

Doelstelling

Eén van de ambities van ProRail is *ProRail Verduurzaamt*: we maken mobiliteit per spoor zo duurzaam mogelijk, nu en in de toekomst.

ProRail streeft naar minimale milieu-impact over de gehele levensduur van de maaiveldstallingen. Het Plan van Aanpak Duurzaamheid maaiveldstallingen dient inzicht te geven in de mate waarin de Inschrijver de milieu-impact over de gehele levensduur van de maaiveldstallingen minimaliseert.

ProRail vraagt aan de inschrijvers om in één Plan van Aanpak te beschrijven hoe inschrijver voorziet in het minimaliseren van de milieu-impact van de maaiveldstallingen over de gehele levensduur, gespecificeerd in de navolgende vier deelonderwerpen:

1. Het optimaliseren van de levensduur van producten;
2. Het minimaliseren van milieu-impact van productie van onderdelen en producten;
3. Het minimaliseren van het energieverbruik tijdens gebruiksfase van producten;
4. Het hergebruik van basiselementen van het fietsparkeersysteem.

Het Plan van Aanpak wordt beoordeeld op basis van de antwoorden op de deelonderwerpen.

Deelonderwerp 1: Het optimaliseren van de levensduur van producten

ProRail vraagt aan de Inschrijver om onderstaande vragen te beantwoorden:

- a) Hoe de levensduur van de producten gemaximaliseerd wordt?
- b) Hoe Inschrijver dit gedurende de looptijd van de overeenkomst concreet en effectief maakt?

Deelonderwerp 2: Het minimaliseren van milieu-impact van productie van onderdelen en producten

ProRail vraagt aan de Inschrijver om inzichtelijk te maken:

- a) Hoe de milieu-impact van de productie van onderdelen en producten in de keten wordt geminimaliseerd;
- b) Hoe de milieu-impact van het logistieke proces wordt geminimaliseerd;
- c) Hoe Inschrijver dit gedurende de looptijd van de overeenkomst concreet en effectief maakt.

Deelonderwerp 3: Het minimaliseren van het energieverbruik tijdens gebruiksfase van producten

ProRail vraagt aan de Inschrijver om onderstaande vragen te beantwoorden:

- a) Hoe tijdens het ontwerpen van de producten het energieverbruik wordt geminimaliseerd?
- b) Hoeveel kWh per fietsparkeerplaats per jaar wordt verbruikt?
- c) Hoe Inschrijver dit gedurende de looptijd van de overeenkomst concreet en effectief maakt?

Deelonderwerp 4: Het hergebruik van basiselementen van het fietsparkeersysteem

ProRail vraagt aan de Inschrijver om onderstaande vraag te beantwoorden:

- a) Op welke wijze kan de inschrijver gedurende de looptijd van de overeenkomst hergebruik van bestaande onderdelen welke door sanering/vervanging vrijvallen via een refurbishprogramma inzetten voor hergebruik conform uw prijzen bij het refurbishprogramma in de aanbestedingsbegroting?

Beoordelingsaspecten

Het Plan van Aanpak Duurzaamheid Maaiveldstallingen wordt beoordeeld op basis van het volgende criterium:

- In welke mate draagt het Plan van Aanpak concreet en effectief bij aan de doelstelling van het minimaliseren van de milieu-impact over de gehele levensduur van de maaiveldstallingen?

LET OP: Het Plan van Aanpak Duurzaamheid Maaiveldstallingen dient in de volgorde van bovengenoemde deelonderwerpen te worden beschreven.

Het Plan van Aanpak Duurzaamheid maaiveldstallingen wordt per deelonderwerp beoordeeld. De individuele beoordelaars geven per deelonderwerp een rapportcijfer.

Rapportcijfer:
 3 = Zeer goed
 2 = Goed
 1 = Voldoende
 0 = Onvoldoende

Beoordeling per criterium	Omschrijving	Fictieve korting
Zeer goed (3 punten)	Het antwoord op het deelonderwerp in de aanpak draagt zeer goed (concreet en effectief) bij aan de doelstelling van het minimaliseren van de milieu-impact over de gehele levensduur van de maaiveldstallingen.	Zie TN356078 Bijlage 13 Scoretabel per beoordelaar Plan van Aanpak Duurzaamheid Maaiveldstallingen
Goed (2 punten)	Het antwoord op het deelonderwerp in de aanpak draagt goed (concreet en effectief) bij aan de doelstelling van het minimaliseren van de milieu-impact over de gehele levensduur van de maaiveldstallingen.	
Voldoende (1 punten)	Het antwoord op het deelonderwerp in de aanpak draagt voldoende (concreet en effectief) bij aan de doelstelling van het minimaliseren van de milieu-impact over de gehele levensduur van de maaiveldstallingen.	
Onvoldoende (0 punten)	Het antwoord op het deelonderwerp in de aanpak draagt onvoldoende (concreet en effectief) bij aan de doelstelling van het minimaliseren van de milieu-impact over de gehele levensduur van de maaiveldstallingen.	

Maximale fictieve korting is 20,00%

De scores per deelonderwerp van alle beoordelaars worden bij elkaar opgeteld. Als alle beoordelaars per deelonderwerp de maximale score geven, dan leidt dat tot een fictieve korting van 20,00%. Geven alle beoordelaars voor alles een score van 1, dan leidt dat tot een fictieve korting van 6,67%. Het fictieve kortingspercentage wordt afgerond op 2 decimalen. Voor een nadere werking van de rekenmethodiek, zie TN356078 Bijlage 13 Scoretabel per beoordelaar Plan van Aanpak Duurzaamheid Maaiveldstallingen. Bijlage 13 bevat de scoretabel per beoordelaar. Dit betekent dat de maximale score die de Inschrijver kan behalen bij bv. 3 beoordelaars $3 \times 27 = 81$ punten is.

Het totaalbedrag aan fictieve korting voor het Plan van Aanpak Duurzaamheid Maaiveldstallingen wordt verrekend met de inschrijfprijs (conform bijlage 4).

In te dienen documenten

Een Plan van Aanpak Duurzaamheid maaiveldstallingen dat **maximaal 5 pagina's A4** omvat, lettertype Arial 10pt, regelafstand 1.0 (direct bij inschrijving in te dienen). Het voorblad en de inhoudsopgave tellen niet mee voor het maximaal aantal pagina's.

Voor het Plan van Aanpak Duurzaamheid Maaiveldstallingen geldt dat indien inschrijvers afwijken van de voorgeschreven maximumlengte, de opvolgende 'extra' pagina's niet in de beoordeling zullen worden meegenomen.