

# Informatiebijeenkomst MRA-Elektrisch

*Leveren, plaatsen en exploiteren publieke oplaadinfrastructuur MRA-Elektrisch*



# Inkoopteam MRA-Elektrisch

Maarten Linnenkamp



Femke Dijkstra



Bart-Jan Merkx



Lennard Zuiderwijk



Gianluca de Jong





# Agenda

## Informatiebijeenkomst

*Duur: max. 1.5 uur*

1. Introductie
2. MRA-Elektrisch
3. Aanbesteding publieke laadinfra
4. Planning & vervolg
5. Vragen
6. Afronding





# 1. Introductie

# Introductie en proces

- Doel van de informatiebijeenkomst:

*Verduidelijken van de beschreven aanbesteding, scope en uitgangspunten*

- Hoe gaan we om met vragen en alles wat hier besproken wordt?
  - Vragen kunnen worden beantwoord maar de informatiebijeenkomst is officieel geen Nvl. Vragen voor de Nvl moeten apart worden ingediend
  - Wanneer vragen niet direct kunnen worden beantwoord vragen we deze nog eens te stellen tijdens de Nvl zodat we een en ander kunnen bespreken en uitzoeken
  - Er wordt geen verslag gemaakt
- We delen de slides na afloop via TenderNed



## 2. MRA-Elektrisch



### 3. Aanbesteding publieke laadinfra

# Aanbesteding publieke laadinfra

## Scope



Europese aanbesteding



Op zoek naar 3 Concessiehouders



Maximaal 17.500 laadobjecten



Beste prijs-kwaliteitverhouding



Raamovereenkomst



3 jaar plaatsen, minimaal 7 jaar exploiteren & 1 jaar verlengingsoptie



# Aanbesteding publieke laadinfra

## Scope

- **Regulier AC laden** (max. 22kW) op openbaar toegankelijke locaties in de MRA-E regio
- **Ruimte voor innovatie** voor zowel de Concessiehouder als derden
- **Slim laden is de standaard** voor het laadnetwerk met de volgende prioritering van doelen:
  1. Verminderen van CO2 uitstoot en het versnellen van de energietransitie
  2. Verlagen van de energiekosten
  3. Het voorkomen van lokale netcongestie (netbewust laden)
- Mogelijkheid tot **overname bestaande laadinfra** in gemeenten die ten tijden van de aanbesteding onderdeel uitmaken van de samenwerking
- **Prijsplafond** op laaddienstprijzen - Elektrisch rijden aantrekkelijker houden dan benzine
- Het is Concessiehouder toegestaan om een **variabele laaddienstprijs** te implementeren, na goedkeuring
- Huidige **werkvoorraad**: ca. 2000 laadobjecten

# Aanbesteding publieke laadinfra

## Scope - inkoopdoelen

### Cluster 1: Uitbreiding basisnetwerk

- Uitbreiding basisnetwerk
- Stimuleren concurrentie/creëren gelijk speelveld *(voorkomen van monopolie)*
- Datagestuurde aanvraag en plaatsing als basis *(gebruik aanvraagportaal en plankaarten)*
- Plaatsing binnen acceptabele termijn *(met in het achterhoofd doorlooptijden netbeheerder, levertijden)*
- Efficiënt realisatieproces
- Betrouwbaarheid dienstverlening *(uptime, storingsmanagement)*

### Cluster 2: Inpassing openbare ruimte

- Inpassing in openbare ruimte *(publieke laadinfra laat esthetisch te wensen over)*
- Duurzaamheid en ontlasten energienet *(netbewust laden, slim laden, circulariteit)*
- Direct Payment oplossingen (NFC etc)

### Cluster 3: Elektrisch rijden toegankelijk maken

- Aandacht voor rendabiliteit *(inzicht in BuCa CPO en indexatie laaddienstprijs)*
- Marktconforme laadprijs *(goedekoper dan benzine/diesel)*



