

Nota van Inlichtingen 2

Aanbesteding
Kenmerk
Datum

: Operationele autolease inclusief turn-key aflevering en aanverwante dienstverlening
: 2022-64
: 7 februari 2023



Nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
45	Inhoud	Prijzenblad (bijlage 8)	U vermeldt bij 'geel kenteken' onder nummer 8207030 een Opel Vivaro e-Combi BEV 75KWH L2H1 AUTO. Wij kunnen deze auto niet terugvinden op basis van de consumentenprijs die u noemt. Ook is het ons op basis van de omschrijving van de auto in combinatie met de prijs niet duidelijk, of hier wellicht per vergissing een grijs kenteken is opgenomen. Welk model/type/uitvoering wenst u dat wij opnemen in onze aanbieding aan u?	Wij hebben de omschrijving gecontroleerd met meerdere bronnen en zien geen aanleiding om aan te nemen dat de prijs onjuist is.
46	Inhoud	Prijzenblad (bijlage 8)	Voor de Nissan Ariya (8296701) kunnen wij de genoemde consumentenprijs van € 49.900 niet matchen met de oor u genoemde 66KWH. Met deze prijs zou het model 63 KWH moeten zijn volgens onze gegevens. Kunt u aangeven welk model met matchende consumentenprijs wij dienen te hanteren?	U haalt mogelijk kWh en kW door elkaar. Het gaat om de 70kWh uitvoering (batterij) met 115kW motorvermogen
47	Inhoud	Prijzenblad (bijlage 8)	Voor de MG ZS (8287652) kunnen wij de genoemde consumentenprijs van € 36.590 niet matchen met de oor u genoemde 70KWH. Met deze prijs zou het model 115 KWH moeten zijn volgens onze gegevens. Kunt u aangeven welk model met matchende consumentenprijs wij dienen te hanteren?	U haalt mogelijk kWh en kW door elkaar. Het gaat om de 70kWh uitvoering (batterij) met 132kW motorvermogen
71	Inhoud	Programma van eisen (bijlage 7), eis 4.6.8	Eis 4.6.8. Wordt de verhaalservice niet door de verzekeraar afgehandeld? Het is gebruikelijk dat wij de schademelding doorgeven aan de verzekeraar en dat zij zelf de verhaalservice oppakken.	De verhaalservice wordt inderdaad door de verzekeraar afgehandeld.
101	Contract	Aanbestedingsleidraad, 2.6	2.6 verzekering: U geeft aan dat verzekeringspremie geen onderdeel van het leasetarief is. Dit loopt via GVB organisatie en verzekeraar VGA. Voor de deelauto's moet er afgestemd worden met uw verzekeraar dat het akkoord is voor deze auto's dat de sleutel van de auto in de auto aanwezig is. Openen en sluiten van de auto's gaat via de app op de telefoon. Kunt u bevestigen dat u dit overeenkomst met uw verzekeraar? Mocht dit niet mogelijk zijn dan kunnen we afspreken dat voor de deelauto's de verzekering wel via opdrachtnemer verloopt.	Ja, het is mogelijk om deelauto's onder VGA-verzekeraar te laten lopen onder aanvullende afspraken. Tijdens de implementatie zal afhankelijk van het deelautosysteem verdere afspraken gemaakt worden tussen Opdrachtnemer, GVB en VGA.
130	Inhoud	Programma van Eisen - 3.3.3 Turn Key	Het is voor GVB belangrijk dat de inbouwpartner lokaal vertegenwoordigd is (regio Amsterdam). Betekent deze eis dat u alle leveranciers voor bedrijfswagenombouw buiten deze regio uitsluit?	Nee, GVB sluit dit niet uit. Het is voor GVB echter wel van belang dat voor spoed reparatie en onderhoud een medewerker van GVB langs kan rijden bij de inbouwpartner. GVB heeft daarom voorkeur voor een regionale partij.
