

NOTA VAN INLICHTINGEN

Betreft	Nota van Inlichtingen versie 1	Datum	5 mei 2023
Van	Probedrijven	Ref.	PB001
Project	Collectief Vervoer		

Deze nota van inlichtingen wordt hiermee integraal onderdeel van het beschrijvend document. De vragen van een voorgaande nota van inlichtingen worden steeds herhaald. Nieuwe vragen en antwoorden worden onderaan de lijst toegevoegd. Daar waar de antwoorden strijdig zouden zijn, geldt voor dat deel het antwoord met het hoogste nummer.

Nr.	betreft	Vraag
1.	Beschrijvend document 1.3.3	Kunt u aangeven op welke routes er rolstoelbussen ingezet moeten worden?
Antwoord	Er is geen specifieke rolstoelbus nodig, slechts ruimte voor een rollator.	

Nr.	betreft	Vraag
2.	Beschrijvend document bijlage 7	Wij kunnen geen aansluiting vinden tussen bijlage 7 en het samenvattend vervoersschema in 1.3.3 in het bestek. Kunt u een nieuwe versie van bijlage 7 aanleveren waarbij voor elke rit uit het vervoersschema uit het bestek: • De heenrit én de terugrit beschreven is met 1e adres, tussenadressen en eindadres. • De vervoerstijden van elke heen- en terugrit zijn aangegeven. • Het type voertuig is aangegeven (taxibus, touringcar en evt. Rolstoelbus) • De dagen en dagdelen waarop vervoer plaats moet vinden • Het aantal dagen per jaar dat de rit plaats vindt • Het aantal personen per rit • De benaming van de ritten tussen bijlage 7 en het vervoersschema uit het bestek aansluit.
Antwoord	Probedrijven zal Bijlage 7 vervangen door bijlage 7 v1.1 met daarin het juiste schema (meerdere tabbladen). Het juiste schema is ook opgenomen in de nieuwe v1.1 van het beschrijvend document en is prijzenblad (Bijlage 3) versie 1.1 in lijn gebracht met het juiste schema.	

Nr.	betreft	Vraag
3.	Beschrijvend document bijlage 1B	Inzake de referentie hebben wij de volgende vragen: 1. Touringcaropdrachten en taxivervoer opdrachten worden niet vaak gecombineerd. Kunt u bevestigen dat de ervaring ook aangetoond kan worden met 2 referenties, één voor touringcarvervoer en 1 voor taxivervoer? 2. Kunt u bevestigen dat ook toegestaan is dat een aparte tevredenheidsverklaring van de opdrachtgever wordt aangeleverd?
Antwoord	1. Inschrijver mag twee referenties aanleveren: 1 voor touringcaropdrachten en 1 voor taxivervoer.	

	2. De referent dient de referentie te ondertekenen en daarmee de tevredenheid te bevestigen. Een aparte tevredenheidsverklaring is niet toegestaan.
--	---

Nr.	Betreft	Vraag
4.	Beschrijvend document 5.1	De bekendmaking van de NEA indexering kan door omstandigheden wel vertraging met zich mee brengen. Kunt u er mee instemmen met de doorgifte indexering binnen 3 weken na bekendwording van de index?
Antwoord	In paragraaf 5.1 van het beschrijvend document v1.1 wordt de alinea “Indien inschrijver de prijzen wenst aan te passen, legt hij een schriftelijk voorstel met een onderbouwing uiterlijk 2 weken voor 1 november bij de aanbestedende dienst. Wanneer deze vaststelt dat het voorstel overeenstemt met de hiervoor genoemde wijze van indexeren, geeft ze schriftelijke goedkeuring voor de tariefaanpassing per 1 november van dat jaar.” als volgt aangepast: “Indien inschrijver de prijzen wenst aan te passen, legt hij een schriftelijk voorstel met een onderbouwing uiterlijk 2 weken na bekendwording van de NEA-index bij de aanbestedende dienst. Wanneer deze vaststelt dat het voorstel overeenstemt met de hiervoor genoemde wijze van indexeren, geeft ze schriftelijke goedkeuring voor de tariefaanpassing van dat jaar.”	

Nr.	Betreft	Vraag
5.	Algemeen bijlage 1B & 2	Kunt u de documenten ook in Word aanleveren zodat het ingevuld kan worden?
Antwoord	Bij deze Nota van Inlichtingen is Bijlage 1B als MS Word document gevoegd. Bijlage 2 kan als pdf worden geprint, ingevuld, van een stempel voorzien en gescand.	

Nr.	Betreft	Vraag
6.	Uniform Europees Aanbestedingsdocument bijlage 1A	Wij willen u er op wijzen dat er bij de bestekstukken een niet door de opdrachtgever ingevulde UEA zat. Kunt u een exemplaar aanleveren waarin de onderdelen die de opdrachtgever in dient te vullen, ingevuld zijn?
Antwoord	Bij deze Nota van Inlichtingen is een nieuw UEA (bijlage 1.A) gevoegd, waarin de gegevens van de aanbestedende dienst zijn ingevuld.	

Nr.	Betreft	Vraag
7.	Beschrijvend document 1.3.3	Gesteld is dat de geraamde omzet € 1.875.000 bedraagt. Er van uitgaande dat u dit berekend heeft over 5 jaar is dat € 375.000 per jaar. De kosten waaronder vervoerskosten zijn vorig jaar behoorlijk gestegen en zullen dit jaar en volgend jaar ook stijgen. Gezien het feit dat de € 375.000 aan de bovenkant van de bandbreedte van de aan te bieden tarieven ligt, hebben wij de volgende vragen: 1. Waar is de € 375.000 op gebaseerd? Op de omzet uit 2022 of is het een prognose van de omzet in 2023? 2. De eerste indexering is pas eind 2024. Wanneer we er in het gunstigste geval er van uitgaan dat de € 375.000 prijspeil 2023 is en we een inflatie inschatten van 7%, komt het tarief al boven de bandbreedte uit en zullen potentiële inschrijvers niet inschrijven. Wij verzoeken u de bandbreedte te heroverwegen en een bandbreedte te hanteren waarbij een marktconform tarief aangeboden kan worden.

Antwoord	1. De €375.000 is gebaseerd op de prijzen van 2022 plus de indexering van het NEA-percentage uit 2022. 2. De bandbreedte blijft ongewijzigd. De NEA-indexaties zijn de afgelopen jaren niet boven de 6% uitgekomen. In dat licht beschouwt Probedrijven een inflatie percentage van 7% als ruim.
----------	--