



# N285.10.03.RE Noordelijke randweg Zevenbergen

## Algemene inlichtingenbijeenkomst



**Provincie Noord-Brabant**

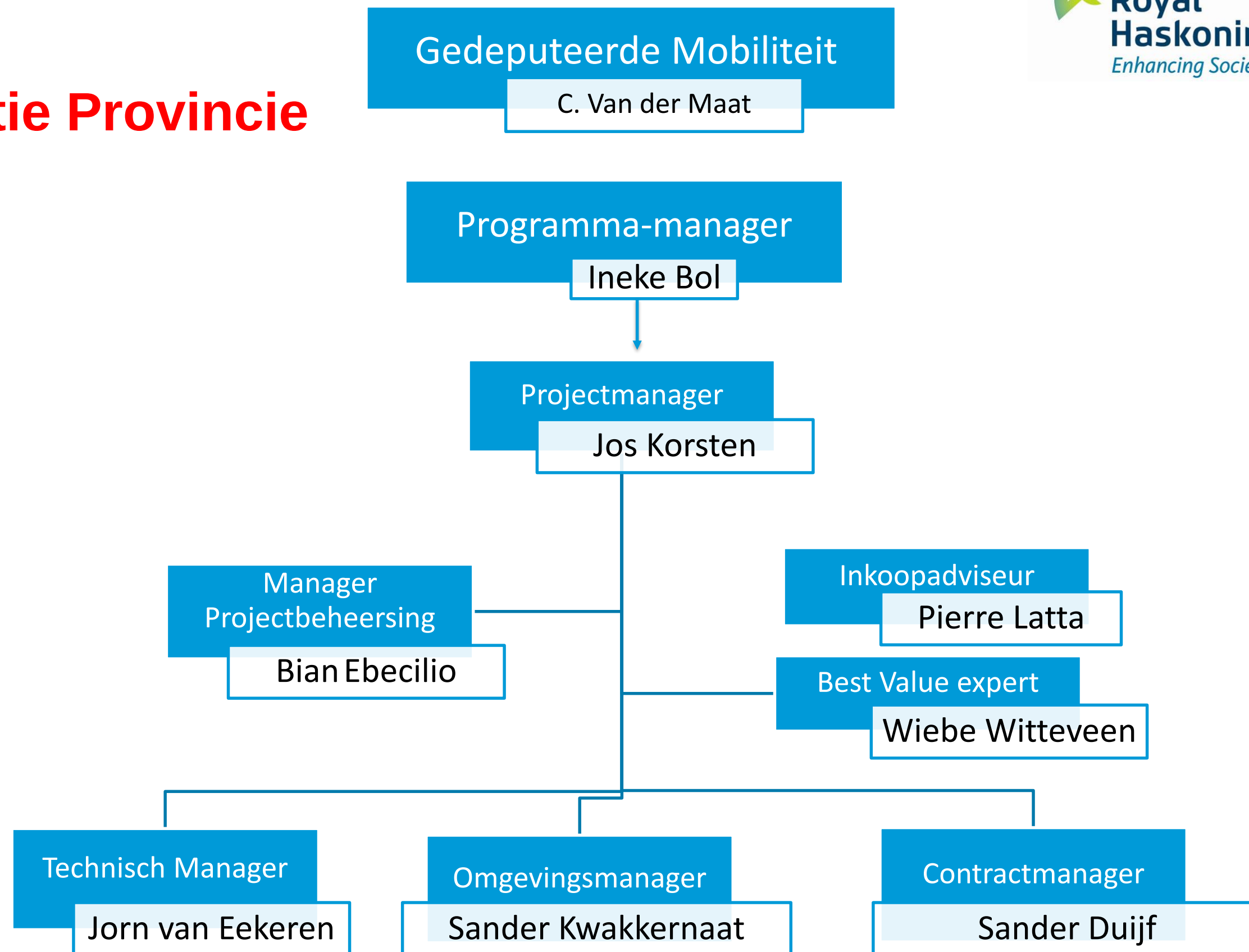
# Agenda

- Introductie
- Doelstellingen van het project
- Scope van het project
- Ontwerpopgave
- Aandachtspunten
- Trein Vrije Periode
- Meerjarig onderhoudsperiode
- Aanbestedingsplanning