142	Contract	Gegevensuitwisselings-overeenkomst, Artikel 10. Beveiliging	Klopt het dat wij het format voor de Security Annex missen? Zo ja, kunt u deze nog toevoegen?	Jazeker. Deze is toegevoegd op TenderNed als bijlage 13A.
143	Inhoud	Vervolgvrage op vraag 6 - Nvl 1	Als vervolgvraag op uw antwoord op vraag 6, weet u dit zeker? Hiermee krijgen alle inschrijvers namelijk een financieel risico. Annuleringskosten vanuit de dealer/importeur zullen namelijk altijd doorbelast worden. Als u deze annuleringskosten niet wilt, houdt dat in dat dit risico ingecalculeerd zal moeten worden in het leasetarief. Simpel gezegd betekent dit dat u uiteindelijk alsnog hogere kosten heeft, en zelfs de annuleringskosten betaalt als u geen auto annuleert. Uiteraard zouden we altijd meedenken om deze kosten te beperken of helemaal niet te hoeven doorbelasten, maar in de basis is het zo dat wij om een financieel risico te voorkomen de mogelijkheid willen hebben om annuleringskosten 1-op-1 door te belasten.	Ja, GVB handhaaft deze eis. Doordat het kostenlos kunnen annuleren uitsluitend wordt geëist in de eerste helft van de initiële levertijd bij een verlenging van de levertijd met 3 maanden en beide partijen er alles aan doen om deze kosten te vermijden (bijvoorbeeld door het kiezen van courante voertuigen), verwacht Opdrachtgever dat het financiële risico voor Opdrachtnemer tot een minimum beperkt zal zijn.
144	Juridisch	Algemene Inkoopvoorwaarden	Algemene inkoopvoorwaarden Artikel 18.2 en 18.3: Wij kunnen geen aansprakelijkheid erkennen tegenover een onbepaalde groep derden, dus mag die verwijzing geschrapt worden? Daarbij komt dat u in uw overeenkomst er niet voor kunt zorgen dat wij aansprakelijk worden ten opzichte van die derden.	Zie het antwoord op vraag 114 en 115.
145	Juridisch	Gegevensuitwisselingsovereenkomst	Artikel 3.5 Gegevensuitwisselingsovereenkomst: Met de term Overeenkomst duidt u hier op de Raamovereenkomst? Stel u zou in een dergelijk geval de Raamovereenkomst opzeggen zouden dan de daaronder afgesloten leasecontracten wel doorlopen tot de geplande einddatum?	Met de term 'Overeenkomst' in art. 3.5 van de Gegevensuitwisselingsovereenkomst wordt inderdaad de Raamovereenkomst bedoeld. Als via art. 3.5 Gegevensuitwisselingsovereenkomst de Raamovereenkomst wordt opgezegd, dan gelden vervolgens de bepalingen uit de Raamovereenkomst ten aanzien van de afgesloten leasecontracten.
146	Juridisch	Vraag 55 Nvl 1	Vraag 55 Nvl 1: Voor de strekking van artikel 11.1 geldt precies hetzelfde bezwaar als dat we hebben tegen artikel 11.2. De verplichting om Partijen altijd onverwijld te informeren kan tegen in sommige situaties wettelijk niet toegestaan zijn. Ook hier vragen wij u om de verplichting om het te moeten melden te schrappen of te nuanceren.	Akkoord, art. 11.2 wordt geschrapt.
147	Juridisch	Vraag 54 Nvl 1	Vraag 54 Nvl 1: Met de strekking van artikel 11.2 moeten we u op de hoogte stellen als wij de Autoriteit Persoonsgegevens en/of Betrokkene gaan informeren over een datalek. Dat kan in sommige gevallen ingaan tegen wettelijke bepalingen. Daarom hebben wij een bezwaar tegen de strekking van dit artikel. Wij gaan er ook vanuit dat u niet van ons verwacht dat we tegen de wet handelen. Wilt u daarom dit artikel misschien nuanceren zodat de verplichting om het altijd te melden vervalt of het artikel schrappen?	Akkoord, art. 11.2 wordt geschrapt.
