevaarzetting voor personen veroorzaakt, verbeurt Opdrachtnemer deswege een boete/Korting ter grootte van een in lid 4 respectievelijk lid 5 van dit artikel bepaald bedrag, tenzij Opdrachtnemer aantoonst dat dit niet aan hem is toe te rekenen.
- 12.2 De toepasselijkheid van boetes/Kortingen laat onverlet de plicht van Opdrachtnemer tot nakoming, tenzij door ProRail anders wordt bepaald. Het recht om zonder ingebrekestelling, onmiddellijk opeisbare, boetes op te leggen, geldt onverminderd de overige rechten van ProRail uit de Overeenkomst en zonder dat er sprake hoeft te zijn van enige vorm van schade.

- 12.3 De toepasselijkheid van boetes/Kortingen laat onverlet het recht van ProRail op aanvullende schadevergoeding. ProRail zal alleen een vordering tot schadevergoeding instellen indien de door haar geleden schade hoger is dan de opgelegde boetes/Kortingen ter zake die Deelopdracht.
- 12.4 ProRail heeft het recht bij het niet, niet correct of niet tijdig nakomen door Opdrachtnemer van diens verplichtingen, een verzuimboete/Korting per verzuim op te leggen:
- In het geval de Maaiveldstallingen niet voldoen aan de verwachte prestaties, waaronder nadrukkelijk wordt verstaan het niet voldoen aan de Vraagspecificatie en de door Opdrachtnemer aangegeven prestaties, ongeacht of het niet voldoen te wijten is aan de Maaiveldstallingen, onderdelen, hulpmiddelen of het handelen van Opdrachtnemer, geldt voor iedere storing veroorzaakt door het niet voldoen aan de verwachte prestaties een verzuimboete/Korting van 0,5% van de op dat moment geldende nieuwwaarde van de Maaiveldstallingen vermenigvuldigd met het aantal onder deze Overeenkomst geleverde Maaiveldstallingen. Waarbij een maximum geldt van 20% van de op dat moment geldende nieuwwaarde van de geleverde Maaiveldstallingen.
 - In het geval Opdrachtnemer niet, niet correct of niet tijdig de leveringsverplichtingen uit een Deelopdracht nakomt geldt een verzuimboete/Korting van 5% van de waarde van de betreffende Deelopdracht. Indien het verzuim van Opdrachtnemer langer voortduurt dan één (1) week na de datum van het verzuim, kan per week dat het verzuim voortduurt een vervolgbote/vervolg Korting worden opgelegd van 1% van de waarde van de betreffende Deelopdracht, met een maximum van 20% van de waarde van de betreffende Deelopdracht.
- 12.5 Indien en voor zover er boetes/Kortingen opgelegd zijn onder lid 4 sub a van dit artikel (prestaties van de Maaiveldstallingen) en Opdrachtnemer, als gevolg van door Opdrachtnemer gerealiseerde prestatie verbeterende maatregelen, aantoonbaar gemaakt heeft dat de Maaiveldstallingen weer voldoet aan de vereiste prestaties, heeft Opdrachtnemer recht op restitutie van maximaal 75%, onder andere te bepalen naar rato van de tijdsduur tot het weer voldoen, van de door ProRail opgelegde boetes/Kortingen per verzuim waar de verbeterende maatregelen betrekking op hebben.

13. Eigen verklaring sancties Rusland

- 13.1 Opdrachtnemer heeft bij Aanbieding de "Eigen verklaring sanctiepakket Rusland" ingediend. Opdrachtnemer is verplicht gedurende de looptijd van deze Overeenkomst en de Deelopdrachten te handelen overeenkomstig deze verklaring.

14. Overige bepalingen

- 14.1 In aanvulling op artikel 24 van de Inkoopvoorwaarden draagt Opdrachtnemer ervoor zorg dat de beheerde en te leveren en installeren zaken, waaronder mede begrepen de voorraad reserveonderdelen en tijdelijk opgeslagen middelen, zijn verzekerd tegen tenietgaan, verlies en/of diefstal, gedurende de periode dat deze zaken zich in zijn macht bevinden, waaronder mede opslag, transport, laden en lossen, montage e.d. wordt begrepen. Deze verzekering dient een dekking te hebben van € 3.500.000,-- per gebeurtenis, waarbij samenhangende gebeurtenissen worden aangemerkt als één gebeurtenis.
- 14.2 Opdrachtgever dient op een naar verkeersnormen passende en gebruikelijke wijze verzekerd te zijn tegen de bedrijfsaansprakelijkheid. Op verzoek van ProRail verstrekt Opdrachtnemer kopie van de polis.
- 14.3 Indien gedurende de looptijd van de Overeenkomst de pilot zonnepanelen door ProRail wordt uitgerold dan is ProRail gerechtigd om op basis van deze Overeenkomst de geïntegreerde zonnecelinstallaties in de glazen overkapping van de Maaiveldstalling te laten plaatsen, en alles wat ervoor nodig is om de zonnepanelen te laten functioneren (herzieningsclausule). De waarde van die afname is maximaal € 250.000,--.

- 14.4 Het risico voor tenietgaan, verlies, diefstal of degeneratie van gereedschap, reserveonderdelen, materiaal, hulpmiddelen, hulpstoffen, hulpwerken en andere hulpwerktuigen is voor Opdrachtnemer.
- 14.5 Artikel 9.4 van de Inkoopvoorwaarden ("het spoor moet door") is slechts van toepassing in het geval ProRail oordeelt dat de dienstverlening invloed heeft op de treinenloop.
- 14.6 In aanvulling op artikel 30.1 van de Inkoopvoorwaarden wordt de omvang van de aansprakelijkheid op grond van dit artikel per Deelopdracht beperkt tot maximaal € 2.500.0000,-- per gebeurtenis, waarbij samenhangende gebeurtenissen worden aangemerkt als één gebeurtenis. De laatste zin van artikel 30.1 is ook ten aanzien van deze beperking van toepassing.
- 14.7 Zodra de Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail in werking treedt gaan de rechten en verplichtingen aan de zijde van ProRail B.V. uit hoofde van de Overeenkomst onder algemene titel over op het zbo ProRail en blijft de Overeenkomst ongewijzigd van kracht.
- 14.8 Mocht de overgang onder algemene titel zoals bedoeld in artikel 14.7 leiden tot een kostenverhoging van één der Partijen in het kader van deze Overeenkomst dan draagt iedere partij haar eigen kosten.
- 14.9 Afwijkingen van deze Overeenkomst zijn slechts bindend voor zover zij uitdrukkelijk tussen Partijen schriftelijk zijn overeengekomen.
- 14.10 Door ondertekening van deze Overeenkomst vervallen alle eventueel eerder door Partijen gemaakte afspraken omtrent de hierbij overeengekomen diensten c.q. Leveringen.

Aldus overeengekomen, in tweevoud opgemaakt en ondertekend:

ProRail
voor deze:

Opdrachtnemer
voor deze:

Naam: mevrouw M.H. van Velthuisen-Lormans
Datum:

Naam: de heer J. Voppen
Datum: