PLAN VAN AANPAK

GLADHEIDBESTRIJDING 2023 / 2024

Afdeling Leefomgeving

Team Beheer & Onderhoud

22 juni 2023

Concept versie 22-06-2023

Inhoudsopgave

1 Inleiding 3
2 Werkwijzen 4
2.1 Weersituaties 4
2.2 Fietspaden 4
2.3 Het te gebruiken strooimiddel 5
2.5 Strooien voor en door de gemeente Wijdemeren 6
2.6 Brandkranen 6
2.7 Verwijderen uitneembare palen fietspaden 6
3 Routes 7
3.1 Prioriteit 7
3.2 Geplande routes 7
3.3 Autologic – Winterlogic Systeem 8
4 Organisatie 9
4.1 Alarmering coördinators 9
4.2 Opstarten gladheidbestrijding 9
4.3 Oproepen van de aannemer 10
4.4 Coördinatie 10
4.5 Personeel en materieel 10
4.6 Aanvang van het werk 11
4.7 De gladheidbestrijding 11
4.8 Afsluiting 11
5 Communicatie naar de burgers 12
5.1 Persbericht en gemeentepagina Gooi & Eembode 12
5.2 Website Gemeente Hilversum 12
5.3 Zelfredzaamheid 12
5.4 Verspreiding plan van aanpak 12

BIJLAGEN

Bijlage 1 Preventieve route grote strooiers
Bijlage 2 Preventieve route kleine strooiers
Bijlage 3 Curatieve routes
Bijlage 4 Proces beschrijving gladheidsbeschrijving
Bijlage 5 Beschikbaar gladheidsbestrijdingsmaterieel

1 Inleiding

De gemeente Hilversum is op grond van de Wegenwet verantwoordelijk voor het onderhoud van de gemeentelijke wegen. Onderdeel van deze zorgplicht is ook de inspanningsverplichting van de wegbeheerder om bij winterse omstandigheden de (verwachte) gladheid op een snelle en efficiënte wijze te bestrijden.

De organisatie van de gladheidbestrijding in Hilversum ligt bij het team Beheer & Onderhoud van de afdeling Leefomgeving. Het gladheidseizoen loopt globaal van begin november tot en met eind maart. In deze periode hebben vier medewerkers van het team Beheer & Onderhoud roulerend wachtdienst om als coördinator de gladheidbestrijding direct ter hand te kunnen nemen.

De coördinators geven de aannemer opdracht om de routes te strooien zowel overdag als in de nachtelijke uren. De aannemer dient overdag en in de nachtelijke uren paraat te zijn om de gladheid in Hilversum te bestrijden. Doordat er ook in het winterseizoen diverse werkzaamheden aan de (doorgaande) wegen in Hilversum worden uitgevoerd kunnen de routes, zoals deze bij dit plan zijn opgenomen, wijzigen. Aanpassingen in het seizoen, gebeuren op basis van verstoringen, in de route worden verwerkt door de opdrachtgever.
Het komende winterseizoen start de aannemer vanaf de Noodweg 113A (MOB terrein) waar het gladheidsbestrijdingsmaterieel van de Gemeente Hilversum is opgeslagen. De strooiroutes start vanaf de 1e Loswal 24, Gemeentewerf, waar het strooizout en pekelwater is opgeslagen. Op afroep van de coördinator is er nog een strategische voorraad strooizout voor Hilversum beschikbaar bij de zoutleverancier.

De fietspaden krijgen zoals gebruikelijk de nodige extra aandacht. Een aantal fietspaden en aansluitingen worden met de hand gestrooid. Tijdens elke winterperiode worden maatregelen getroffen om knelpunten zo goed mogelijk te verhelpen. Daarnaast wordt aan het eind van de winter de gladheidbestrijding geëvalueerd met de aannemer.

De uitvoering wordt beschreven in het plan van aanpak en in de bijlage van het plan van aanpak is een overzicht van de strooiroutes, het processchema en het ter beschikking gestelde materieel door de gemeente.

2 Werkwijzen

2.1 Weersituaties

Bij de bestrijding van de gladheid worden verschillende weersituaties onderscheiden die elk hun eigen aanpak hebben.

- **Opvriezen van (natte) wegdelen**
  Bestrijden met zout of mengsel van zout met pekelwater (nat strooien). Het nat strooien wordt vooral preventief uitgevoerd. Het zoutmengsel hecht zich beter op de weg en verwaait minder in vergelijking met het droog strooien van strooizout.

- **IJzel**
  Bestrijding door nat te strooien, met zand of een mengsel van zand met zout verstopt de kolken.

- **Sneeuwval op rijwegen**
  Bestrijding door sneeuwploegen en/of strooien met zout, waarna het verkeer en de dooi voor het oplossen van de sneeuw zorgen. De (verwachte) hoeveelheden sneeuw en ritfrequentie bepalen mede de inzet van het materieel en de hoeveelheid strooizout per vierkante meter.

- **Sneeuw op fietspaden**
  Bestrijding door borstel en/of strooien met hogere dichtheid (dosering) zout en/of pekelwater en vrij snel gebruik van sneeuwploegen met aangepast smal en licht materieel. Bij eerste sneeuwval en bij smeltende sneeuw worden rolborstels ingezet voor een effectieve verwijdering.

- **Zware langdurige sneeuwval**
  Bestrijding door strooien met zout en gelijktijdig ploegen met sneeuwploegen.
  Nadeel is het opwerpen van sneeuwwallen die de afvoer van dooiwater belemmeren en de verminderde mogelijkheid om sneeuw voor de ploeg zijdelings te lossen als gevolg van smalle wegen, fietspaden en geparkeerde auto’s ter weerszijden van de rijbaan.

2.2 Fietspaden

Juist op de fietspaden doen zich bij het bestrijden van gladheid specifieke problemen voor. Een probleem is dat zout alleen niet voldoende is om het ijs te doen smelten. Daar is ook wieldruk voor nodig en die geeft een fietsband onvoldoende. De sneeuw wordt daardoor tot zogenaamde "rillen" gereden om daarna opnieuw te bevriezen. Dergelijke ijsrillen zijn nauwelijks te verwijderen en leveren ernstige hinder op voor de wielrijders. Hier wordt elk jaar extra aandacht aan gegeven door met meer zout en/of pekelwater te strooien en sneller sneeuw te ruimen.

