
Nota van inlichtingen inschrijvingsfase behorend bij:

Bestek met kenmerk: 009875-BS

Bestek voor de herinrichting Beilervaat, gemeente Midden-Drenthe

NOTA VAN INLICHTINGEN

Auteur:
Buro Hollema BV
Asserstraat 12
9451 AC Rolde
Tel: 0592-241313
E-mail: info@burohollema.nl

Opdrachtgever:
Het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Midden Drenthe
Postbus 24
9410 AA Beilen
Internet: www.middendrenthe.nl
mail: gemeente@middendrenthe.nl

De hierna volgende inlichtingen, alsmede wijzigingen en aanvullingen in voornoemd bestek zijn bindend voor de inschrijver(s).

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt d.m.v. druk, fotokopie, microfilm, of anderszins zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van de opdrachtgever cq. auteur.

GESTELDE VRAGEN NAAR AANLEIDING VAN DE NOTA VAN INLICHTINGEN

- Vraag: Deel 1 paragraaf 05 tijdsbepaling.
Opleverdatum Fase 1 volgens bestek 13 oktober en volgens de faseringstekening 16 november. Welke datum moeten we aanhouden?
- Antwoord: Zie gewijzigde deel 1 paragraaf 05 tijdsbepaling
- Vraag: Deel 3 paragraaf 01.04 risico regeling
Wat is de reden waarom de opdrachtgever de risicoregeling niet van toepassing verklaard? Kunt u, gezien de grillige prijsontwikkelingen in de markt, de risico-regeling conform de CROW of de CBS index 42/43 van toepassing verklaren?
- Antwoord: Zie toegevoegde paragraaf 12 deel 2.1 Algemene gegevens
- Vraag: Bestek deel 3
Zijn alle leveringen, werkzaamheden en kosten dragende factoren vermeld in deel 3, verwerkt in deel 2.2?
- Antwoord: Nee, deze kosten dienen te worden meegenomen in de algemene kosten, zoals bv het opstellen van het VenG plan, coördinatie werken derden, etc.
- Vraag: Bestekspost 101100
Frezen van wapeningsvlies is niet mogelijk volgens het freesbedrijf. Wel kun je een pakket van ca. 5 cm frezen met daarbij het vlies. Kunt u deze post aanpassen?
- Antwoord: Zie gewijzigde bestekspostnr. 101100
- Vraag: Bestekspost 101100
Kunt u aangeven wat voor soort wapeningsvlies dit is?
- Antwoord: Zie gewijzigde bestekspostnr. 101100
- Vraag: Bestekspost 101100
Graag een aparte bestekspost voor de stortkosten
- Antwoord: Zie toegevoegde bestekspostnr. 101610
- Vraag: Bestekspost 701010
De verkeersplannen en verkeerstekeningen moeten nog gemaakt worden conform bestek na aanbesteding. Wij hebben uiteraard wel een gevoel bij de invulling bij de verkeersmaatregelen, maar het is iedere keer weer afwachten hoe een opdrachtgever, en vooral de wegbeheerder reageert op een verkeersplan en de verkeerstekeningen. Vrijwel altijd komen er op- en aanmerkingen op de verkeersplannen en verkeerstekeningen terwijl wij onze aanbieding al hebben vastliggen. Kunnen de te nemen maatregelen verrekend worden op stelpost conform artikel 62.17.03 lid 02 van de standaard 2020? Dit aangezien u geen verkeerstekeningen ed bij het bestek heeft gevoegd.
- Antwoord: Zie gewijzigde bestekspostnr. 701010
- m
- Vraag: Bestekspostnr. 101140
Hoeveelheid van 5010 ton klopt niet. Moet zijn ca. 3800 ton
- Antwoord: Zie gewijzigde bestekspostnr. 101140
- Vraag: Bestekspostnr. 101110 en 405060
Bij het frezen van de inkassing (101110) wordt gesproken over een breedte van 1 tot 1,5m. Bij het aanbrengen (405060) is de breedte 2,50 m en groter. Klopt dit?
- Antwoord: Zie gewijzigde bestekspostnr. 101110 en 405060
- Vraag: Bestekspostnr. 501070
Mogen hier ook glasbolreflectoren worden toegepast? Deze zijn duurzamer en worden niet zo snel kapot als de gevraagde reflectoren"
- Antwoord: Nee, geen glasbolreflectoren
- Vraag: Bestekspostnr. 405170
Onze ervaring met de gemeente Midden-Drenthe is dat asfaltmengsels van steenmastiekasfalt tenminste 30% Reflection White moeten bevatten.
- Antwoord: Geen Reflection White
- Vraag: Bestekspostnr. 501080
Wat is de lengte van de staanders?
- Antwoord: Zie gewijzigde bestekspostnr. 501080
- Vraag: Bestekspostnr. 101100
Hebt u ook een specificatie van deze wapening?
- Antwoord: Specificatie is niet bekend, zie gewijzigde bestekspostnr. 101100