# Introductie

- Presentatie komt op TenderNed.  
*Er komt geen verslag van de algemene inlichtingenbijeenkomst*
- Alleen vragen stellen over de presentatie i.v.m. Level playing field
- Vragen kunnen digitaal ingediend worden via TenderNed t.b.v. 1<sup>ste</sup> Nota van Inlichtingen
- Voorstellen projectteam Provincie Noord-Brabant

# Projectorganisatie Provincie



## Doelstellingen van het project

- Ontlasten van de kern van Zevenbergen van het doorgaande verkeer
- Mogelijk maken van Gebiedsontwikkeling Zevenbergen
- Versterken van de leefbaarheid, het milieu en de ruimtelijke kwaliteit
- Verkeersveiligheid: Brabant gaat voor nul verkeersslachtoffers
- Voldoen aan het ruimtelijke kwaliteitskader (Bestemmingsplan, rapport IPV-Delft en Inpassingsplan vBBA)
- Oplevering gereed uiterlijk 13-03-2026
- Het technisch optimaal laten functioneren van de kunstwerken en asfalt deklaag op de kunstwerken gedurende ten minste 10 jaar met aansluitend een voor de provincie onderhoudsvrije periode van 3 jaar

## Opdrachtdoelstellingen i.h.k.v. Best Value

- Een zo groot mogelijk draagvlak voor de realisatie van het project bij de omgevingspartijen, hierbij omwonenden, toekomstige gebruikers en andere betrokkenen betrekken en lokale expertise en specifieke kennis benutten
- Minimaal 50% en indien mogelijk hogere reductie van de referentie CO<sub>2</sub>-footprint voor de gehele levensduur van de weg
- Minimaal gelijke en indien mogelijk lagere levensduurkosten van de weg t.o.v. het referentieontwerp, waarbij prioriteit ligt bij een balans tussen bouwkosten en kosten voor beheer en onderhoud

## Scope van het project

- Aansluiting op de bestaande oostelijke rotonde om de randweg te verbinden met de bestaande N285 en de Oostrand (N389)
- Middelste rotonde voor ontsluiting van het te ontwikkelen gebied binnen Zevenbergen Noord
- Westelijke rotonde ter plaatse van de watergang De Knip om de randweg aan te sluiten op de bestaande weg N285
- Provinciale weg met 2x1 rijstroken
- Zettingsgevoelige grond



- |                                                                                              |                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Rtonde |  Nieuwe N285    |
|                                                                                              |  Bestaande N285 |

## Viaduct over de spoorlijn Lage Zwaluwe – Roosendaal

- Bovenleiding spoor
- Referentieontwerp gaat uit van een kunstwerk dat gesitueerd is buiten de beschermingszone/ het beperkingengebied van het spoor
- TVP (komt later aan bod)



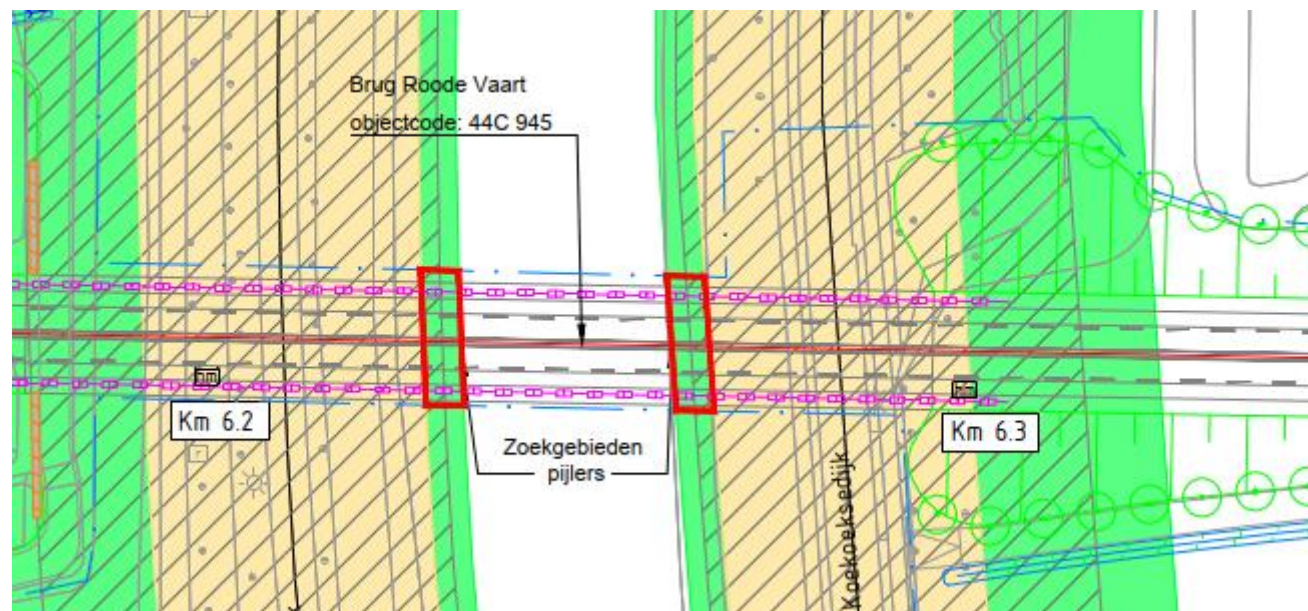
## Half verdiepte onderdoorgang met de Achterdijk