148	Inhoud	Vraag 93 Nvl 1	Vraag 93 Nvl 1: Bedoelt u hier wellicht te verwijzen naar het antwoord op vraag 15 i.p.v. 14?	Correct, de verwijzing is inderdaad naar vraag en antwoord 15 in plaats van vraag en antwoord 14.
149	Inhoud	Vraag 72 Nvl 1	Vraag 72 Nvl 1: Uw antwoord bevreemdt ons. Want het gaat niet zozeer om de afspraken die wij met onze leveranciers maken voor huurauto's maar om de gebruikelijke verzekeringsvoorwaarden en bijbehorende eigen risico's die gelden voor deze auto's. Het is niet mogelijk om bij een verhuurder andere eigen risico's te bedingen voor een klant. Met de werkwijze die u wenst zou dat inhouden dat als uw werknemers een schade rijden met een huurauto wij het verschil in kosten voor het eigen risico zouden moeten bijbetalen. Dat is onredelijk, wij zijn immers niets anders dan intermediair in zo'n geval. Wij verwachten van u als Opdrachtgever dat u inziet dat er voor huurauto's andere voorwaarden gelden dan voor die voertuigen die u gaat leasen bij Opdrachtnemer. Wij verzoeken u dan ook om deze eis aan te passen.	Wij snappen dat er een verschil is / kan zijn tussen wat GVB met Opdrachtnemer afspreekt en wat Opdrachtnemer met zijn leveranciers afstemt. Maar de enige contractpartij voor GVB is Opdrachtnemer en daar wil GVB uniformiteit in kosten (dus ook Eigen Risico op huurauto's). GVB wil wel akkoord gaan met een bandbreedte van min/max 10% op het door GVB vastgestelde bedrag (zie hiervoor het antwoord op vraag 8).
150	Inhoud	Vraag 68 Nvl 1:	Vraag 68 Nvl 1: Uw aanname dat Opdrachtnemer tijdig het kenteken kan aanvragen strookt niet met het daadwerkelijke proces. Want als een auto binnenkomt bij de dealer wordt die rijklaar gemaakt. Eventuele extra's zoals een inrichting, belettering en deelauto-oplossing worden dan ook ingebouwd. Tijdens die fase vraagt de dealer het kenteken aan bij het RDW. Het is gebruikelijk dat het kenteken slechts één of twee dagen voor aflevering pas bekend is. De dealer informeert ons dan wat het kenteken is. Op dat moment kan de leasemaatschappij een brandstof- of laadpas aanvragen. De pas leverancier heeft één werkdag nodig om de pas te versturen. Het is daardoor regelmatig onmogelijk om voor de aflevering van de auto al de pas aan te leveren. In praktijk is de pas meestal binnen op de dag van de aflevering, maar we kunnen dit niet garanderen. Daarom gaan we altijd uit van de maximaal 5 werkdagen na aflevering. Overigens worden de auto's afgeleverd met een volle brandstoftank of een opgeladen accu. Wilt u na de uitleg over dit proces uw antwoord herzien en uw eis aanpassen?	De uitleg is ons bekend, maar een resultaat van afspraken tussen dealer en Opdrachtnemer en niet ten gunste van de gebruiker van het voertuig. Zeker als de auto nog op-/omgebouwd moet worden is er voldoende tijd voor aanvraag kenteken en daarmee brandstof-/laadpas. GVB handhaaft deze eis.
151	Inhoud	Vraag 64 Nvl 1	Vraag 64 Nvl 1: Als Inschrijver een mutatieverslag kan aanleveren bij de factuur op de prolongatiekosten (maandelijks leasekosten) voldoen we dan aan uw eis?	Akkoord onder voorwaarden dat inzichtelijk is dat op kostensoort-niveau de afwijking inzichtelijk is.
