

3^e Nota van Inlichtingen Inschrijvingsfase

Europese openbare procedure

N285 Noordelijke randweg Zevenbergen

Behorend bij:
contract nr. 285.10.03.RE

Provincie Noord-Brabant
Brabantlaan 1
5216 TV 's-Hertogenbosch
Tel (073) 681 22 52

Versie	Datum
1.0	28-01-2022



INHOUDSOPGAVE

1	Algemene mededelingen van de Aanbesteder.....	3
1.1	Vraagspecificatie deel 0 - Algemeen.....	4
1.2	Vraagspecificatie deel 1 - Eisen.....	4
1.3	Annexen.....	6
1.3.1	Annex XIII - Informatie.....	6
2	Beantwoording van vragen	7

1 Algemene mededelingen van de Aanbesteder

Deze extra algemene Nota van Inlichtingen is het gevolg van de 2^e individuele inlichtingen (nadere inlichtingen met een gerechtvaardigd economisch belang). In deze 2^e individuele inlichtingen ronde hebben partijen het verzoek gedaan om algemene mededelingen als gevolg van de individuele inlichtingen eerder kenbaar te maken dan in de Inschrijvingsleidraad oorspronkelijk geplande 3^e Nota van Inlichtingen. Eén partij heeft specifiek aangegeven om een aantal vragen die zij individueel heeft gesteld, maar die door Aanbesteder niet als individueel zijn aangemerkt, algemeen te beantwoorden. Met deze extra algemene Nota van Inlichtingen voorziet Aanbesteder in de behoefte van gegadigden.

Bij deze nota van Inlichtingen worden de onderstaande mededelingen gedaan door Aanbesteder:

1. In tegenstelling tot hetgeen gemeld is in de 2^e Nota van Inlichtingen staat het gegadigden vrij om contact op te nemen met het Waterschap Brabantse Delta tijdens deze aanbestedingsprocedure.
2. Aanbesteder schept duidelijkheid voor de gegadigden ten aanzien van eis SYS-00465. Het aantal te planten bomen is in deze eis opgenomen ten behoeve van de prijsvorming (zie document 18.05). Hiermee creëert de Aanbesteder gelijke uitgangspunten voor de Gegadigden. Voor de boomsoorten en diversiteit dient uitgegaan te zijn van de beplantingslijst conform document 07.02 (zie eis SYS-00525).
3. Aanbesteder schept duidelijkheid voor de gegadigden ten aanzien van de burg over de Roode Vaart. Vanuit de vooroverleggen heeft Aanbesteder de wens dat dit een fraai kunstwerk (blikvanger) wordt. Daarmee heeft de Aanbesteder de verwachting dat de brug over de Roode Vaart een slanke constructie wordt.
4. De aanbesteder overweegt de eisspecificatie van het object Openbare Verlichting aan te passen. Er zijn vragen gesteld ten aanzien van de voorgeschreven type verlichtingsobjecten. Aanbesteder neemt dit ter overweging mee en komt hier in de eerstvolgende Nota van Inlichtingen op terug.

1.1 Vraagspecificatie deel 0 - Algemeen

In paragraaf 1.5.1 op pagina 14 **vervalt de onderstaande tekst:**

Werkzaamheden t.a.v. de spoorse kruising uitgevoerd binnen de **daarvoor door Opdrachtgever** aan te vragen Trein Vrije Periode (TVP).

en deze **wordt vervangen** door:

Werkzaamheden t.a.v. de spoorse kruising uitgevoerd binnen de daarvoor aan te vragen Trein Vrije Periode (TVP).

1.2 Vraagspecificatie deel 1 - Eisen

Onderstaande eis **vervalt:**

SYS-00241 De Roode Vaart, Profiel van Vrije Ruimte

De onderkant van de constructie over de Roode Vaart dient zich op ten minste 7.75+ NAP te bevinden. [NvI-2]

Toelichting:

Deze eis geldt over de gehele breedte van de vaarweg.

