Bijlage 10: Plan van aanpak Instandhouden Maaiveldstallingen TN356078

versie D001

Doelstelling

ProRail streeft naar het zo adequaat mogelijk Instandhouden van de maaiveldstallingen. Zo dient de instandhouding adequaat en op duurzame wijze, te leiden tot maximale betrouwbaarheid en beschikbaarheid van de maaiveldstallingen.

Het Plan van Aanpak Instandhouden Maaiveldstallingen dient inzicht te geven in de mate waarin de Inschrijver diverse lifecycle fasen van de maaiveldstallingen op adequate wijze gaat uitvoeren of advies geeft t.b.v. derden. ProRail vraagt aan de Inschrijver om dat te beschrijven aan de hand van vier deelonderwerpen:

ProRail vraagt aan de inschrijvers om in één Plan van Aanpak te beschrijven hoe inschrijver de diverse lifecycle fasen van de maaiveldstallingen, gespecificeerd in de navolgende vier deelonderwerpen, voorstelt:

1. Reiniging;
2. Inspectie;
3. Correctief Onderhoud;
4. (Partiële) Vernieuwingen.

Het Plan van Aanpak wordt beoordeeld op basis van de antwoorden op de deelonderwerpen.

Deelonderwerp 1: De mate van benodigde reiniging van het systeem
ProRail heeft via NS het dagelijks beheer zoals schoonmaak doorgecontracteerd naar marktpartijen en de benodigde activiteiten zijn onderverdeeld in werkpakketten. Dit gebeurt afhankelijk van de locatie, 1 tot 2 maal per jaar grondig. ProRail vraagt aan de Inschrijver om inzichtelijk te maken op welke wijze de geleverde systeemonderdelen gereinigd dienen te worden voor het goed functioneren van het systeem. Daarbij wordt er gelet op de volgende adviesvragen:

a) Minimaal benodigde reiniging?
b) Frequentie van de reiniging?
c) Benodigde bereikbaarheid van de schoon te maken onderdelen?
d) Benodigde middelen die nodig zijn voor de schoonmaak van de onderdelen en op welke wijze dit dient te gebeuren?

Deelonderwerp 2: De wijze van inspecteren/monitoren van het systeem
Door of namens ProRail vinden er inspecties/monitoring plaats van de maaiveldstallingen. Dit om storingen of werkzaamheden te inventariseren. ProRail vraagt aan de Inschrijver om onderstaande adviesvragen te beantwoorden:

a) Op welke wijze de onderdelen van het systeem te inspecteren zijn?
b) Op welke wijze ProRail de inspecties dient uit te voeren?
c) Op welke wijze de betrouwbaarheid en functionaliteit van de onderdelen kan worden aangetoond?
d) Op welke wijze ProRail real-time inzicht in het functioneren kan krijgen?

Deelonderwerp 3: Het specificeren van het correctief onderhoud
Het correctief onderhoud staat bij ProRail ook wel bekend als storingsafhankelijk onderhoud (endogene en exogene storingen). Dit is als onderdeel van het dagelijks beheer op onderdelen doorgecontracteerd via NS naar marktpartijen. Voor complexe storingen zal ProRail (of een derde namens ProRail) aan de leverancier van het systeem vragen om het storingsherstel uit te voeren. ProRail verzoekt de Inschrijver daarbij rekening te houden met het afhandelen van veiligheidsstoringen binnen 24 uur en overige storingen binnen 5 werkdagen. ProRail vraagt aan de Inschrijver om onderstaande vragen te beantwoorden:

a) Welke eenvoudig demontabele onderdelen binnen 15 minuten door een bekwaam monteur aan de hand van een onderhoudsinstructie kunnen worden vervangen?
b) Hoe door Inschrijver opvolging wordt gegeven bij incidenteel onvoldoende betrouwbaarheid en beschikbaarheid van het systeem, ook in relatie tot storingsmeldingen?
c) Hoe de Inschrijver het storingsoverzicht structureel inzichtelijk maakt voor ProRail?