Om de fietspaden sneller en efficiënter te strooien worden bij een weersverwachting van (nacht) vorst en/of sneeuw op de belangrijkste fietsroutes de uitneembare palen verwijderd. De ervaring is dat palen door sneeuw of ijs regelmatig zijn vastgevroren en strooivoertuigen daardoor veel meer tijd nodig hebben om de totale route te voorzien van strooizout.
Door het tijdelijk verwijderen van de uitneembare palen kunnen de strooivoertuigen zonder tijd te verliezen de te strooien fietspaden goed bereiken.
Gezien de vele positieve reacties in het voorgaande winterseizoen van zowel burgers als uit de politiek wordt het borstelen van de fietspaden ook in het komende winterseizoen toegepast. Hiervoor heeft de aannemer twee trekkers inclusief rolborstels ter beschikking om de fietspaden goed schoon te krijgen. Deze methode van schoonmaken is echter alleen goed toepasbaar als de weersomstandigheden daarvoor geschikt zijn, namelijk bij de eerste sneeuwval en bij smeltende sneeuw/ijslagen op de verhardingen. Als de sneeuwval doorzet worden de sneeuwploegen ingezet.

2.3 Het te gebruiken strooimiddel

a. ZOUT GEMENGD MET PEKELWATER. Deze (nat strooi) methode is het meest geschikt als er preventief gestrooid wordt. Een groot voordeel van nat strooien is het gegeven dat er van te voren kan worden gestrooid omdat het middel direct aan de rijbaan hecht en niet gaat verwaaien zoals bij droog zout het geval is. De dooiwerking is tot -15º C.

b. ZOUT zodra het begint te sneeuwen zodat de sneeuw zich niet op het wegdek kan vastzetten. De dooiwerking van droog strooizout is tot -8º C

c. GEEN ZOUT bij een temperatuur lager dan -12° Celsius, want dan werkt droog zout bijna niet meer. In deze situatie zal getracht worden de sneeuw te schuiven of met zand te strooien. Overigens doet deze situatie (sneeuwval bij strenge vorst) zich niet vaak voor.

d. ZAND, eventueel gemengd met zout kan bij ijzel worden gestrooid. Het zand dient dan om de weg berijdbaar (stroef) te houden en het zout om de ijzel te laten smelten. Het gebruik van zand in andere gevallen is af te raden; zand laat het ijs niet smelten en lost niet op zodat het later moet worden opgeruimd van straat en trottoir. Kolken raken verstopt waardoor wateroverlast ontstaat en plassen kunnen bevriezen.

2.4 Hoeveelheden en opslag van strooizout en pekelwater

Op de gemeentelijke opslag aan de 1e Loswal 24 is een werkvoorraad van ± 750 ton zout opgeslagen voor het komende winterseizoen. Daarnaast is op het terrein van de zoutleverancier een strategische hoeveelheid van 1250 ton beschikbaar voor de gemeente Hilversum met de toezegging dat dit na afroep binnen 48 uur deels aangevoerd kan worden en dan op de opslaglocatie in Hilversum beschikbaar is. Dit is zout dat contractueel eigendom is van de gemeente Hilversum en door de leverancier niet aan andere afnemers geleverd mag worden.

Naast de opslagloods voor het zout is tevens een menginstallatie aangebracht waarin het zout wordt vermengd met water tot pekelwater. Dit pekelwater maakt het nat strooien mogelijk.
Wanneer de totale zoutvoorraad tot 500 ton is afgenomen wordt dit in overleg met de verantwoordelijke portefeuillehouder, alleen bij extreme omstandigheden, aangevuld. De totale werk- en strategische voorraad zout bedraagt 2000 ton per winterseizoen.

Figuur 1 Zoutloods

In de afgelopen winters zijn globaal de volgende hoeveelheden strooimiddelen verbruikt:

2022 – 2023	342 ton zout
2021 – 2022	265 ton zout
2020 – 2021	680 ton zout[1]
2019 – 2020	158 ton zout

[1] Door langdurige en aanhoudende sneeuwval in 2021 is meer wegenzout gebruikt dan normaal.

2.5 Strooien voor en door de gemeente Wijdemeren

De gemeente Hilversum strooit voor de gemeente Wijdemeren de volgende locaties:
- Beresteinseweg vanaf de begraafplaats ´s-Graveland tot Zuidereinde,
- De Rading vanaf de Noodweg tot de Loosdrechtseweg.

De gemeente Wijdemeren strooit voor de gemeente Hilversum de volgende locaties:
- Het gedeelte wegdek nabij Nederhorst den Berg, gezien vanaf de sluis ´t Hemeltje langs de Vecht tot aan het bord bebouwde kom Nederhorst Den Berg;
- De eerste kanaalbrug en de fietsbrug over het kanaal nabij ´s-Graveland;
- De tweede kanaalbrug nabij Kortenhoef.

2.6 Brandkranen

Het in parate staat houden van de brandkranen is een taak en verantwoordelijkheid van de Brandweer.

2.7 Verwijderen uitneembare palen fietspaden

Op de volgende locaties worden de uitneembare palen bij vorst en/of sneeuw tijdelijk verwijderd.

▪ **Arenapark**	tegenover Dudok tribune
▪ **Franciscusweg**	doorsteek Loosdrechtseweg (2x)
▪ **Franciscusweg**	doorsteek Kerkelandenlaan
▪ **Johannes Huslaan**	doorsteek Vreelandseweg
▪ **Kleine Drift**	fietstunnel Oosterspoorplein naar Stationsplein
▪ **Laapersveld**	doorsteek Diependaalselaan
▪ **Langs de Lijn**	fietspad Schoolstraat naar Lage Naarderweg
▪ **Larenseweg**	doorsteek ventweg
▪ **Schuttersweg**	doorsteek 's-Gravelandseweg
▪ **Soestdijkerstraatweg**	achter Esso tankstation doorsteek Arenapark
▪ **Vreelandseweg**	doorsteek naar Gijsbrecht van Amstelstraat

3 Routes

3.1 Prioriteit

Preventief strooien
Als er gladheid wordt verwacht door bevriezing van natte weggedeelten wordt een preventieve nat-strooiactie opgestart om te voorkomen dat wegen en fietspaden glad worden.

