

Nota van Inlichtingen Europese aanbesteding Levering Vrachtwagen Gemeente Waterland

Nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Proces	Bijlage 3 algemene inkoopvoorwaarden	<p>artikel 23.3 en 23.4</p> <p>U stelt: 'Voor de vervanging van Personeel van Contractant is voorafgaande schriftelijke toestemming vereist van de Gemeente, tenzij directe vervanging van Personeel van Contractant noodzakelijk is. In dat laatste geval kan worden volstaan met mondelinge toestemming van de Gemeente.' Inschrijver acht het niet redelijk dat zij voor iedere in- en uitdiensttreding van haar personeel toestemming dient te vragen aan Aanbestedende Dienst. Inschrijver garandeert dat, indien er vervanging van personeel plaatsvindt, de kennis en kunde gewaarborgd blijven. Daarom verzoeken wij u om artikelen 23.3 en 23.4 buiten toepassing te verklaren. Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie.</p>	<p>Deze artikelen hebben betrekking op opdrachten van diensten. Betreffende opdracht betreft een levering. Dit betekent dat deze artikelen niet van toepassing zijn op deze opdracht.</p>
2	Proces	Bijlage 3 algemene inkoopvoorwaarden	<p>Artikel 14 - Aansprakelijkheid</p> <p>Wij veronderstellen dat de vrijwaring niet ziet op aanspraken van derden als gevolg van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. Kunt u dit bevestigen?</p>	<p>Als u bedoelt als gevolg van niet-normaal gebruik van het voertuig door de gemeente dan kunnen we dit bevestigen.</p>

Nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
3	Proces	Bijlage 3 algemene inkoopvoorwaarden	<p>Artikel 14 - Aansprakelijkheid</p> <p>U beperkt de aansprakelijkheid niet tot soort. Het is gebruikelijk de aansprakelijkheid te beperken tot directe schade, aangezien deze aantoonbaar en verzekeraar is. Bent u ermee akkoord de aansprakelijkheid te beperken tot directe schade? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie.</p>	<p>We zijn akkoord met het beperken van de aansprakelijkheid tot directe en gevolgschade.</p>
4	Proces	Bijlage 3 algemene inkoopvoorwaarden	<p>Artikel 13 - Overmacht</p> <p>De afgelopen jaren waren er diverse voorbeelden van overmacht ver buiten de invloedssfeer van opdrachtnemer. Denk aan Brexit, en de tekorten aan chips en de coronapandemie. Indien opdrachtnemer niet in staat is om de overeenkomst/opdracht (correct en/of tijdig) na te komen als gevolg van dergelijke uitdagingen, wenst zij zich op overmacht te kunnen beroepen. Kunt u bevestigen dat dit akkoord is?</p>	<p>Artikel 13 bevat geen beperkingen van de reden van overmacht. We verwachten in deze gevallen dat u aangeeft waarom naar uw mening overmacht betreft.</p>
5	Proces	Bijlage 3 algemene inkoopvoorwaarden	<p>Artikel 6.2 - Keuren</p> <p>Wij onderkennen het belang van keuren. Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de daarmee gepaard gaande redelijke kosten aan onze zijde – zoals de inzet van personeel – door de Gemeente wordt vergoed. Kunt u dit bevestigen?</p>	<p>Ja, dat kunnen we bevestigen. Het in rekening brengen van deze kosten kan alleen na vooraf schriftelijke toestemming van de gemeente.</p>
6	Proces	Bijlage 3 algemene inkoopvoorwaarden	<p>Artikel 4.5 - Vrijwaring</p> <p>Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de vrijwaring niet ziet op strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties als gevolg van strafbaar/onrechtmatig handelen door de Gemeente. Kunt u dat bevestigen?</p>	<p>Ja, dat kunnen we bevestigen.</p>

Nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
7	Proces	Bijlage 3 algemene inkoopvoorwaarden	Artikel 2.4 - Toepasselijkheid De toepasselijkheid van (eventuele) algemene en bijzonder voorwaarden van Opdrachtnemer wordt uitgesloten. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievoorzwaarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen, gelden deze voorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?	Ja, we gaan hiermee akkoord.
8	Inhoud	5.2 commerciële eisen:	6: Het inschrijfbedrag mag niet hoger zijn dan €325.000,- exclusief BTW en inruilkosten. Met alle eisen die gesteld worden is dit echter niet mogelijk. Graag zien we het inschrijfbedrag verruimt worden naar €336.000,-	Het verruimen van het budgetplafond is niet mogelijk. We houden ons aan het gestelde plafond van € 325.000 exclusief BTW. Dit bedrag is ook exclusief inruil.
9	Inhoud	5 Programma van eisen	Vraag bij Eis 64: Het is niet mogelijk om verbruiksonderdelen binnen 24 uur bij jullie aan te leveren. Wel kunnen deze bij ons op locatie opgehaald worden (binnen 24 uur). Graag zien wij deze eis aangepast worden.	We vullen deze eis aan.
10	Inhoud	5 Programma van eisen	Vraag bij Eis 62: Wij nemen aan dat hiermee onze buitendienst monteur mee bedoelt wordt? Het is namelijk niet mogelijk om een "externe"monteur op dealerniveau op te leiden. Wel kunnen wij een instructie en ondersteuning bieden t.b.v. de reguliere onderhoudswerkzaamheden.	Ja, we bedoelen de monteur van de dealer
11	Inhoud	5 Programma van eisen	Vraag bij Eis 59: Zijn deze hydraulische aansluitingen hetzelfde als bij Eis 17b?	Ja, dat zijn dezelfde. De eis voor de Multifaster aansluiting is aangepast. Zie bijgevoegde aangepaste offerteaanvraag

Nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
12	Inhoud	5 Programma van eisen	Vraag bij Eis 58: Ons truck chassis is onderhoudsvriendelijk en heeft geen vetnippels (ook de fuse kogels van de naloopas). In onze aanbieding zullen we dus alleen de autolaadkraan, haakarm en uitschuifbumper meenemen.	Deze eis heeft betrekking op de onderdelen die gesmeerd moeten worden. Als er onderdelen zijn die niet gesmeerd hoeven te worden, dan is het hebben van vetnippels niet noodzakelijk. Deze eis geldt niet voor de uitschuifbumper.
13	Inhoud	5 Programma van eisen	Vraag bij Eis 57:Dienen de grijper en Gejo's ook nieuw aangeboden te worden?-De huidige auto is uitgevoerd met een zgn. accu afstandsbediening 3-haken grijper, e.e.a. geïntegreerd in afstandsbediening van de kraan.. Is dit ook weer gewenst?-Is een ander merk ook acceptabel tov Gejo?	Voor alle merken vermeld in het programma van eisen geldt: of aantoonbaar gelijkwaardig". Dat geldt ook voor de GEJO hakengrijper. Het is aan de leverancier om een hakengrijper aan te bieden die kwalitatief minimaal gelijk is. De afstandbediening mag geïntegreerd zoals nu het geval is.
14	Inhoud	5 Programma van eisen	Vraag bij Eis 56: Zie ook vraag 31 waar gesproken wordt over een afstandsbediening. Welke uitvoering is gewenst? Elektrisch/lucht of radiografisch bediend?	Opdrachtgever wenst elektrisch/lucht bediening
15	Inhoud	5 Programma van eisen	Vraag bij Eis 54 Wordt hier bedoeld een zgn. distributie PTO/pomp in combinatie met luchtvering van de auto, zodat je tijdens het rangeren het systeem kan bedienen.?	Ja, dat wordt hiermee bedoeld
16	Inhoud	5 Programma van eisen	Vraag bij Eis 52: Standaard is een mechanische valvergrendelpal aanwezig (net als op huidige systeem) Is dit acceptabel ?	Mechanisch is ook toegestaan. We vullen deze eis aan.

Nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
17	Inhoud	5 Programma van eisen	<p>Vraag bij Eis 51: Hier wordt gesproken over een gewicht van de container van 26 ton. Het gewicht van een gemiddelde 8x4 truck chassis inclusief een autolaadkraan met haakarm weegt circa 17.000kg. Het GVW is 36.000kg, het maximale laadvermogen wordt dan 36.000-17.000= 19.000kg. U vraagt een containergewicht van 26.000kg, graag zien wij deze eis verlaagd worden naar 19.000kg. Is de minimale lengte van de container 3.00 een harde eis? - Bij huidige systeem is een containerlengte van 4650 t/m 7000 mogelijk, binnen de wettelijke bepalingen, is dit ook acceptabel? Het is gebruikelijk om bij een haakarm een hulpcilinder toe te passen dat ervoor zorgt dat de interne spanningen op zowel het truck chassis als haakarm verkleind en de levensduur ten gunste komt. Graag zien wij een hulpcilinder als aanvullende eis toegevoegd worden. E64</p>	<p>We passen deze eis aan: "Het op- en afzetsysteem en kiepsysteem dient voldoende werkvermogen te hebben en geschikt te zijn voor containers met een gewicht van minimaal 19 ton en een container lengte van minimaal 4,65 meter maximaal 7 meter"</p>
18	Inhoud	5 Programma van eisen	<p>Vraag bij Eis 48: Is meer dan 360 graden ook goed, bijvoorbeeld 400 graden?</p>	<p>We passen deze eis aan als volgt: "de kraan dient minimaal 360 graden te kunnen draaien"</p>
19	Inhoud	5 Programma van eisen	<p>Vraag bij Eis 49 Is het acceptabel dat de rotator vast wordt gemonteerd en de snelkoppelingen onder de rotator geplaatst worden?</p>	<p>Ja, dat is ook toegestaan</p>

Nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
20	Inhoud	5 Programma van eisen	Vraag bij Eis 46: Dit zijn 2 eisen in 1. - Is het aanbieden van een lastmomentbeveiliging en een stabiliteitbewakingssysteem ook acceptabel?	Ja, dat is ook toegestaan
21	Inhoud	5 Programma van eisen	Vraag bij Eis 45: Met deze eis voor automatische stempelplaten is het slecht afstempelen bij een 'verhoogde' stoep. Is het aanbieden van een vergrote beweegbare voetplaat (400 mm x 400 mm) ook acceptabel?	Ja, dat is ook toegestaan
22	Inhoud	5 Programma van eisen	Vraag bij Eis 42: Hier wordt gesproken over een 'zwenkbeveiliging beschermbeugel'. Wordt hiermee de beveiliging van de hoogsta bedoeld?	Ja, dat wordt hiermee bedoeld
23	Inhoud	5 Programma van eisen	Vraag bij Eis 41: De huidige afstandsbediening is uitgevoerd met lineaire flippers. Welk variant is wenselijk joysticks of flippers?	Opdrachtgever wenst flippers. We passen deze eis aan.
24	Inhoud	5 Programma van eisen	Vraag bij Eis 40: Dient te kraan uitgevoerd te zijn als zgn 'Z' kraan, gelijk huidige?	We vullen deze eis aan.

Nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
25	Inhoud	5 Programma van eisen	Vraag bij Eis 38: U vraagt een HMF 1943 Z2 kraan of een aantoonbare gelijkwaardige. Een HMF 1943 is niet radiografisch bedienbaar dat wel bij eis 41 wordt gevraagd. Graag zien wij de HMF 1943 Z2 gewijzigd worden naar een HMF 2243 Z2 met kerngetal 22 en en lengte van 9,10 meter autolaadkraan	We passen deze eis aan naar: : ... minimaal HMF 1943 Z2 of aantoonbaar gelijkwaardig..."
26	Inhoud	5 Programma van eisen	Vraag bij Eis 37: De truck die we kunnen leveren heeft geen zonne Roll's t.h.v. de voorruit en bestuurders zijkant. De truck heeft wel een zonneklep (dat grotendeels de zon tegenhoud). Graag zien wij deze eis vervallen.	Dat is ook toegestaan
27	Inhoud	5 Programma van eisen	Vraag bij Eis 36: De truck die we snel zou kunnen leveren heeft geen chauffeursairbag en een DAB radio. Graag zien wij beide eisen vervallen.	De eis DAB+ komt te vervallen. De eis voor een chauffeursairbag laten we niet vervallen. Dat achten we voor de veiligheid van de chauffeur essentieel
28	Inhoud	5 Programma van eisen	Vraag bij Eis 31: Hier wordt gesproken over een afstandsbediening voor haakarm en kraan. Het is niet gebruikelijk dat het haakarmsysteem bedienbaar is via een radiografische bediening. Graag zien wij deze eis vervallen. Zie ook vraag bij eis 56.	We passen deze eis aan. Haakarm komt te vervallen.

Nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
29	Inhoud	5 Programma van eisen	<p>Vraag bij eis 21: U vraagt een RVS brandstof en hydraulische tank. Dit is niet gebruikelijk en gevoelig voor scheurvorming. De gebruikelijke materiaalsoort voor een brandstoftank is aluminium en de hydrauliektank in een speciaal staal dat tevens gepoedercoat is. Graag zien wij deze materiaalsoorten aangepast</p>	We vullen deze eis aan.
30	Inhoud	5 Programma van eisen	<p>Vraag bij Eis 17b, Dit zijn 2 eisen in 1: -Wordt hier de aansluiting van de container en de multikappen bedoeld? Zie ook vraag bij eis 59.</p>	Ja, dat wordt hiermee bedoeld
31	Inhoud	5 Programma van eisen	<p>Vraag bij Eis 16 U vraagt aluminium spatschermen op de achterassen gelijk aan de huidige truck. Onze voorraad truck beschikt over kunststof spatschermen die op korte termijn leverbaar is. Het grote voordeel van kunststof spatschermen is dat deze lichter zijn, minder gevoelig voor deukvorming, voorradig zijn bij ons als deze onverhoopt vervangen dienen te worden. Graag zien wij deze eis aangepast worden naar kunststof spatschermen.</p>	Ja, dat is ook toegestaan.

Nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
32	Inhoud	6.3 Gunningscriterium Levertijd	De voorgestelde levertijd van 3 maanden is verre van een realistische eis. Waarschijnlijk gaat u door dit te vragen geen inschrijvingen ontvangen. Zeker gezien ook de combinatie met de eis voor de boeteclausule (5.2.3.) waarmee u het risico van inschrijving op deze aanbesteding geheel bij de inschrijvende partijen legt. Kunt u de eis voor de levertijd laten vervallen waarbij wij bij inschrijving van de aanbesteding een levertijd aan u afgeven?	De levertijd zoals door ons gesteld is geen eis, wel een gunningscriterium. Dit betekent dat inschrijvers zelf de levertijd kunnen aangeven in de genoemde categorieën, te weten: Levertijd vanaf datum definitieve gunning Aantal punten ≤ 3 maanden (minder dan of gelijk aan 3 maanden) 80 > 3 maanden en ≤ 4 maanden 60 > 4 maanden en ≤ 5 maanden 40 > 5 maanden en ≤ 6 maanden 15 > 6 maanden 5. Inschrijver krijgt de punten behorende bij deze categorie. Bijvoorbeeld: stelt u voor dat u een levertijd hanteert van zes maanden dan krijgt u 5 punten.
33	Inhoud	Eis 58	Volgens wetgeving mag er niet geboord of geschroefd worden in bumperconstructies. Dus dit mag ook niet bij de uitschuifbare bumper. Dus de eis om vetsmering aan te brengen op de uitschuifbaar is niet mogelijk. Kunt u de eis laten vervallen?	We passen deze eis aan. Het deel "uitklapbumper komt te vervallen"
34	Inhoud	Eis 55	U schrijft dat de borging van het haakarmsysteem dubbelwerkend moet zijn maar u beschrijft ook een borging van buiten naar binnen (dat is enkelwerkend). Kunnen wij de eis interpreteren dat u een gelijktijdige borging wenst van zowel van binnen naar buiten als van buiten naar binnen?	Ja, uw interpretatie klopt

Nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
35	Inhoud	Eis 50	Wij kunnen een systeem leveren op de autolaadkraan waarbij de steunpoten zijn voorzien van een systeem, waarbij de mate van uitschuiven van de steunpoten mee wordt genomen in de stabiliteitsbepaling van het voertuig tijdens het werken met de laadkraan. Het berekenings interval, van het uitschuiven van de steunpoten, is van variabele aard. Wenst u dit systeem?	Ja, dat is ook toegestaan
36	Inhoud	Eis 17	U schrijft dat "het dient te worden aangesloten aan de linkerzijde van het voertuig door middel van een multifaster aansluiting". Wat dient er te worden aangesloten? Welk type multifaster heeft de voorkeur?	De milieukleppen en achterklep dienen aangesloten te worden. Ten aanzien van de aansluiting heeft de opdrachtgever geen voorkeur. Opdrachtnemer mag ook een andere soort aansluiting aanbieden dan een Multifaster.
37	Inhoud	Soort voertuig	Het is ons onduidelijk of er een nieuw voertuig voor eerste registratie uitgevraagd wordt of een gebruikt voertuig. Graag nader specificeren.	We vragen een nieuw voertuig uit.
38	Proces	Schouwing	Wordt er een algemene schouwdag(deel) georganiseerd of dienen wij contact op te nemen met een contactpersoon om de inruilauto te bekijken? Graag uw toelichting.	Ja, u kunt voor het schouwen van het huidige voertuig een bericht sturen via TenderNed. We kunnen dan een datum inplannen.

Nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
39	Inhoud	Eis 50	<p>Er wordt geen wegrijdbeveiliging beschreven t.b.v. veiligheid. Kunnen we hieruit concluderen dat er geen wegrijdbeveiliging is gewenst? Dit voorkomt dat het voertuig weg kan rijden, terwijl de steunpoten niet of niet geheel terug in transportpositie staan. Het is mogelijk om een wegrijdbeveiliging te leveren wat voorkomt dat het voertuig weg kan rijden, terwijl de laadkraan niet in transportstand staat. Tevens kan de wegrijdbeveiliging gecombineerd worden met een rode lamp op het dashboard, ter indicatie voor de chauffeur. Indien gewenst kan er ook een overbruggings-/wegrijdknop toegevoegd worden, om tijdelijk de wegrijdbeveiliging uit te zetten om te kunnen manoeuvreren. Zou u aan kunnen geven welke van de voorgenoemde systemen gewenst zijn wanneer deze veiligheidseis toegepast wordt?</p>	<p>Ja, graag wegrijdbeveiliging aanbrengen zonder overbruggings-wegrijdknop.</p>

Nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
	Inhoud	Eis 62	<p>Onze verwachting is dat eis 62 verkeerd is beschreven. Inschrijver gaat er mee akkoord dat hij ten behoeve van het uitvoeren van reparatie en onderhoud, de ***Buitendienst*** opdrachtgever zal ondersteunen en adviseren. Ten behoeve van de bij de ***leverancier*** opdrachtgever in dienst zijnde monteurs zal ***hij*** opdrachtnemer technische trainingen en technische ondersteuning verzorgen voor een monteur op dealerniveau. Graag jullie bevestiging ofwel verduidelijking.</p>	<p>We willen graag dat de leverancier de medewerkers van buitendienst ondersteunt e adviseert. We passen deze eis aan.</p>
40	Inhoud	Eis 33	<p>Er worden drie camera's beschreven, terwijl het ook mogelijk is om af fabriek een hoekzichtcamera te leveren. Deze camera geeft het beeld van de voorzijde van het voertuig, de dodehoek en de zijkant van het voertuig. Gaat u akkoord met een hoekzichtcamera i.c.m. een achterzicht camera?</p>	<p>Ja, we gaan hiermee akkoord als de beveiliging ten goede komt.</p>
41	Inhoud	Eis 27	<p>Er zijn diverse hulpstart aansluitingen leverbaar, met elk een andere connector en prijs. Om te voorkomen dat er een verkeerde variant wordt aangeboden willen wij u vragen het type hulpstartaansluiting te specificeren.</p>	<p>Het is aan opdrachtnemer om een variant aan te bieden die makkelijk bereikbaar is.</p>
42	Inhoud	Eis 13	<p>Kunt u het minimale remvermogen specificeren voor de motorrem? Gaat u akkoord met een remvermogen van minimaal 125kW? Indien het voertuig ook als combi ingezet gaat worden, willen wij u aanraden om een remvermogen van minimaal 340kW te specificeren.</p>	<p>De kans bestaat dat de vrachtwagen in combinatie wordt ingezet, daarom kiezen we voor minimaal 340kw.</p>

Nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
43	Inhoud	Eis 10	Kunt opgeven hoe groot de draaicirkel is van het voertuig met kenteken 26-BBB-2?	Het is niet mogelijk om de draaicirkel op te geven.
44	Inhoud	Eis 6	Moet de leverancier zorg dragen voor het aanbrengen van het logo van Gemeente Waterland of moet leverancier verzorgen dat het voertuig beschikbaar is om te laten beplakken door derden welke door aanbestedende dienst ingeschakeld wordt?	Ja, leverancier draagt zorg voor het aanbrengen van het logo.
45	Inhoud	Eis 6	Wilt u ook de opstaptreden van de cabine geleverd hebben in carrosseriekleur wit?	Nee, dat is geen eis
46	Inhoud	Eis 6	Gaat u akkoord met de standaard witte fabriekskleur?	Ja, we gaan hier mee akkoord.
47	Inhoud	Eis 5	Kunt het type en de inhoud (gewicht) van de brandblusser nader specificeren?	Het is aan opdrachtnemer om een brandblusser aan te leveren die voldoet aan de wettelijke eis en kenmerken van de vrachtwagen.
48	Inhoud	Eis 2	Gaat u akkoord met een brandstoftank met een inhoud van 340L?	Ja, we gaan hier mee akkoord.