

Bijlage 6. Programma van Eisen vrachtwagen

Aanbesteding: Aanschaf vrachtwagen
Opdrachtgever: Gemeente Dongen
Kenmerk: siw009751

Algemene eisen	
1.	Het voertuig is gespoten in de kleur blauw (RAL5017)
2.	Het voertuig is nieuw en ongebruikt.
3.	Inschrijver op dit perceel is hoofdaannemer en daarmee verantwoordelijk voor het gehele voertuig inclusief opbouw en accessoires.
4.	Bij aflevering is de brandstoftank vol (in het geval van meerdere brandstoftanks dienen alle tanks vol te zijn bij aflevering) en zijn alle vloeistoffen op peil.
5.	De opdrachtnemer dient de voertuigen turn-key af te leveren en is hiermee ook verantwoordelijk voor alle kosten omtrent keuringen, kenteken en tenaamstelling.
6.	De opdrachtnemer dient de voertuigen af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften, handleidingen en documentatie.
7.	Het voertuig voldoet bij aflevering aan de Nederlandse en Europese wetgeving en voorschriften.
8.	Het voertuig voldoet bij aflevering aan de machine richtlijnen 2006/42/EG.
9.	Het complete voertuig dient voorzien te zijn van een CE certificaat met de eventueel van toepassing zijnde conformiteitsverklaring. Nederlandstalige gebruiks-, veiligheids- en onderhoudsvoorschriften en moet minimaal voldoen aan NEN-EN1501 (voor zover van toepassing) en de overige geldende ARBO eisen voor een vrachtwagen met kraan en haakarmsysteem in Nederlandstalige gebruiksaanwijzing.
10.	Alle functionele bedieningselementen zijn voorzien van herkenbare symbolen en eventuele opschriften zijn in het Nederlands, deze symbolen en opschriften zijn duurzaam aangebracht en slijtvast.
11.	De opdrachtnemer verzorgt een instructie op locatie over de werking, het gebruik, dagelijks onderhoud en schoonmaken van het voertuig. De aflevering geschiedt in overleg met de opdrachtgever.
12.	Inschrijver draagt zorg voor de juiste asconfiguratie waarbij een optimum bestaat tussen wendbaarheid, laadvermogen en aslastenverdeling.
13.	Het voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingstoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd. Minimale relatieve voorasbelasting van 20%, onder alle beladingstoestanden. Een aslastenberekening met verschillende beladingstoestanden dient te worden bijgevoegd.
14.	Inschrijver levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van de voertuigen en/of materieel de volgende documentatie (hardcopy of digitaal) aan: • Werkplaatshandboek • Onderdelenboek • Kraanboek • Chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies • Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij, en achteraanzichten

15.	Het voertuig dient bedrijfsklaar en vrij van bestickering te worden opgeleverd (uitgezonderd de door opdrachtgever aangebrachte bestickering), merk, type en wettelijk verplichte aanduidingen zijn wel toegestaan (zo minimaal mogelijk).
16.	Het voertuig wordt afgeleverd op locatie de Coolhof, De Hak16 5107 RG Dongen.
17.	Het voertuig wordt uiterlijk 1 december 2023 afgeleverd.

Eisen chassis en cabine	
18.	Comfortabele en middellange dagcabine. Geen low-entry cabine.
19.	Het voertuig is voorzien van een comfortabele luchtgeveerde chauffeursstoel .
20.	De chauffeursstoel is uitgerust met een opklapbare armleuning.
21.	Cabine moet plaats bieden aan 2 personen.
22.	Het voertuig is voorzien van een opbergvak op de middenconsole.
23.	Het voertuig is voorzien van cruise control.
24.	Het voertuig is voorzien van geregelde airconditioning/climatcontrol
25.	De cabine is voorzien van zonwerend glas. (indien mogelijk de zijramen ook, geen eis)
26.	Op de cabine is een zonneklep gemonteerd.
27.	De cabine is voorzien van rubber vloermatten.
28.	Het voertuig is voorzien van een eenvoudige luchtspruit voor in de cabine.
29.	In de cabine bevindt zich een radio met geïntegreerde bluetooth (ten behoeve van het verbinden met een telefoon voor handsfree bellen).
30.	Het voertuig is voorzien van een sigarettenaansteker (12 en 24V) en minimaal 2 USB aansluitingen.
31.	De linker en rechter buitenspiegels zijn vanaf de bestuurdersplaats elektrisch verstelbaar en voorzien van elektrische verwarming.
32.	Cabine is voorzien van elektrische bedienbare ramen met klembeveiliging in de portieren.
33.	De deuren zijn voorzien van een centraal vergrendelingsstelsel met afstandbediening (minimaal 2 stuks met afstandbediening).
34.	Voertuig wordt geleverd met minimaal 3 sleutels.
35.	De binnenbediening van het haakarmsysteem dient te worden uitgevoerd met drukknoppen of joystick, plaatsing in cabine en buiten bij de hoogsta.
36.	Bedieningskasten moeten binnen handbereik van de chauffeur worden geplaatst, plaatsing in overleg met opdrachtgever.
37.	De oplader voor de batterij van de afstandsbediening van de Z-kraan dient op een vaste plaats in de cabine gemonteerd te worden (in overleg met opdrachtgever).
38.	In de cabine dient een signaallampje te worden aangebracht t.b.v. hoogte signalering.
39.	In de cabine dient een signaallampje te worden aangebracht in geval dat de steunpoten nog horizontaal of verticaal zijn uitgeschoven.
40.	Een handmatig bediende driewegkraan voor de keuze kraan/haakarmsysteem.
41.	In de cabine bevindt zich tenminste 1 lifehammer gemonteerd op een snel bereikbare plek voor de bestuurder.
42.	In de cabine bevinden zich een gevarendriehoek en een set reservelampen.
43.	Bij het uitschakelen van het voertuig worden tevens ook alle stroomverbruikers uitgeschakeld. Uitzonderingen hierop zijn installaties of systemen die actief moeten kunnen zijn ook als het voertuig is afgesloten of bevorderlijk zijn voor de werking van het voertuig.
44.	Het voertuig is voorzien van een akoestische signalering bij het achteruit rijden. Deze signalering slaat aan wanneer de bestuurder de versnellingsbak in zijn achteruit zet.