Deelonderwerp 4: Het specificeren van (partiële) vernieuwingen
Als onderdeel van een preventief concept zal ProRail iedere 15 jaar gedeeltelijke (lees: partiële) vernieuwingen plegen aan de maaiveldstallingen, waarbij in acht wordt genomen dat de volledige levensduur tenminste 30 jaar betreft en de tussenliggende 15 jaar partiële vernieuwingen plaatsvinden om de levensduur van 30 jaar te kunnen garanderen. ProRail vraagt aan de Inschrijver om onderstaande vragen te beantwoorden:

a) Hoe beschrijft en toont Inschrijver in een onderhoudsplan aan op welke wijze en tegen welke kosten per 15 jaar dient te worden voorzien in het partieel vernieuwen van de stalling voor het behalen van de gehele levensduur?

Beoordelingsaspecten
Het Plan van Aanpak Instandhouden Maaiveldstallingen wordt beoordeeld op basis van het volgende criterium:

- In welke mate draagt het Plan van Aanpak concreet en effectief bij aan de doelstelling van het adequaat Instandhouden van de maaiveldstallingen?

L**ET OP: Het Plan van Aanpak Instandhouden Maaiveldstallingen dient in de volgorde van bovengenoemde deelonderwerpen te worden beschreven.**

Het Plan van Aanpak Instandhouden Maaiveldstallingen wordt per deelonderwerp beoordeeld. De individuele beoordelaars geven per deelonderwerp een rapportcijfer.

Rapportcijfer:
3 = Zeer goed
2 = Goed
1 = Voldoende
0 = Onvoldoende

Beoordeling per criterium	**Omschrijving**	**Fictieve korting**
Zeer goed (3 punten)	Het antwoord op het deelonderwerp in de aanpak draagt zeer goed (concreet en effectief) bij aan de doelstelling van het adequaat Instandhouden van de maaiveldstallingen.	Zie TN356078 Bijlage 11 Scoretabel per beoordelaar Plan van Aanpak Instandhouden Maaiveldstallingen
Goed (2 punten)	Het antwoord op het deelonderwerp in de aanpak draagt goed (concreet en effectief) bij aan de doelstelling van het adequaat Instandhouden van de maaiveldstallingen.	
Voldoende (1 punt)	Het antwoord op het deelonderwerp in de aanpak draagt voldoende (concreet en effectief) bij aan de doelstelling van het adequaat Instandhouden van de maaiveldstallingen.	
Onvoldoende (0 punten)	Het antwoord op het deelonderwerp in de aanpak draagt onvoldoende (concreet en effectief) bij aan de doelstelling van het adequaat Instandhouden van de maaiveldstallingen.	

Maximale fictieve korting is 25,00%

De scores per deelonderwerp van alle beoordelaars worden bij elkaar opgeteld. Als alle beoordelaars voor elk criterium de maximale score geven, dan leidt dat tot een fictieve korting van 25,00%. Geven alle beoordelaars voor alles een score van 1, dan leidt dat tot een fictieve korting van 8,33%. Het fictieve kortingspercentage wordt afgerond op 2 decimalen. Voor een nadere werking van de rekenmethodiek, zie TN356078 Bijlage 11 Scoretabel per beoordelaar Plan van Aanpak Instandhouden Maaiveldstallingen. Bijlage 11 bevat de scoretabel per beoordelaar. Dit betekent dat de maximale score die de Inschrijver kan behalen bij bv. 3 beoordelaars 3 x 36 = 108 punten is.

Het totaalbedrag aan fictieve korting voor het Plan van Aanpak Instandhouden Maaiveldstallingen wordt verrekend met de inschrijfprijs (conform bijlage 4).

In te dienen documenten
Een Plan van Aanpak Instandhouden Maaiveldstallingen dat **maximaal 5 pagina's A4** omvat, lettertype Arial 10pt, regelafstand 1.0 (direct bij inschrijving in te dienen). Het voorblad en de inhoudsopgave tellen niet mee voor het maximaal aantal pagina's.

Voor het Plan van Aanpak Instandhouden Maaiveldstallingen geldt dat indien inschrijvers afwijken van de voorgeschreven maximumlengte, de opvolgende 'extra' pagina's niet in de beoordeling zullen worden meegenomen.