# Aanbesteding publieke laadinfra

## Gunningscriteria

Ruimtelijke  
inpassing

Dienstverlening  
starten en afrekenen  
laadsessie

Slim laden

Prijs

| <i>Subgunningscriterium</i> | <i>Onderdeel</i>                                | <i>Maximumaantal punten</i> |
|-----------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------|
| <b>Kwaliteit</b>            | Ruimtelijke inpassing                           | 20                          |
|                             | Dienstverlening starten en afrekenen laadsessie | 20                          |
|                             | Slim laden                                      | 30                          |
| <b>Prijs</b>                | Inschrijfprijs                                  | 30                          |
| <b>Totaal</b>               |                                                 | <b>100</b>                  |

# Aanbesteding publieke laadinfra

## Gunningscriteria – Ruimtelijke inpassing

Ruimtelijke  
inpassing

Dienstverlening  
starten en afrekenen  
laadsessie

Slim laden

Prijs

### Doelstelling

Het zo goed mogelijk inpassen van Oplaadobjecten in de openbare ruimte, op het gebied van kleur, omvang, vormgeving en (circulair) materiaalgebruik.

### Componenten ruimtelijke inpassing

Kleur, omvang, vormgeving en (circulair) materiaalgebruik

### Onderwerpen plan van aanpak

- Proces waarin gezamenlijk tot een nieuw ontwerp voor het Oplaadobject wordt gekomen
- Voorwaarden voor implementatie
- Specifieke kleurstellingen voor gemeenten
- Circulariteit
- Haalbaarheid van het voorstel



# Aanbesteding publieke laadinfra

## Gunningscriteria – Dienstverlening en afrekenen

Ruimtelijke  
inpassing

Dienstverlening  
starten en afrekenen  
laadsessie

Slim laden

Prijs

### Doelstelling

Optimaal gebruiksgemak voor de Gebruiker door het verbeteren van de mogelijkheden bij het starten en afrekenen van de laadsessie.

### Onderwerpen plan van aanpak

- Wijze waarop gebruiksvriendelijke betaling wordt gefaciliteerd
- Planning voor implementatie
- Haalbaarheid van het voorstel

# Aanbesteding publieke laadinfra

## Gunningscriteria – Slim laden

Ruimtelijke  
inpassing

Dienstverlening  
starten en afrekenen  
laadsessie

Slim laden

Prijs

### Doelstelling

Het optimaal bijdragen aan de bredere duurzaamheidsdoelstellingen in de brede context van de energietransitie bij de exploitatie van het laadnetwerk, door het toepassen van slim laden.

### Onderwerpen plan van aanpak

- Toepassing slim laden op grote schaal, met oog op de doelen (1) verminderen van CO2 uitstoot en het versnellen van de energietransitie, (2) verlagen van de energiekosten en (3) het voorkomen van lokale netcongestie;
- Strategische en operationele kansen en risico's
- Gebruiksvriendelijke implementatie
- Procesplan voor implementatie
- Haalbaarheid voorstel