Curatief strooien
Bij aanhoudende gladheid ten gevolge van sneeuwval en/of ijzel is er sprake van curatieve gladheidbestrijding. In dit geval worden de doorgaande wegen en radialen (bijlage 3 groene wegen) met voorrang behandeld zodat hulpdiensten zoals politie, ambulance en brandweer maar ook het openbaar vervoer zich snel en veilig door de stad kunnen verplaatsen.

Op het moment dat de doorgaande wegen sneeuw- en ijsvrij zijn worden de overige woonstraten (buurten) behandeld.

De prioriteit van het (curatieve) strooien van de wegen is als volgt bepaald:

Locatie	**Prioriteit**
a. ziekenhuis – aanrijroutes	1
b. routes openbaar vervoer	1
c. routes hoofdwegenstructuur (invalswegen, buitenring, radialen en Centrumring)	1
d. fietspaden/winkelcentra	1
e. wegen op industrieterreinen	2
f. wijkontsluitingswegen	2
g. woonstraten in de buurten	3

3.2 Geplande routes

Het gladheidsbestrijding wordt uitgevoerd door de aannemer

Voor de verschillende voertuigen zijn routes voorbereid die verwerkt zijn in digitale- en analoge draaiboeken. Wanneer van de standaardroutes moet worden afgeweken geeft de coördinator gladheidbestrijding dit direct door aan de aannemer.

Route preventieve gladheidbestrijding. De preventieve route en -fietspadenroute worden uitgevoerd volgens bijlage 1 en 2

In bijlage 1 is de preventieve route aangegeven
In bijlage 2 is de preventieve fietsroute aangegeven

Route curatieve gladheidbestrijding. De curatieve route en curatieve-fietspadenroute worden uitgevoerd volgens bijlage 3.

In bijlage 3 is een overzicht van de straten die worden gestrooid tijdens de curatieve strooiactie.

3.3 Autologic – Winterlogic Systeem

Autologic

De routes worden gereden met behulp van speciale navigatieapparatuur van Autologic.

Tijdens de strooiactie wordt de strooimachine door Autologic volledig automatisch ingesteld op de wegsituatie waardoor de chauffeur de route eenvoudig kan rijden en tijdens het rijden geen knoppen hoeft te bedienen.
Hierdoor kan de chauffeur zich, onder moeilijke weersomstandigheden, beter concentreren op de weg.

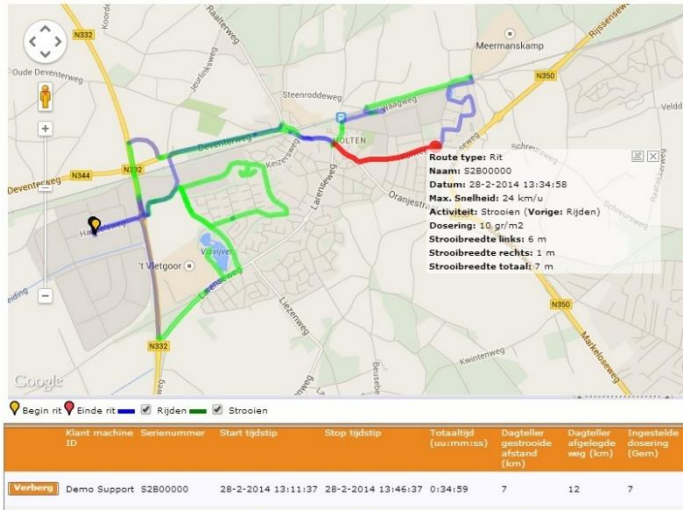
De analoge versies van de digitale lijsten en tekeningen zijn beschikbaar als backup.

Figuur 1 Autologic

Het gebruik van het Autologic systeem heeft als voordeel dat de strooibreedte, het strooipatroon en het systeem aan- en uitschakelen volledig automatisch worden ingesteld.
De routes geoptimaliseerd waardoor er geen (onnodig) extra kilometers worden gereden.

Winterlogic

De gegevens van de hele strooiactie worden opgeslagen in het dataprogramma Winterlogic.



Hierbij kan precies worden gevolgd hoe ver de strooiwerkzaamheden zijn gevorderd, op welk tijdstip de wegen gestrooid zijn en hoeveel strooimiddel daarbij is gebruikt.

Figuur 2 winterlogic

Het controlesysteem is geautomatiseerd en in geval van schadeclaims kan de gemeente als wegbeheerder aantonen of zij aan haar zorgplicht heeft voldaan.

4 Organisatie

4.1 Alarmering coördinators

Bij de gemeente Hilversum is het team Beheer & Onderhoud van de afdeling Leefomgeving primair verantwoordelijk voor de organisatie, de opstart en een goede uitvoering van de gladheidsbestrijding. Voor een goed functionerend en adequaat infosysteem laat zij zich adviseren door Meteogroup en zijn 24 uur per dag, in het gladheidsseizoen, waakzaam en alert op het mogelijk ontstaan van gladheid.

In de zomer van 2022 is er een Gladheidsmeldsysteem (GMS) aangebracht op één van de koudste punten van Hilversum, de Kolhornseweg.

Door middel van sensoren in het wegdek wordt actuele informatie verkregen over de toestand van het wegdek. Meteorologen gebruiken deze lokale wegdekinformatie voor het volledig bewaken van een beheersgebied en alarmeren de gladheidscoördinator tijdig bij verwachte gladheid.

Figuur 3 Gladheidsmeldsysteem

De Coördinatoren gladheidsbestrijding worden ingezet conform het opgestelde inzetrooster tijdens het gladheidsseizoen.

Daarnaast heeft ook de meldkamer van politie Gooi & Vechtstreek een signalerende functie en kan een verzoek doen aan de dienstdoende coördinator om te beginnen met strooien.
De meldkamer beschikt over de lijst van de dienstdoende coördinators en over het centrale mobiele nummer van de gladheidbestrijding.
Om de ochtendspits vóór te kunnen zijn is een tijdige melding en een snelle inschatting van de aard van de gladheid door de coördinator van cruciaal belang.