- Vraag: Bestekspostnr. 405120
Op tekening staat aangegeven 60mm dikt, terwijl de post zegt 50mm dikte. Wat is juist?
- Antwoord: Zie gewijzigde bestekspostnr. 405120
- Vraag: Bestekspostnr. 101070
In de post staat niet duidelijk wat OG verwacht voor deze post. Betekent dit bijvoorbeeld, dat er ook nog een ontwerp moet worden gemaakt? (PaveCalc o.i.d.). Graag verduidelijking.
- Antwoord: Er wordt geen ontwerp verlangd. De post betreft het uitzetten en uitcijferen van de freesvakken e.e.a. op basis van de in de bijlagen toegevoegde asfaltrapporten.
- Vraag: Bestekspostnr. 401080
Moet het opbreken van de strook asfalt na het zagen niet opgenomen worden in besteksposten? Deze graag toevoegen, inclusief onderscheid in teerhoudend en teervrij asfalt.
- Vraag: Zie gewijzigde bestekspostnr. 401080 en toegevoegde bestekspostnr. 401110 en 401120
- Vraag: Bestekspostnr. 401080
Wat is uw uitgangspunt bij deze post; wanneer moet het asfalt worden gezaagd; na aanbrengen van de nieuwe deklaag? Of na aanbrengen van de tussenlaag?
- Antwoord: Na aanbrengen nieuwe deklaag
- Vraag: Deel 1 05 Tijdsbepaling
De uitvoeringsperiode voor fase 1 (3 weken) is te kort (mede door de uithardingsperiode voor de bermbeton). Dit moet minimaal 4 weken zijn. Kunt u de uitvoeringsperiode voor fase 1 verlengen?
- Antwoord: Zie gewijzigde deel 1, 05 Tijdsbepaling
- Vraag: Deel 1 05 Tijdsbepaling
U noemt de aanvangsdata en opleverdata per fase. Mag een volgende fase ook eerder starten wanneer de vorige fase klaar is (met uitzondering van fase 1 naar fase 2)?
- Antwoord: Het werk dient per fase te worden opgeleverd met uitzondering van de slijtlaag.
- Vraag: Deel 1 05 Tijdsbepaling
Fase 5 voor het aanbrengen van de slijtlaag, dient in overleg met directie begin juni 2024 te starten. Op dat moment is fase 4 nog niet gereed. Kan OG dit aanpassen?
- Antwoord: Zie gewijzigde deel 1, 05 Tijdsbepaling
- Vraag: Heeft OG bij het bepalen van de hoeveelheden asfalt in het bestek ook rekening gehouden met de "overbreedte" in verband met aanbrengen van bermbeton (het gedeelte dat weer wordt gezaagd en verwijderd)?
- Antwoord: Ja.
- Vraag: Bestekspostnr. 409030 t/m 409080
Er staan omschreven op een cementgebonden verharding, klopt dit?
- Antwoord: Zie gewijzigde bestekspostnr. 409030 t/m 409080
- Vraag: Bestekspostnr. 408020
Is deze post voor het afplakken van de aangebrachte markering?
- Antwoord: de post is bedoeld voor het afplakken van de aangebrachte markering fase 1, voor bermbeton en aangebrachte reflectoren fase 1
- Vraag: Bestekspostnr. 4090
Dient de markering aangebracht te worden in 4 fases of mag deze ook aangebracht worden na de slijtlaag?
- Antwoord: De markering dient voor fase 1 apart te worden aangebracht. De markering van de overige 3 fasen mogen na het aanbrengen van de slijtlaag worden aangebracht.
- Vraag: Bestekspostnr. 701020
De verkeerstekeningen zijn niet toegevoegd aan dit bestek. Op de verkeersmaatregelenposten is dus volgens de Standaard RAW bepalingen 2020 artikel 62.17.03 lid 2 van toepassing. Zou Opdrachtgever, in lijn met deze bepaling, de verkeerstekeningen aan kunnen leveren van alle fasen ofwel een stelpost opnemen voor het treffen van alle benodigde verkeersmaatregelen?"
- Antwoord: Zie gewijzigde bestekspostnr. 701010
- Vraag: Artikel 0.08 SROI
Gevraagd wordt om inzet SROI van 5% van de aanneemsom. Dit is niet gebruikelijk; zeker niet in dit soort werk met grote bedragen aan leveringen. Normaal is 5% van de loonsom.

- Antwoord: Kunt u dit aanpassen?"
Zie gewijzigde artikel 0.08 SROI
- Vraag: Artikel 0.04 lid 19
Waarom is de gestanddoening 90 dagen terwijl al 25 september moet worden begonnen?
- Antwoord: Gestanddoening blijft 90 dagen
- Vraag: Artikel 0.04 lid 3
In dit lid staat dat de UEA in een afzonderlijke enveloppe moet worden gesloten. Echter is de inschrijving via TenderNed. Dus neem ik aan dat dit via TenderNed mag worden gedaan.
- Antwoord: Zie gewijzigde Inschrijvingsleidraad artikel 0.04 lid 3
- Vraag: Bestekspostnr. 704090
Is dit 84/4 is 21m per fase?
- Antwoord: nee, 84m per fase
- Vraag: Bestekspostnummer 407020
In de kolom Hoeveelheid ter inlichting staat een 1. Deze platen hoeven niet te worden geleverd?
- Antwoord: Zie gewijzigde bestekspostnr. 407020
- Vraag: Bestekspostnr. 405120
Hoeveelheid resultaatsverplichting komt niet overeen met genoemde laagdikte van 50mm. (wel met op tekening genoemde dikte van 60mm). Wat is juist?
- Antwoord: Zie gewijzigde bestekspostnr. 405120
- Vraag: Bestekspostnr 101040.
Wat is de maaiveldhoogte in NAP? Wat is de grondwaterstand t.o.v. maaiveld?
- Antwoord: Maaiveldhoogte is ca. 12.40 NAP. Grondwaterstand is 11.35 NAP
- Vraag: Bestekspostnr. 101090
Onduidelijk is waar dit is. Bij de diktebepaling moet rekening worden gehouden met de dikte van de teerhoudende laag + 2cm erboven en 2 cm eronder. Klopt de aangegeven dikte van 20mm wel?
- Antwoord: De teerhoudende laag bevindt zich in het onderste gedeelte van het profielfrezen.
- Vraag: Bestekspostnr. 101080
Wat is de gemiddelde dikte van de af te frezen laag?
- Antwoord: Dit heeft invloed op de hoeveelheid van bestekspostnummer 101140
zie gewijzigde bestekspostnr. 101080
- Vraag: Bestekspostnr 101050
Sterk verontreinigd puin. Waaruit bestaat de verontreiniging?
Is dit puin een NV bouwstof?"
- Antwoord: Zie gewijzigde bestekspostnr. 101050
- Vraag: U vraagt om SMA voorzien van gemodificeerde bitumen. Welke modificatie is er gewenst? Daarnaast is het gezien de duurzaamheidsdoelstellingen niet aan te bevelen om een asfaltmengsel toe te passen met gemodificeerde bitumen daar er geen (huidig) technieken zijn om gemodificeerde bitumen te recyclen in kouder geproduceerd asfalt. Verzoek om 'normaal' SMA (zonder gemodificeerde bitumen) toe te passen waarbij tevens PR in toegepast mag worden.
- Antwoord: Modificatie EVA, zie gewijzigde bestekspostnr. 405170. Toepassing PR is toegestaan mits het gelijkwaardig is aan het in het bestek voorgeschreven product.
- Vraag: U vraagt in deel 3 om bereikbaarheid van de diverse percelen. Om dit gedurende de werkzaamheden veilig en verantwoord te kunnen laten plaats vinden is de inzet van verkeerregelaars noodzakelijk. Tevens ontbreekt er betonwacht in het bestek. Kunt u ten behoeve bovenstaande zaken een post toevoegen voor het inzetten van een verkeersregelaar?
- Antwoord: Zie toegevoegde bestekspostnr. 706060,
Betonwacht staat genoemd in het bestek onder bestekspostnr. 406100