# Aanbesteding publieke laadinfra

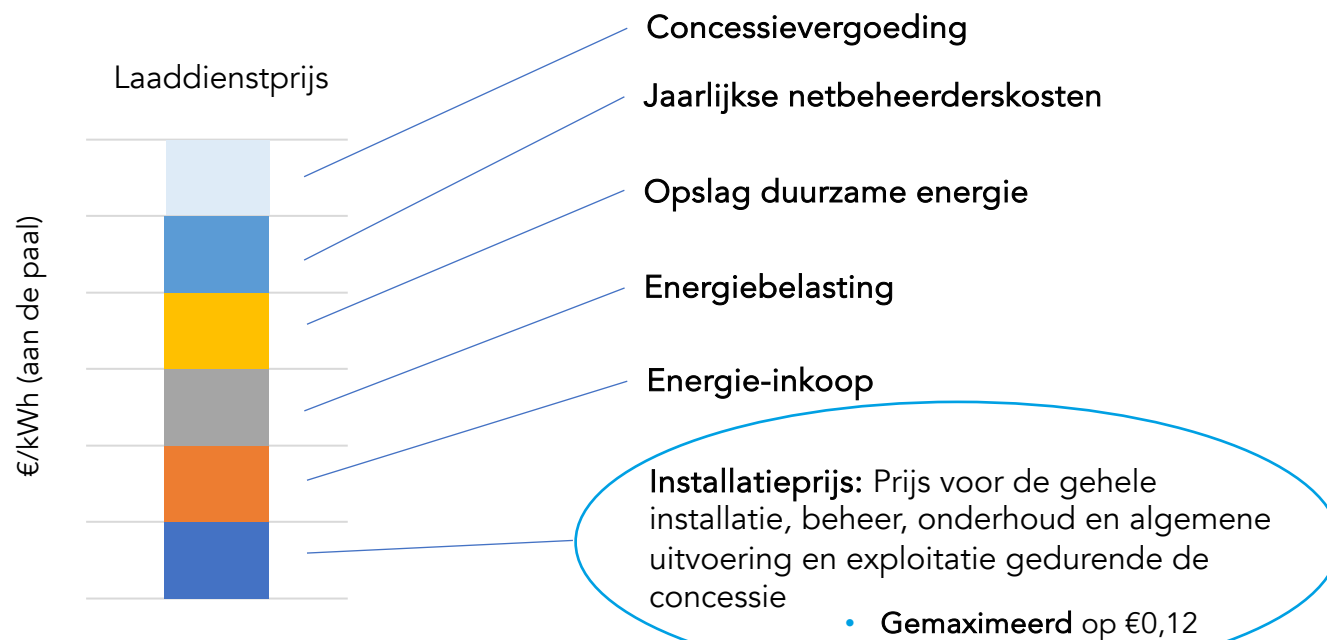
## Gunningscriteria - Prijs

Ruimtelijke  
inpassing

Dienstverlening  
starten en afrekenen  
laadsessie

Slim laden

Prijs





# Aanbesteding publieke laadinfra

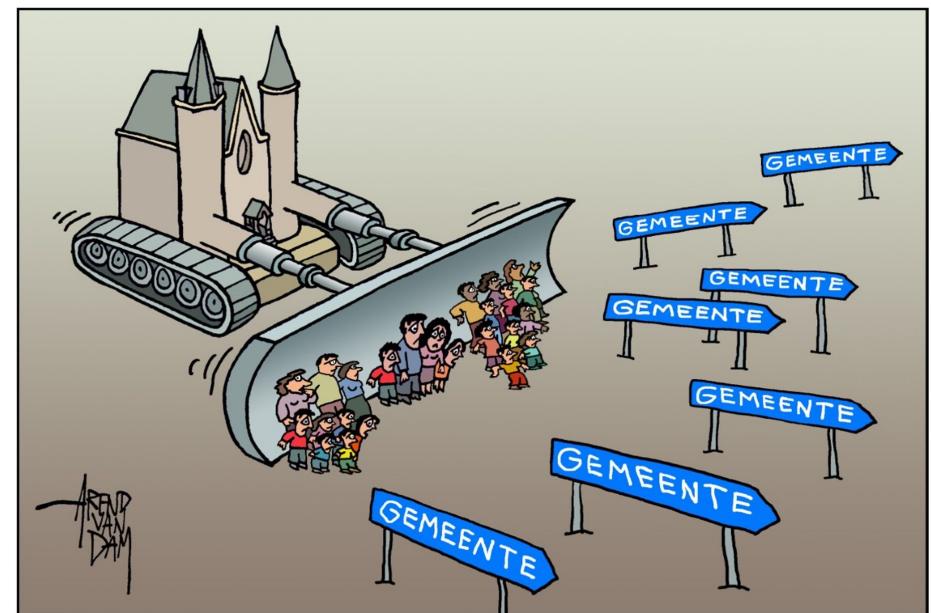
## Verdeling nadere opdrachten

### Wat houdt de verdeelmethodek in?

Het verstrekken van nadere opdrachten aan Concessiehouders door de MRA-E o.b.v. een beoordeling van de doorlooptijd van het plaatsingsproces