4.2 Opstarten gladheidbestrijding

Het besluit om te gaan strooien ligt bij de coördinator gladheidbestrijding.
De coördinator bepaalt de te hanteren methode van gladheidbestrijding.

Hierbij wordt rekening gehouden met de volgende factoren:
- de weersverwachting
- de weersgesteldheid op dat ogenblik;
- de aard van de melding(-en) door de politie;

Hij besluit over het tijdstip en de omvang van de uitruk (preventief en/of curatief), over het te gebruiken strooimiddel, over de te strooien hoeveelheden, over wel- of niet sneeuwploegen, etc. De coördinator meldt altijd vooraf aan de meldkamer van de politie wanneer er gestrooid gaat worden en wanneer (tijdstip) de strooiwerkzaamheden gereed zijn (gereed melding).

Bij preventief strooien is het belangrijk dat vóór de spits de gladheidbestrijding actie afgerond is omdat de strooiwagens anders in het verkeer kunnen vastlopen.

4.3 Oproepen van de aannemer

Het oproepen van de aannemer gebeurt door de coördinator gladheidbestrijding via een centraal nummer van de aannemer. Wanneer er verwacht wordt dat er buiten werktijd gestrooid moet worden geeft de coördinator de aannemer aan het eind van een werkdag een melding dat er mogelijk een besluit genomen wordt om uit te rukken, zodat de aannemer bij daadwerkelijke opdracht tot uitruk voorbereid is om binnen de afgesproken tijd op te kunnen treden. Een opdracht voor een eventuele werkelijke uitruk volgt zo spoedig als mogelijk na de voorwaarschuwing.

4.4 Coördinatie

De regiefunctie van de gladheidsbestrijding, inclusief de inspectie, bewaking en voortgang, geschiedt onder leiding van de teammanager Beheer & Onderhoud van de afdeling Leefomgeving. Bij een uitruk t.b.v. de gladheidbestrijding is de coördinatorcoördinator gladheidbestrijding van het team Beheer & Onderhoud van de afdeling Leefomgeving verantwoordelijk voor de wijze van bestrijding van de gladheid van fietspaden en wegen (zie bijlage 4 Procesbeschrijving Gladheid 2023-2024)

De coördinator controleert de aannemer op de kwaliteit van de gladheidbestrijding. De coördinatie vindt plaats vanuit de gemeentewerf aan de 1e Loswal 24. Met de aannemer zijn duidelijke afspraken gemaakt over de wederzijdse taken en verantwoordelijkheden in de Raamovereenkomst.
De coördinator van het team Beheer & Onderhoud geeft opdracht aan de aannemer en voorziet het Klant Contact Centrum (KCC) van actuele informatie over de gladheidbestrijding.

Voor actuele informatie met betrekking tot gladheid of verwachte gladheid kan ná 08.30 uur en vóór 17.00 uur contact opgenomen worden met het KCC (Klant Contact Centrum) van de gemeente Hilversum op telefoonnummer 14035.

4.5 Personeel en materieel

Het personeel dat nodig is bij gladheidsbestrijding is in het bezit van het certificaat Specifieke Deskundigheid Winterdienst (SDW). Om het materieel optimaal te kunnen inzetten zijn goede verbindingen in de vorm van (mobiele) telefoons noodzakelijk. De aannemer is 24 uur per dag bereikbaar.
Het door de Gemeente Hilversum ter beschikking gestelde gladheidsbestrijdingsmaterieel staat op de Noodweg 113A loods H501 te Hilversum.

De aannemer is verantwoordelijk voor de inzet van mensen en materieel voor het uitvoeren van de gladheidbestrijding. Afhankelijk van de uitruk (preventief of curatief), zijn 12 tot 16 voertuigen nodig voor het strooien en een zoutlader bij de zoutloods deze worden als volgt ingezet:

De preventieve route wordt uitgevoerd met 12 voertuigen	5 tractors / 4x4 voertuig 2 vrachtwagens < 10ton 5 vrachtwagens > 10ton
De curatieve route wordt uitgevoerd met 16 voertuigen	5 tractors / 4x4 voertuig 3 vrachtwagens < 10ton 8 vrachtwagens > 10ton
Ter beschikking gesteld strooimaterieel	8 grote oplaadstrooiers 3 kleine oplaadstrooiers 5 wielstrooiers

Ter beschikking gesteld sneeuwploegen / borstels	9 grote sneeuwploegen 8 kleine sneeuwploegen 4 sneeuwborstels

4.6 Aanvang van het werk

De aannemer dient zo snel mogelijk personeel op te roepen zodat hij binnen 45 min ná de oproep in actie kan komen. De coördinator gladheidbestrijding instrueert de aannemer over de te volgen werkwijze. Afhankelijk van deze instructie monteren zo nodig de sneeuwploegen, laden zij strooimiddel en starten de gladheidbestrijding.

4.7 De gladheidbestrijding

De aannemer strooit de opgegeven routes met de aangegeven hoeveelheden strooimiddel en is altijd bereikbaar via een centraal mobiel telefoonnummer.

De coördinator controleert de routes tijdens de uitvoering om eventueel bij te kunnen sturen in de toegepaste methode van gladheidbestrijding. Hij stuurt zoveel mogelijk bij vanaf de locatie 1e Loswal 24 en indien nodig via de mobiele telefoon.

Storing c.q. uitval van het strooimaterieel wordt door de aannemer direct gemeld bij de coördinator gladheidbestrijding. Als de storing (=stilstand) uitloopt moet een ander strooivoertuig de route overnemen.

4.8 Afsluiting

De aannemer meldt bij de coördinator dat de opgegeven strooiroutes gereed zijn.
De coördinator bepaalt het einde van de uitruk. Na afloop van de strooirondes vindt er overleg plaats tussen de coördinator van Beheer & Onderhoud en de uitvoerder van de aannemer om de uitvoering te bespreken en schriftelijk vast te leggen.