RESUME

DEEL 1.

ALGEMEEN

De volgende paragraaf is gewijzigd:
05

DEEL 2.1

ALGEMENE GEGEVENS

De volgende paragraaf is gewijzigd:
04 en 09

De volgende paragrafen is toegevoegd:
11

DEEL 2.2

NADERE BESCHRIJVING

De volgende besteksposten zijn gewijzigd:
101030, 101040, 101050, 101080, 101090, 101100, 101110, 101120, 101130, 101140,
101150, 101160, 101170, 101180, 101190, 101600, 103010, 103020, 104050, 201020,
401080, 405030, 405060, 405070, 405080, 405090, 405100, 405110, 405120, 405140,
405150, 405160, 405170, 406010, 407010, 407020, 408010, 408030, 408040, 408050,
409040, 409050, 409060, 409070, 501080, 701030

De volgende besteksposten zijn vervallen:
701010

De volgende besteksposten zijn toegevoegd:
101610, 104100, 401110, 401120, 405180, 409090, 409100, 706060

DEEL 3

BEPALINGEN

De volgende paragraaf is gewijzigd

BIJLAGEN

Inschrijvingsstaat,
Asfalt rapport brug 2 en 3
Verkeersmaatregelen plannen
Uitvoering Social Return AMR Drenthe (november 2022)
Inschrijvingsleidraad

Inhoudsopgave

1. Algemeen	6
05 Tijdsbepaling	7
2. Beschrijving	8
2.1 Algemene gegevens	8
04 Bijlagen	9
09 SOCIAL RETURN ON INVESTMENT (SROI)	9
11 INDEXERING OP BASIS VAN CBS CIJFERS	9
2.2 Nadere beschrijving	10

1. A l g e m e e n

PAR

05 Tijdsbepaling

1. Het bepaalde in artikel 01.13.07 van de Standaard RAW Bepalingen is niet van toepassing.
2. Aanvangsdatum van het werk:
 - Fase 1: 25 september 2023
 - Fase 2: vanaf 18 maart 2024
 - Fase 3: vanaf 6 mei 2024
 - Fase 4: vanaf 27 mei 2024
 - Fase 5: aanbrengen slijtlaag begin juli e.e.a. in overleg met de directie
3. Opleverdatum van het werk:
 - Fase 1 uiterlijk 16 november 2023
 - Fase 2 uiterlijk 3 mei 2024
 - Fase 3 uiterlijk 24 mei 2024
 - Fase 4 uiterlijk 12 juli 2024
4. Het bedrag van de korting als bedoeld in paragraaf 42 lid 2 van de U.A.V. 2012 bedraagt € 500,-- per werkdag.
5. Het bedrag van de korting voor elke werkdag dat de revisie- en inspectiegegevens bedoeld in 25.13.02 lid 03 van deel 3 van dit bestek te laat worden geleverd bedraagt € 250,-- per werkdag.

2. Beschrijving

2.1 Algemene gegevens

04 **Bijlagen**

De volgende bijlagen behoren tot het bestek:

- Inschrijvingsbiljet;
- Inschrijvingsstaat;
- Uniform Europees Aanbestedingsdocument;
- V&G plan ontwerpfase;
- Faseringstekening;
- Asfaltonderzoeken 1-4;
- Werken rond bomen;
- Model K
- Uitvoering Social Return.

De volgende bijlagen zijn ter informatie bij het bestek gevoegd:

- Klic oriëntatiemelding.

09 **SOCIAL RETURN ON INVESTMENT (SROI)**

Social return on investment (SROI) betekent: 'iets teruggeven aan de samenleving'. Als gemeente vinden wij het belangrijk dat iedereen mee kan doen in de samenleving en perspectief heeft op werk en inkomen, naar kennis en kunde. Van de opdrachtnemer eist de gemeente dan ook om 5 % van de loonsom van de totale opdrachtsom in het kader van SROI aan te wenden om werkzoekenden of mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt in te zetten. De werkelijke invulling (wie, wanneer en waar inzetten) dient opdrachtnemer na gunning in een plan van aanpak uit te werken.

In bijlage 'Uitvoering Social Return AMR Drenthe (november 2022)' bevindt zich een nadere toelichting en uitwerking van deze voorwaarde.

11 **INDEXERING OP BASIS VAN CBS CIJFERS**

In afwijking van artikel 01.04.01 van de Standaard zal indexering iedere 3 maanden plaatsvinden op basis van de CBS cijfers Grond-, weg- en waterbouw (GWW); inputprijsindex 2015=100. B01 =de index van de eerste maand van het kwartaal waarin de uiterste datum voor het indienen van de inschrijving viel, wordt vastgesteld als peildatum en is de datum van aanbesteding. De eerste 5% is voor rekening opdrachtnemer en valt onder winst en risico.