- Inpassing kruising Achterdijk
- Beperken hinder omgeving
- Zorgen voor bereikbaarheid Achterdijk
- Voorkomen van schades aan bestaande woningen  
Snelheidsbeperkingen uitvoering
- Valgevaar halfverdiepte ligging
- Voetpad over de halfverdiepte ligging



## Brug over de Roode Vaart

- Onderkant constructie van 7,20 m +NAP
- Een doorrijhoogte van 4,60 m voor wegverkeer op de Koekoeksedijk en Schansdijk
- Pijlers binnen beschermingszone
- Fietsverbinding Zevenbergen - Moerdijk



# Ontwerpopgave, zie par 1.10 VSA

- Het referentieontwerp dient door Opdrachtnemer nader te worden uitgewerkt in een VO, DO en UO. Het VO dient door de Opdrachtnemer te worden opgesteld om het referentieontwerp te verifiëren aan de gestelde eisen en vormt de basis voor de verdere ontwerpfase van de Opdrachtnemer
- Het referentieontwerp dient nader te worden uitgewerkt. Dit betreft onder andere de nog nader te ontwerpen punten uit de ontwerpnota behorende bij het referentieontwerp. De belangrijkste ontwerpaandachtspunten zijn in Vraagspecificatie Algemeen in paragraaf 1.10
  - Verkeersveiligheidsaudit (VVA) (Aandachtspunt is zicht op de rotonde vanuit de halfverdiepte ligging)
  - Vormgevingsvisie
  - Werkzaamheden binnen invloedsgebied van het spoor en waterkering
  - Bodemgesteldheid
  - Alignement wegprofiel
- Integraal DO opleveren over alle fases

# BPKV-EMVI

- Prestatieonderbouwing
- Risicodossier opdrachtgever
- Kansendossier
- Bijdrage aan deliverable en opdracht doelstellingen door sleutelfunctionarissen
- **$EP = IP - Q_{tot}$**
- EP = Evaluatieprijs in Euro
- IP = Inschrijvingssom in Euro (conform Inschrijvingsbiljet)
- $Q_{tot}$  = Totaal behaalde kwaliteitswaarde in Euro

# Best Value Aanpak

Aanleiding:

- aantrekken van prestatiegerichte partijen
- bereiken van de meeste waarde voor de beste prijs
- optimaal benutten van de expertise van beide partijen
- denken vanuit het gezamenlijk belang (win-win)
- verminderen van risico's door heldere planning
- vereenvoudigen van besluitvorming en reductie van transacties

# Best Value Aanpak

Stappen in de beoordeling:

- Stap 1: controle inschrijvingsvereisten
- Stap 2: beoordeling kwalitatieve documenten
- Stap 3: beoordelen bijdrage aan deliverable en opdracht doelstellingen door sleutelfunctionarissen
- Stap 4: kwantitatieve beoordeling
- Stap 5: bepalen BPKV