5 Communicatie naar de burgers

5.1 Persbericht en gemeentepagina Gooi & Eembode

Om de burger op de hoogte te stellen van wat zij in geval van gladheid bij winterse omstandigheden van de gemeente kunnen verwachten in oktober/november een algemeen persbericht uit over de organisatie en de werkwijze van de gladheidbestrijding in Hilversum. Tevens wordt op de gemeentepagina in de Gooi & Eembode aandacht aan de gladheidbestrijding voor de komende winter gegeven. In beide berichten wordt extra melding gemaakt van het feit dat bij sneeuwval ook de inzet van de individuele burger gewenst is.

5.2 Website Gemeente Hilversum

Op overzichtskaarten zijn alle routes duidelijk in beeld gebracht. Deze kaarten worden op de website van Hilversum op internet gezet en zijn ook aanwezig bij het team Beheer & Onderhoud van de afdeling Leefomgeving. De beheerder/coördinator van de gladheidbestrijding informeert het Klant Contact Centrum (KCC) van de afdeling Publiekszaken aan het begin van een werkdag over de eventueel in de nacht uitgevoerde werkzaamheden, terwijl binnen werktijden het KCC geïnformeerd wordt over de uit te voeren bestrijding van de gladheid, zodat het KCC up-to-date informatie kan verstrekken.
Burgers die willen weten wanneer en waar er gestrooid is kunnen dit terugvinden op Twitter en op de website van de gemeente Hilversum waar deze informatie over de gladheidbestrijding actueel wordt bijgehouden.

5.3 Zelfredzaamheid

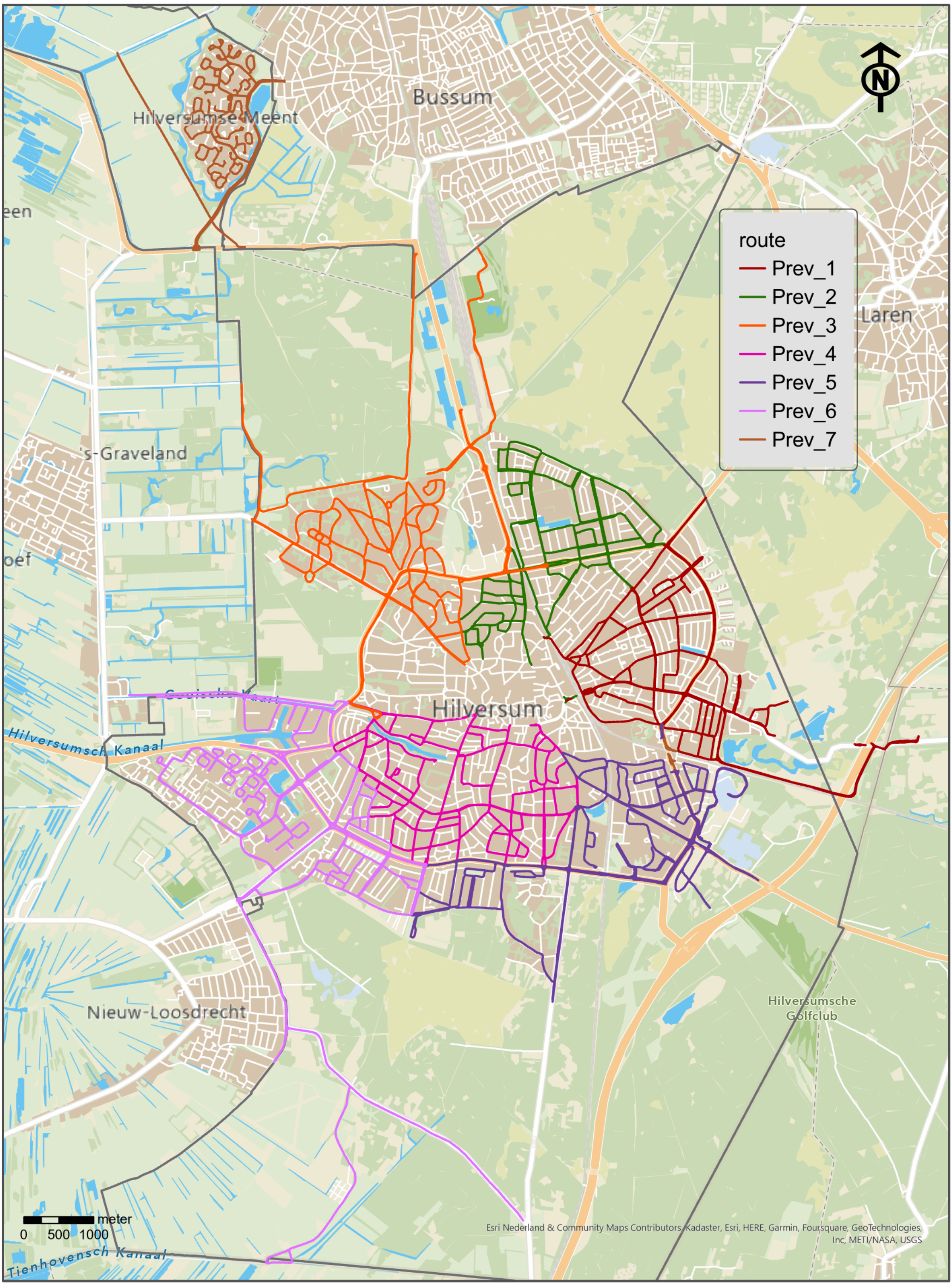
In het persbericht wordt extra aandacht gegeven aan het feit dat bij sneeuwval ook de inzet van de individuele burger nodig is.
Alle inwoners, winkels en bedrijven worden verzocht het trottoir direct gelegen voor de woning/ inrit/ winkel of bedrijf zoveel mogelijk sneeuwvrij te houden.

Bij aanhoudende winterse omstandigheden en gladheid, plaatst de gemeente op de invalswegen bij de grenzen van de bebouwde kom borden die de weggebruikers nog eens extra waarschuwen voor de mogelijk optredende gladheid.