De verrekening zal plaats vinden op basis van de volgende verdeling:

- Categorie: Wegen met gesloten verharding hieronder vallen de besteksposten 4050
- Categorie: Grond-, weg- een waterbouw hieronder vallen de besteksposten, de overige posten.

2.2 Nadere beschrijving

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
101030	810201	. 6.4.2	Frezen van teervrij asfalt. Situering: rijbaan t.h.v. huisnr. 110 en 112 t.p.v. verzakking rijbaan e.e.a. op aanwijs van de directie. Betreft: het frezen van teervrij asfalt Teervrij asfalt: zie het rapport asfaltonderzoeken 1 t/m 4 Totale breedte 4,00 m en groter Dikte van de af te frezen laag: 240 mm Vrijgekomen materialen vervoeren naar Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr. 101140	m2	85,00	V	
101040	810211	. 6.4.2	Frezen van teerhoudend asfalt. Situering: rijbaan t.h.v. huisnr. 110 en 112 t.p.v. verzakking rijbaan e.e.a. op aanwijs van de directie. Betreft: het frezen van teerhoudend asfalt Teerhoudend asfalt: zie het rapport asfaltonderzoeken 1 t/m 4 Totale breedte 4,00 m en groter Dikte van de af te frezen laag: 40 mm Vrijgekomen materialen vervoeren naar: Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr. 101130	m2	85,00	V	
101050	800401	. 3.4.1.2	Verwijderen teervrije funderingslaag. Situering: t.h.v. huisnr. 110 en 112 t.p.v. verzakking rijbaan. e.e.a. op aanwijs van de directie. Betreft: Verwijderen funderingslaag van steenslag onder asfaltverharding Breedte van 3,00 m en meer Gemiddelde dikte 470 mm Ongebonden funderingsmateriaal menggranulaat/steenslag De volgende vrijgekomen materialen verwerken volgens bestekspostnr(s). 401030 ca. 40 ton Overige vrijgekomen materialen vervoeren (ca. 45 ton) naar een erkende verwerker. kwaliteit onbekend. Uitgangspunt: sterk verontreinigd (PAK, minerale olie, zware metalen) puin niet vormgegeven bouwstof	m2	100,00	V	
101080	810201	. 6.9.9	Frezen van teervrij asfalt. Situering: rijbaan Betreft: het profielfrezen van teervrij asfalt Teervrij asfalt: zie het rapport asfaltonderzoeken 1 t/m4 Totale breedte 4,00 m en groter Profielfrezen van rijbaan: dikte af te frezen laag variërend van van 0 tot 60mm Gerekende met een dikte van 50mm Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr. 101140	m2	26.480,00	V	
101090	810211	. 6.9.9	Frezen van teerhoudend asfalt. Situering: rijbaan Betreft: het profielfrezen van teerhoudend asfalt Teerhoudend asfalt: zie het rapport asfaltonderzoeken 1 t/m4 Totale breedte 4,00 m en groter Dikte van de af te frezen laag: variërend van 10mm tot 30mm, gemiddeld ca. 20mm Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr. 101130	m2	1.720,00	V	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
101100	810299	. .	Frezen van wapeningsvlies Situering: rijbaan, t.h.v. huisnr. 1A Zie rapport asfaltonderzoek 3 Betreft: het verwijderen van wapeningsvlies/net aanname: stalen asfaltwapening Totale breedte 4,00 m en groter Dikte van de af te frezen laag: 30-50mm Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr. 101610	m2	2.210,00	V
101110	810201	. 9. 1. 9	Frezen van teervrij asfalt. Situering: rijbaan Betreft: het frezen van een inkassing t.b.v. spoorvorming vaartzijde, zie profiel rijbaan e.e.a. op aanwijs van de directie. Teervrij asfalt: zie het rapport asfaltonderzoeken 1 t/m4 Breedte variabel, gemiddeld ca. 2,0m e.e.a. op aanwijs van de directie. Dikte van de af te frezen laag: 80 mm Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr. 101140	m2	7.520,00	V
101120	810211	. 9. 1. 9	Frezen van teerhoudend asfalt. Situering: rijbaan Betreft: het frezen van een inkassing t.b.v. spoorvorming vaartzijde, zie profiel rijbaan e.e.a. op aanwijs van de directie. Teerhoudend asfalt: zie het rapport asfaltonderzoeken 1 t/m4 Breedte variabel, gemiddeld ca. 2,0m e.e.a. op aanwijs van de directie. Dikte van de af te frezen laag: 80 mm Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr. 101130	m2	3.190,00	V
101130	810299	. .	Afvoeren vrijgekomen teerhoudend asfalt. Betreft het afvoeren van vrijgekomen teerhoudend asfalt volgens bestekspostnrs. 101040, 101090,101120, 101600 en 401120 Hoeveelheidsbepaling: door weging in middelen van vervoer, gerekend is met een dichtheid van gemiddeld 2,5 ton/m3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting met een door het bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning voor het thermisch verwerken van teerhoudend asfalt Acceptatiekosten dienen te zijn inbegrepen in de prijs per eenheid De reiniger dient na reiniging van het teerhoudend materiaal een verklaring af te geven, zie artikel 01.17.08 van deel 3 van deze overeenkomst De aannemer dient de betreffende verklaringen in te dienen bij de directie	ton	1.185,00	V