Beslissing beoogd opdrachtnemer (15 jul 2022) & concretiseringsfase

# Best Value Aanpak

| Kwaliteits-criterium                                                               | Doelstelling                                                                                                                     | Aandachtspunten                                                                                                                                                                                                               | Maximale fictieve aftrek in € |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Prestatieonder-bouwing                                                          | Optimaal realiseren van de deliverable en optimaal bijdragen aan de opdracht doelstellingen.                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Beschrijving belangrijkste prestaties</li> <li>SMART geformuleerd</li> <li>Onderbouwd met dominante informatie</li> </ul>                                                              | € 5.200.000                   |
| 2. Risicodossier opdrachtgever                                                     | Beheersing van risico's die gealloceerd zijn bij de Opdrachtgever die de deliverable en/of de opdracht doelstellingen bedreigen. | <ul style="list-style-type: none"> <li>Beschrijving belangrijkste risico's</li> <li>Beschrijving beheersmaatregelen en hun effectiviteit</li> <li>SMART geformuleerd*</li> <li>Onderbouwd met dominante informatie</li> </ul> | € 5.200.000                   |
| 3. Kansendossier                                                                   | Extra bijdragen aan de opdracht doelstellingen                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Beschrijving belangrijkste, kosteneffectieve kansen</li> <li>SMART geformuleerd*</li> <li>Onderbouwd met dominante informatie</li> </ul>                                               | € 3.900.000                   |
| 4. Bijdrage aan deliverable en opdracht doelstellingen door sleutelfunctionarissen | Sleutelfunctionarissen dragen optimaal bij aan de realisatie van de deliverable en aan de opdracht doelstellingen                | <ul style="list-style-type: none"> <li>Doorgroning van het project</li> <li>SMART geformuleerd*</li> <li>Onderbouwd met dominante informatie</li> </ul>                                                                       | € 5.200.000                   |
| Maximale totale fictieve aftrek                                                    |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                               | € 19.500.000                  |

# Concretiseringsfase

- 1. Managementsamenvatting;
- 2. Projectkwaliteitsplan;
- 3. Scopebeschrijving;
- 4. Planning uitvoeringsfase;
- 5. Risicoregister;
- 6. Kritieke Prestatie Indicatoren (KPI's);
- 7. Financiële onderbouwing Kansendossier;
- 8. Onderbouwing CO<sub>2</sub>-footprint;
- 9. Risicodossier Duurzame Innovaties; (stelpost duurzaamheid € 800.000)
- 10. Vraagplan;
- 11. Toetsings- en Acceptatieplan;
- 12. LCA-berekening.

# Aandachtspunten - grondverwerving

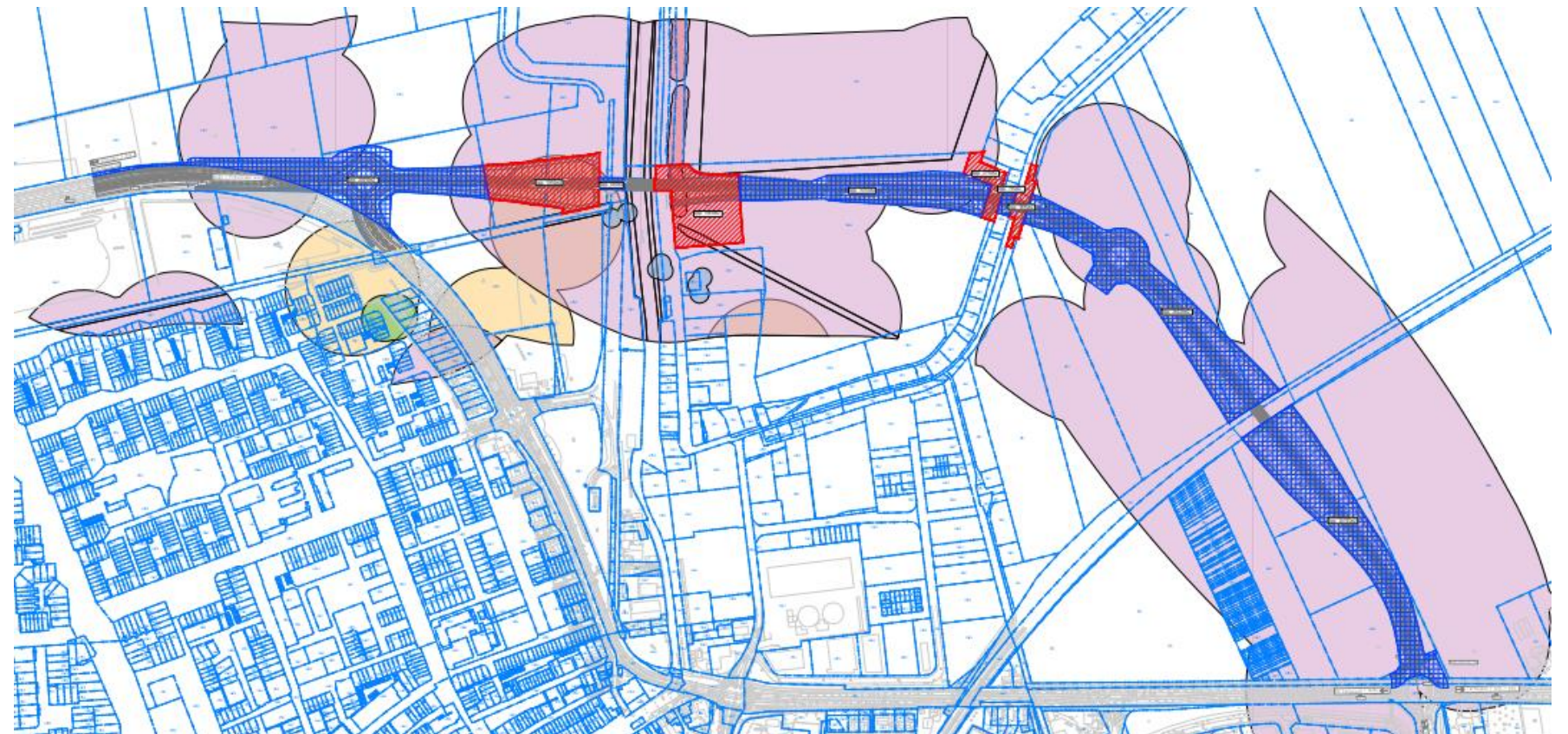
- Grondverwervingsproces: stand van zaken wordt gedeeld in de Nota van Inlichtingen