Eisinitiator(en):
Provincie Noord
Brabant

Document(en):

en deze eis **wordt vervangen door:**

SYS-00241 De Roode Vaart, Profiel van Vrije Ruimte

De brug over de Roode Vaart dient te voorzien in een doorvaarthoogte van ten minste 6,10 meter ten opzichte van de maatgevende hoogwaterstand van 1,10m+ NAP. [NvI-3]

Toelichting:

Deze eis geldt over de gehele breedte van de vaarweg. Daarmee dient de onderkant van de constructie over de Roode Vaart zich op ten minste 7,20 m+ NAP te bevinden. De eis is van toepassing gedurende de gehele levensduur, lange termijn effecten zoals vervormingen dienen in rekening te zijn gebracht. [NvI-3]

Eisinitiator(en):
Provincie Noord
Brabant

Document(en):

Onderstaande eis **vervalt**:

SYS-00038 Minimaliseren omgevingshinder, Bouwverkeer binnen werkgrenzen

De Opdrachtnemer dient (zwaar) bouwverkeer zoveel mogelijk binnen de werkgrenzen af te wikkelen. Geen bouwverkeer door de bebouwde kommen. Bouwverkeer over gemeentelijke wegen dient tot het minimum worden beperkt en hiervoor is vooraf afstemming en schriftelijke toestemming van gemeente Moerdijk noodzakelijk.

Eisinitiator(en):
Provincie Noord
Brabant

Document(en):

en deze eis **wordt vervangen door**:

SYS-00038 Minimaliseren omgevingshinder, Bouwverkeer binnen werkgrenzen

De Opdrachtnemer dient (zwaar) bouwverkeer zoveel mogelijk binnen de werkgrenzen af te wikkelen. Geen bouwverkeer door de bebouwde kommen. Bouwverkeer over gemeentelijke wegen dient tot het minimum worden beperkt en hiervoor is vooraf afstemming en schriftelijke toestemming van gemeente Moerdijk noodzakelijk.

Toelichting:

De achtergrond van deze eis is dat het zodra het mogelijk is (zwaar) bouwverkeer via het projectgebied afgewikkeld wordt en niet / zo min mogelijk via de openbare weg met als doel om de overlast voor de omgeving zoveel mogelijk te beperken. [Nvl-3]

Eisinitiator(en):
Provincie Noord
Brabant

Document(en):

Onderstaande eis **wordt toegevoegd**:

SYS-00564 taludhellingen

Taludhellingen bij de buitenbermen van de weg dienen niet steiler te zijn dan 1:2. [Nvl-3]

Eisinitiator(en):
Provincie Noord
Brabant

Document(en):

Onderstaande eis **vervalt**:

SYS-00434 Bereikbaarheid, Boerderijwinkel

De 'Boerderijwinkel' Achterdijk 89 dient ten allen tijde vanuit het centrum van zevenbergen bereikbaar te zijn.

Eisinitiator(en):
Provincie Noord
Brabant

Document(en):

en deze eis **wordt vervangen door**:

SYS-00434 Bereikbaarheid, Boerderijwinkel

De 'Boerderijwinkel' Achterdijk 89 dient te allen tijde bereikbaar te zijn. [Nvl-3]

Eisinitiator(en):
Provincie Noord
Brabant

Document(en):

1.3 Annexen

1.3.1 Annex XIII - Informatie

Het volgende document wordt in 16.28 **toegevoegd**:

- P8913 Uitvoeringskader Infra en Groen_definitieve versie_20190124.pdf

2 Beantwoording van vragen

VRAAG-ID	Vraag	Antwoord
i	Dragen duurzaamheidsmaatregelen welke wel genoemd worden in de bij opdracht doelstelling 2 genoemde ambitiedocumenten, maar niet in de referentie CO ₂ berekening zijn opgenomen bij aan de invulling opdracht doelstelling 2?	Indien de duurzaamheidsmaatregelen niet leiden tot een reductie van de Referentie CO ₂ -footprint dragen ze niet bij aan de opdracht doelstelling 2.
ii	Hoe dient ON om te gaan met optimalisaties/maatregelen welke wel aantoonbaar bijdragen aan een gunstigere LCC, maar niet zijn opgenomen in de LCC-referentie berekening?	Opdrachtnemer dient optimalisaties/maatregelen aan te bieden binnen de kaders van de LCC notitie en de LCC-berekening; en niet buiten de scope van beide documenten om. Het is aan gegadigde deze optimalisaties/maatregelen met dominante informatie te onderbouwen.
iii	Mag ON er vanuit gaan dat hij zijn LCC referentie berekening opstelt conform vastgestelde methodiek door aanbesteder?	Aanbesteder gaat uit van een standaard methodiek. Gegadigde mag uitgaan van de door Aanbesteder gehanteerde methodiek.