### Overwegingen bij de keuze voor de verdeelmethodek:

- Objectieve meting prestaties doorlooptijd
- Positieve prikkel voor verbetering plaatsingsproces
- Passende snelheid voor meerdere Concessiehouders
- Voorkomen grote schokken in aantallen



# Aanbesteding publieke laadinfra

## Verdeling nadere opdrachten

Verdeling nadere opdrachten wordt bepaald door:

- 1) de rangorde in de uitslag van de aanbesteding en
- 2) de prestaties tijdens de looptijd van de Raamovereenkomst (specifiek: de gemiddelde gerealiseerde doorlooptijd van het plaatsingsproces over 6 maanden).

|                          | <i>Gerealiseerd aantal<br/>oplaadobjecten periode<br/>maart – augustus 2025</i> | <i>1% van gerealiseerd<br/>aantal oplaadobjecten</i> | <i>Gemiddelde doorlooptijd<br/>plaatsingsproces overige<br/>99%</i> |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| <i>Concessiehouder 1</i> | <i>1.000 stuks</i>                                                              | <i>10 stuks</i>                                      | <i>120 dagen</i>                                                    |
| <i>Concessiehouder 2</i> | <i>800 stuks</i>                                                                | <i>8 stuks</i>                                       | <i>100 dagen</i>                                                    |
| <i>Concessiehouder 3</i> | <i>750 stuks</i>                                                                | <i>8 stuks</i>                                       | <i>80 dagen</i>                                                     |
| <i>Som</i>               |                                                                                 |                                                      | <i>300 dagen</i>                                                    |

*Percentage Nadere Opdrachten voor periode september 2025 – februari 2026*

*Concessiehouder 1:  $100 * (1/3 - ((120/300) - 1/3)) = 26,6667\%$*

*Concessiehouder 2:  $100 * (1/3 - ((100/300) - 1/3)) = 33,3333\%$*

*Concessiehouder 3:  $100 * (1/3 - ((80/300) - 1/3)) = 40\%$*

Voorbeeld

## 4. Planning en vervolg



# Aanbesteding publieke laadinfra

## Planning

| Activiteit                                                             | Datum                                       | Tijd (CET)   |
|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------|
| Publiceren aankondiging op TenderNed                                   | 17 augustus 2023                            |              |
| Voorlichtingsbijeenkomst                                               | 30 augustus 2023                            | 10.00 uur    |
| <b>Uiterste datum voor het stellen van vragen, 1<sup>e</sup> ronde</b> | <b>6 september 2023</b>                     |              |
| Publicatie Nota van inlichtingen, 1 <sup>e</sup> ronde                 | 20 september 2023                           |              |
| <b>Uiterste datum voor het stellen van vragen, 2<sup>e</sup> ronde</b> | <b>11 oktober 2023</b>                      |              |
| Publicatie Nota van inlichtingen, 2 <sup>e</sup> ronde                 | 1 november 2023                             |              |
| <b>Sluiting termijn voor het indienen van een Inschrijving</b>         | <b>23 november 2023</b>                     | <b>14:00</b> |
| Mededeling Gunningsbeslissing                                          | 29 januari 2024                             |              |
| Bezwaartermijn                                                         | 30 januari 2024 tot en met 19 februari 2024 |              |
| Definitieve gunning                                                    | 20 februari 2024                            |              |
| Ingangsdatum Raamovereenkomst                                          | 1 maart 2024                                |              |

A blue electric car is parked on a brick-paved surface, connected to a charging station. The car is positioned in front of a building with a red brick wall and large blue wooden shutters. A blue charging cable is plugged into the car's charging port. A semi-transparent blue banner is overlaid across the middle of the image.

## 5. Vragen



## 6. Afronding



A blue electric car is parked on a brick-paved area in front of a building with a red brick wall and blue wooden shutters. A blue charging cable is plugged into the car's charging port, and the cable is coiled on the ground. A semi-transparent blue banner is overlaid across the middle of the image.

Bedankt voor uw komst!