# Aandachtspunten - stikstofdepositie

- Kader van stikstofdepositie is in ontwikkeling
  - Vrijstelling voor aanlegfase
  - Huidige stikstofdepositie berekening is bijgevoegd (maximale rekenbereik van ‘buitenstedelijk’ wegverkeer in het rekenmodel AERIUS is 5 km waardoor er geen depositie voor gebruiksfase is)
  - Ontwikkelingen op het gebied van stikstof worden gemonitord, waar nodig wordt actie ondernomen.

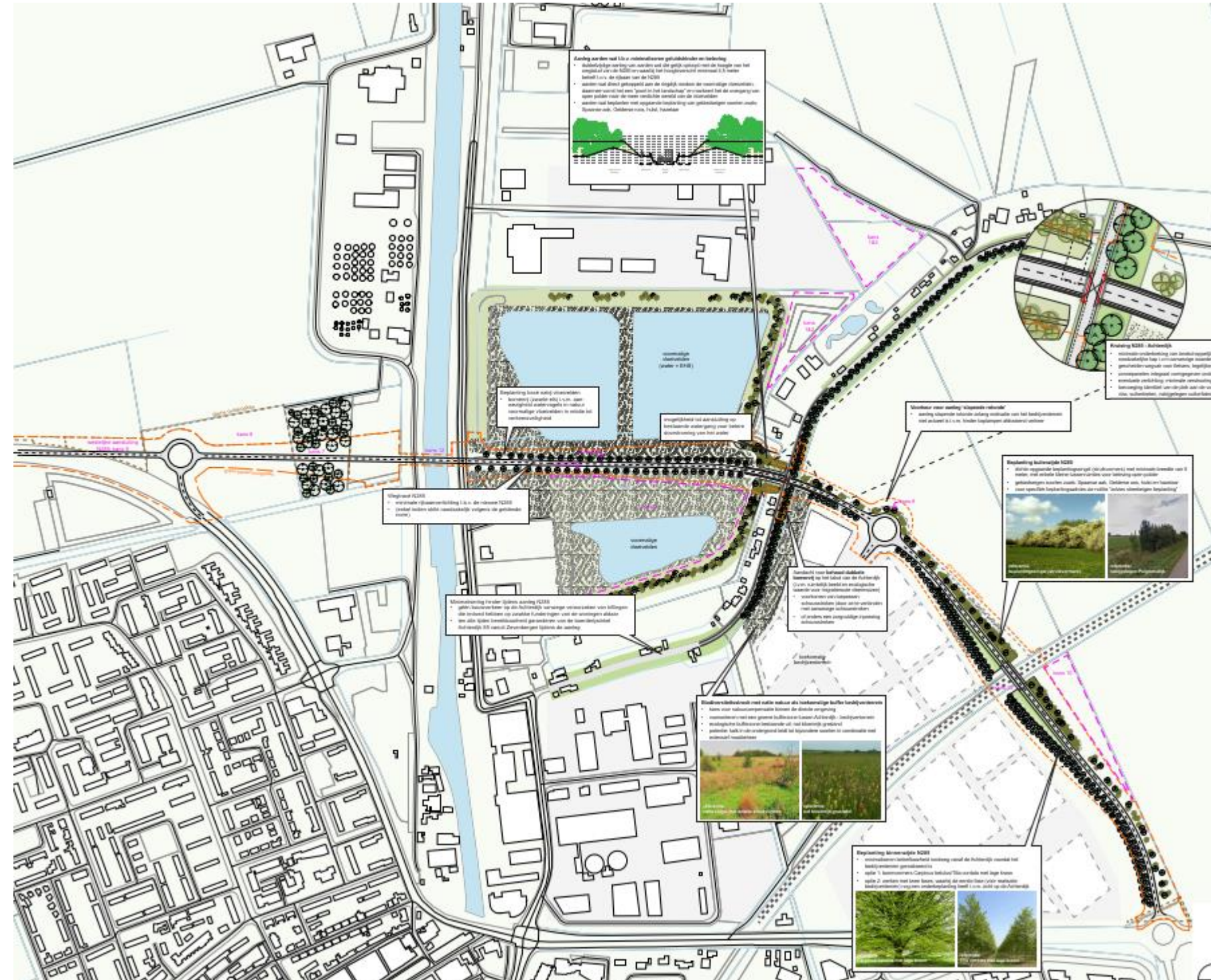
# Aandachtspunten - onderzoeken

- Status van de onderzoeken en te doorlopen proces
  - Resultaten onderzoeken gronden welke inmiddels verworven zijn, worden naar verwachting bekend gemaakt in 3<sup>e</sup> Nota van Inlichtingen
  - Drietal locatie moet nog detectieonderzoek worden uitgevoerd door Opdrachtgever
  - Opdrachtnemer dient rekening houden met 2 weken doorlooptijd veldwerkzaamheden op deze drie locaties