152	Contract	Vraag 32 Nvl 1	Vraag 32 Nvl 1: Uit uw antwoord op onze vraag over de ingangsdatum van het leasecontract maken wij op dat we het beide over verschillende dingen hebben. Wat Inschrijver bedoelt is dat het gebruikelijk is dat er een contractuele verplichting ontstaat zodra de auto door de dealer is besteld bij de fabrikant. Want het is dan zo dat Opdrachtgever deze order niet meer kan aanpassen of (zomaar) annuleren. Daarom is het bij operational lease gebruikelijk dat we dan opnemen dat na ontvangst van de bestelbevestiging het contract tot stand komt. Wij zouden graag zien dat u dit ook zo vastlegt in het proces zoals beschreven in eis 7. Wilt u dit toevoegen? Waar u waarschijnlijk op duidt is het moment dat het leasecontract aanvangt en betalingsverplichting start. Klopt onze aanname?	Uw aanname klopt. De betalingsverplichting start op het moment dat voldaan is aan art 7.4 van de raamovereenkomst (acceptatie en ondertekening). De contractuele verplichting ontstaat zodra er akkoord is gegeven voor het bestellen van het voertuig.
153	Juridisch	Vraag 24 Nvl 1	Vraag 24 Nvl 1: Zoals u wenst stellen wij hierbij voor om de volgende bepalingen op te nemen in de Overeenkomst. Dit zou wat ons betreft een aparte bijlage kunnen zijn. Omdat u gaat werken met een eigen verzekeraar zouden we daar deze bepalingen in opnemen: 1. Opdrachtgever is verplicht tot het afsluiten van de WA- en cascoverzekering van de auto bij Verzekeraar, terwijl de verzekering telkenmale op naam van Opdrachtgever en Opdrachtnemer tezamen zal worden gesteld. Opdrachtnemer draagt zorg voor de aan- en afmelding van de auto. Indien een door Opdrachtnemer aan Opdrachtgever geleased motorrijtuig om welke reden dan ook niet direct bij Verzekeraar, wordt aangemeld, dan zal Verzekeraar, desalniettemin vanaf de ingebruikneming van dat motorrijtuig de voor dat type motorrijtuig tussen partijen gebruikelijke dekking verlenen, op voorwaarde dat er zich tussen de effectieve ingangsdatum en de aanmeldingsdatum ten aanzien van dat motorrijtuig geen schadegevallen hebben voorgedaan. Waar nog geen aanmelding heeft plaatsgevonden als gevolg van een handelen of nalaten van Opdrachtgever, is schade die zich in de tussenliggende periode voordoet voor haar rekening. 2. De premienota's worden door Verzekeraar, aan Opdrachtnemer gezonden. De premie wordt door Opdrachtnemer na ontvangst van de premienota direct belast aan Opdrachtgever. Het Internationaal Verzekeringsbewijs wordt door Verzekeraar, aan Opdrachtnemer verstuurd. Verzekeraar, verstrekt periodiek dan wel op verzoek van Opdrachtnemer een bestandsoverzicht. 3. Er zal een vaste premieervaldatum aangehouden worden en wel 1 januari van ieder jaar.	GVB zal VGA niet een aparte overeenkomst hiervoor laten ondertekenen. Wel kan het volgende aangegeven worden met betrekking tot de gestelde punten: 1. GVB is akkoord behalve dat Opdrachtnemer aanmeldt bij VGA en aflevering is na aanmelding. De laatste regel van ad.1 is daarmee niet van toepassing. 2. GVB kan bevestigen dat de premie nota door verzekeraar direct aan GVB wordt verzonden. VGA zal geen bestandsoverzichten en Internationaal Verzekeringsbewijzen naar Opdrachtnemer sturen. Dit kan enkel naar GVB. 3. Dit punt is niet relevant, gezien het antwoord op punt 2. 4. GVB is hiermee akkoord. Dit gebeurt ook zo in de huidige situatie. 5. GVB gaat hiermee akkoord, onder voorbehoud van een volledig schade dossier. 6, Indien het gaat om wijziging van verzekeraar gaat GVB akkoord, indien het gaat om individuele beëindigingen van auto's gaat GVB niet akkoord. 7. GVB gaat hiermee akkoord.