45.	Camera systeem voor de dode hoek (zijkant cabine) monteren een achterijcamera (het oog van deze camera is ter hoogte waar vangmuil aan de achterzijde gemonteerd zit in een soort van 'huisje' ter bescherming. Bij achteruitrijden moet het beeld van de camera vast beeld (1 van de diverse beelden) inschakelbaar zijn.
46.	De monitor (camerascherm / beeld), minimaal 7 inch in kleur.
47.	Het voertuig is voorzien van een frontzichtspegel.
48.	Het chassis moet geschikt zijn om een container met een uitwendige lengte van 5.800 mm te kunnen vervoeren. Dit zonder toepassing van een uitklapbare bumper. Het voertuig heeft een 'vaste' bumper en geen uitklapbare.
49.	Het voertuig is 3-assig chassis (6x2) met een gestuurde en liftbare (3e) naloopas.
50.	Wielbasis - zo kort mogelijk! - vast te stellen door opbouwleverancier.
51.	Het voertuig is voorzien van een amberkleurige led- lichtbalk op het dak van de cabine conform ECE R65. Deze ledbalk dient op een dergelijke wijze op het dak gemonteerd te worden.
52.	Twee amberkleurige grillflitsers (conform ECE R65) in LED uitvoering, type vooraf overleggen met opdrachtgever.
53.	Twee amberkleurige flitsers (conform ECE R65) in LED uitvoering, type vooraf overleggen met opdrachtgever aan de achterzijde van het voertuig
54.	Werklampen , een bij de hoogsta, een links en een rechts t.h.v. de spatborden van de vooras en een achter in elke lichtbak en bij de kraan. Exacte locatie nader te bepalen met opdrachtgever en uitvoering, type vooraf overleggen met opdrachtgever.
55.	Alle (buitenzijde) verlichting is LED uitgerust. Dit betreft de dagrijverlichting, zwaailampen, werklampen, zijmankering, flitsers en achterlichten.
56.	Alle zwaailampen en flitslampen worden geschakeld met een originele schakelaar en controlelamp in het dashboard bedienbaar vanuit de bestuurderstoel.
57.	De achterlichten van de voertuigen zijn voorzien van RVS achterlichtbescherming.
58.	Het voertuig is geconfigureerd voor inzet in een binnenstedelijk gebied. Inschrijver draagt zorg voor de juiste wielbasis waarbij een optimum bestaat tussen wendbaarheid, laadvermogen en aslastenverdeling.
59.	Het chassis moet geschikt zijn om een Z-kraan en haakarmsysteem voor containers te kunnen plaatsen.
60.	Het chassis dient achter de cabine over voldoende ruimte te beschikken om een Z-kraan met vaste stempelpoten te monteren.
61.	Het chassis moet sterk genoeg zijn om alle krachten op te kunnen vangen welke mogelijk ontstaan bij gebruik van systeem / kraan / lading.
62.	Het voertuig is voorzien van een centraal vetsmeersysteem voor chassis, opbouw en Z-Kraan. Indien het vetniveau te laag is, dient hiervoor een indicatie d.m.v. een lamp (of direct zichtbaar in het hoofdscherm van de monitor) op het dashboard in de cabine gegeven te worden. De vulaansluiting is geschikt voor vulling door middel van een vetspuit en aangebracht aan nagenoeg de buitenzijde van het voertuig.
63.	Het voertuig is voorzien van luchtgeveerde achterassen.
64.	De cabine is luchtgeveerd.
65.	De uitlaat dient zo geplaatst te zijn dat de uitlaatgassen van de bediener af gericht zijn.
66.	I.v.m. plaatsing van de Z-kraan met vaste stempelpoten dient wanneer dit een probleem is de uitlaatdemper te worden verplaatst (bij voorkeur af fabriek).
67.	Inhoud van de brandstoftank is minimaal 300 liter. Meer is wenselijk.
68.	De vulopeningen van de tanks dienen goed bereikbaar te zijn. De vulopening van de brandstoftank is geschikt voor het tanken met een conventioneel vulpistool voor minimaal 60 liter dieselolie per minuut.