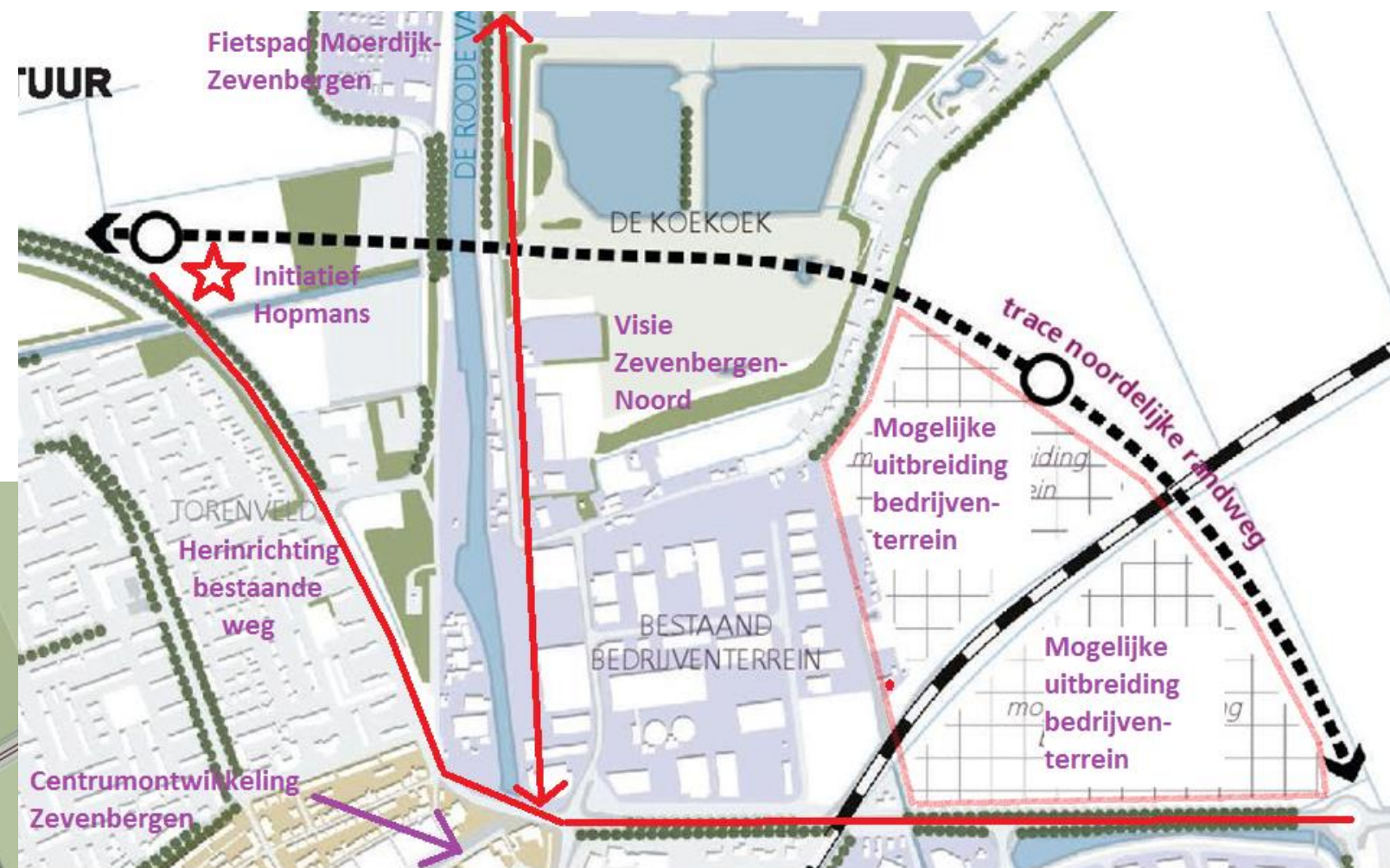