Nota van Inlichtingen 2

Aanbesteding
Kenmerk
Datum

: Operationele autolease inclusief turn-key aflevering en aanverwante dienstverlening
: 2022-64
: 7 februari 2023



Nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
			4. Uitkeringen uit hoofde van de eventuele cascodekking die uit deze verzekering voortvloeien, gedurende de termijn dat het op deze polis verzekerde voertuig wordt gefinancierd, dienen te geschieden aan de Verzekeraar, bekende financier, te weten Opdrachtnemer. 5. De schade-uitkering dient binnen 30 dagen na het indienen van de claim aan Opdrachtnemer te worden voldaan. Bij achterstallige betaling zal Opdrachtnemer te allen tijde de kosten aan Opdrachtgever belasten. Nadien machtigt Opdrachtnemer Verzekeraar, deze schadepenningen aan Opdrachtgever uit te betalen. Te claimen schade onder de polisvoorwaarden wordt vastgesteld op basis van een expertiserapport dan wel Audatex-rapport. Bij schades kleiner dan € 500,00 vindt schadevaststelling plaats op basis van een gespecificeerde nota. 6. Indien Opdrachtgever het initiatief neemt om de verzekering te beëindigen of ingrijpend te (doen) wijzigen zal zij Opdrachtnemer hiervan zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk binnen vijf werkdagen na haar verzoek aan verzekeraar tot wijziging / beëindiging per aangetekende brief informeren. 7. Wenst verzekeraar op haar initiatief de verzekering te beëindigen of ingrijpend te wijzigen, dan zal zij Opdrachtnemer daarvan tijdig, maar uiterlijk binnen vijf werkdagen informeren. De oorspronkelijk verleende verzekeringsdekking wordt daarbij gehandhaafd tot minimaal tien dagen na dagtekening van het betreffende bericht. Deze aanvullende overeenkomst zou door u als Opdrachtgever, door VGA als verzekeraar en door de Opdrachtnemer ondertekend worden. Stemt u ermee in om een dergelijke bijlage na gunning te ondertekenen?	
154	Inhoud	Vraag 13 Nvl 1	Inschrijver kan geen matrix aanleveren tot en met 84 maanden. Wij kennen deze mogelijkheid niet in ons systeem waardoor het technisch niet mogelijk is om dit aan te bieden. Wij zouden heel graag deelnemen aan deze aanbesteding maar dit zou een reden zijn om niet in te schrijven. Wilt u daarom toch overwegen om deze eis te laten vervallen? Als alternatief kan Inschrijver wel een matrix bieden tot en met 72 maanden en een losse offerte voor een looptijd van 84 maanden.	Akkoord onder voorwaarden dat 1) deze dan ook op verschillende kilometrages (in lijn met de matrix) wordt aangeleverd en 2) deze losse calculaties vallen onder de eisen die Opdrachtgever stelt aan de toepassing van de tarieven matrix (PvE eis 2.3, 3.1.8 en 5.1).
155	Juridisch	Vraag 6 Nvl 1	Vraag 6 Nvl 1: De tekst van het antwoord is niet compleet zichtbaar. Kunt u het antwoord opnieuw delen waarbij het volledige antwoord zichtbaar is?	GVB versoepelt dit en wil kosteloos kunnen annuleren in de eerste helft van de initiele levertermijn. Als binnen de eerste helft de verwachte leverdatum met meer dan 3 maanden opschuift, dan kan GVB kosteloos annuleren. Als dit in de tweede helft plaatsvindt, dan kan Opdrachtnemer de annuleringskosten doorbelasten maar verwacht GVB van Opdrachtnemer dat er daarvoor in overleg naar een oplossing gezocht wordt. Als de auto besteld wordt bij een voorkeursdealer van Opdrachtnemer, dan verwacht GVB kosteloos te kunnen annuleren.