69.	Bij elke voorraadtank (diesel en Adblue) dient duidelijk de soort en maximale hoeveelheid op de tank bij de vulopening vermeld te worden. Deze vermelding dient deugdelijk zijn aangebracht.
70.	Een geperforeerde plaat boven de brandstoftank.
71.	De afsluitbare gereedschapskist (of indien mogelijk twee gereedschapskisten) is van RVS en is gemonteerd aan de linkerkant en indien mogelijk tweede rechts van het chassis.
72.	Standaard nettenbak van geperforeerde plaat
73.	Het remsysteem is voorzien van ABS (Anti Blokkeer Systeem).
74.	Het voertuig is voorzien van schijfremmen op alle assen.
75.	Het luchtremsysteem is voorzien van een luchtdroogsysteem.
76.	Het chassis is voorzien van een geschikte, motor PTO ten behoeve van de opbouw (kraan, strooier, haakarm).
77.	Zijafscherming doormiddel van aluminium profiel, welke gemakkelijk is te demonteren i.v.m. onderhoud. Volgens richtlijnen van RDW.
78.	Spatschermen uitgevoerd met anti-spraymatten.
79.	Op het chassis zijn beugels t.b.v. een schep, netten en normale bezem gemonteerd i.c.m. een schep, netten en normale bezem. Plaatsing in overleg.
80.	Het voertuig is voorzien van een ruimte voor een draagbaar 6 kg brandblusser inclusief ophangbeugel.
81.	Het stuur van het voertuig bevindt zich aan de linkerkant. Deze dient in hoogte als in hellingshoek verstelbaar te zijn.
82.	Het voertuig is voorzien van de zogenaamde "smart" tachograaf (VDO minimaal 4.0). Conform verordening (EU) Nr. 165/2014.
83.	Het motorvermogen bedraagt minimaal 380 pk met maximum van 420 pk.
84.	De voertuigen zijn voorzien van een automatische versnellingsbak
85.	De uitlaatgasemissie van het voertuig voldoet ten minste aan de Euro VI norm. De motor is uitgevoerd als dieselmotor.
86.	Het voertuig is geschikt voor het aansturen van pto-hydraulisch aangedreven strooiers. Tevens is er een aansluiting (multi fast koppeling) gemaakt achter de cabine voor de hydrauliekslangen t.b.v. de opzetstrooier (5 m3 opzet-natzout-strooimachine Nido) plaats in overleg.
87.	Achter in de cabine een stroomdoorvoer tbv zoutstrooier.
88.	Aan de voorzijde van het voertuig een bevestiging voor een afneembare dinplaat (nido) tbv sneeuwplough inclusief de nodige stroomvoorziening.

	Eisen haakarm
89.	Haakarmsysteem met een capaciteit van minimaal 18 ton.
90.	Gemeente Dongen heeft containers met een uitwendige lengte van 5.800 mm. Het haakarmsysteem moet hiervoor geschikt zijn.
91.	Haakhoogte haakarmsysteem ca 1.400 mm.
92.	Haakarmsysteem met kip- en afzetvergrendeling is mechanisch uitgevoerd.
93.	Haakarmsysteem met een vaste haak (gelast), voorzien van een mechanische vergrendelpal.
94.	Haakarmsysteem met een hydraulische containerborging, aan de binnenzijde aan de achterrol.
95.	Aan de achterzijde wordt een aansluiting (multi fast koppeling) voor containerkleppen aangebracht.
96.	Het haakarmsysteem dient te worden uitgevoerd met een extra functie t.b.v. hydraulische kleppen voor de container.
97.	Voorzien van CE- markering.

98.	Het ventielenblok van het haakarmsysteem dient te worden afgeschermd tegen vuil en water.
99.	De besturingskast / aansluitkast dient te worden afgeschermd tegen vuil en water.
100.	Binnenkant vergrendeling van de container.