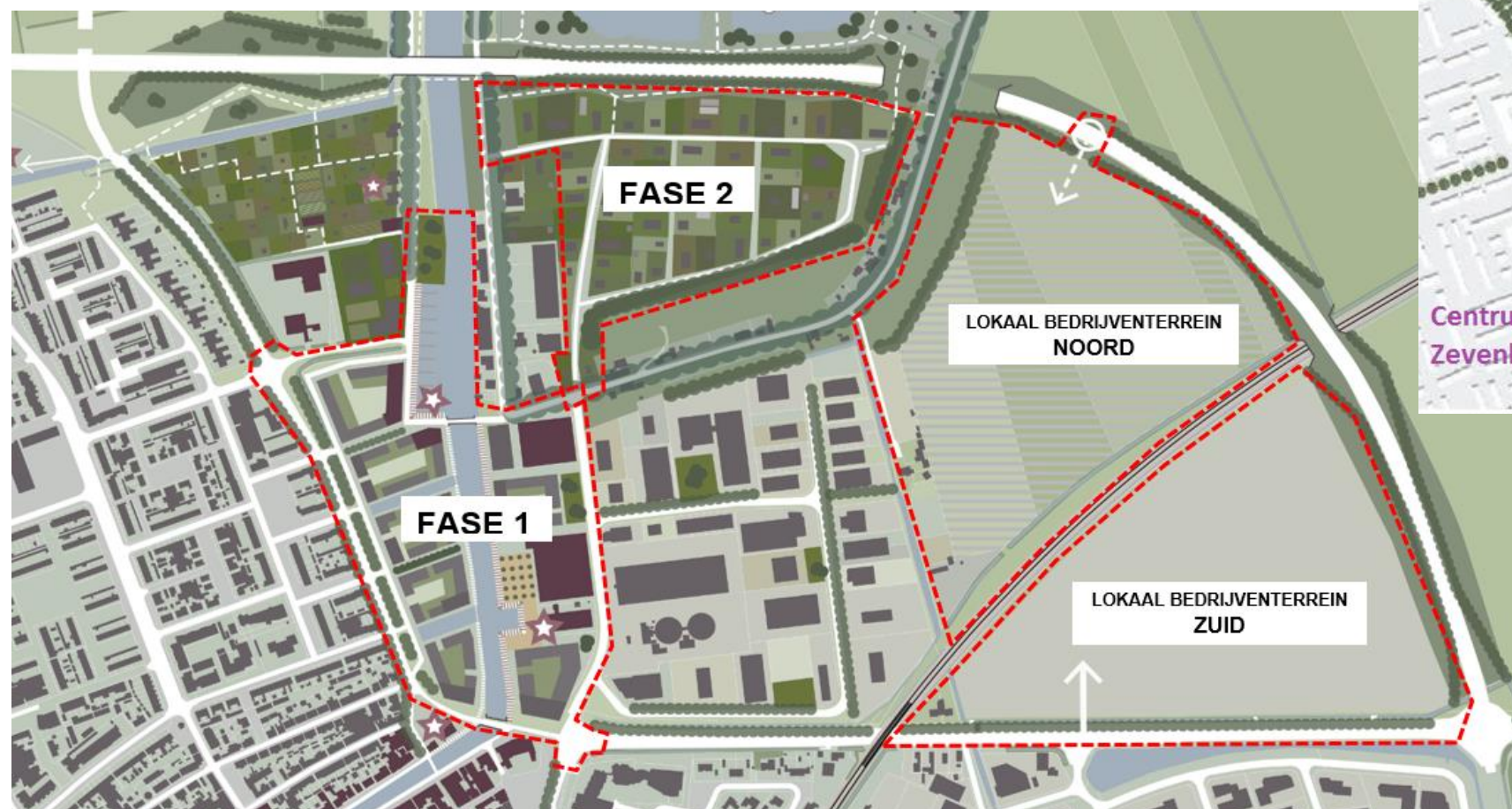
# Aandachtspunten - omgeving