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE				OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
		1	2	3	4 : 5 : 6				
101140	810299	.	.	.	.	Afvoeren vrijgekomen teervrij asfalt. Betreft het afvoeren van vrijgekomen teervrij asfalt volgens bestekspostnrs. 101030, 101080,101110, 101150, 101160, 101170, 101180, 101190 en 401110 Hoeveelheidsbepaling: door weging in middelen van vervoer, gerekend is met een dichtheid van gemiddeld 2,5 ton/m3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting met een door het bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning voor het verwerken van teervrij asfalt Acceptatiekosten dienen te zijn inbegrepen in de prijs per eenheid.	ton	5.375,00	V
101150	810202	.	.	.	.	Frezen van teervrij asfalt ten behoeve van een aansluiting. Situering: t.p.v. plateau's en drempels Betreft: het infrezen van asfalt t.b.v. sinusprofiel drempel/plateau Aansluiting loodrecht op de rijrichting Totaal aantal aansluitingen 24 st. Teervrij asfalt:zie het rapport asfaltonderzoeken 1 t/m4 1. Over de gehele breedte van de aan te brengen laag volgens bestekspostnr. 405080 2. Dikte van de af te frezen laag verlopend van 0 tot 80 mm over 6,0 m weglengte 2 Vrijgekomen materialen vervoeren naar 101140	m2	750,00	V
101160	810203	.	.	.	.	Frezen van asfalt ten behoeve van een getrapte aansluiting. Situering: t.p.v. aansluiting drempels op bestaand asfalt Totaal 8st. Teervrij asfalt: zie het rapport asfaltonderzoeken 1 t/m4 2. Over de gehele breedte van de aan te brengen lagen volgens bestekspostnr(s). 101140 1. Afmetingen te frezen laag: Dikte 40 mm en breedte 0,5 m 2 Vrijgekomen materialen vervoeren naar 101140	m3	0,80	V
101170	810203	.	.	.	.	Frezen van asfalt ten behoeve van een getrapte aansluiting. Situering: t.h.v. huisnr. 110 en 112 t.p.v. verzakking rijbaan Betreft: getrapte frezen t.b.v. de onderlaag totaal 2st Teervrij asfalt: zie het rapport asfaltonderzoeken 1 t/m4 2. Over de gehele breedte van de aan te brengen lagen volgens bestekspostnr(s). 405030 1. Afmetingen te frezen laag: Dikte 80 mm en breedte 0,5 m 2 Vrijgekomen materialen vervoeren naar 101130	m3	0,40	V

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE				OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
		1	2	3	4 : 5 : 6					
101180	810203	.	.	.	.	Frezen van asfalt ten behoeve van een getrapte aansluiting. Situering: t.p.v. plateau's en drempels Betreft: het infrezen van asfalt t.b.v. sinusprofiel drempel/plateau aansluiting loodrecht op de rijrichting Teervrij asfalt: zie het rapport asfaltonderzoeken 1 t/m4 2. Over de gehele breedte van de aan te brengen lagen volgens bestekspostnr(s). 405050 en 405100 .1. Afmetingen te frezen laag: . Dikte 50 mm en breedte 0,5 m .2. Vrijgekomen materialen vervoeren naar 101140	m3	3,70	V	
101190	810203	.	.	.	.	Frezen van asfalt ten behoeve van een getrapte aansluiting. Situering: t.p.v. overgang fases 4st aansluiting loodrecht op de rijrichting Teervrij asfalt: zie het rapport asfaltonderzoeken 1 t/m4 2. Over de gehele breedte van de aan te brengen lagen volgens bestekspostnr(s). 405050 en 405100 .2. Afmetingen van de eerste te frezen laag: . Dikte 40 mm en breedte 5,0 m . Afmetingen van de tweede te frezen laag: . Dikte 60 mm en breedte 3,0 m .2. Vrijgekomen materialen vervoeren naar 101140	m3	1,90	V	
101600	810302	.	.	.	.	Opbreken asfaltverharding met teerhoudend asfalt. Betreft: opbreken teerhoudend asfalt t.p.v. aansluiting fietspad op straatwerk Teerhoudend asfalt: zie het rapport asfaltonderzoeken 1 t/m4 2. Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m .1. Dikte gemiddeld 0,10 m .1. Op zandbed .3. Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 101130	m2	4,00	V	
101610	810299	.	.	.	.	Afvoeren vrijgekomen teervrij asfalt. Betreft het afvoeren van vrijgekomen asfaltwapening met teervrij asfalt. Asfalt gefreesd volgens bestekspostnrs. 101100 Hoeveelheidsbepaling: door weging in middelen van vervoer, gerekend is met een dichtheid van gemiddeld 2,5 ton/m3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting met een door het bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning voor het verwerken van teervrij asfalt Acceptatiekosten dienen te zijn inbegrepen in de prijs per eenheid.	ton	280,00	V	
103010	810211	.	.	.	.	Frezen van teerhoudend asfalt. Betreft bakfrezen asfalt in rijbaan, op aanwijis van de directie bakfrezen tussenlaag/onderlaag Teerhoudend asfalt: zie het rapport asfaltonderzoeken 1 t/m4 7. Totale breedte van 1,00 tot 1,50 m .2. Dikte van de af te frezen laag: 60 mm .9. Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr. 103030	m2	1.600,00	V	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
103020	810201	. 7.1.9	Frezen van teervrij asfalt. Betreft bakfrezen asfalt in rijbaan, op aanwijs van de directie Situering: bakfrezen tussenlaag/onderlaag Teervrij asfalt: zie het rapport asfaltonderzoeken 1 t/m4 Totale breedte van 1,00 tot 1,50 m Dikte van de af te frezen laag: 60 mm Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr. 103040	m2	1.600,00	V
104050	831703	. 1.6.7	Opbreken betontegels. Situering: langs rijbaan Beilervaat Betreft: streklaag van grasbetontegels langs rijbaan en streklaag van grasbetontegels deels onder deklaag asfalt rijbaan. Breed 600mm Totale breedte tot 1,5 m Betontegels 400 x 600 x 120 mm Ontdoen van grond, methode ter keuze van de aannemer De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	m2	3.145,00	V
104100	831703	. 1.6.7	Opbreken betontegels. Situering: langs rijbaan Beilervaat Betreft: streklaag van grasbetontegels langs rijbaan en streklaag van grasbetontegels deels onder deklaag asfalt rijbaan. Breed 600mm Grasbetontegel voorzien aan onderzijde van doek. Totale breedte tot 1,5 m Betontegels 400 x 600 x 120 mm Ontdoen van grond, methode ter keuze van de aannemer De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	m2	3.145,00	V
201020	220101	. 2.1.9.1.1.	Grond ontgraven uit cunet verbreding rijbaan Situering: verbreding rijbaan t.p.v. brug 2 en 3 De aannemer dient extra rekening te houden met aanwezigheid van kabels en leidingen Grondsoort: zand, matig fijn, matig siltig, zwak humeus, sporen grind Grondsoorten gescheiden ontgraven Ontgravingshoogte gemiddeld 0,90 m Ontgravingsbreedte verlopend van ca. 0,30m tot ca. 2,50m Taluds 1 : 0 Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het theoretisch profiel van ontgraving	m3	255,00	V
401080	810501	. 2.2.9.	Zagen van bitumineuze verharding. Betreft: zagen asfaltverharding t.b.v. aan te brengen bermbeton en passeerhavens Zaagdiepte gemiddeld 245 mm tot ten hoogste 398 mm Vrijgekomen materialen opnemen volgens bestekspostnr. 401110 en 401120	m	10.025,00	V