5.4 Verspreiding plan van aanpak

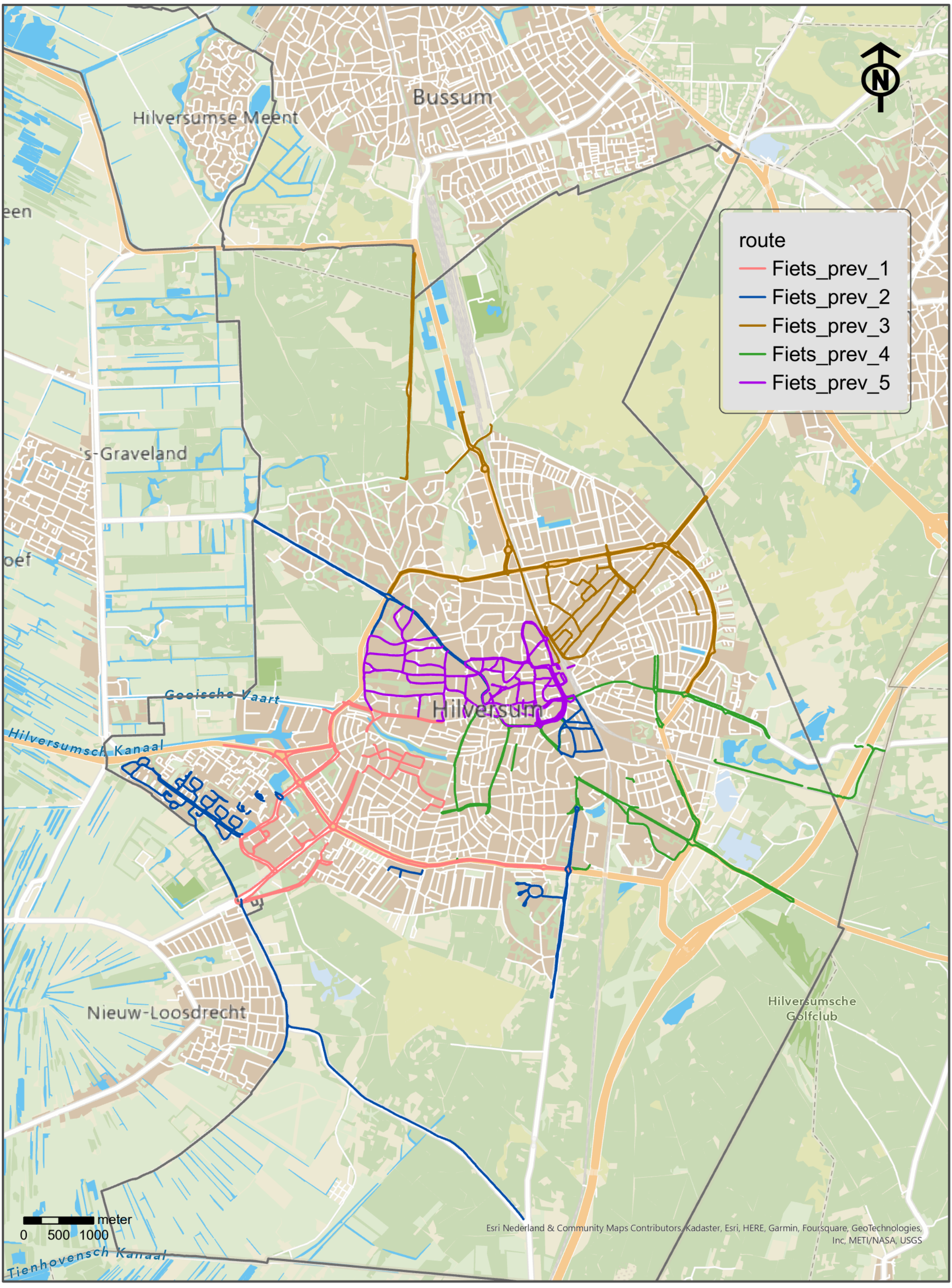
Dit plan van aanpak wordt ná vaststelling door de gemeenteraad ter inzage gelegd op de burgerleeskamer aan de Oude Enghweg 23, gepubliceerd in de Gooi & Eembode en tevens op de website van de gemeente Hilversum geplaatst.
Het plan van aanpak wordt naast de medewerkers van het team Beheer & Onderhoud en de aannemer verspreid onder de volgende partijen:

- Gemeenteraad en B & W van Hilversum
- KCC afdeling Publiekszaken
- Regiopolitie Hilversum
- Regiopolitie meldkamer Naarden
- Brandweer Hilversum
- Ambulancecentrale
- Transdev buscentrale