- Omgevingsaspecten
- Rapport IPV-Delft
- Inrichtingsplan vBBA
- Bereikbaarheid percelen



# Aandachtspunten - ontwikkelingen

- Totale gebiedsontwikkeling gemeente Moerdijk
- Visie Zevenbergen-Noord



# Trein Vrije Periode

- Viaduct over de spoorlijn Lage Zwaluwe – Roosendaal
- Afspraken ProRail
- Trein Vrije Periode in Q3 2025
- OG vraag TVP (48-52 uur) aan
- ON dient deel te nemen aan benodigde overleggen en dient benodigde informatie voor verkrijgen TVP tijdig aan OG aan te leveren



# Meerjarig onderhoudsperiode

- Meerjarig onderhoudsperiode van 10 jaar voor onderstaande objecten:
  - Kunstwerken, inclusief voegconstructies dan wel integraalconstructie, inclusief pompkelder
  - Asfalt deklaag op de kunstwerken, inclusief de deklaag van de toeleidende wegen vanaf 20 meter aan weerszijde van het kunstwerk tot het kunstwerk
- Uitgezonderd:
  - MJO voor installaties (o.a. installaties pompkelder), incident management, gladheidsbestrijding
- MJO:
  - Jaarlijks terugkerende MJO-activiteiten (zoals onder andere overhead, metingen, inspecties, risico's)
  - Onderhoudsactiviteiten (bijvoorbeeld vervanging asfaltdeklaag)
  - Overdracht van projectteam (einde realisatie, bij oplevering) naar onderhoudsteam PNB

# Aanbestedingsplanning

- |                                                   |                       |
|---------------------------------------------------|-----------------------|
| – Indienen schriftelijke vragen Nota 1            | 14-09-2021, 10:00 uur |
| – Publicatie 1 <sup>e</sup> Nota van Inlichtingen | 05-10-2021            |
| – Verzoek tot individuele inlichtingen 1          | 15-10-2020, 10:00 uur |
| – Individuele inlichtingen 1                      | 04 en 05-11-2021      |
| – Indienen schriftelijke vragen Nota 2            | 23-11-2021, 10:00 uur |
| – Publicatie 2 <sup>e</sup> Nota van Inlichtingen | 14-12-2021            |
| – Verzoek tot individuele inlichtingen 2          | 05-01-2022, 10:00 uur |
| – Individuele inlichtingen 2                      | 20 en 21-01-2022      |
| – Indienen schriftelijke vragen Nota 3            | 04-02-2022, 10:00 uur |
| – Publicatie 3 <sup>e</sup> Nota van Inlichtingen | 25-02-2022            |

# Aanbestedingsplanning

- |                                     |                                         |
|-------------------------------------|-----------------------------------------|
| – Indienen inschrijvingen           | 04-04-2022                              |
| – Gesprekken sleutelfunctionarissen | 09-05-2022 t/m 13-05-2022               |
| – Beslissing beoogd Opdrachtnemer   | 23-06-2022                              |
| – Opschortende termijn              | 24-06-2022 t/m 14-07-2022               |
| – Start concretiseringsfase         | 15-07-2022                              |
| – Gunningsbeslissing                | 27-10-2022                              |
| – Opschortende termijn              | 28-10-2022 t/m 17-11-2022               |
| – Verzenden opdracht                | 18-11-2022                              |
| – Oplevering Werk                   | 13-03-2026                              |
| – Oplevering MJO                    | 13-03-2036 (10 jaar na Oplevering Werk) |

**Bedankt voor  
uw aandacht**