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
401110	810301	.	.	.	.	Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt. Betreft: opbreken strook asfalt langs gezaagd asfalt Teervrij asfalt: zie asfaltrapporten 1. Totale breedte kleiner dan 1,50 m .9. Dikte variërend van 100mm tot 398mm, gemiddeld 245mm, breedte van ca. 180mm, gerekend met 0,033m3/m .2. Op een niet gebonden funderingslaag9 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr. 101140	m2	905,00	V	
401120	810302	.	.	.	.	Opbreken asfaltverharding met teerhoudend asfalt. Teerhoudend asfalt: zie asfaltrapporten 1. Totale breedte kleiner dan 1,50 m .9. Dikte variërend van 100mm tot 398mm, gemiddeld 245mm, breedte van ca. 180mm, gerekend met 0,033m3/m .2. Op een niet gebonden funderingslaag9 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr. 101130	m2	905,00	V	
405030	812131	.	.	.	.	Aanbrengen van een onderlaag van asfaltbeton. Situering: rijbaan Beilervaat in verbreding rijbaan brug 2 en 3 en in verzakking t.h.v. huisnr. 110 Totaal 740m2 2. Asfalt: AC 22 base .4. Mengseleigenschappen: OL-C .3. Totale breedte 2,50 m en groter1. Totale laagdikte 80 mm6 Op een funderingslaag aangebracht volgens bestekspost 401020 en op een bestaande verhardingslaag	ton	150,00	V	
		.	.	.	.		ton			150,00 L
405060	812131	.	.	.	.	Aanbrengen van een onderlaag van asfaltbeton. Situering: rijbaan Beilervaat t.p.v. inkassing rijbaan e.e.a. op aanwijs van de directie Totaal 11.675m2 2. Asfalt: AC 22 base .4. Mengseleigenschappen: OL-C .9. Breedte variërend, gemiddeld ca. 2,0m1. Totale laagdikte 80 mm7 Op een bestaande verhardingslaag	ton	2.335,00	V	
		.	.	.	.		ton			2.335,00 L
405070	812101	.	.	.	.	Aanbrengen kleeflaag. Situering: rijbaan t.p.v. drempels en verhoogde plateau's 1. Bitumenemulsie: kationische type O .2. Hoeveelheid 0,3 kg/m2	m2	2.110,00	V	
		.	.	.	.		ton			0,63 L
405080	812131	.	.	.	.	Aanbrengen van een onderlaag van asfaltbeton. Situering: rijbaan Beilervaat t.p.v. drempels en verhoogde plateau's incl. sinusprofielen 24st. Totaal 2110m2 2. Asfalt: AC 22 base .4. Mengseleigenschappen: OL-C .3. Totale breedte 2,50 m en groter1. Totale laagdikte 80 mm7 Op een bestaande verhardingslaag	ton	425,00	V	
		.	.	.	.		ton			425,00 L
405090	812101	.	.	.	.	Aanbrengen kleeflaag. Situering: op aangebrachte onderlaag t.p.v. drempels en verhoogde plateau's 1. Bitumenemulsie: kationische type O .2. Hoeveelheid 0,3 kg/m2	m2	2.375,00	V	
		.	.	.	.		ton			0,71 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
405100	812121		Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton.	ton	360,00	V	
			Situering: rijbaan Beilervaat t.p.v. drempels,				
			verhoogde plateau's en verbreding rijbaan brug 2				
			en 3				
			incl. sinusprofielen 24st.				
			Totaal 2375m2				
		9.	Asfalt: AC 16 bind	ton			360,00 L
		.4.	Mengseleigenschappen: TL-C				
		.3.	Totale breedte 2,50 m en groter				
		. . .1. . .	Totale laagdikte 60 mm				
405110	812101	5	Op de voorgaande verhardingslaag aangebracht				
			volgens bestekspost 405080				
			Aanbrengen kleeflaag.	m2	26.660,00	V	
			Situering: rijbaan Beilervaat t.b.v. aan te				
			brenge tussenlaag				
		1.	Bitumenemulsie: kationische type O	ton			8,00 L
		.2.	Hoeveelheid 0,3 kg/m2				
			Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton.	ton	4.000,00	V	
			Situering: rijbaan Beilervaat t.b.v. aan te				
			brenge tussenlaag				
405120	812121		Totaal 26.660m2				
		9.	Asfalt: AC 16 bind	ton			4.000,00 L
		.4.	Mengseleigenschappen: TL-C				
		.3.	Totale breedte 2,50 m en groter				
		. . .1. . .	Totale laagdikte 60 mm				
		4	Op een bestaande verhardingslaag				
405140	812112		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt.	ton	190,00	V	
			Situering: rijbaan Beilervaat in rode vakken en				
			rode plateaus				
			Totaal 1865m2				
		9.	Asfalt: SMA-NL 11B	ton			190,00 L
			kleur rood met steenslag Tilrood en 3% pigment				
			rood				
			Voorzien van gemodificeerde bitumen.				
		.3.	Totale breedte 2,50 m en groter				
		. . .1. . .	Laagdikte 40 mm				
405150	812112	5	Op de voorgaande verhardingslaag				
			Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt.	ton	35,00	V	
			Situering: rijbaan t.b.v. sinusprofielen rode				
			plateau's				
			Totaal 320m2				
		9.	Asfalt: SMA-NL 11B	ton			35,00 L
			kleur rood met steenslag Tilrood en 3% pigment				
			rood				
			Voorzien van gemodificeerde bitumen.				
		.3.	Totale breedte 2,50 m en groter				
405160	812112	. . .1. . .	Laagdikte 40 mm				
		5	Op de voorgaande verhardingslaag				
			Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt.	ton	20,00	V	
			Situering: rijbaan Beilervaat t.b.v.				
			sinusprofielen drempels				
			Totaal 185 m2				
		9.	Asfalt: SMA-NL 11B	ton			20,00 L
			Voorzien van gemodificeerde bitumen.				
		.3.	Totale breedte 2,50 m en groter				
		. . .1. . .	Laagdikte 40 mm				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
405170	812112	.	.	.	.	Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt.	ton	2.650,00	V	
		.	.	.	.	Situering: rijbaan Beilervaat				
		.	.	.	.	Totaal 26.480m2				
		9.	.	.	.	Asfalt: SMA-NL 11B	ton			2.650,00 L
		.	3.	.	.	Totale breedte 2,50 m en groter				
405180	812112	.	.	1.	.	Laagdikte 40 mm				
		.	.	.	5	Op de voorgaande verhardingslaag				
		.	.	.	.	Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt.	ton	30,00	V	
		.	.	.	.	Situering: deklaag in verbreding rijbaan nabij brug 2 en 3, incl. sinusprofiel				
		.	.	.	.	Totaal 280m2				
406010	820599	9.	.	.	.	Asfalt: SMA-NL 11B	ton			30,00 L
		.	9.	.	.	Breedte verlopen van 0,10 naar 2,50m				
		.	.	1.	.	Laagdikte 40 mm				
		.	.	.	5	Op de voorgaande verhardingslaag				
		.	.	.	.	Leveren en aanbrengen bermbeton.	m	9.710,00	V	
407010	821001	.	.	.	.	Betreft bermverharding van ongewapende beton voorzien van een dwarsprint, op aanwijs van de directie				
		.	.	.	.	Machinaal aanbrengen				
		.	.	.	.	Hoeveelheid: 500 m2 en meer				
		.	.	.	.	Dwarsprint: diagonaal, zoals aanwezig				
		.	.	.	.	Totale breedte 0,60 m				
		.	.	.	.	Laagdikte 0,18 m				
		.	.	.	.	Bermbeton;	m3			1.048,68 L
		.	.	.	.	Betonspecie: Milieuklasse XF4				
		.	.	.	.	Consistentieklasse ter keuze van de aannemer				
		.	.	.	.	Maximum korrelafmeting D(max): 31,5				
		.	.	.	.	Sterkteklasse C 38/35 (karakteristieke				
		.	.	.	.	Cementtype volgens 5.2.2 van NEN 8005, ter keuze van de aannemer, portlandvliegascement				
		.	.	.	.	(CEM II/A-V of CEM II/B-V)				
		.	.	.	.	Aanbrengen verharding van geprefabriceerde betonplaten.	st	28,00	V	
		.	.	.	.	Betreft: opgenomen geprefabr. betonplaten terugplaatsen.				
407020	821001	.	.	.	.	Situering: passeerhavens Beilervaat				
		2.	.	.	.	Breedte van 1,50 tot 3,00 m				
		.	1.	.	.	Op straatlaag				
		.	.	3.	.	Betonplaten: afmetingen oppervlak 2,00 x 2,00 m	st			24,00 I
		.	.	.	.	Betonplaten: diagonaalplaat 2,00 x 2,00m	st			4,00 I
		.	.	.	.	Betonplaten vrijgekomen uit bestekspostnr. 104090				
		.	.	.	3.	Dikte platen 0,16 m				
		.	.	.	.	Aanbrengen verharding van geprefabriceerde betonplaten.	st	30,00	V	
		.	.	.	.	Betreft: Leveren en aanbrengen geprefabr. betonplaten				
		.	.	.	.	Situering: passeerhavens Beilervaat + uitbreiding aanwezige				
		2.	.	.	.	Breedte van 1,50 tot 3,00 m				
		.	1.	.	.	Op straatlaag				
		.	.	3.	.	Betonplaten: afmetingen oppervlak 2,00 x 2,00 m	st			30,00 L
		.	.	.	.	zonder rand				
		.	.	.	3.	Dikte platen 0,16 m				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
		1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6						
408010	810102			Schoonmaken verhardingsoppervlak. Betreft: voorafgaande aan de aan te brengen oppervlaktebehandeling volgens bestekspost 408030 3. Totale breedte 3,00 m en groter .1. Ondergrond: asfaltverharding . .1. . . . Losliggend vuil afvegen . . .1. . . Direct voor het aanbrengen van een nieuwe verhardingslaag1 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een door het bevoegd gezag erkende inrichting	m2	24.215,00 V		
408030	814101			Aanbrengen enkelvoudige oppervlakbehandeling. Betreft: enkelvoudige slijtlaag op rijbaan t.b.v. fietsuggestiestroken 2. Totale breedte groter dan 1,00 m en kleiner dan of gelijk aan 2,50 m .9. Hoeveelheid bindmiddel: gemiddeld 1,8 kg/m2, afkomstig van bestekspostnr. 408040 Hoeveelheid afdek materiaal: gemiddeld 12 kg/m2, afkomstig van bestekspostnr. 408050 . . .1. . . Losliggend afdek materiaal van het behandelde wegoppervlak en de aansluitende weggedeelten verwijderen	m2	24.215,00 V		
408040	814111			Leveren bindmiddel. Betreft: leverantie t.b.v. bestekspostnr. 408030 Bindmiddel: Eshalite EM, of gelijkwaardig 1. Ten behoeve van een enkelvoudige oppervlakbehandeling1 Leveren op plaats van verwerking	ton	43,60 V		
408050	814112			Leveren afdek materiaal. Betreft: leverantie t.b.v. bestekspostnr. 408030 Afdek materiaal: ter goedkeuring voorleggen aan de directie, kleur rood, gradatie 2/6 1. Ten behoeve van een enkelvoudige oppervlakbehandeling1 Leveren op plaats van verwerking	ton	291,00 V		
