

2^e Nota van Inlichtingen Europese aanbesteding Levering Vrachtwagen Gemeente Waterland

| Nr. | Vraag 1 ^e Nota van Inlichtingen | Onderwerp | Vraag | Antwoord |
|-----|--|---------------|---|---|
| 1 | Vraag 8 | Plafondbedrag | U geeft aan dat het plafonbedrag niet verruimt wordt en dat de inruiltruck buiten beschouwing gelaten dient te worden. Als deze eis niet wordt herzien kunnen wij helaas niet inschrijven omdat het dan financieel niet haalbaar is. | Het verruimen van het plafondbedrag is voor ons niet mogelijk. De inruiltruck hoeft niet buiten beschouwing te worden gelaten. Wat bedoelen we is dat het plafondbedrag exclusief de inruilwaarde is. Het plafondbedrag is anders dan het inschrijfbedrag. Het plafondbedrag betreft alleen de aanschafkosten. Het inschrijfbedrag wordt bepaald door de aanschafkosten minus inruilwaarde van de huidige vrachtwagen. Op basis van het inschrijfbedrag van de verschillende inschrijvers wordt bepaald wie de laagste prijs heeft ingediend. |
| 2 | Vraag 27 | Airbag | Er wordt geëist dat er een chauffeursairbag in het voertuig dient te zijn, er is geantwoord dat omwille van de veiligheid er bestuurdersairbag aanwezig dient te zijn. Het is zeer ongebruikelijk om bij een vrachtwagen een airbag toe te passen. De reden hiervoor is dat een airbag namelijk weinig invloed heeft op de veiligheid van de chauffeur aangezien het stuur (waar de airbag in zit) vrij plat ligt (dit in tegenstelling tot een personenauto). Ook is de gemiddelde snelheid van een vrachtwagen aanzienlijk lager t.o.v. een personenauto waardoor automatisch de invloed kleiner is. Als de eis van de bestuurdersairbag gehandhaafd blijft, kunnen wij helaas niet inschrijven. | Deze eis komt ter vervallen. |