	Eisen Z kraan
101.	Kraan als Z uitvoering, opvouwbaar in elke willekeurige positie, zonder wegdek of container te raken, met rotator en open schalengrijper geschikt voor een Z-kraan (ca.90 cm breed) met hijshaak onder de bak en aan beide zijde van het bovenjuk.
102.	Alle hydraulisch slangen, langs mast, op knikpunten, en bij rotator zoveel mogelijk inwendig of dusdanig geconstrueerd, zodat beschadigingen van slangen wordt voorkomen.
103.	Kraan moet voldoen aan de nieuwste machinerichtlijn (EN 12999) en door de overige in de wet gestelde eisen.
104.	Vaste steunpoten, hydraulisch uitschuifbaar, horizontaal en verticaal.
105.	Alle steunpoten van de Z-kraan zijn voorzien van “automatische” amber kleurige led verlichting als waarschuwing voor omstanders.
106.	Krachtige led werkklamp op de knikgiek.
107.	Radiografische besturing , incl. reservebatterij, oplader in het voertuig monteren.
108.	Hoogsta met houder tbv radiobesturing aan de bestuurderszijde voor goed zicht in de container, met bediening stempelpoten, onder en boven te bedienen. Tevens ventielenblok boven, voor als de afstandsbediening niet werkt en tevens tweede bediening voor de haakarm.
109.	Het zwenkbereik van de kraan moet minimaal 400 graden zijn.
110.	Maximale hoogtesignalering.
111.	De reikwijdte van de kraan moet minimaal 8 meter zijn.
112.	Het hefvermogen moet minimaal 1.600kg op 8 meter afstand zijn.

	Eisen aandrijving, kraan en hydrauliek, chassis, afmetingen, banden en gewicht
113.	De maximale hoogte van het voertuig inclusief container en kraan bedraagt 4.000 mm. De hoogste container heeft een hoogte van 240 cm.
114.	De maximale breedte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt ca. 2.550 mm exclusief spiegels en handgrepen.
115.	Het chassis is voorzien van een extra coating ter bescherming van het chassis tegen zout en pek. Dit vanwege strooiwerkzaamheden waarop de voertuigen worden ingezet.
116.	Het voertuig is voorzien van 385/65 banden op de gestuurde assen, dus ook de achteras.
117.	Op de trekas van het voertuig zijn banden met een regionaal tractieprofiel gemonteerd. Alle gestuurde assen zijn voorzien van lijnprofiel.
118.	Het voertuig heeft een GVW van minimaal 28.000 kg (9 + 11,5 + 7,5) en maximaal 29.000 kg. Het betreft dus minimaal een 9-tons vooras en anders een 10-tons vooras.
119.	De leverancier kan het voertuig na levering minimaal 10 jaar van onderdelen voorzien.
120.	Opdrachtnemer biedt minimaal 12 maanden volledige garantie op alle gefabriceerde en/of toegepaste onderdelen. De garantie gaat in op de dag van aflevering.
121.	Opdrachtnemer heeft een servicepunt welke binnen 20 minuten vanaf standplaats van Opdrachtgever kan worden aangereden. (vanaf locatie: Coolhof De Hak 16 5107 RG Dongen, via Google maps routeplanner)

	Eisen aan onderhoudsovereenkomst
122.	Reparatie en onderhoud bestaat uit reparatie en onderhoud (excl. banden) voor een periode van minimaal 5 jaar met 5 maal optie tot verlenging van 1 jaar tegen dezelfde condities. Het contract is tussentijds eenzijdig opzegbaar door de opdrachtgever.
123.	Opdrachtnemer voert alle onderhoud en reparatie werkzaamheden uit aan het geleverde voertuig inclusief op en aanbouwdelen.
124.	De kosten voor reparatie en onderhoud zijn inclusief manuren, voorrijkosten, (slijtage) onderdelen, vloeistoffen en alle overige noodzakelijke materialen en materieel.
125.	Geplande onderhoudsbeurten en wettelijke keuringen dienen zoveel mogelijk gecombineerd uitgevoerd te worden.
126.	De vrachtwagen dient gereed te zijn binnen 24 uur nadat het ter beschikkingstelling is gesteld door de opdrachtgever.
127.	Ad-hoc onderhoud en reparatie dient (zoveel als mogelijk) buiten de reguliere kantoortijden van de opdrachtgever plaats te vinden. Hierbij valt te denken aan kleine storingen waarbij geen sprake is van uitval van de vrachtwagen.
128.	De opdrachtnemer dient 24/7 bereikbaar te zijn voor het melden van urgente storingen. Onder een urgente storing wordt verstaan een situatie waarbij het voertuig en op- of aangebouwde installaties niet meer ingezet kan worden. Na melding door opdrachtgever dient opdrachtnemer binnen 1 uur met het verhelpen van de storing op locatie te zijn aangevangen.
129.	Indien de vrachtwagen als gevolg van een storing of overig mankement niet meer rijdbaar is, dient de opdrachtnemer voor transport zorg te dragen.