409040	320102			Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in km. Situering: oversteek fietspad nabij de Mussels 2. Onderbroken streep 0,50-0,50 .2. Breedte: 0,10 m . .3. . . . Op een dichte bitumineuze ondergrond . . .4. . . Reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, slofapplicatie of gordijnmethode ter keuze van de aannemer. Hoeveelheid bouwstof is gebaseerd op: laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7 kg/m21 Kleur markeringsmateriaal: wit	km	0,02 V		
409050	320112			Aanbrengen overige markering van thermoplastisch markeringsmateriaal. Situering: fietspad symbool op fietsuggestiestrook 9. Fietssuggestiestrook afmeting 0,75mx1,35m (87st.) . .3. . . . Op een dichte bitumineuze ondergrond . . .1. . . Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7 kg/m21 Kleur markeringsmateriaal: wit	m2	88,13 V		
					kg			616,91 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
409060	320112	.	.	.	.	Aanbrengen overige markering van thermoplastisch	m2	12,43	V	
		.	.	.	.	markeringsmateriaal.				
		.	.	.	.	Situering: rijbaan t.p.v. kruisingen				
		9.	.	.	.	Driehoeksmarkering 50/70 (71 stuks)				
		.	3.	.	.	Op een dichte bitumineuze ondergrond				
		.	.	1.	.	Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch	kg			87,01 L
409070	320112	.	.	.	.	markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is				
		.	.	.	.	met een hoeveelheid van 7 kg/m2				
		.	.	.	1	Kleur markeringsmateriaal: wit				
		.	.	.	.					
		.	.	.	.	Aanbrengen overige markering van thermoplastisch	m2	0,38	V	
		.	.	.	.	markeringsmateriaal.				
409090	320112	.	.	.	.	Situering: fietspad t.p.v. rijbaan				
		9.	.	.	.	Driehoeksmarkering 50/50 (3 stuks)				
		.	3.	.	.	Op een dichte bitumineuze ondergrond				
		.	.	1.	.	Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch	kg			2,66 L
		.	.	.	.	markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is				
		.	.	.	1	met een hoeveelheid van 7 kg/m2				
409100	320112	.	.	.	1	Kleur markeringsmateriaal: wit				
		.	.	.	.					
		.	.	.	.	Aanbrengen overige markering van thermoplastisch	m2	26,88	V	
		.	.	.	.	markeringsmateriaal.				
		.	.	.	.	Situering: 60km symbool op rijbaan				
		9.	.	.	.	60km symbool 1,60mx1,20m (14st.)				
501080	321399	.	3.	.	.	Op een dichte bitumineuze ondergrond				
		.	.	1.	.	Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch	kg			188,16 L
		.	.	.	.	markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is				
		.	.	.	1	met een hoeveelheid van 7 kg/m2				
		.	.	.	1	Kleur markeringsmateriaal: wit				
		.	.	.	.					
701010	620199	.	.	.	.	Aanbrengen overige markering van thermoplastisch	m2	84,00	V	
		.	.	.	.	markeringsmateriaal.				
		.	.	.	.	Situering: taludmarkering op 60km drempels				
		9.	.	.	.	Afmeting 2,20m x 5,0m breed (24st.)				
		.	3.	.	.	Op een dichte bitumineuze ondergrond				
		.	.	1.	.	Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch	kg			588,00 L
501080	321399	.	.	.	.	markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is				
		.	.	.	1	met een hoeveelheid van 7 kg/m2				
		.	.	.	1	Kleur markeringsmateriaal: wit				
		.	.	.	.					
		.	.	.	.	Leveren en aanbrengen houten geleiderail	st	8,00	V	
		.	.	.	.	Situering: langs rijbaan t.p.v. drempels				
501080	321399	.	.	.	.	Betreft houten geleiderail (8 st.)				
		.	.	.	.	Geleiderail: houtsoort Douglas, afmetingen breed	m			112,00 L
		.	.	.	.	200mm, hoog 300mm.				
		.	.	.	.	Geleiderail verstek zagen richting maaiveld, zie				
		.	.	.	.	profielen tekening				
		.	.	.	.	Staanders: houtsoort Douglas	st			56,00 L
501080	321399	.	.	.	.	afmetingen 300x300mm, lengte 2,0m h.o.h. 2,00m				
		.	.	.	.	Bevestiging d.m.v. 2 slotbouten M20 per paal	st			112,00 L
		.	.	.	.	rvs, lengte 550mm. slotbouten verzonken aanbrengen				
		.	.	.	.	Incl. liplas verbinding geleiderail				
		.	.	.	.	Incl. benodigd grondwerk				
		.	.	.	.	Langs een weg zonder gescheiden rijbanen				
701010	620199	.	.	.	.					
		.	.	.	.	Vervalt	EUR		N	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
701030	620301	. 3.9 .	Toepassen omleidingsroutes. Ten behoeve van: werkzaamheden omschreven in bestek Toepassen omleidingsroutes voor elke fasering afzonderlijk Omleidingsroute(s) volgens tekeningnr(s). Bijlage verkeersplan 1-5 Incl. vooraankondiging tekstborden 2 stuks (minimaal 14 dagen voor start werkzaamheden plaatsen) Omleidingsroute op enkelbaansweg t.b.v. auto- en fietsverkeer Incl. tussentijds verzetten, zo vaak als voor het werk benodigd, t.b.v. faseringen Met materiaal van de aannemer	EUR		N	
706060	100501	 9.	Inzetten van werknemer. Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden Verkeersregelaar conform eisen gesteld in 'regeling verkeersregelaars 2009'	uur	100,00	V	