

Bijlage 2 Concept minimum eisen.

Eis	Omschrijving	Uitvoerbaar Ja / Nee
	ALGEMEEN	
1.	Taakstellingen voor het BRV Zijn: • Brandbestrijding • Redden voor maximaal 5 personen	
2.	Zowel de boot, de trailer als de combinatie hiervan heeft een technische levensduur van tenminste 20 jaar zonder tussentijdse revisie	
3.	Het BRV dient te voldoen aan Klasse 1 CE normering klasse B. (Branche ontwerprijtlijn BHB, pag. 11-13)	
4.	Het BRV voldoet aan de voorschriften uit het BPR.	
5	Maximaal vervoer 8 personen inclusief schipper en bemanning.	
6	Het BRV dient trailerbaar te zijn i.c.m. de aangeboden trailer	
7	Het BRV dient (volledig bepakt en bemenst) een snelheid tussen de 40 en 50 km/per uur te kunnen behalen.	
8.	Het BRV moet geschikt zijn om ingezet te kunnen worden op: • Het Hollands Diep; • Het Haringvliet; • De grote rivieren in Zuid-Holland zuid waaronder Het Spui en de Oude Maas.	
	VAARTUIG	
9.	Het BRV heeft een zelflozende vlakke vloer. Eventuele bevestigingspunten zijn verzonken in de vloer. Plaats punten in overleg te bepalen.	
10.	Het BRV dient een afsluitbare opbergruimte te hebben waarin materialen droog bewaard kunnen worden (zie ook bijlage 9 inventarislijst).	
11.	Er dient een automatisch elektrische lenspomp aanwezig te zijn welke tevens ook handbediend kan worden.	
12.	Het BRV hoeft niet zelf richtend te zijn.	
13.	Het BRV dient minimaal 4 zitplaatsen te hebben waarvan 2 sta-/zit plaatsen achter de stuurconsole welke met de vaarrichting mee zijn geplaatst. Hierbij dient er rekening gehouden te worden met het vaarcomfort van de bemanning.	

14.	Het BRV moet bij oplevering, zijn voorzien van striping volgens de actuele versie van de Montage Voorschriften Brandweerstandstriping. Uitvoering conform de website www.brandweerstandstriping.nl verkregen goedgekeurde stripingstekening.	
15.	Het BRV kan met 2 bemanningsleden te kunnen worden bediend.	
16.	Het BRV dient uitgevoerd te worden met een drenkelingendeur welke tevens is voorzien van een zwemtrapje.	
17.	Vloer is zo uitgevoerd, dat uitglijden en struikelen voorkomen wordt.	
18.	Aan beide zijde van het BRV zijn handrelingen aangebracht	
19.	Er zijn minimaal 4 bolders aangebracht (2 voor en 2 achter).	
20.	Het BRV dient uitgerust te zijn met stootranden en dient beschermd te zijn zodat het vaartuig aan de aan grond kan liggen.	
BLUSMONITOR		
21.	Er dient een vaste blusmonitor gemonteerd te zijn op het vaartuig.	
22.	De blusmonitor dient een capaciteit van ten minste 1500 ltr/m te hebben.	
23.	De bluspomp dient van dusdanige capaciteit te zijn dat te allen tijde 1500 ltr/m geleverd kan worden. De voeding naar blusmonitor mag flexibel zijn.	
VOORTSTUWING		
24.	De motor dient over voldoende pk's te beschikken	
25.	De motor dient van een gerenommeerd merk te zijn,	
26.	Het BRV dient aan de achterzijde te zijn voorzien van een motorbescherming.	
27.	De boot is voorzien van 1 brandstoftank uitgaande van een inzettijd van 120 minuten. De vulopening van de tank dient goed bereikbaar te zijn voor het kunnen vullen met zowel een jerrycan als ook met een tankpistool.	
BEDIENING/CONSOLE		
28.	De bediening zien we graag via een console waar de volgende items in verwerkt zijn: • 2 marifoons • 1 C2000 mobilfoon. De mobilfoon dient makkelijk te bedienen en af te lezen te zijn.	

	• Voorzieningen om de communicatiemiddelen (horen en spreken, zowel marifoon, C2000 als intercom) middels helm. Bij voorkeur draadloos. • Bediening voor verlichting, zwaailicht, misthoorn en zoeklicht etc. te bedienen via verlichte schakelaars • Ergonomische gashendel dient rechts van het stuur te zitten. De powertrimknop dient met de duim bediend te kunnen worden. • Stuurwiel aan linkerzijde console • Duidelijk leesbare brandstofmeter	
	VERLICHTING	
29.	De navigatieverlichting (rood en groen) dient dusdanig gemonteerd te zijn dat er zo min mogelijk schade aan kan ontstaan tijdens inzet.	
30.	Indien er een verlichtingsbeugel geplaatst wordt, dient deze naar achteren weg te klappen kunnen worden, i.v.m. de bewegingsvrijheid op de boot.	
31.	Er dient werkverlichting, dekverlichting en zoekverlichting gemonteerd te worden op een dusdanige manier zodat er zo min mogelijk schade aan kan ontstaan.	
32.	De verlichting mag niet hinderlijk zijn voor de bemanning tijdens de inzet.	
	REDDING	
33.	Er dienen 5 geredde personen vervoert te kunnen worden waarvan 1 liggend.	
Trailer		
34.	Het BRV moet trailerbaar zijn en gelanceerd kunnen worden vanaf de volgende te water laat plaatsen: • Oud-Beijerland; • Numansdorp (strandje); • Numansdorp (Numansgors); • Mijnsheerenland; • Goudswaard. Specificaties trailerhellingen zie bijlage 7.	
35.	De trailer moet geschikt zijn om te kunnen traileren bij ruw weer.	
36.	De totale combinatie moet geschikt zijn voor bestuurders met een BE rijbewijs.	
37.	De trailer inclusief het BRV en bekleding/inventaris, mag niet zwaarder zijn dan 2900 KG. (Zie ook bijlage 9 inventarislijst)	

38.	De totale combinatie met het huidig trekkend voertuig VW Amarok dient te voldoen aan de huidige en geldende verkeerswet bij aflevering.	
39.	De trailer dient voor het optrekken van het vaartuig te zijn voorzien van een elektrische lier. Deze dient tevens op afstand te bedienen zijn.	
40.	De trailer moet voorzien zijn van oprol snel spanbanden, om de boot snel los en vast te kunnen maken.	
41.	De trailer dient te zijn uitgevoerd met een loopplank vanaf de voorzijde tot aan de achterzijde van de trailer.	
42.	De trailer dient te worden uitgevoerd met (wegklapbare) waterdichte achterverlichting.	
43.	Het vaartuig dient door 2 personen (waarvan 1 persoon op het vaartuig) zo snel en veilig mogelijk te water gelaten worden.	