Preventieve strooiroutes - grote strooiers
Hilversum
2023 - 2024

v20230530



Preventieve strooiroutes - kleine strooiers
Hilversum
2023 - 2024

v20230530

Bijlage 3

GBI_HVS_GEMEENTE

INFRA_WEGASSEN__STROOIROUTES

Strooiroute: Fietspad/Fietsstraat

Strooiroute: Voetpad

Strooiroute: Wegen

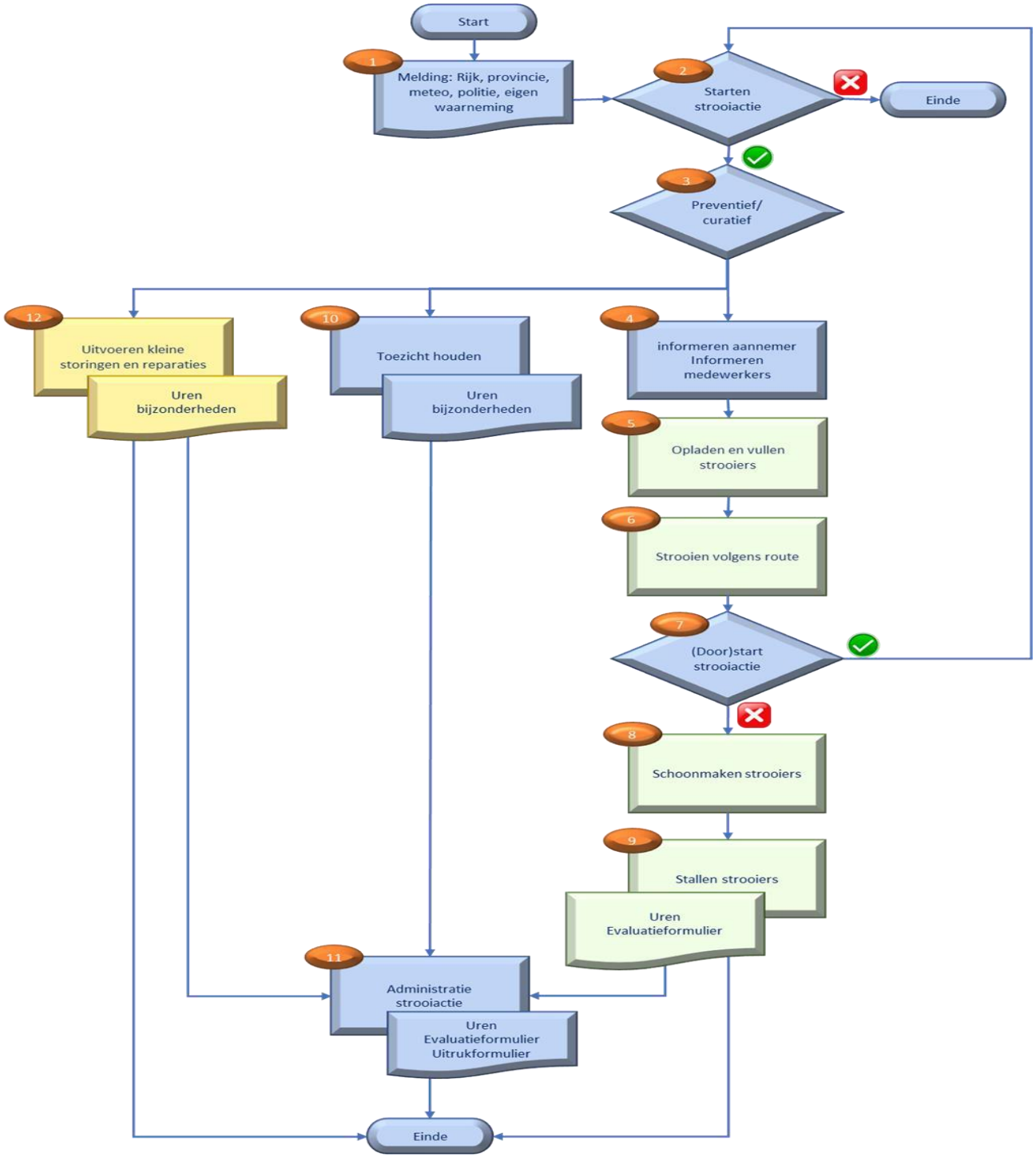
grijs

Bijlage 3 curatieve strooi routes 2023-2024

Hilversum Mediastad

Bijlage 4

Proces beschrijving gladheidsbeschrijving.



Per stap in het proces wordt kort de actie beschreven.

1. MELDING

Verantwoordelijk:
Coördinator gemeente Hilversum

Beschrijving actie:
Er komt een (strooi)melding van Rijk, provincie, meteo, politie op basis daarvan besluiten wel of niet te gaan strooien in Hilversum. Ook kan op basis van eigen waarneming besloten worden te gaan strooien.

2. STARTEN STROOIACTIE

Verantwoordelijk:
Coördinator gemeente Hilversum

Beschrijving actie:
Op basis van melding of waarneming bij stap 1 wordt besloten om wel of niet te starten met strooiactie.

De coördinator meldt ook de start van de actie bij politie, en via Twitter naar de inwoners.

3. CURATIEF OF PREVENTIEF

Verantwoordelijk:
Coördinator gemeente Hilversum

Beschrijving actie:
Op basis van stap 2 en stap 1 bepalen of de actie preventief of curatief moet worden uitgevoerd.

4. INFORMEREN AANNEMER EN MEDEWERKERS

Verantwoordelijk:
Coördinator gemeente Hilversum

Beschrijving actie:

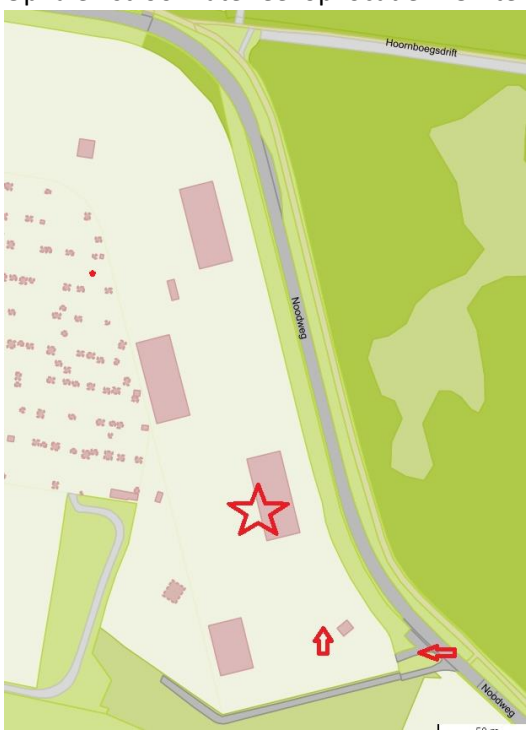
- Informeren van de aannemer.
- Aangeven welk soort actie (preventief/curatief) er gestart wordt.
- Aannemer informeert zijn strooichauffeurs.
- Informeren eigen medewerkers over starten strooiactie.

5. OPLADEN EN VULLEN STROOIERS

Verantwoordelijk:
Chauffeurs van de aannemer

Beschrijving actie:

- Ophalen strooimaterieel op locatie MOB terrein Noodweg 113A loods H501.



- Chauffeurs van de aannemer koppelen dragend/trekkend voertuig aan de bijbehorende strooier, schuif of rolbezem
- Chauffeur van de aannemer meldt zich bij coördinator op de 1e Loswal 24 Hilversum.

- Hier krijgt hij instructies over hoeveelheid zout (gram/m^2) en eventuele bijzonderheden voor de door hem te strooien route.
- Chauffeur laat zijn strooier bij de zoutloods vullen met zout en start de actie.

6. STROOIEN VOLGENS ROUTE

Verantwoordelijk:
Chauffeur aannemer

Beschrijving actie:
Op basis routes in Autologic en aangegeven hoeveelheid zout, strooien van de route.

