Bijlage 11 Scoretabel per beoordelaar Plan van Aanpak Instandhouding Maaiveldstallingen

Versie D001

TN356078

		Bedrijf X		Bedrijf Y		Bedrijf Z	
	WF*	Score per deelonderwerp	Totaal	Score per deelonderwerp	Totaal	Score per deelonderwerp	Totaal
Fictieve korting			**8,33%**		**16,67%**		**25,00%**
Totaalscore			12		24		36
1. Mate van benodigde reiniging van het systeem ProRail heeft via NS het dagelijks beheer zoals schoonmaak doorgecontracteerd naar marktpartijen en de benodigde activiteiten zijn onderverdeeld in werkpakketten. Dit gebeurt afhankelijk van de locatie, 1 tot 2 maal per jaar grondig. ProRail vraagt aan de Inschrijver om inzichtelijk te maken op welke wijze de geleverde systeemonderdelen gereinigd dienen te worden voor het goed functioneren van het systeem. Daarbij wordt er gelet op de volgende adviesvragen: a) Minimaal benodigde reiniging? b) Frequentie van de reiniging? c) Benodigde bereikbaarheid van de schoon te maken onderdelen? d) Benodigde middelen die nodig zijn voor de schoonmaak van de onderdelen en op welke wijze dit dient te gebeuren?							
Score deelonderwerp 1	4	1	4	2	8	3	12
2. Wijze van inspecteren/monitoren van het systeem Door of namens ProRail vinden er inspecties/monitoring plaats van de maaiveldstallingen. Dit om storingen of werkzaamheden te inventariseren. ProRail vraagt aan de Inschrijver om onderstaande adviesvragen te beantwoorden: a) Op welke wijze de onderdelen van het systeem te inspecteren zijn? b) Op welke wijze ProRail de inspecties dient uit te voeren? c) Op welke wijze de betrouwbaarheid en functionaliteit van de onderdelen kan worden aangetoond? d) Op welke wijze ProRail real-time inzicht in het functioneren kan krijgen?							
Score deelonderwerp 2	4	1	4	2	8	3	12
3. Specificeren van het correctief onderhoud Het correctief onderhoud staat bij ProRail ook wel bekend als storingsafhankelijk onderhoud (endogene en exogene storingen). Dit is als onderdeel van het dagelijks beheer op onderdelen doorgecontracteerd via NS naar marktpartijen. Voor complexe storingen zal ProRail (of een derde namens ProRail) aan de leverancier van het systeem vragen om het storingsherstel uit te voeren. ProRail verzoekt de Inschrijver daarbij rekening te houden met het afhandelen van veiligheidsstoringen binnen 24 uur en overige storingen binnen 5 werkdagen. ProRail vraagt aan de Inschrijver om onderstaande vragen te beantwoorden: a) Welke eenvoudig demontabele onderdelen binnen 15 minuten door een bekwaam monteur aan de hand van een onderhoudsinstructie kunnen worden vervangen? b) Hoe door Inschrijver opvolging wordt gegeven bij incidenteel onvoldoende betrouwbaarheid en beschikbaarheid van het systeem, ook in relatie tot storingsmeldingen? c) Hoe de Inschrijver het storingsoverzicht structureel inzichtelijk maakt voor ProRail?							
Scores deelonderwerp 3	3	1	3	2	6	3	9
4. Specificeren van het (partiële) vernieuwingen Als onderdeel van een preventief concept zal ProRail iedere 15 jaar gedeeltelijke (lees: partiële) vernieuwingen plegen aan de maaiveldstallingen, waarbij in acht wordt genomen dat de volledige levensduur tenminste 30 jaar betreft en de tussenliggende 15 jaar partiële vernieuwingen plaatsvinden om de levensduur van 30 jaar te kunnen garanderen. ProRail vraagt aan de Inschrijver om onderstaande vragen te beantwoorden: a) Hoe beschrijft en toont Inschrijver in een onderhoudsplan aan op welke wijze en tegen welke kosten per 15 jaar dient te worden voorzien in het partieel vernieuwen van de stalling voor het behalen van de gehele levensduur?							
Scores deelonderwerp 4	1	1	1	2	2	3	3

*) WF = wegingsfactor

Criteria waarop het Plan van Aanpak wordt beoordeeld:

In welke mate draagt het Plan van Aanpak concreet en effectief bij aan de doelstelling van het adequaat Instandhouden van de maaiveldstallingen?

Rapportcijfers:

3 = Zeer goed
2 = Goed
1 = Voldoende
0 = Onvoldoende

Maximale fictieve korting	**25%**
Fictieve korting per punt	0,69%

Voorbeeld		
3 beoordelaars	0,23%	fictieve korting per punt
	108	totaal aantal punten (afgerond op hele cijfers)
	25,00%	totale fictieve korting