7. BESLUIT (DOOR)START STROOIACTIE

Verantwoordelijk:

Coördinator gemeente Hilversum

Beschrijving actie:

Op basis van weersontwikkelingen besluiten of de gestarte strooiactie een vervolg krijgt. Zo ja dan kan dit ook weer leiden tot nieuw contact met de aannemer, met de medewerkers om wijzigingen in de actie door te voeren of om de actie te verlengen.

8. SCHOONMAKEN STROOIERS

Verantwoordelijk:
Chauffeur aannemer

Beschrijving actie:
Schoonspuiten van het strooiend materieel en de strooiende voertuigen.
Het schoonspuiten moet gebeuren zonder hoge druk, wel met veel water.
Schoonspuiten is verplicht op de vloeistofdichte vloer van de Gemeentewerf 1e Loswal 24.

9. STALLEN STROOIERS

Verantwoordelijk:
Chauffeur aannemer

Beschrijving actie:
Nadat het materieel gereinigd is wordt het strooien materieel gestald. Voor het stallen moeten de pekeltanks bijgevuld worden vanuit de pekelwaterinstallatie.

10. TOEZICHT HOUDEN

Verantwoordelijk:
Coördinator en toezichthouder gemeente Hilversum

Beschrijving actie:
Gedurende de strooiactie aansturen, ondersteunen en toezicht houden op de chauffeurs van de aannemer.

11. ADMINISTRATIE STROOIACTIE

Verantwoordelijk:
Coördinator gemeente Hilversum

Beschrijving actie:
Invullen van de administratie rond de strooiactie.
Logboek met aanrijtijden, tijdsregistratie inzet, evaluatie en bestekadministratie

UITVOEREN KLEINE REPARATIES OP BASIS VAN STORINGEN

Verantwoordelijk:
Monteur aannemer

Beschrijving actie:
Bij opstart en tijdens de strooiactie uitvoeren van kleine reparaties zodat de materieel in staat blijft de strooiactie veilig uit te voeren.

STORINGEN TUSSEN DE STROOIACTIES DOOR

Verantwoordelijk:
Monteur Beheer & Onderhoud

Beschrijving actie: Op basis van de meldingen na afloop van de strooiactie krijgt de monteur de storingen aan het materieel door. De monteur zorgt voor oplossing van de storing voor de volgende strooiactie.

De monteur beoordeelt op basis van de melding of de storing door de monteur kan worden hersteld of dat de leverancier (Aebi Schmidt) hiervoor nodig is. Wanneer hij zelf de storing kan verhelpen zal hij dit uitvoeren en administreren.

Als Aebi Schmidt de storing moet verhelpen kan dit via het portaal van Aebi georganiseerd worden.

Lijst van materieel

behorend bij bestek Gladheidbestrijding
gemeente Hilversum

d.d. 12 mei 2023

	materieel 1	materieel 2	materieel 3	materieel 4	materieel 5	materieel 6	materieel 7	materieel 8	materieel 9	materieel 10	materieel 11	materieel 12	materieel 13	materieel 14	materieel 15	materieel 16
type;	stratos B40	stratos B40	stratos B40	stratos B17	jongerius	stratos B17	stratos B08	stratos B40	stratos B40	stratos B40	stratos B08	stratos B17	stratos B 40	stratos B08	stratos B40	stratos F10
omschrijving;				aanhanger	aanhanger	aanhanger	aanhanger					aanhanger				
registratiesysteem;	auto logic	geen	autologic	autologic	geen	autologic	autologic	autologic	geen	geen	autologic	autologic	autologic	autologic	autologic	autologic
op-/afzetsysteem;	haakarm	portaal/rolon	portaal					portaal	kabel	portaal	poten		haakarm	poten	portaal	poten
koppelingen/Din-koppelingen;	dinplaat	dinplaat	dinplaat	dissel	dissel	dissel	dissel	dinplaat	dinplaat	dinplaat	dinplaat	dissel	dinplaat	dinplaat	dinplaat	
gewicht;	1452 leeg	1354 leeg	1454 leeg	818 leeg	nb	818 leeg	353 leeg	1464 leeg	1354 leeg	1354 leeg	431 leeg	752 leeg	1554 leeg	431 leeg	1484 leeg	448 leeg
afmetingen;	4.0m3	4.0 m3	4.0m3	1.7 m3	1.5 m3	1.7 m3	0.8 m3	4.0 m3	4.0 m3	4.0 m3	0.8 m3	1.7 m3	4.0 m3	0.8 m3	4.0 m3	1.0 m3
benodigde aansluitingen;	cab doorvoer	cab doorvoer	cab doorvoer	cab doorvoer	cab doorvoer	cab doorvoer	cab doorvoer	cab doorvoer	cab doorvoer	cab doorvoer	cab doorvoer	cab doorvoer	cab doorvoer	cab doorvoer	cab doorvoer	cab doorvoer
spoorbreedte;	voert afh	voert afh	voet afh	1.7 mtr	1.7 mtr	1.7 mtr	1.5 mtr	voert afh	voert afh	voert afh	voert afh	1.7 mtr	voert afh	voert afh	voert afh	voert afh
aandrijving strooiers.	rotorpower	rotorpower	rotorpower	wielpomp	wielpomp	wielpomp	wielpomp	rotorpower	rotorpower	rotorpower	rotorpower	wielpomp	motor	rotorpower	rotorpower	pto

Sneeuwploeg

	Merk	Typenr.	Bouwjaar	Model
1	NIDO	SNK11133	2001	L80-R
2	NIDO	SNK10888	2000	180-R
3	NIDO	SNK01657	1997	L80-R
4	NIDO	SNK01603	1997	240-R
5	NIDO	SNK20897	2005	180-VPZ
6	NIDO	SNK11045	2001	180-R
7	NIDO	SNK00456	1990	180-R
8	NIDO	SNK20898	2005	740-EPZ
9	NIDO	SNK11134	2001	180-R
10	NIDO	SNK10887	2000	240-R
11	Schmidt	SNK1-65-1-013	2011	27.1
12	Schmidt	SNK1-65-1-011	2011	27.1
13	NIDO	SNK01604	1997	240-R
14	NIDO	SNK10886	2000	240-R
15	NIDO	SNK10143	1997	240-R
16	Multihoc	SBS20	????	
17	Schmidt	SNK27-58-079	2005	